JORNAL DO BRASIL

© JORNAL DO BRASIL S.A. 1997

RIO DE JANEIRO • Quarta-feira • 5 DE MARÇO DE 1997 — FUNDADO EM 9 DE ABRIL DE 1891 — Preço para o Rio: R$ 1,00

Fogo pode estar ligado à chacina

Dois ônibus da Transportadora Santo Antônio, empresa na qual viajavam os cinco menores assassinados no dia 21 de fevereiro, foram incendiados na noite de segunda-feira, em Belford Roxo, Baixada Fluminense. Um grupo de homens armados obrigou passageiros, motoristas e trocadores a desembarcarem e pôs fogo nos veículos. A empresa suspendeu ontem o funcionamento da linha Belford Roxo-Duque de Caxias. A polícia investiga se se trata de represália contra a chacina dos cinco menores, que teriam sido mortos por seguranças da empresa. (Pág. 21)

DORA KRAMER

O presidente Fernando Henrique desafia: "Apontem-me um só sinal de que eu esteja sendo ditador ou extrapolando meus poderes."

Página 2

Luis Alvarenga

Contra a greve, conforto de vans, mas desconforto de caminhões

Lei proíbe clonagem no Brasil

O ministro de Ciência e Tecnologia, José Israel Vargas, informou ontem que a Lei de Biossegurança brasileira "não permite, em nenhuma hipótese, a clonagem de seres vivos, sejam humanos ou animais". Mas alguns especialistas discordam, apontando brechas na lei. Nos Estados Unidos, o presidente Bill Clinton cortou as verbas federais para pesquisas de clonagem humana e pediu moratória dos estudos privados. (Página 14)

Teatro sem anestesia

Depois de longa temporada em São Paulo, estréia sábado no Rio *O livro de Jó*, do Teatro da Vertigem, em alas vazias e corredores do Hospital São Francisco de Assis, na Cidade Nova (em outras alas ainda há doentes). A montagem é ousada, interpretação e texto têm grande força. (Págs. 1 e 2)

XEXÉO

Crise no teatro é de bons espetáculos

Página 8

B

COTAÇÕES

SALÁRIO MÍNIMO (março) R$ 112,00; **DÓLAR** Comercial (compra) R$ 1,0510; Comercial (venda) R$ 1,0512; Paralelo (compra) R$ 1,085; Paralelo (venda) R$ 1,095; Turismo (compra) R$ 1,0565; Turismo (venda) R$ 1,0567; **TR**: do dia 05.02 a 05.03 — 0,6606%; **TBF**: do dia 03.03 a 03.04 — 1,7509%; **UFIR** (março) para IPTU residencial, comercial e territorial, ISS e Alvará — R$ 0,9108

Ano CVI — Nº 331

ESCÂNDALO DOS PRECATÓRIOS

União terá que ajudar os estados

Os prejuízos do escândalo dos precatórios poderão ficar com a União. A previsão é do próprio ministro da Fazenda, Pedro Malan: "Não quero me antecipar a isso, mas acho que terá que haver algum tipo de envolvimento do governo federal. Não dá para dizer que isso é problema do estado e ele que se vire", disse Malan em entrevista a Claudia Safatle, do **JORNAL DO BRASIL**. O ministro da Fazenda acha que as investigações da CPI dos Precatórios indicam necessidade de mudar "práticas e procedimentos" de todos os setores envolvidos no inquérito, do Senado ao Banco Central, dos tribunais de contas às assembléias legislativas e instituições financeiras. "Para nós será ótimo", disse Malan, se a CPI sugerir e o Senado acatar a proposta de deixar a decisão final sobre a emissão de títulos públicos ao BC ou ao Tesouro. A CPI dos Precatórios localizou nos Estados Unidos (banco Merrill Lynch) uma conta do ex-coordenador da Dívida Pública da prefeitura de São Paulo, Wagner Batista Ramos. Ontem mesmo foi encaminhado ao banco um pedido de bloqueio da conta. (Páginas 2, 3 e 4, *Informe JB*, página 6, e editorial "Foco do Problema", página 10)

Marcello diz que greve foi locaute

O governador Marcello Alencar e o prefeito Luis Paulo Conde condenaram ontem a greve do pessoal das empresas de ônibus, que transtornou a vida de mais de 6 milhões de pessoas no Grande Rio. Os dois afirmaram que houve conivência entre patrões e empregados para forçar o aumento das passagens, o que pode ser caracterizado como locaute. Trens, barcas e metrô circularam lotados e, mesmo assim, milhares de pessoas não conseguiram chegar ao trabalho. Liberadas pela prefeitura e com preços mais em conta, as vans diminuíram o efeito da greve. (Págs. 20 e 21 e editorial "Jogo Pesado", pág. 10)

Marcelo Sayão

Lucro da Vale em 96 foi de R$ 632 milhões

O lucro da Vale do Rio Doce cresceu 76% entre 1995 e 1996, segundo balanço divulgado ontem pela empresa. O lucro, já descontada a inflação do período, foi de R$ 632 milhões, e o dividendo proposto é de R$ 0,66 por ação. A direção da estatal atribuiu o resultado ao crescimento da margem bruta da empresa, que subiu 18%, em função da redução de 9% nos custos e do aumento da receita, mesmo com vendas 2,43% menores. Na verdade, houve também um aumento de 12% no preço internacional do minério de ferro. Os resultados obtidos pelas controladas e coligadas também favoreceram o balanço da Vale, com um lucro de R$ 226 milhões. O edital de privatização da empresa será anunciado hoje e o texto deverá estabelecer limites muito baixos de participação por investidor, especialmente para estrangeiros e mineradoras. (Página 16)

Brasília nega a Pelé título de Cidadão

Pelé, o Atleta do Século, não será Cidadão Honorário de Brasília por dois motivos: só reconheceu a paternidade da filha Sandra Regina Nascimento após decisão da Justiça e sempre evitou falar nas dificuldades que enfrentou no futebol por ser negro. Esses argumentos levaram ontem a maioria (12 votos contra 8) dos deputados da Câmara Legislativa do Distrito Federal a negar o título ao ministro dos Esportes. (Pág. 7)

Argentina quis fazer os Jogos junto com Rio

O ex-presidente do Conselho Administrativo do Comitê Rio-2004, Rafael de Almeida Magalhães, revelou ontem que Pelé e ele rejeitaram proposta argentina para que Rio e Buenos Aires fossem sede dupla da primeira Olimpíada do milênio. E rejeitaram pelo otimismo com que vêem a candidatura do Rio. Rafael não tem dúvida de que entre as finalistas o Rio estará. E disse que se essa Olimpíada não for aqui, a de 2008 será. (Página 22)

□ *A passarela é para pedestres. Não é lá muito indicada para cavalos. Mas quem disse que criança se incomoda com situação mais adequada ou menos adequada? Menino quer é emoção. Esse aí, por exemplo, fez uma surpresa para todo mundo que passava ontem cedo pela Avenida Brasil, à altura da Penha. E cavalgou passarela acima. Mas daquelas passarelas de rampa. Pois, já dizia o falecido colunista Ibraim Sued, "cavalo não desce escada"...*

VIAGEM

A cidade do Oscar

Março, o mês do Oscar, é a melhor época para visitar Los Angeles, na Califórnia. Na cidade do cinema, o turista vai conhecer os preparativos da festa, passear por praias como a de Venice — onde verá antiqualhas como os hippies — e circular pelo Hollywood Boulevard à procura de artistas famosos. (Páginas 1 e 3)

COISAS DA POLÍTICA

■ DORA KRAMER

FH pede prova de que é autoritário

O presidente Fernando Henrique Cardoso tem uma avaliação de si e de seu governo bastante diferente daquela vigente no senso comum, que o vê dono de uma força política excessiva e de uma inequívoca tendência para interferir em questões que vão além dos limites do exercício da Presidência da República.

Um exemplo sempre citado é o do Legislativo, onde o presidente envolveu-se não apenas na eleição das presidências da Câmara e do Senado, mas também na escolha de lideranças de bancadas e, agora, nos comandos das comissões permanentes. Sem contar, evidentemente, a terraplanagem congressual que se viu durante a tramitação da emenda da reeleição.

Com relação ao Judiciário, Fernando Henrique não fez mais que exercer seu direito à opinião, mas provocou reações indignadas.

No meio do bombardeio ainda surgiu seu grande amigo José Arthur Giannotti alertando para o perigo de FH buscar nos canfundós da História espelho na era dos déspotas esclarecidos. O brasilianista Thomas Skidmore também andou atirando na mesma direção lá dos States e, para completar, o ministro das Comunicações, Sérgio Motta, quando fala só faz corroborar a tese do autoritarismo pelo trato grandiloquente que dedica ao poder.

Pois Fernando Henrique discorda de tudo isso e já começa a discussão, provocada na forma de um convite a uma breve incursão pela ciência política, com um desafio: "Apontem-me só um fato concreto, um sinal de que eu esteja sendo autoritário, ditador ou extrapolando meus poderes."

Os já citados não bastam. O presidente os rebate um a um, começando por não conferir a Skidmore qualquer intimidade com os fatos contemporâneos — notadamente da vida brasileira — para sustentar suas opiniões. Recusa aval às declarações de Sérgio Motta, e mais, pela sua reação, autoriza o interlocutor a imaginar que elas não devam mesmo ser consideradas ao pé da letra. "Vocês estão cansados de conhecer o Serjão, ou não estão?"

Não resta dúvida.

Quanto à ampliação do debate nacional proposto por Giannotti, Fernando Henrique não considera que seja o autor de qualquer tentativa de estreitá-lo e reclama de que foi a oposição quem recusou seus chamados. Concorda que hoje conta com uma maioria jamais vista em governo democrático algum neste país — e, se brincar, fora daqui também —, mas acha que daí a ser considerado um déspota vai uma distância amazônica.

> **"Não imponho nada. Mas não tenho culpa se tive capacidade para convencer as pessoas."**
> **(Fernando Henrique)**

"Esclarecido tenho mesmo a pretensão de ser, mas déspota jamais."

Então, vamos a um pouco da ciência política que deixa o presidente tão à vontade para mostrar como tem de si imagem diferente da que se reflete para além da Praça dos Três Poderes:

"No Brasil sempre tivemos Executivos fortes isolados do Legislativo ou governos fracos que ficaram nas mãos de Parlamentos fortes e, no geral, tiveram triste destino."

O que existe hoje, na opinião de Fernando Henrique, é a vigência da normalidade institucional. Não acha que o Executivo tenha a força que se apregoa e cita como exemplo o fato de que as leis que o governo manda para o Congresso raramente são aprovadas tal como saem do Palácio do Planalto.

"O governo é absolutamente permeável à negociação", diz.

Tanto é, analisa, que o presidente foi eleito com o apoio de três partidos (PSDB, PFL e PTB) e passou boa parte do tempo negociando a ampliação da maioria para incluir nela o PMDB e o PPB.

Obviamente, Fernando Henrique não aceita questionamentos a respeito da forma como se construiu essa maioria: "Não venha me falar em fisiologismo, pois não demos um só cargo nem fizemos um só favor em troca de nada, o *Diário Oficial* está aí para provar a inexistência dessas nomeações."

Sendo assim, vamos em frente, pois se absoluto o presidente não deseja ser, do mal da modéstia também não morrerá.

"Não imponho nada. Agora, não tenho culpa se tive a capacidade de convencer as pessoas, e isso também é governar. Aqui, conversando com você, estou governando. Governar é convencer", repete.

Do exercício da arte do convencimento, na opinião dele, surgiu a maioria e, com ela, a sucessão de vitórias que acabaram dando a impressão de que não existe nada no país além de Fernando Henrique Cardoso.

"Não é isso. O que existe é a presença firme do governo em setores onde as pessoas não estavam acostumadas a senti-la de forma positiva."

Na análise de Fernando Henrique, a sociedade brasileira se acostumou a funcionar sempre em oposição ao Estado.

"No momento em que esse Estado promove democracia na política e estabilidade na economia, é natural que seu índice de adesão seja muito mais elevado, o que nada tem a ver com autoritarismo, muito menos com absolutismo. Ao contrário", finaliza o presidente.

Donos de empresa envolvida vão ser ouvidos em sessão secreta

■ Sócios da Perfil, que teria desviado R$ 123 milhões de precatórios, temem ser mortos

GUSTAVO KRIEGER E SÔNIA CARNEIRO

BRASÍLIA — Os dois sócios da corretora Perfil, Gérson Martins e Luis Calabria, que vão depor hoje na CPI dos Precatórios, pediram para ser ouvidos em sessão secreta alegando que isto pode "garantir suas vidas e integridade física". O pedido foi aceito pelo presidente da CPI, senador Bernardo Cabral (PFL-AM). A Perfil está sendo considerada pela CPI peça fundamental do esquema que desviava os títulos públicos emitidos pelos governos estaduais e municipais para pagamentos de precatórios judiciais.

O senador Romeu Tuma (PFL-SP), que está coordenando a investigação da CPI nos bancos e corretoras suspeitos de integrar o esquema, diz que a Perfil movimentou R$ 123 milhões do esquema. Segundo Tuma, a Perfil era fundamental tanto na movimentação dos títulos entre as empresas envolvidas quanto na lavagem do dinheiro obtido com as operações sob suspeita.

Organograma — Tuma preparou um "organograma" do esquema para auxiliar a CPI no interrogatório dos donos de empresas suspeitas. Este organograma mostra que os títulos saiam dos estados e prefeituras e eram comprados por bancos e corretoras ligados ao esquema. As instituições mais envolvidas nesta etapa eram o Banco Vetor e a corretora Maxi-Divisa, já liquidadas pelo Banco Central. Depois, os papéis eram vendidos a outras corretoras suspeitas numa série de transações que a CPI suspeita terem sido armadas para evitar o pagamento de impostos. Finalmente, chegavam aos compradores finais: bancos e fundos de pensão.

O dinheiro obtido nestas operações era entregue à Perfil, que o redistribuía a pessoas físicas e empresas. As investigações da CPI indicam que a maioria era *fantasma* ou *laranjas*, que recebiam o dinheiro apenas para passá-lo adiante.

Uma das empresas que mais dinheiro recebeu foi a IBF Factoring, cujo dono, Ibrahim Borges Filho, reconheceu que atuava como *laranja*, recebendo o dinheiro da Perfil e emitindo cheques em branco. Ele disse ter sido convidado a entrar no esquema pelo empresário paulista Pedro Mammana. A CPI encontrou outra conexão ao investigar a empresa paulista Tradetronic, que também aparece na lista de cheques da Perfil. A primeira sócia da empresa foi Cláudia Mammana, esposa de Pedro.

Tuma descreveu a SMJT, outra empresa que recebeu cheques da Perfil, como sendo *fantasma*. Hoje, a CPI vai poder checar esta teoria. Sérgio Derneka, dono da SMJT, vai depor hoje. Além dele e dos diretores da Perfil, será ouvido Enrico Piccioto, diretor da corretora Split.

Arquivo

Wagner Ramos terá a sua conta no Banco Merryl Linch bloqueada

CPI localiza conta de Ramos

GUSTAVO KRIEGER

BRASÍLIA — A CPI dos Precatórios pediu ontem o bloqueio de uma conta bancária de Wagner Batista Ramos, ex-coordenador da Dívida Pública da Prefeitura de São Paulo, no Banco Merril Lynch, dos Estados Unidos. A pedido da CPI, o embaixador brasileiro em Washington, Paulo Tarso Flexa de Lima, já comunicou ao banco americano a necessidade de bloquear a conta. Nos próximos dois dias, o senador Romeu Tuma (PFL-SP) viajará aos Estados Unidos para oficializar o bloqueio da conta junto à justiça americana.

O presidente da CPI, senador Bernardo Cabral (PFL-AM), disse que o bloqueio da conta está garantido até que seja esclarecido o papel de Wagner Ramos no escândalos dos títulos públicos. Cabral diz que o governo brasileiro vai adotar os mesmos procedimentos usados para bloquear a conta da advogada Georgina Fernandes, acusada de ser uma das maiores responsáveis por fraudes contra a Previdência Social. Georgina teve as contas no exterior bloqueadas a pedido do governo do Brasil. No caso da conta de Wagner Ramos, Cabral informou que pedirá ao Ministério da Justiça o envio de uma carta rogatória para que seja recuperado o dinheiro depositado nela.

A CPI considera Wagner Ramos o mentor do esquema da emissão irregular dos títulos públicos. Ele participou de todas as operações com os títulos estaduais ou municipais para pagamento de dívidas judiciais — os precatórios. O ex-coordenador da Dívida Pública de São Paulo montava as operações e trabalhava em conjunto com o Banco Vetor e a corretora Perfil, apontados pela CPI como as instituições financeiras que coordenavam o esquema.

ENTREVISTA/PEDRO MALAN

Governo vai socorrer estados

O ministro da Fazenda, Pedro Malan, disse ontem em entrevista ao **JORNAL DO BRASIL** *que dificilmente os estados e municípios envolvidos em operações irregulares de emissão de títulos vão sair sozinhos desse* imbroglio. *Em alguns casos, o governo federal terá que ajudar se for exigido o resgate da montanha de papéis sob investigação da CPI dos Precatórios. "Não quero me antecipar a isso, mas acho que terá que haver algum tipo de envolvimento do governo federal. Não dá para dizer que isso é problema do estado e ele que se vire." Malan acha que está na hora de o governo trabalhar pela regulamentação do artigo 192 da Constituição que trata do sistema financeiro. Ontem mesmo ele se reuniu com o relator do projeto, deputado Saulo Queiroz (PFL-MS), para tratar desse tema, que espera seja votado ainda este ano pelo Congresso Nacional. Sua principal sugestão é dar mandato fixo aos diretores do Banco Central. Malan disse, também, que as investigações da CPI indicam necessidade de mudar "práticas e procedimentos" de todos os envolvidos nesse processo, do Senado Federal ao Banco Central, dos tribunais de contas às assembléias legislativas e instituições financeiras. "O que resultou, na verdade, foi um conjunto de ações, omissões, procedimentos questionáveis que envolve esses vários componentes." O ministro defende que estados e municípios sejam submetidos a avaliação de risco de empresas privadas de* rating. *"Quando tiver isso, empresas medindo o risco de crédito de cada estado e município, o mercado (bancos, corretoras etc) vai situar-se melhor e as coisas vão ficar mais transparentes." Se a CPI sugerir e o Senado acatar a proposta de dar ao Banco Central ou ao Tesouro Nacional a competência de ser taxativo na aprovação ou veto de pedidos de emissão de títulos por estados e municípios, "para nós será ótimo".*

Arnildo Schulz — 7/8/96

CLÁUDIA SAFATLE

— O que deve mudar depois da CPI dos títulos públicos?

— Ninguém tem o monopólio da verdade ou o monopólio dos acertos. Mas também ninguém tem o monopólio do erro. Eu vejo essa investigação da CPI como positiva. Acho que ela está chamando a atenção para a necessidade de se ir fundo numa determinada investigação, e eu espero que com base nas avaliações, nas investigações, se avance no sentido propositivo e diga: 'Bom, o que é desejável e necessário mudar para evitar, no futuro, a repetição de coisas como essa?' Esse caso tem vários agentes: os estados e municípios e suas respectivas assembléias legislativas e tribunais de contas, o Banco Central, o próprio Senado e as instituições financeiras que se prestaram a isso. O que resultou, na verdade, é um conjunto de ações, omissões, procedimentos questionáveis que envolvem esses vários componentes.

— O que vai ocorrer agora?

— No meu eterno otimismo, eu espero que desse processo resulte um conjunto de medidas, de alterações, de práticas, procedimentos e posturas, no âmbito do Senado no trato dessa questão, do Banco Central e da Receita Federal, e no âmbito dos estados e municípios. Mudanças que resultem num maior controle das instituições e poderes estaduais e municipais, de questões de endividamento de estados e municípios, mudanças de práticas e procedimentos do Banco Central. Espero que o resultado dessa CPI tenha duas vertentes: a investigativa, que vai até um ponto e depois a coisa segue para a Justiça; e a fase propositiva, à luz da identificação dos problemas em todas as áreas, sem eximir ninguém de responsabilidades. Ou seja, o que a CPI está propondo que seja alterado? Como é que está propondo alterar práticas e procedimentos do Senado no trato dessas questões? Porque, até segunda ordem, é do Senado Federal a competência legal para tomar a decisão final.

— A Constituição de 1988 ampliou os poderes do Senado...

— A Constituição passou a atribuir ao Senado a decisão e coube ao Banco Central dar um parecer. Agora, não cabe ao BC bater um córner e correr para a área para tentar cabecear o córner que bateu. Quando assumi o BC e me deparei com alguns desses pareceres ao Senado, realmente eram bem feitos. Eu li vários deles e vi que tinham informações ricas, críticas, a maioria desaconselhando as emissões de títulos e apontando problemas de endividamento. Aí, no memorando que assinei chamei a atenção para os artigos e parágrafos mais importantes. Se, agora, o BC deveria ter tido postura mais ativa, berrar na rua...

— Mas o primeiro memorando, assinado pelo senhor quando presidente do BC, e o parecer que o seguia, no caso do Município de São Paulo, eram muito mais incisivos, contrários ao pleito de São Paulo ...

— Mas entre o primeiro e o segundo teve uma longa explicação da Secretaria de Fazenda do Município de São Paulo, decisões do Tribunal de Contas e, no segundo parecer, o que dissemos foi que havia uma certa controvérsia de decisões jurídicas e que não cabia ao BC dirimi-la. O BC não é uma instância judicial e não era de sua esfera de competência decidir, mas sim do Senado.

— Qual seria o modelo ideal para emissão de títulos estaduais e municipais?

— Nos Estados Unidos, por exemplo, os 50 estados americanos têm o direito de emitir títulos da dívida, mas eles têm mercado para isso. Cada estado tem uma análise de risco, feito por empresas de *rating*. Tem leilão como os dos títulos federais. Aqui, o ideal é que os estados e municípios tivessem o mesmo mecanismo dos papéis federais, de leilão. Como eles não tem tomador voluntário, não há um mercado institucionalizado como há para os títulos federais, uma coisa transparente, aberta. A informação, no caso dos papéis federais, é visível para todos os participantes do mercado. Como não temos uma situação como essa para os estados e municípios, abriu-se espaço para uma conversa com uma determinada instituição que funciona como um substituto para o mercado, aceitando comprar a dívida. A existência do deságio por si só não quer dizer nada. O problema é que tinha que ser um negócio mais transparente.

— O BC deve recuperar o poder de vetar ou aprovar?

— Se o relatório da CPI sugerir e o Senado aprovar que a partir de agora terá que ser feito um relatório absolutamente taxativo, seja do BC seja do Tesouro Nacional, para nós é otimo, não cria nenhum problema. Mas hoje esta competência é do Senado.

"É uma ingenuidade a postura de que o Banco Central pode identificar uma irregularidade em tempo real"

— O lançamento de debêntures por empresas estatais tem s'do também uma forma de endividamento disfarçado?

— Essa é uma parte afeta à competência da Comissão de Valores Mobiliários (CVM) e nós já estamos trabalhando para ver como melhorar os mecanismos de fiscalização, controle e autorização da CVM para a emissão de debêntures (títulos conversíveis em ações). Não dá para dizer, de forma genérica, que são inaceitáveis.

— A única saída para os estados afogados em dívidas é a privatização?

— Só estamos fazendo essa reestruturação por prazos mais longos porque tem lá o ajuste patrimonial também. Não é só um problema de fluxos de receitas e despesas, mas tem também o ajuste patrimonial.

— Para o estado que não tem dinheiro para pagar salários, como é que se faz essa ponte até a privatização? Alagoas, por exemplo, que não tem grandes empresas para vender. Quem banca essa conta?

— Tem alguns casos que são mais difíceis. Alguma coisa tem. Alagoas tem empresa de energia elétrica para vender. Também não dá para o governo federal ter uma postura do tipo: isso aqui é um estado de outro país e eu não tenho nada a ver com isso. De uma maneira ou de outra, cedo ou tarde, essas coisas acabam afetando o governo federal, seja na dimensão econômica ou social.

— E no caso de se ter que resgatar os títulos sob investigação da CPI, o governo federal vai ter que ajudar os estados e municípios?

— Isso tem que ser visto com cuidado. Cada caso é um caso. Um tem problema de fluxo, outro de estoque. Não quero me antecipar a isso, mas acho que, em alguns casos, terá que haver algum tipo de envolvimento do governo federal. Não dá para dizer que isso é um problema do estado e ele que se vire.

— Essa ajuda será incorporada ao pacote de reestruturação das dívidas estaduais?

— Não. A própria CPI já instruiu o BC que não quer que a questão dos precatórios entre no pacote de reestruturação de dívidas.

— Então haverá uma regra de passagem?

— Talvez.

— Um resgate escalonado no tempo?

— É. Mas o ideal é essa de que falei anteriormente. Nós já temos, informalmente, a nossa avaliação de risco de crédito e é apenas uma questão de tempo que empresas privadas de *rating* começem a fazer o mesmo, medindo qual é o risco de crédito do estado e do município A, B ou C. Quando tiver isso, o mercado vai se situar e as coisas vão fizar mais transparentes.

— Mas, dada a situação de falência dos estados, esse tipo de avaliação de risco será ruim para eles, não? Vão continuar sem mercado, não?

- Alguns não. Alguns podem ter.

— A Prefeitura do Rio de Janeiro seria um bom exemplo?

— É. Ela teve a mesma avaliação de risco dada à República numa captação externa que fez recentemente.

— Não há um problema que apareça no país em que o BC não esteja, de alguma forma, envolvido. O BC é uma instituição sujeita a todo tipo de pressão?

— Acho que o fato de estar presente e visível é só uma mostra da importância que tem como instituição em várias áreas da atividade econômica, desde a macro-economia até essa área de supervisão e regulação bancária, onde existem problemas aqui e em qualquer outro lugar do mundo. Hoje esse é um tema na discussão do BIS (o Banco Central dos Banco Centrais, sediado na Basiléia, Suiça). É ingênua a postura de que o BC pode identificar uma irregularidade em tempo real. Dentre os melhores reguladores do mundo estão os do Federal Reserv americano e lá a fraude da Daiwa Securities demorou anos para ser descoberta. O caso do BCCI também passou anos para ser descoberto. Você me pergunta, pode melhorar? Eu digo que pode e muito.

— O que é preciso para melhorar?

— Veja o paradoxo. O Banco Central está sofrendo dois tipos de sangria: está perdendo seu pessoal mais qualificado e não está conseguindo atrair jovens promissores nem retê-los lá, porque ganham muito menos do que em várias outras atividades em Brasília. Quando tentamos resolver isso há uma grita generalizada contra pagarmos melhores salários ao pessoal do Banco Central. O presidente do Fed (Banco Central dos Estados Unidos) nos disse que lá eles vão às melhores universidades americanas para pegar as melhores pessoas a cada ano e para isso pagam salários atrativos. Aqui se cobra do BC um tipo de desempenho nessa área de fiscalização, em particular, sem que se dê ao BC elementos para que possa atrair e reter pessoas para cumprir esse papel. É um paradoxo.

— No ano passado, o BC contava com cerca de 450 inspetores da fiscalização, número que já era baixo. Agora, com o Regime Jurídico Unico, houve uma corrida por aposentadoria e sobraram cerca de 220.

— Esse é um problema gravíssimo e só poderá ser resolvido quando a sociedade decidir que, com o mesmo empenho e eloqüência que cobra um desempenho do BC, dará à instituição as condições de responder a essa demanda.

— Mas a fragilidade do BC não se esgota nas carências funcionais. Há outro aspecto, que é a questão institucional. Que BC se quer para o país?

— Acho que o tom emocional associado às palavras de independência e autonomia do BC tem prejudicado esse debate. Há algum tempo tenho pedido duas coisas que não são complicadas de resolver: que se dê mandato fixo para a diretoria do Banco Central. Faz uma diferença o diretor saber que tem três, quatro ou cinco anos à frente para projetar seu programa de trabalho e um diretor que sabe que pode sair em três, quatro ou cinco meses. Uma outra questão relativamente simples: no Artigo 164 da Constituição, onde se diz que o monopólio de emissão de moeda é do BC, continuar a frase e dizer "que terá como responsabilidade primeira a preservação da estabilidade do poder de compra da moeda nacional". Bastam essas duas coisas. Não é preciso uma discussão sobre o que é autonomia ou independência. A outra é a questão da fiscalização e regulação bancária. Aí precisa de massa crítica suficiente em termos de recursos humanos com um grau de experiência acumulada. Para isso é preciso pagar salários razoáveis e eu noto uma certa contradição: há uma enorme demanda para que o BC desempenhe adequadamente suas funções, mas não querem que as pessoas recebam salários razoáveis.

— Não é um bom momento, no calor da CPI, voltar a colocar essas questões em discussão, inclusive a regulamentação do artigo 192 da Constituição?

— Eu tenho feito isso, só que faço discretamente e não publicamente. E espero que a regulamentação do artigo 192 seja aprovada ainda neste ano.

Santa Catarina amarga outro prejuízo

■ Decisão da CPI de manter suspensas as operações com títulos públicos provocará rombo de R$ 120 milhões no cofre do estado

SÔNIA CARNEIRO E GUSTAVO KRIEGER *

BRASÍLIA — A CPI dos Precatórios decidiu ontem manter suspensas as operações com títulos públicos estaduais e municipais. A decisão, tomada na noite de quarta-feira da semana passada, provocará prejuízo de R$ 120 milhões para o Estado de Santa Catarina, que tinha cerca de R$ 300 milhões em títulos nas mãos de três corretoras no dia do bloqueio das operações. O bloqueio dos títulos também poderá provocar a liquidação das três corretoras, que acumulam prejuízo e podem ter ficado inadimplentes.

Desde o início da CPI, em dezembro do ano passado, as três corretoras — Trader, Cedro e a corretora do Banco Porto Seguro — contratadas por Santa Catarina não vinham conseguindo negociar os títulos do estado. O governo catarinense vinha então refinanciando esse volume de títulos por meio de seu Fundo de Liquidez, formado com sobras de caixa.

O objetivo do governo estadual era evitar que os títulos simplesmente voltassem à carteira do Fundo de Liquidez por rejeição do mercado, abalando a credibilidade do estado. O Fundo de Liquidez vendia os títulos às três corretoras com deságio, em operações conhecidas como "compromissadas" (com o compromisso de recompra no final do dia). Portanto, no mesmo dia, esses papéis voltavam para o Fundo de Liquidez.

No momento do bloqueio, as corretoras estavam com os títulos, que, automaticamente, retornaram ao caixa do fundo. Como não puderam revender esses papéis, as corretoras ficaram, em tese, inadimplentes no mercado financeiro. O prejuízo de Santa Catarina, nesse caso, é duplo: perdeu R$ 33 milhões da comissão paga às corretoras e R$ 87 milhões com o deságio oferecido no momento da venda dos papéis.

Brasília — Josemar Gonçalves

Enquanto Tuma (E), incentivado por relatório de Miranda (em pé), fará blitz em tribunais, Cabral quer apenas convidar dirigentes de bancos

Bancos — A CPI acabou decidindo ontem convocar para depor, contra a vontade do Ministério da Fazenda e do Banco Central, representantes dos grandes bancos e dos fundos de pensão das empresas estatais.

Essa convocação é polêmica na CPI. O presidente da comissão, senador Bernardo Cabral (PFL-AM), queria apenas convidar os dirigentes de bancos, que assim estariam livres para decidir se compareceram à CPI. O relator, senador Roberto Requião (PMDB-PR), pensa diferente. "Os donos dos bancos devem ser convocados, sim, e se não quiserem comparecer virão sob vara", afirma. Segundo ele "a CPI não pode afrouxar só porque eles são ricos".

Subcomissão — A CPI dos Precatórios criou ontem uma subcomissão, formada pelos senadores Romeu Tuma (PFL-SP) e Emília Fernandes, para fazer *blitz* nos Tribunais de Justiça dos estados de Alagoas, Pernambuco, Santa Catarina e São Paulo, com o objetivo de verificar se os valores dos precatórios declarados são iguais aos dos títulos emitidos para o seu pagamento.

O senador vai buscar a prova concreta de que os governos estaduais aumentaram os valores por conta própria. Será o primeiro passo para que a CPI recomende às assembléias e câmaras municipais o enquadramento por crime de responsabilidade dos governadores e prefeitos envolvidos no escândalo da emissão de títulos para o pagamento dos precatórios.

"Se ficar comprovada a emissão de títulos maior que o valor dos precatórios já teremos uma prova concreta do crime", anunciou Tuma. A medida foi adotada com base em relatório lido pelo ex-presidente da Comissão de Assuntos Econômicos (CAE), senador Gilberto Miranda (PFL-AM), revelando que foi o governo de Santa Catarina que calculou o valor dos 415 pedidos de precatórios e não o Tribunal de Justiça do estado, o órgão habilitado para tal.

Para assessorar Tuma na missão foi convidado para participar das investigações da CPI dos Precatórios o delegado aposentado da Polícia Federal Paulo Lacerda. Com experiência em rastreamento de operações do mercado financeiro (foi o encarregado do inquérito contra Paulo César Farias, em 1992), Paulo Lacerda acredita que poderá ajudar a rastrear o prejuízo dado aos estados e municípios.

"Me ofereci para ajudar porque tenho muitas pistas para seguir, principalmente em Alagoas", informou Lacerda, durante almoço com Romeu Tuma no restaurante do Senado. Como delegado aposentado, Paulo Lacerda vai trabalhar "de graça" para a CPI, revelou o senador. "Ele será o cão farejador da CPI", justificou Tuma.

Impedimento — A CPI recebeu um documento indicando que o governo de Santa Catarina teria impedido a participação de empresas interessadas no leilão em que colocou seus títulos públicos no mercado. Nenhuma empresa compareceu ao leilão e os títulos foram vendidos ao Banco Vetor, um dos principais envolvidos no escândalo.

O documento que acusa o governo de Santa Catarina é o relatório de uma auditoria feita no fundo de pensão dos funcionários do Banco Regional de Brasília, um dos compradores finais dos títulos. A auditoria concluiu que a fundação dos funcionários tentou participar do leilão inicial, mas o governo catarinense teria informado que não estava aceitando propostas.

* Colaborou: Ilimar Franco

Ofensiva de Paulo Afonso

■ Governador lista irregularidades de Amin e Kleinubing

BRASÍLIA — O governador Paulo Afonso Vieira, de Santa Catarina, partiu para o contra-ataque e esteve ontem em Brasília na tentativa de se defender das acusações da CPI dos Precatórios. Divulgou até um dossiê com irregularidades que, segundo ele, teriam sido cometidas nos períodos em que Vilson Kleinnunbing e Esperidião Amin governaram Santa Catarina. "Nenhum dos dois têm autoridade moral para me criticar", disse o governador ao divulgar a documentação que lista diversas denúncias.

De acordo com as denúncias do governador, Amin, durante sua gestão no governo catarinense (1983-1986), teria transferido para a conta única do estado R$ 18,8 milhões (valor atualizado para janeiro de 1997) da Companhia Estadual de Energia Elétrica (Celesc) para pagar os salários atrasados do funcionalismo. As demais acusações, documentadas com recortes de jornais, dizem respeito ao governo Kleinunbing.

A mais grave delas refere-se à troca de parte da dívida externa de Santa Catarina por 112 mil ações PNB da Celesc (19% do total) feita em 1993. O Banco Morgan Grenfell fez a troca, que não teve autorização da Assembléia Legislativa e, em 30 dias, as ações tiveram uma valorização de 173,28%.

Brasília - Jamil Bittar

Paulo Afonso no contra-ataque

Ainda de acordo com Paulo Afonso, em 1991, quando assumiu o governo, Kleinunbing deixou de pagar as contas do governo com a Companhia Catarinense de Águas e Saneamento (Casan), provocando um débito de R$ 60 milhões (atualizado em janeiro de 1997). Em 1994, o governo Kleinubing fez uma emissão de 30 mil debêntures da Celesc conversíveis em ações. A operação de lançamento, feita pelos bancos Unibanco e Fator, não teve licitação e até hoje as debêntures não foram convertidas em ações. O estado captou com a operação R$ 30 milhões, mas a Celesc já desembolsou, a título de juros, duas parcelas de R$ 12,3 milhões.

Visitas — O governador, depois de se encontrar com o presidente Fernando Henrique Cardoso, esteve com o presidente da Câmara, Michel Temer. Paulo Afonso não conseguiu explicar porque desrespeitou a lei usando o dinheiro dos precatórios para pagar despesas correntes do estado, mas se defendeu alegando não ter sido o único e nem o primeiro a cometer a ilegalidade. "Fiz o mesmo que a Prefeitura de São Paulo e os governos de Pernambuco e Alagoas", afirmou.

Acompanhado pelos deputados federais do PMDB catarinense na conversa com Temer, Paulo Afonso disse que todas as acusações de que está sendo vitima têm como único objetivo inviabilizar sua reeleição em 1998.

Dono da IBF mentiu

VASCONCELO QUADROS

SÃO PAULO — Ao contrário do que disse à CPI dos Precatórios, o dono da IBF Factoring, Ibrahim Borges Filho, é um antigo conhecido do doleiro Enrico Picciotto, dono da Split Distribuidora de Títulos e Valores Mobiliários Ltda. Um relatório em poder da Polícia Federal, que deverá ser encaminhado à CPI, mostra que os dois operavam juntos desde setembro de 1993. Nessa época, eles fizeram transações com bônus do Banco Central e foram investigados em inquérito aberto pela Polícia Federal em São Paulo.

O nome de Ibrahim foi identificado através de sua assinatura num contrato de partilha de riscos entre a Split e uma empresa paulista conhecida por D.P. Parafusos — que na época pertencia ao atual dono da IBF. A investigação, aberta em fevereiro do ano passado a pedido do Banco Central, é dirigida especificamente à atuação da Split. A corretora teria obtido lucros irregulares nas operações com os bônus. Só o contrato entre a D.P. Parafusos e a Split, que vigorou durante 21 dias em setembro de 1993, envolveu 4,7 bilhões de cruzeiros reais, em valores da época.

A Split conseguiu obter lucros desmembrando as operações através de contratos idênticos fechados com outras 10 empresas que também estão sendo investigadas. Depois de fechar o contrato com cada uma delas, a corretora utilizou vários bancos para realizar várias vezes a operação, conhecida no jargão do mercado financeiro como *swap*. A Polícia Federal suspeita que nessa lista figurem nomes que possam ter relação com as empresas envolvidas no escândalo dos precatórios.

Nomes — Além da D.P. Parafusos, aparecem na lista as empresas Pride Comércio e Assessoria de Produtos de Informática, Litran Transportes, Produmax Produtos Químicos do Brasil, Incorporadora F. Martins, Climatec Engenharia, Tupinambá Mineração, Comercial Araco, Metal Indústria e Comércio e Stalmatic Ltda. Nos contratos apreendidos pelo Banco Central figuram apenas os nomes das empresas e as assinaturas de seus supostos proprietários. A assinatura de Ibrahim foi identificada depois de confrontada com outros documentos.

A Polícia Federal pediu à Junta Comercial de São Paulo e à Receita Federal a relação dos proprietários das empresas e deverá abrir um inquérito específico para cada uma. Enrico Piccitto, deverá ser chamado novamente a prestar depoimento na Polícia Federal e, desta vez, indiciado. Seu sócio, Francisco Guimarães, conhecido por *Chiquinho*, já foi enquadrado no artigo 10 da lei do *colarinho branco*, que prevê pena de um a cinco anos de reclusão para quem opera no mercado omitindo ou utilizando dados falsos. A irregularidade, no caso, foi a Split ter alterado as cifras referentes aos lucros das operações.

Prefeito sabia de consultoria

JOSÉ MARIA MAYRINK

SÃO PAULO — O prefeito de São Paulo, Celso Pitta (PPB), confirmou ontem ao JORNAL DO BRASIL, por meio de sua assessoria de imprensa, que tinha conhecimento de que o ex-coordenador da Dívida Pública Wagner Batista Ramos dava consultoria a estados e municípios, mas disse que não sabia que ele tinha ligação com a corretora Perfil.

Pitta confirmou também que, devido ao *know-how* acumulado, Wagner Ramos era consultado sobre operações com títulos públicos. O prefeito, que na época era secretário das Finanças do Município de São Paulo, insistiu, no entanto, que ficou surpreso com as revelações sobre o envolvimento de Wagner Ramos em operações fraudulentas.

Segundo assessores, Pitta ficou constrangido ao ser informado, através do depoimento tomado pela CPI dos Precatórios, no Senado, de que Wagner Ramos tinha contrato com a Perfil, que por sua vez fez um subcontrato com o Banco Vetor, sem licitação. O prefeito disse que não sabia que o auxiliar recebia comissões pelos serviços prestados.

Pitta informou que não vai responder ao relator da CPI, senador Roberto Requião (PMDB-PR), para quem os secretários municipais responsáveis pela área de finanças só não saberiam do esquema dos precatórios "se fossem idiotas". Requião, que fez essa afirmação ao participar, anteontem, do programa *Jô Soares Onze e Meia*, do SBT, acrescentou que não excluía Pitta dessa hipótese.

INFORME JB

■ MAURÍCIO DIAS

O bloqueio dos investimentos de Wagner Batista Ramos abre caminho para que seja recuperada uma parte do dinheiro público que entrou no ralo fraudulento dos títulos precatórios.

O resultado foi conseqüência de uma ação intensa desenvolvida pelo presidente do Senado, Antônio Carlos Magalhães, junto a autoridades diplomáticas brasileiras, coroada com os procedimentos legais iniciados ontem.

Ontem à noite de posse de uma autorização judicial, o senador Romeu Tuma bateu às portas do Ministério da Justiça para conseguir uma rogatória que, pessoalmente, levará para Miami.

A sistemática é a mesma usada, com sucesso, pelo Ministério da Justiça no caso da fraudadora do INSS, Jorgina Fernandes.

Os investimentos de Wagner Batista Ramos, coordenador da Dívida Pública de São Paulo, demitido semana passada pelo prefeito Celso Pitta, foram feitos pela corretora Merril Lynch e, provavelmente, aplicados em fundos de investimentos nas Bahamas. Como tem acontecido, a Merril Lynch — que administra cerca de 7 milhões de contas privadas em todo o mundo — tem adotado a posição de colaboração com autoridades, quando solicitada.

O bloqueio dos investimentos de Wagner Batista Ramos no exterior puxa um fio que pode levar a CPI dos Precatórios a pescar peixes muito mais graúdos.

□

Trevas no PSDB

Foi quente ontem o clima na eleição do novo líder do PSDB na Câmara.

No meio da votação, às 19h45, alguém, sem querer, apagou a luz do auditório onde estava sendo realizada a votação.

Com medo de alguma manobra, os deputados puseram-se a gritar.

Segundos depois, a luz foi religada.

Sina de Jaime

Há dois anos, cotadíssimo para ser líder do PSDB na Câmara, o deputado Jaime Santana preferiu fazer campanha para José Aníbal.

Queria poupar o governo do constrangimento de ter na liderança do PSDB um adversário político dos Sarney no Maranhão.

Com a saída de José Sarney da presidência do Senado, arriscou-se.

E chocou-se com o trator Sérgio Motta, que trabalhou para Aécio Neves, o vencedor da disputa.

Fla 2004

Antes de embarcar para Lausanne, na Suíça, na segunda-feira, Ronaldo César Coelho assumiu uma tarefa pouco olímpica.

Passou parte da tarde ligando para vereadores cariocas, fazendo lobby pela aprovação do shopping center do Flamengo, na Lagoa.

Sarah na Saúde

Foi publicado no *DO* de sexta-feira o veto do presidente Fernando Henrique à vinculação da rede Sarah ao Ministério da Fazenda.

FH vetou, mas compensou.

A rede receberá do Ministério da Saúde um crédito suplementar até o limite de R$ 191.513.000.

Um dinheiro maior do que a lei orçamentária previa.

Arte sacra

Conferindo a correspondência acumulada durante a viagem que fez à China, a secretária municipal de Cultura, Helena Severo, leu entusiasmada a carta enviada pelo cardeal-arcebispo do Rio, Dom Eugenio Sales.

Era o sinal verde para a criação de um museu de arte sacra.

Nas igrejas do Rio está o maior acervo de arte sacra do país, que permanece longe da contemplação pública por razões de segurança.

Força de esquerda

Foi formalizado junto à mesa da Câmara o bloco de esquerda, juntando o PT, o PDT e o PC do B.

Com 84 deputados, toma o lugar do PPB, que tem 81 parlamentares, como a quarta força numérica da Câmara.

Lula, Brizola e João Amazonas lançam, hoje, o manifesto do bloco, que ainda aguarda a decisão do PSB.

Arte do punhal

Assim que soube que estava definida a composição das comissões do Senado, Pedro Simon procurou o presidente Antônio Carlos Magalhães.

Incrédulo, disse a ACM que faltavam as indicações da bancada do PMDB, que ainda não havia sido convocada pelo líder Jáder Barbalho.

Engoliu em seco, ao receber de ACM uma cópia da lista assinada por Jáder.

Fora de lugar

Há um ano relatando o artigo 192 da Constituição, que trata da regulamentação do sistema financeiro — cada vez mais urgente —, o senador José Fogaça ficou de fora da Comissão de Economia do Senado.

Vai emprestar sua experiência nos assuntos do sistema financeiro às comissões de Constituição e Justiça e de Educação.

Tarefa de Oscar

Será remodelada a Praça da República, em Juiz de Fora, onde está exposto o painel de Di Cavalcanti *Marco do centenário de Juiz de Fora* — o primeiro monumento do Modernismo brasileiro.

A tarefa será entregue a Oscar Niemeyer.

Negociações

Sentam-se hoje à mesma mesa o ministro Raul Jungmann e um representante da coordenação nacional do MST, João Daniel.

Assistidos pelo secretário de Segurança Pública de Sergipe, Wellington Mangueira, vão conversar sobre um projeto de assentamento e irrigação do governo de Sergipe que atenderá a 1.800 famílias.

O encontro foi intermediado pelo senador Roberto Freire.

Cena de caserna

É provável que caia no colo do brigadeiro Egon Heinish, atual diretor-geral do DAC, o posto de assessor militar da delegação do Brasil na ONU, em Nova Iorque.

O posto — com salário de US$ 17 mil — foi recusado pelo ex-ministro da Aeronáutica Mauro Gandra.

Precatórios

Dos R$ 448 milhões de títulos precatórios de Pernambuco, de R$ 200 milhões não se tem mais notícia.

Escoaram pelo ralo das comissões e do deságio.

O total dos títulos é maior do que toda a dívida pernambucana, acumulada desde os tempos de Duarte Coelho.

LANCE-LIVRE

● **O vice-presidente Marco Maciel preside hoje, na Federação das Indústrias do Rio, a instalação do Conselho Empresarial para o Desenvolvimento Sustentado, presidido por Félix Bulhões, da White Martins.**

● A partir de setembro, a Zona Oeste vai ganhar o West Shopping Rio, que fica entre a Estrada do Mendanha e a Estrada da Posse. O shopping prevê um movimento de público de 1,1 milhão por mês.

● **Paulo Rattes, ex-prefeito de Petrópolis, figura histórica do PMDB fluminense, assinou ontem ficha de filiação no PFL. A cerimônia informal, no tradicional bar Amarelinho de Petrópolis, foi presidida pelo ex-prefeito carioca César Maia.**

● A Junta Comercial do Rio de Janeiro implantou um novo sistema de autenticação do registro de empresas imune a falsificações. O sistema, pioneiro no país, consiste na utilização de uma etiqueta confeccionada em papel-moeda que impede reprodução.

● **A Confederação das Mulheres do Brasil homenageará em Brasília, amanhã, as empresárias paulistas Yvone Capuano, do Instituto Roberto Simonsen, da Fiespe, Catharina Colasuonno Piccioni, da Michelângelo, e Mirian Athié, diretora da Cohab.**

● O Instituto Padre Severino, no Rio, vai ganhar, dia 15, uma escolinha de futebol. Zico e Júnior participarão da jogo inaugural, que está sendo organizado pelo ex-jogador e deputado estadual Roberto Dinamite.

● **Amanhã, a Sociedade de Medicina e Cirurgia/RJ comemora os 111 anos da associação. Fundada no Segundo Império, a SMC sempre defendeu a liberdade de pensamento e opinião e liderou movimentos por melhores salários e condições de trabalho na área médica.**

● Dois professores da Coppe, o ex-secretário executivo do Ministério da Ciência e Tecnologia Luis Bevilácqua e o ex-reitor da UFRJ Nélson Maculan, tomam posse hoje como membros titulares da Academia Brasileira de Ciência e Tecnologia. A cerimônia será no campus da USP, às 19h.

● **O seguro morre de velho, mas certas seguradoras podem morrer antes.**

Justiça dá 28,86% a mais 22 servidores

PORTO ALEGRE — Em apenas 30 segundos, sem nenhuma discussão e "com base na decisão do Supremo Tribunal Federal", os três juízes da 4ª Turma do Tribunal Regional Federal da 4ª Região concederam ontem reajuste salarial de 28,86% a mais 22 servidores federais, da Fundação da Legião Brasileira de Assistência e do INSS de Santa Catarina.

Apesar de não ter sido feita oralmente, na sessão, nenhuma limitação sobre o total a ser pago, os votos por escrito dos juízes deverão reduzir o valor total dos atrasados. É que um dos integrantes (interino) da 4ª Turma, juíza Marga Tessler, informou que manterá sua posição de limitar o período dos atrasados a serem pagos entre janeiro de 1993 e agosto de 1994, quando o governo editou medida provisória concedendo isonomia aos funcionários do Executivo.

O presidente da 4ª Turma, juiz José Luís Borges Germano da Silva, mantém posição de não limitar os prazos dos atrasados, mas entende que deva ser descontado dos 28,86% possível aumento que o governo federal tenha concedido. Marga, Silva e o juiz Edgard Lippmann Jr. integraram a 4ª Turma ontem. Já haviam sido beneficiados 3 mil servidores federais dos três estados sulinos.

Em São Paulo, 2.500 funcionários administrativos e professores da Escola Paulista de Medicina entrarão com ações ordinárias na Justiça pelos 28,86%.

JORNAL DO BRASIL

Avenida Brasil, 500 — CEP 20949-900 — Caixa Postal 23100 — São Cristóvão — CEP 20922-970
Rio de Janeiro — Tel.: (021) 585-4422 ● Telex (021) 23 690 — (021) 23 262 — (021) 21 558

TELEFONES
REDAÇÃO 585-4422
AGÊNCIA JB 585-4575
DEPARTAMENTO COMERCIAL
Noticiário 585-4566
Revistas 585-4479
Classificados 580-4049
Anúncios por Telefone 516-5000
Anúncios Fúnebres 585-4320/4535
CIRCULAÇÃO
Assinaturas novas Grande Rio 589-5000
Assinaturas demais Cidades 0800-23-8787
Atendimento ao Assinante 589-5000
Atendimento às Bancas 585-4339
Exemplares Atrasados 585-4377
SERVIÇOS NOTICIOSOS:
AFP, AP, Ansa, EFE, Reuters, Sport Press, UPI e Bloomberg News.
SERVIÇOS ESPECIAIS:
Washington Post, Los Angeles Times, El País.
CORRESPONDENTES:
Acre, Alagoas, Bahia, Espírito Santo, Mato Grosso do Sul, Minas Gerais, Pará, Paraná, Pernambuco, Piauí, Rio Grande do Sul, Santa Catarina. No exterior: Buenos Aires, Caracas, Lisboa, Londres, Madri, México, Moscou, Nova Iorque, Paris, Roma, Washington.
SUCURSAIS
BRASÍLIA, DF — Setor Com. Sul Qd. 1, Bl. K, Ed. Denasa 2º andar CEP 70398-900 TEL (061) 223-5888 TELEX 1011
S. PAULO, SP — Av. Paulista, 2073, terraço 4 Conjunto Nacional CEP 01311-300 TEL (011) 284-8133 TELEX 37516
BELO HORIZONTE, MG — Av. Afonso Pena, 1500/7º andar — Centro — CEP 30130-005 FAX (031) 274-7420 TEL (031) 274-7377

PREÇOS DE VENDA AVULSA EM BANCA

LOCAL	PREÇO EM REAL DIAS ÚTEIS	DOM
RJ,MG,SP,ES	1,00	2,00
GO	1,50	3,00
DF	1,00	2,50
MS,MT,PR,RS,SC,PE	2,00	3,50
AL,BA,SE	2,00	4,00
CE,MA,PB,PI,RN	2,00	3,50
AC,AM,AP,PA,RO,RR,TO	2,50	5,00

REPRESENTANTES COMERCIAIS
Espírito Santo: Tel. e Fax: (027) 229-2579 ● Recife Tel. e Fax: (081) 326-7188 ● Ceará Telefax: (085) 261-9106 ● Bahia/Sergipe Tel. e Fax: (071) 351-1784 ● Belém/PA Tel.: (091) 241-2255 e Fax: (091) 225-2061 ● Paraná Tel.: (041) 254-1016 e Fax: (041) 254-3040 ● Rio Grande do Sul Tel.: (051) 233-3332 e Fax: (051) 233-3528 ● RJ Região dos Lagos Tel.: (0246) 51-1021 ● Santa Catarina Telefax: (048) 224-3450

LOJAS DE CLASSIFICADOS

CENTRO	Av. Rio Branco 135	L/C	232-4372/232-4373
COPACABANA	Av. Copacabana 690	L/M	235-5539
IPANEMA	R. Vsc. Pirajá 580	S.221	294-4191
TIJUCA	R. C. de Bonfim 346,202		254-8992
SEDE	Av. Brasil 500		585-4276/585-4290

Os cadernos de Classificados circulam diariamente no Estado do Rio de Janeiro. Aos sábados e domingos nas seguintes cidades: São Paulo, Brasília, Belo Horizonte, Uberlândia e Juiz de Fora. A revista Programa, que sai às sextas-feiras, circula no Estado do Rio de Janeiro.

O que é o JB Online
É uma edição eletrônica do JORNAL DO BRASIL, disponível para usuários de computador. Consiste em uma versão sucinta do jornal impresso, com textos e fotos, além de informações que complementam reportagens publicadas.

Como ter acesso ao JB Online
Através de uma conexão à rede mundial de computadores Internet e programas específicos. No Brasil, o acesso à Internet é feito pelos provedores de acesso. Atualmente,existem cerca de 300 espalhados pelo país. O endereço (URL, no jargão da Internet) do JB Online é: http://www.jb.com.br Correspondências eletrônicas também podem ser enviadas ao JB, através do seguinte e-mail: jb@ax.apc.org

Como achar complementos do jornal no JB Online
A marca JB Online e o número, que aparecem em certas reportagens do jornal, indicam que há material complementar na edição eletrônica. Ao entrar no JB Online, na Internet, é só clicar sobre a mesma marca que aparece na tela e procurar o número correspondente, para encontrar o complemento (geralmente mais informações sobre o mesmo assunto, íntegra de documentos etc).

INFORME JB

■ MAURÍCIO DIAS

O bloqueio dos investimentos de Wagner Batista Ramos abre caminho para que seja recuperada uma parte do dinheiro público que entrou no ralo fraudulento dos títulos precatórios.

O resultado foi conseqüência de uma ação intensa desenvolvida pelo presidente do Senado, Antônio Carlos Magalhães, junto a autoridades diplomáticas brasileiras, coroada com os procedimentos legais iniciados ontem.

Ontem à noite de posse de uma autorização judicial, o senador Romeu Tuma bateu às portas do Ministério da Justiça para conseguir uma rogatória que, pessoalmente, levará para Miami.

A sistemática é a mesma usada, com sucesso, pelo Ministério da Justiça no caso da fraudadora do INSS, Jorgina Fernandes.

Os investimentos de Wagner Batista Ramos, coordenador da Dívida Pública de São Paulo, demitido semana passada pelo prefeito Celso Pitta, foram feitos pela corretora Merril Lynch e, provavelmente, aplicados em fundos de investimentos nas Bahamas. Como tem acontecido, a Merril Lynch — que administra cerca de 7 milhões de contas privadas em todo o mundo — tem adotado a posição de colaboração com autoridades, quando solicitada.

O bloqueio dos investimentos de Wagner Batista Ramos no exterior puxa um fio que pode levar a CPI dos Precatórios a pescar peixes muito mais graúdos.

□

Trevas no PSDB

Foi quente ontem o clima na eleição do novo líder do PSDB na Câmara.

No meio da votação, às 19h45, alguém, sem querer, apagou a luz do auditório onde estava sendo realizada a votação.

Com medo de alguma manobra, os deputados puseram-se a gritar.

Segundos depois, a luz foi religada.

Sina de Jaime

Há dois anos, cotadíssimo para ser líder do PSDB na Câmara, o deputado Jaime Santana preferiu fazer campanha para José Aníbal.

Queria poupar o governo do constrangimento de ter na liderança do PSDB um adversário político dos Sarney no Maranhão.

Com a saída de José Sarney da presidência do Senado, arriscou-se.

E chocou-se com o trator Sérgio Motta, que trabalhou para Aécio Neves, o vencedor da disputa.

Fla 2004

Antes de embarcar para Lausanne, na Suíça, na segunda-feira, Ronaldo César Coelho assumiu uma tarefa pouco olímpica.

Passou parte da tarde ligando para vereadores cariocas, fazendo lobby pela aprovação do shopping center do Flamengo, na Lagoa.

Sarah na Saúde

Foi publicado no *DO* de sexta-feira o veto do presidente Fernando Henrique à vinculação da rede Sarah ao Ministério da Fazenda.

FH vetou, mas compensou.

A rede receberá do Ministério da Saúde um crédito suplementar até o limite de R$ 191.513.000.

Um dinheiro maior do que a lei orçamentária previa.

Arte sacra

Conferindo a correspondência acumulada durante a viagem que fez à China, a secretária municipal de Cultura, Helena Severo, leu entusiasmada a carta enviada pelo cardeal-arcebispo do Rio, Dom Eugenio Sales.

Era o sinal verde para a criação de um museu de arte sacra.

Nas igrejas do Rio está o maior acervo de arte sacra do país, que permanece longe da contemplação pública por razões de segurança.

Força de esquerda

Foi formalizado junto à mesa da Câmara o bloco de esquerda, juntando o PT, o PDT e o PC do B.

Com 84 deputados, toma o lugar do PPB, que tem 81 parlamentares, como a quarta força numérica da Câmara.

Lula, Brizola e João Amazonas lançam, hoje, o manifesto do bloco, que ainda aguarda a decisão do PSB.

Arte do punhal

Assim que soube que estava definida a composição das comissões do Senado, Pedro Simon procurou o presidente Antônio Carlos Magalhães.

Incrédulo, disse a ACM que faltavam as indicações da bancada do PMDB, que ainda não havia sido convocada pelo líder Jáder Barbalho.

Engoliu em seco, ao receber de ACM uma cópia da lista assinada por Jáder.

Fora de lugar

Há um ano relatando o artigo 192 da Constituição, que trata da regulamentação do sistema financeiro — cada vez mais urgente —, o senador José Fogaça ficou de fora da Comissão de Economia do Senado.

Vai emprestar sua experiência nos assuntos do sistema financeiro às comissões de Constituição e Justiça e de Educação.

Tarefa de Oscar

Será remodelada a Praça da República, em Juiz de Fora, onde está exposto o painel de Di Cavalcanti *Marco do centenário de Juiz de Fora* — o primeiro monumento do Modernismo brasileiro.

A tarefa será entregue a Oscar Niemeyer.

Negociações

Sentam-se hoje à mesma mesa o ministro Raul Jungmann e um representante da coordenação nacional do MST, João Daniel.

Assistidos pelo secretário de Segurança Pública de Sergipe, Wellington Mangueira, vão conversar sobre um projeto de assentamento e irrigação do governo de Sergipe que atenderá a 1.800 famílias.

O encontro foi intermediado pelo senador Roberto Freire.

Cena de caserna

É provável que caia no colo do brigadeiro Egon Heinish, atual diretor-geral do DAC, o posto de assessor militar da delegação do Brasil na ONU, em Nova Iorque.

O posto — com salário de US$ 17 mil — foi recusado pelo ex-ministro da Aeronáutica Mauro Gandra.

Precatórios

Dos R$ 448 milhões de títulos precatórios de Pernambuco, de R$ 200 milhões não se tem mais notícia.

Escoaram pelo ralo das comissões e do deságio.

O total dos títulos é maior do que toda a dívida pernambucana, acumulada desde os tempos de Duarte Coelho.

LANCE-LIVRE

● **O vice-presidente Marco Maciel preside hoje, na Federação das Indústrias do Rio, a instalação do Conselho Empresarial para o Desenvolvimento Sustentado, presidido por Félix Bulhões, da White Martins.**

● A partir de setembro, a Zona Oeste vai ganhar o West Shopping Rio, que fica entre a Estrada do Mendanha e a Estrada da Posse. O shopping prevê um movimento de público de 1,1 milhão por mês.

● **Paulo Rattes, ex-prefeito de Petrópolis, figura histórica do PMDB fluminense, assinou ontem ficha de filiação no PFL. A cerimônia informal, no tradicional bar Amarelinho de Petrópolis, foi presidida pelo ex-prefeito carioca César Maia.**

● A Junta Comercial do Rio de Janeiro implantou um novo sistema de autenticação do registro de empresas imune a falsificações. O sistema, pioneiro no país, consiste na utilização de uma etiqueta confeccionada em papel-moeda que impede reprodução.

● **A Confederação das Mulheres do Brasil homenageará em Brasília, amanhã, as empresárias paulistas Yvone Capuano, do Instituto Roberto Simonsen, da Fiesp, Catharina Colasuonno Piccioni, da Michelângelo, e Mirian Athiê, diretora da Cohab.**

● O Instituto Padre Severino, no Rio, vai ganhar, dia 15, uma escolinha de futebol. Zico e Júnior participarão da jogo inaugural, que está sendo organizado pelo ex-jogador e deputado estadual Roberto Dinamite.

● **Amanhã, a Sociedade de Medicina e Cirurgia/RJ comemora os 111 anos da associação. Fundada no Segundo Império, a SMC sempre defendeu a liberdade de pensamento e opinião e liderou movimentos por melhores salários e condições de trabalho na área médica.**

● Dois professores da Coppe, o ex-secretário executivo do Ministério da Ciência e Tecnologia Luís Bevilácqua e o ex-reitor da UFRJ Nelson Maculan, tomam posse hoje como membros titulares da Academia Brasileira de Ciência e Tecnologia. A cerimônia será no campus da USP, às 19h.

● **O seguro morre de velho, mas certas seguradoras podem morrer antes.**

Nova identidade tem espaço para doador

BRASÍLIA — O presidente Fernando Henrique Cardoso assinou ontem decreto que altera a carteira de identidade. O novo modelo terá espaço para a classificação "doador de órgãos e tecidos" ou "não-doador de órgãos". Essa classificação contraria a Lei 9.434, sancionada pelo presidente em fevereiro, que determina que toda pessoa é um doador presumido de órgãos e tecidos, para fins de transplante, a menos que registre em um documento que "não é doador".

Assessores da Casa Civil da Presidência da República e do Ministério da Justiça, responsáveis pela elaboração do decreto, explicaram que o governo aproveitou uma brecha na Lei 9.434, que omite a possibilidade de uma pessoa colocar a expressão "doador de órgãos" no seu documento. Os assessores dos dois ministérios argumentam que as famílias dos doadores poderiam entrar na Justiça, contra o governo federal, alegando que o parente nunca teve a intenção de doar órgão.

A inclusão das expressões, segundo o decreto assinado ontem pelo presidente Fernando Henrique, dependerá de um requerimento escrito do interessado, a ser arquivado no órgão competente para expedição da carteira de identidade. A carteira de identidade deverá registrar ainda o número de inscrição do PIS/Pasep, do CPF e a expressão "idoso" ou "maior de 65 anos".

JORNAL DO BRASIL

Avenida Brasil, 500 — CEP 20949-900 — Caixa Postal 23100 — São Cristóvão — CEP 20922-970
Rio de Janeiro — Tel.: (021) 585-4422 ● Telex (021) 23 690 — (021) 23 262 — (021) 21 558

TELEFONES

REDAÇÃO	585-4422
AGÊNCIA JB	585-4575
DEPARTAMENTO COMERCIAL	
Noticiário	585-4566
Revistas	585-4479
Classificados	580-4049
Anúncios por Telefone	516-5000
Anúncios Fúnebres	585-4320/4535
CIRCULAÇÃO	
Assinaturas novas Grande Rio	589-5000
Assinaturas demais Cidades	0800-23-8787
Atendimento ao Assinante	589-5000
Atendimento às Bancas	585-4339
Exemplares Atrasados	585-4377

SERVIÇOS NOTICIOSOS: AFP, AP, Ansa, EFE, Reuters, Sport Press, UPI e Bloomberg News.

SERVIÇOS ESPECIAIS: Washington Post, Los Angeles Times, El País.

CORRESPONDENTES: Acre, Alagoas, Bahia, Espírito Santo, Mato Grosso do Sul, Minas Gerais, Pará, Paraná, Pernambuco, Piauí, Rio Grande do Sul, Santa Catarina. **No exterior:** Buenos Aires, Caracas, Lisboa, Londres, Madri, México, Moscou, Nova Iorque, Paris, Roma, Washington.

SUCURSAIS
BRASÍLIA, DF — Setor Com. Sul Qd. 1, Bl. K, Ed. Denasa 2º andar CEP 70398-900 TEL. (061) 223-5888 TELEX 1011
S. PAULO, SP — Av. Paulista, 2073, terraço 4 Conjunto Nacional, CEP 01311-300 TEL. (011) 284-8133 TELEX 37516
BELO HORIZONTE, MG — Av. Afonso Pena, 1500/7º andar — Centro — CEP 30130-005 FAX (031) 274-7420 TEL. (031) 274-7377

PREÇOS DE VENDA AVULSA EM BANCA

LOCAL	PREÇO EM REAL — DIAS ÚTEIS	DOM
RJ,MG,SP,ES.	1.00	2.00
GO.	1.50	3.00
DF	1.00	2.50
MS,MT,PR,RS,SC,PE.	2.00	3.50
AL,BA,SE.	2.00	4.00
CE,MA,PB,PI,RN.	2.00	3.50
AC,AM,AP,PA,RO,RR,TO.	2.50	5.00

REPRESENTANTES COMERCIAIS
Espírito Santo Tel. e Fax: (027) 229-2579 ● Recife Tel. e Fax: (081) 326-7188 ● Ceará Telefax: (085) 261-9106 ● Bahia/Sergipe Tel. e Fax: (071) 351-1784 ● Belém/PA Tel.: (091) 241-2255 e Fax: (091) 225-2061 ● Paraná Tel.: (041) 254-1016 e Fax: (041) 254-3040 ● Rio Grande do Sul Tel.: (051) 233-3332 e Fax: (051) 233-3528 ● RJ Região dos Lagos Tel.: (0246) 51-1021 ● Santa Catarina Telefax: (048) 224-3450.

LOJAS DE CLASSIFICADOS

CENTRO	Av. Rio Branco 135	L/C	232-4372/232-4373
COPACABANA	Av. Copacabana 680	L/M	235-5839
IPANEMA	R. Vsc. Pirajá 580	S/221	294-4197
TIJUCA	R. C. de Bonfim 346/202		254-8992
SEDE	Av. Brasil 500		585-4276/585-4280

Os cadernos de Classificados circulam diariamente no Estado do Rio de Janeiro. Aos sábados e domingos nas seguintes cidades: São Paulo, Brasília, Belo Horizonte, Uberlândia e Juiz de Fora. A revista Programa, que sai às sextas-feiras, circula no Estado do Rio de Janeiro.

O que é o JB Online

É uma edição eletrônica do **JORNAL DO BRASIL**, disponível para usuários de computador. Consiste em uma versão sucinta do jornal impresso, com textos e fotos, além de informações que complementam reportagens publicadas.

Como ter acesso ao JB Online

Através de uma conexão à rede mundial de computadores Internet e programas específicos. No Brasil, o acesso à Internet é feito pelos provedores de acesso. Atualmente,existem cerca de 300 espalhados pelo país. O endereço (URL, no jargão da Internet) do JB Online é: **http://www.jb.com.br**

Correspondências eletrônicas também podem ser enviadas ao JB, através do seguinte e-mail: jb@ax.apc.org

Como achar complementos do jornal no JB Online

A marca JB Online e o número que aparecem em certas reportagens do jornal, indicam que há material complementar na edição eletrônica. Ao entrar no JB Online, na Internet, é só clicar sobre a mesma marca que aparece na tela e procurar o número correspondente, para encontrar o complemento (geralmente mais informações sobre o mesmo assunto, íntegra de documentos etc).

Governo negocia fundo de estabilização

■ FH quer nova prorrogação, agora até fim do mandato

ALEXANDRE PINHEIRO E EUGÊNIA LOPES

BRASÍLIA — O ministro da Fazenda, Pedro Malan, negocia hoje a terceira prorrogação, desta vez por mais dois anos e meio, do Fundo de Estabilização Fiscal (FEF) com os líderes dos partidos que apóiam o governo no Congresso. Criado em 1994 para ser um fundo de emergência, o FEF permite ao governo usar livremente verbas no valor de cerca de R$ 10 bilhões, que deveriam ser destinadas a áreas como a educação e a saúde e de estados e municípios. "Vamos explicar as razões que estão levando o governo a propor a prorrogação", disse o ministro, afirmando que o FEF é uma "necessidade para o governo".

A decisão do governo de prorrogar o FEF até o fim do mandato do presidente Fernando Henrique irritou alguns parlamentares da base governista. "Temos que dar prioridade às reformas", reagiu o deputado Henrique Eduardo Alves (PMDB-RN). "O FEF é fundamental para a estabilização econômica", argumentou o líder do PSDB, deputado José Aníbal (SP). Há um ano e meio, o governo tinha se comprometido com os partidos aliados que o fundo não seria mais prorrogado. "Mas como não foram aprovadas nem a reforma administrativa nem a da Previdência, o fundo tornou-se essencial para o Plano Real", alegou o líder do governo, deputado Benito Gama (PFL-BA).

A oposição reagiu. "O Executivo não vai mais precisar do Congresso nem dos partidos aliados se conseguir aprovar o FEF, depois de o presidente Fernando Henrique ter a reeleição", disse o deputado José Genoino (PT-SP).

O porta-voz da Presidência, o embaixador Sérgio Amaral, confirmou que o presidente está buscando o apoio da bancada governista. "É necessário recorrer a este expediente para assegurar os objetivos do governo e o equilíbrio fiscal", afirmou o embaixador.

O FEF teria validade até 30 de junho. Inicialmente, ele se chamava Fundo Social de Emergência (FSE), criado quando Fernando Henrique era ministro da Fazenda do governo Itamar Franco. Mas nunca foi usado para resolver emergência de caráter social e, com a mudança do nome, o próprio governo reconheceu que sua função era dar mais liberdade ao Tesouro Nacional na hora de executar o orçamento.

Câmara nega título a Pelé

Arquivo

Pelé não comentou decisão de deputados distritais

■ Deputados alegam que ação de paternidade impede que DF homenageie ministro

FERNANDO LADEIRA
Agência JB

BRASÍLIA — Por 12 votos a 8, os deputados da Câmara Legislativa do Distrito Federal negaram a Pelé o título de cidadão honorário de Brasília. Um dos motivos foi o fato de o ministro dos Esportes e maior jogador da história do futebol só ter reconhecido a paternidade de Sandra Regina Nascimento após decisão do Supremo Tribunal Federal (STF), com base em exame de DNA.

O autor do projeto, deputado Renato Rainha (PL), considerou lamentável que a maioria da representação do Distrito Federal não tenha feito o que o mundo já fez, "reconhecendo Pelé como seu cidadão ".

Para a presidenta da Câmara Legislativa, deputada Lúcia Carvalho (PT), o debate está sendo positivo e a Casa tem escolhido criteriosamente os nomes que quer homenagear, como Florestan Fernandes, Darcy Ribeiro e o líder palestino Yasser Arafat.

O título, segundo Lúcia, "não foi negado ao atleta, mas ao cidadão que exigiu três exames de DNA da filha". Já o deputado Miquéias Paz (PT), que é negro, disse que se decepcionou com Pelé porque o jogador, ao despedir-se do futebol nos anos 80, no Cosmos de Nova Iorque, respondeu "love, love, love", quando perguntaram sobre as dificuldades enfrentadas na carreira por ser negro.

"Eu e minha família adoramos Brasília, onde decidimos morar e nos sentimos bem", disse Pelé, em declaração feita de Lausanne (Suíça), divulgada por seu chefe de gabinete, Luis Felipe Albuquerque.

Aécio Neves é novo líder dos tucanos na Câmara

BRASÍLIA — O PSDB, partido do presidente Fernando Henrique Cardoso, elegeu ontem o deputado Aécio Neves (MG) como seu novo líder na Câmara. Candidato apoiado pelo Palácio do Planalto, Aécio Neves conseguiu ser eleito pela bancada tucana graças à interferência direta do ministro das Comunicações, Sérgio Motta, que passou todo o dia de ontem telefonando para os deputados pedindo votos para o mineiro. Esta é a segunda vez, em menos de duas semanas, que o presidente Fernando Henrique Cardoso se intromete em assuntos internos do PSDB. Há 15 dias, o presidente proibiu que os tucanos fizessem um bloco com o PTB.

Antes da inteferência do Palácio do Planalto, o candidato predileto da bancada era Jayme Santana (MA), que obteve apenas 29 votos contra os 45 de Aécio Neves. A vitória de Aécio contou também com a ajuda dos governadores do Ceará, Tasso Jereissati, de Minas Gerais, Eduardo Azeredo, e do Rio de Janeiro, Marcello Alencar, que pediram voto para o candidato do Planalto.

"O Sérgio Motta ligou para vários deputados pedindo votos, ponderando que o Aécio não era o candidato ideal, mas que era uma boa solução para o partido", contou o secretário-geral do PSDB, deputado Arthur Virgílio (AM). Os deputados Nélson Marchezan (PSDB-RS) e Roberto Brant (PSDB-MG) confirmaram a participação do ministro das Comunicações. "Ele me pediu claramente para votar no Aécio", afirmou Marchezan.

O presidente Fernando Henrique não queria Jayme Santana como líder do PSDB porque o candidato é considerado muito independente pelo Palácio do Planalto. Além disso, Jayme é inimigo político da família Sarney.

No início da tarde de ontem, antevendo a derrota de Santana, a bancada tucana de São Paulo tentou lançar a candidatura do deputado Arnaldo Madeira (PSDB-SP) à liderança do partido. "Eles queriam me jogar na fogueira, na última hora. Por isso não aceitei", disse Madeira. Assim que o resultado da eleição foi anunciado, os dois candidatos foram se encontrar com o presidente Fernando Henrique.

MEC começa a mudar vestibular

■ Proposta que será levada a reitores reserva apenas 30% das vagas para alunos do PAS

ELIANA LUCENA

BRASÍLIA — Com o fim da exigência do vestibular para o ingresso no ensino superior, o Ministério da Educação quer estabelecer critérios para a admissão dos alunos a partir deste ano. As universidades que optarem pelo Programa de Avaliação Seriada (PAS), por exemplo, só poderão garantir 30% das vagas para os alunos que participarem do programa. De acordo com o PAS terão vagas asseguradas os alunos que obtiverem melhor classificação nas provas aplicadas ao término de cada série do segundo grau. O modelo começou a ser adotado no ano passado pela Universidade de Brasília.

O ministro da Educação, Paulo Renato Sousa, vai se reunir no próximo dia 17 com os reitores das universidades públicas e particulares, em Brasília, para discutir os novos critérios. "O processo é complexo, porque é fundamental garantir oportunidade de acesso a todos", afirmou o ministro. A preocupação é evitar que as universidades adotem alternativas discriminatórias. "Limitar o número de vagas para os alunos do programa seriado é uma forma de garantir que estudantes de escolas que não participaram das provas, os de outros estados, e aqueles que se formaram há mais tempo, também possam disputar o restante das vagas oferecidas", defendeu Paulo Renato.

Antes da reunião dos reitores com o ministro, o presidente Fernando Henrique Cardoso irá anunciar a liberação de R$ 1 bilhão para investimentos nas universidade públicas e particulares. Serão recursos externos e do BNDES.

Em Brasília, os alunos que iniciaram o segundo grau no ano passado já fizeram a primeira prova do programa seriado. Em 1999, a Universidade de Brasília terá a primeira turma de universitários selecionada via PAS. O programa da UnB despertou interesse de universidades como as de Mato Grosso, Amapá e Roraima. O programa também já está implantado na Universidade Federal de Santa Maria, no Rio Grande do Sul.

Entre as alternativas para substituir o vestibular, o MEC instituiu o exame de credenciamento do aluno do ensino médio, que será aplicado ao final da terceira série do segundo grau. O primeiro exame está marcado para o inicio de outubro e será voluntário.

Este ano atingirá apenas as capitais e cidades com mais de 500 mil habitantes. Os alunos irão se submeter a exames de matemática e português. No próximo ano será introduzida a prova de ciências e, em 1999, a prova de ciências sociais.

Arnildo Schulz — 26/6/96

Paulo Renato anunciará investimento de R$ 1 bilhão em universidades

Controle de psicotrópicos será mais rigoroso

■ Portaria do ministro da Saúde obrigará os médicos a justificarem a prescrição de medicamentos como os inibidores de apetite

CLARISSA ROSSI

BRASÍLIA — Ao mesmo tempo que a ONU divulgava, ontem, em Brasília, relatório que aponta o uso abusivo de psicotrópicos no Brasil, o Ministério da Saúde decidiu adotar um controle mais rigoroso das prescrições médicas de medicamentos à base de psicotrópicos. Entre eles estão os inibidores de apetite. Ainda esta semana, o ministro Carlos Albuquerque assinará portaria para restringir e fiscalizar as prescrições desses medicamentos.

Com a entrada em vigor do novo sistema, 30 dias após a assinatura da portaria, os médicos passarão a receber um bloco de receitas numerado. Na solicitação de um novo receituário, terão que justificar para as representações estaduais e municipais da Vigilância Sanitária as razões da prescrição.

Psicotrópicos são alucinógenos, estimulantes, depressores, sedantes, tranqüilizantes. Entre os estimulantes, são muito usados, no Brasil, os anoréxicos, ou seja, substâncias básicas dos medicamentos controladores de apetite. Os psicotrópicos são usados em produtos farmacêuticos que atuam diretamente sobre o sistema nervoso central, podendo causar euforia, ansiedade, distorção da percepção sensitiva, alucinações, mudanças de comportamento e depressão.

O uso abusivo de psicotrópicos no Brasil foi uma das conclusões do Relatório Anual da Junta Internacional de Controle de Drogas da ONU (Organização das Nações Unidas), divulgado anteontem em Viena (Áustria) e ontem em Brasília. "O uso excessivo de prescrições contribui para a propagação do abuso de farmacêuticos que contêm substâncias psicotrópicas", diz o relatório. Os países de maior consumo de anoréxicos são Brasil, Argentina, Chile e Estados Unidos.

Cocaína — A Junta da ONU registrou também o crescimento do uso de cocaína e crack no Brasil. Levantamento feito entre 1987 e 1993 pelo Centro Brasileiro de Informações sobre Drogas (Cebrid) sobre as internações hospitares por uso de drogas indica que as internações por dependência de cocaína cresceram de 15,3% para 32% de 87 a 93. No mesmo período, as relativas à dependência de maconha caíram de 31,1% para 11,2%.

Diante da falta de estatísticas — problema reconhecido pelo secretário-executivo do Ministério da Justiça, Milton Seligman —, foram usadas como parâmetro para a circulação de drogas no país as apreensões feitas pela Polícia Federal. As de crack cresceram 66,09% de 1995 para 1996, mas as de cocaína caíram 56,25% no mesmo período. Nota do Ministério da Justiça afirma que esse dado "não chega a representar um descontrole do crime organizado". Tampouco significa a redução do tráfico da droga, segundo o presidente do Conselho Federal de Entorpecentes, Luis Matias Flach. "Qualquer número que se refere a comércio ilegal é puro chute", diz.

A América do Sul, segundo o relatório da ONU, é a única região que fornece cocaína aos mercados mundiais, principalmente europeu e americano. A Colômbia continua na lista dos principais produtores de cocaína, junto com a Bolívia e o Peru. A maconha é cultivada em todos os continentes.

A ONU pede atenção especial para o crescimento da produção e comercialização de drogas sintéticas, principalmente o ecstasy. De acordo com o documento, em alguns países a manufatura clandestina do ecstasy pode dar lucros de cerca de 3.000% sobre o valor dos materiais usados. "Comparadas com a cocaína, as drogas sintéticas são mais baratas e têm efeito mais longo", ressalta o relatório.

Drogas apreendidas

Tipo	1995	1996	Diferença 95/96 (%)
Maconha (g)	11.733.228,95	21.500.032,70	45,42
Pés de maconha (u)	2.532.461,00	3.669.370,00	30,98
Semente de maconha (g)	56.823,90	78.819,00	27,90
Cocaína (g)	5.342.476,50	3.419.143,26	-56,25
Crack (g)	10.181,00	30.029,50	66,09
Pasta base (g)	590.928,98	532.411,50	-10,99
Haxixe (g)	6.339,55	8.509,42	25,49
Lança-perfume	10.752,00	25.811,00	58,34

JORNAL DO BRASIL
Fundado em 1891

CONSELHO EDITORIAL
M. F. DO NASCIMENTO BRITO — Presidente
WILSON FIGUEIREDO — Vice-Presidente

REDAÇÃO
MARCELO PONTES — Editor
PAULO TOTTI — Editor Executivo
MARCELO BERABA — Editor Executivo
ORIVALDO PERIN — Secretário de Redação

SISTEMA JB
SÉRGIO RÊGO MONTEIRO — Vice-Presidente
EDGAR LISBOA — Diretor Agência JB

Foco do Problema

A CPI do Senado vem fazendo uma investigação esclarecedora das emissões irregulares de precatórios (títulos estaduais e municipais vinculados ao pagamento de dívidas reconhecidas pela Justiça). O bom trabalho corre, porém, o risco de se desmoralizar, se perder o foco principal e ampliar demais as suas investigações.

Há vários epicentros da crise, cujo terremoto abalou as instituições políticas, numa cadeia de responsabilidades. É preciso apontar os culpados no Senado, no Banco Central e nos executivos estaduais e municipais, antes que cada um queira expiar a culpa no outro e jogar a maior responsabilidade sobre o mercado financeiro.

A Comissão de Assuntos Econômicos do Senado autorizou emissões de precatórios em volume muito acima dos pleitos estaduais e municipais negados pelo Banco Central. Embora a Constituição tenha lhe tirado o poder de veto ao endividamento dos estados e municípios, o Banco Central deveria ter enviado ofício ao Senado com ressalvas quanto ao aumento descomunal das emissões para as quais apresentou parecer técnico negativo. A burocracia fez o velho jogo da acomodação política.

O terceiro epicentro, e matriz das maquinações dos precatórios, tem como centro de gravidade os governadores e prefeitos. Com a ajuda dos secretários de Fazenda e de assessores financeiros mancomunados com intermediários financeiros inescrupulosos, governantes usaram os precatórios para violar a proibição do Plano Real ao aumento do endividamento dos estados e municípios.

Os administradores públicos e os políticos apostaram na tradição de impunidade. E, principalmente, no hábito político de desrespeito geral aos orçamentos públicos. A inflação crônica do Brasil foi facilitada por várias causas. A principal é a falta de compromisso do Executivo e do Legislativo com a disponibilidade de receita.

Governos gastam sem a mínima preocupação com a receita. O pressuposto é que ninguém fiscaliza. A orgia orçamentária, o superfaturamento nas obras públicas e na prestação de serviços ao Estado, as fraudes e os desvios de verbas se incorporaram lamentavelmente aos costumes político-administrativos.

O Congresso, as assembléias legislativas e as câmaras de vereadores sucumbem ao baixo jogo político quando aprovam orçamentos com receita e despesas fictícias. Os tribunais e conselhos de contas, a começar pelo TCU, fazem auditorias tímidas. Se fiscalizassem mesmo, teriam descoberto em tempo que as dívidas judiciais eram bem inferiores aos precatórios de Alagoas, Pernambuco, Santa Catarina e do município de São Paulo.

Depois de agüentar a hiperinflação, os escândalos do governo Collor, os *anões* do Orçamento e agora o dos precatórios, o contribuinte não aceita mais pagar pela irresponsabilidade dos políticos, pois é ele, afinal, quem pagará pelas dívidas e pelas fraudes.

O presidente do Senado, Antônio Carlos Magalhães, tem ótima oportunidade de começar a tarefa de limpar os maus costumes políticos no país. A Comissão de Assuntos Econômicos tem muito o que explicar. Que se explique. A profilaxia política tem de ser completada pelas câmaras e assembléias. Dos delitos do mercado financeiro cuidam o Banco Central e a Receita Federal, encaminhando os responsáveis à Justiça.

Jogo Pesado

Vindo diretamente do coração dos cartéis de ônibus, materializou-se nova paralisação que mais uma vez bloqueou a economia do Rio e demonstrou que a rigor, pela facilidade com que o Sindicato dos Rodoviários agiu, a greve não passa de locaute disfarçado.

O cartel dos ônibus no Rio, por um descuido fatal das autoridades, controla de 80% a 88% do transporte urbano — situação única no mundo. Toda uma classe empresarial despreparada manda e desmanda no sistema de transporte, impõe suas leis, fixa preços, escolhe linhas e determina quais impostos deseja pagar.

Diante de fatos não consumados, despreza até a boa vontade das autoridades, quando se trata de aumento das passagens. Patrões e rodoviários divergem a respeito do percentual do aumento de salários, e patrões e prefeitura divergem sobre o percentual do aumento das passagens. O prefeito manifestou boa vontade nas negociações e viajou, enquanto a Secretaria Municipal de Transportes estuda as tarifas, para compatibilizar aquilo que é justo com a pretensão dos *empresários*.

Impaciente, disposto como sempre a impor suas regras, o cartel patronal empurrou os rodoviários à greve, pelas costas. A população, que sofre com as paralisações, já percebeu que a facilidade de greve de rodoviários é no fundo a expressão da vontade dos patrões. Daí a rotina fácil da greve, sem incidentes, sem punições, sem piquetes, com tudo acertado de antemão. É um jogo de cartas marcadas.

Tornaram-se tão poderosos os cartelistas que nem a Assembléia nem a Câmara aprovam leis que contrariam seus interesses. Os ônibus intermunicipais do Rio são os únicos do país a gozar de isenção de ICMS, mas no entanto o governador não consegue acabar com o privilégio. Os *empresários* faturam na região metropolitana mais de 1 bilhão de reais todos os anos, com ajuda de incentivos fiscais, superfaturamento de planilhas, desrespeito às leis e concorrências de fachada.

Num período de 20 anos, na Assembléia e na Câmara só passaram 22 dos 364 projetos apresentados sobre ônibus. Não há licitação para escolher quem explora as 452 linhas no município e as 930 linhas intermunicipais. As licitações passam de uma empresa para outra num balcão de negócios sem qualquer controle do poder público. São os próprios *empresários* que fixam o valor das passagens, como está acontecendo agora. O preço das passagens no Rio evoluiu três vezes mais rápido do que a inflação desde o Plano Real. Não há como deixar de relacionar a velocidade dos preços com a performance azeitada das greves.

Na legislatura passada as propinas passavam de mão em mão no banheiro da Assembléia, demonstrando como a corrupção tem sido a marca registrada da atuação do cartel. A Fetranspor, de índole monopolista, aspira colocar um seu representante, ex-governador, no Ministério dos Transportes, com o que poderá controlar o balcão mais de cima.

Esta é a situação a que se chegou, difícil de reverter enquanto as autoridades se mostrarem impotentes para enfrentar o cartel. Deixaram-no assumir o poder e agora a população é que tem de agüentar o jogo pesado da prepotência. Os métodos são velhos, mas o sofrimento dos usuários se renova a cada greve selvagem.

Corte Exemplar

O Senado partiu para o corte fulminante de despesas e a moralização dos hábitos administrativos. Para marcar sua gestão, o presidente Antônio Carlos Magalhães convocou os diretores no sábado e, depois de quatro horas anunciou medidas convincentes mostrando que vícios e despesas podem ser cortados.

A proposta de fazer administração austera no Senado é de grande oportunidade porque o Congresso tem sido de uma arrogância política insuportável. A Câmara já está pagando com aumentos e vantagens as promessas de campanha do seu novo presidente. Estão na memória social brasileira episódios que mostraram os senadores em atitude de completa indiferença pelo clamor público. O caso da Gráfica do Senado foi peça desmoralizante pelo seu desfecho: o seu presidente que mandou imprimir material de campanha eleitoral precisou de uma anistia pessoal para se livrar da perda do mandato.

O presidente Antônio Carlos Magalhães tirou proveito interno e externo da surpresa com medidas que passaram a vigorar imediatamente: demissões e redução de gastos impressionam favoravelmente. Acaba no Senado o desvio de função, pelo qual o concurso específico para atividade subalterna leva o portador de diploma de curso superior, depois de aprovado, a trocar de carreira e ganhar vantagens. Os lobistas passam também a pagar pelos serviços que utilizam, de telefone a fax, como se fosse obrigação do Senado conceder facilidades que representam despesas.

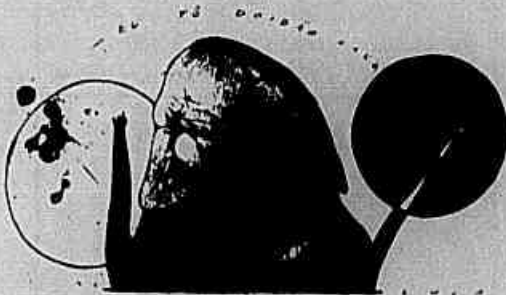
Soa agradavelmente aos ouvidos do contribuinte saber que haverá auditoria nos diversos departamentos da administração do Senado e na gráfica, que é considerada a de mais numeroso quadro de funcionários e a de menor produtividade, além de fornecer aos senadores material de propaganda eleitoral. O objetivo é, segundo o seu presidente, "despolitizar a administração do Senado, com a advertência que não será preciso esperar muito para vê-la aplicada:"Quem não se adaptar, roda. É o fim daquela prática de ganhar pelo Senado e ficar à disposição de outro órgão. Agora, quem quiser requisitar funcionário do Senado, terá de pagar os seus proventos.

O Congresso está devendo à sociedade um programa de recuperação moral: o novo presidente do Senado não prometeu, não anunciou, não conversou. O programa é suficiente para restaurar a imagem da instituição, tão carente de demonstrações de grandeza e de espírito público. Antônio Carlos Magalhães começou a pagar a dívida moral da Casa. É disso que os cidadãos gostam.

CLÁUDIO PAIVA

A OPINIÃO DOS LEITORES

Evita

Foi com imensa satisfação que li (e guardei) a reportagem escrita por Moacir Werneck de Castro, domingo passado, sobre a passagem de Eva Perón pelo Rio. Deve ter lavado a alma de quem, como eu, se ressente de reportagens como essa. Foi uma aula de texto, estilo, de jornalismo. Os professores das escolas de Comunicação Social deviam torná-la leitura obrigatória. Imagine se Moacir Werneck não tivesse boa memória, como fez questão de frisar. **Carlos Leonam — Rio de Janeiro.**

Drogas

Reportagem na página 27 da edição do JB de 2/3/97 trata do assunto da prisão do pai de Ronaldinho por uso de drogas. (...)

Pergunto: por que a polícia não prendeu os traficantes do "conhecido ponto de vendas de drogas" ao invés de prender um usuário? Será que se o usuário de drogas fosse um cidadão qualquer, ao invés do pai do Ronaldinho, teria sido a polícia tão zelosa? Qual a opinião do secretário de Segurança e do chefe de Polícia quanto a se prender um usuário e deixar tranqüilo um traficante? Por que a reportagem não comentou esse assunto? (...) **James Pereira Rosas — Rio de Janeiro.**

Ônibus

Quero protestar da forma mais veemente contra a nova e mais recente ameaça da máfia dos ônibus que pretende aplicar um aumento de 18% nas tarifas com um intervalo de apenas oito meses do último reajuste, esquivando-se de apresentar uma planilha de custos, aberta, convincente e previamente auditável.

Essa nova agressão à população conta com o surpreendente apoio e patrocínio do prefeito Conde que defende o aumento com o entusiasmo de um porta-voz do cartel, ao mesmo tempo que o secretário de Transportes, Márcio Queiroz, vai mais longe, ao fazer uma comovente defesa dos mui dignos empresários e de seus interesses, achando que o aumento é modesto.

Com tanta gente ilustre para defender o cartel dos ônibus, com quem devo eu contar para ser defendida, na qualidade de simples cidadã e funcionária pública que não sabe o que é aumento há dois anos?

Estou começando a desconfiar seriamente das razões do imenso peso das folhas de pagamento deles na planilha de custos e suspeito que não é devido ao salário dos motoristas e trocadores. (...) **Laura Gimenez Costa — Rio de Janeiro.**

Trens

(...) Ao escrever para esta coluna (carta publicada em 28/2), comentando nota do *Informe JB* sobre estudo do ilustre professor Licínio da Silva Portugal, da Coppe/UFRJ, meu objetivo foi corrigir mais uma vez um dado inverídico que, há muito tempo, se propaga como verdadeiro.

Os trens suburbanos do Rio só transportaram 1,2 milhão de passageiros em dias isolados, na metade da década passada, mas isso não chegou a ser uma média diária. Ao procurar esclarecer o assunto, nossa intenção é contribuir para quaisquer estudos que possam vir a ser desenvolvidos por quem quer que seja, — e não, através de uma suposta "controvérsia em torno de dados", tentar "camuflar a triste realidade por que passa o transporte ferroviário". Até porque, há dois anos atrás, os técnicos da Secretaria de Estado de Transportes, ao assumir suas funções com a posse do atual governo estadual, denunciaram publicamente a degradação da ferrovia. Esses técnicos e o titular da pasta não ficaram só nas denúncias. Diagnosticaram todos os problemas (a maioria causada por uma degradação de cerca de 15 anos), formularam o programa de recuperação necessário e, há dois anos, desenvolvem intenso trabalho para recuperar o sistema ferroviário. (...) **Álvaro Guilherme Miranda, Secretaria de Estado de Transportes — Rio de Janeiro.**

Seguro de saúde

(...) Tenho um problema de respiração causado por uma pancada no nariz há cerca de dois anos. Durante esse período o problema se agravou e procurei um médico credenciado (e recomendado) da Golden Cross, muito atencioso e competente.

O diagnóstico foi claro: "desvio no dorso e no septo". Solução: rino septoplastia funcional, não cosmética, como o especialista fez questão de frisar.

Sou associado Golden há seis anos e sempre honrei minhas obrigações. Pensei que seria necessário apenas dar entrada nos papéis para a internação e ser operado. Puro engano! Cada atendente, muito bem adestrada, tinha a sua justificativa. Uma delas disse que eu deveria comprovar o acidente; outra, que o problema não deveria ser tão sério, do contrário eu teria dado queixa antes. Adiantou que poderiam liberar a septoplastia. Só que esta cirurgia não me cura e o laudo do médico está bem claro: rinoseptoplastia funcional. (...)

Apresentei à Golden Cross todo os tipos de provas, mas parece que a empresa não acredita, ou melhor, não confia em seus médicos credenciados. (...)

Como último recurso, resolvi apelar ao Procon, onde fui muito bem atendido. (...) **Antonio Carlos Portilho Gonçalves Pereira — Rio de Janeiro.**

Correção

O JORNAL DO BRASIL errou no editorial "Rito de Passagem" ao levantar dúvidas sobre a origem dos recursos que financiam a campanha do PT contra a privatização da Vale do Rio Doce. As inserções do PT no rádio e na televisão são parte do horário gratuito a que todos os partidos têm direito.

□

Na reportagem "PT pedirá impeachment de Paulo Afonso", publicada ontem na página 3, afirma-se que Milton Mendes (PT) é deputado estadual de Santa Catarina. Milton Mendes é deputado federal e não pode pedir o *impeachment* de Paulo Afonso, prerrogativa de deputados estaduais para o caso de governadores. O *impeachment* do governador será pedido pela bancada estadual do PT.

Cartas para esta seção: Av. Brasil, 500, 6º andar. CEP 20949-900 Rio de Janeiro, RJ. FAX-021-580-3349

As cartas serão selecionadas para publicação no todo ou em parte entre as que tiverem assinatura, nome completo e legível e endereço que permita confirmação prévia.

E-mail Internet: jb@ax.apc.org

Opinião

O QUE ELES DIZEM

Pedro Malan

"Ninguém é o dono da verdade, ninguém tem o monopólio do erro"

(*Pedro Malan*, ministro da Fazenda, sobre as acusações de omissão do Banco Central na fraude dos precatórios. Ontem no JB)

"Eles podem vir aqui sem problemas. Recebo e converso com as lideranças como faço com qualquer representante de movimentos legítimos"

(*Fernando Henrique Cardoso*, presidente da República, sobre um possível encontro com os sem-terra. Ontem no JB)

"Nunca teremos uma sociedade mais justa se a disparidade salarial entre homens e mulheres não for diminuída"

(*Felícia Madeira*, pesquisadora, sobre as estatísticas que demonstram que a mulher paulista ganha cerca de 40% menos do que os homens. Ontem na *Folha de S. Paulo*)

"Agora, é proibido proibir"

(*Antônio Carlos Magalhães*, presidente do Senado, derrubando a proibição do uso de calças compridas por mulheres no plenário. Ontem no JB)

Antônio C. Magalhães

VERISSIMO

O filme

Filmes como *Evita* ganham e perdem com a mega-badalação que acompanha seu lançamento. Ganham, claro, atenção e público que normalmente não teriam. Perdem porque o "hipe" exagerado cria uma predisposição a não gostar nas pessoas, nem que seja só como uma forma de resistirem à manipulação. Não gostar de *Evita* passa a ser uma declaração de integridade intelectual. Só isso explica a quase unanimidade da crítica contra o filme, que eu achei extraordinário.

A peça já tinha sofrido com a resistência da crítica à idéia das "óperas-rock" e sua escolha de temas — Jesus Cristo?! Evita e Che Guevara?! — impensáveis. E também com a pouco respeitável reputação musical de Andrew Lloyd Webber, que só piorou com a sua popularidade crescente desde então. Mas *Evita* no palco era uma coisa nunca vista antes, ou vista antes apenas no cabaré político alemão dos anos 20. Não sei se o sucesso popular da peça na época impediu que a opinião séria notasse esse seu parentesco de origem com o teatro de Bertold Brecht, mas nunca, desde Brecht, a política chegara ao teatro assim. Não sei se "distanciamento brechtiano" ainda se usa, mas estava tudo lá. O distanciamento enfatizado pelo uso irônico da música, o expressionismo simplificador para tornar a mensagem política clara e atraente. E Kurt Weill também fazia canções populares.

E está tudo lá no filme, também, e mais. Criticam o que o filme tem de melhor, o contraponto entre o naturalismo dos cenários e das interpretações e o canto, entre o realismo e a ópera. Mas a realidade da relação emocional dos argentinos com Evita era operística, e surrealista, como são todos os musicais. O filme começa dentro de outro filme, um dramalhão de época argentino que é interrompido pelo anúncio da morte de Evita. A câmera recua e sai de um dramalhão para entrar em outro. As simplificações políticas são didáticas, apresentadas em sínteses visuais de uma força admirável, e ninguém pode dizer que estejam muito erradas. E... Mas acabou o espaço.

Vá ver o filme.

VILLAS-BÔAS CORRÊA

Manual do roubo

É fácil roubar o dinheiro público. Cada vez mais fácil para os que dominam a técnica, conhecem as senhas do cofre e o mapa da mina. Quer dizer: fácil para os ricos, os poderosos, os sócios do poder. Para os pobre até o roubo é difícil.

Na longa lista dos escândalos tenebrosos, que podem ser amarrados pelas pontas, formando fieira, desde o inaugural e mais ruidoso, o da dupla Collor-PC Farias, até o atual e o mais sofisticado, a quanto deve ascender o prejuízo da viúva?

Ninguém sabe. De alguns têm-se avaliação aproximada; de outros, nem isso. Para não ficar sem resposta, registre-se o palpite de R$ 50 bilhões, lançado ao ar por economista que não jura pela exatidão do exercício de somar parcelas presumíveis e números aleatórios, sacados um tanto a esmo, como quem arrisca acertar no alvo mirando no rumo.

A agenda das roubalheiras mais cabeludas, que estouraram com estrondo, assombrando o país até o amortecimento da indignação - esfalfada pela repetição e a impunidade —, é de estarrecer e justifica a presunção de que deve ir muito além, no mínimo o dobro: R$ 100 bilhões, mais da metade da dívida interna que anda pelas alturas de R$ 160 bilhões. E olhe que não é inverossímil que empate, sem bem feitas as contas, com os juros.

Não há como negar o reconhecimento que a punga do cofre da ilustre e desassistida senhora é uma arte ou habilidade em extraordinário aperfeiçoamento. O primeiro da série mereceu mais espaço na mídia e pareceu o recordista, impossível de ser superado, porque resultou na derrubada do presidente da República eleito em dois turnos. E pelas pelas singularidades da operação. Nunca se vira nada mais audacioso: instalou-se governo paralelo para extorquir comissões de 30% dos contratos de obras públicas agenciados pela dupla Collor-PC Farias.

Não deu tempo para tomar fôlego. Em cima da poeira, fomos arrastados ao espetáculo da CPI dos anões do Orçamento. Roubo de bilhões, praticado por quadrilha especializada de parlamentares, operando à sombra dos gabinetes e da impunidade dos mandatos. Armou-se o escarcéu de praxe, rolaram cabeças; outras escaparam e o ralo foi devidamente calafetado. Parece.

Logo em seguida, pipocou a bandalheira da Previdência Social, com todos os requintes da mais descarada salafrarice. Pensões falsificadas, adulterações grosseiras, patifarias imaginosas para desviar o dinheiro das miseráveis aposentadorias e pensões de trabalhadores para o bolso de espertalhões e dos marajás. Não se fala mais nisso e muito pouco na reforma da Previdência. Espera-se pela falência do sistema para providenciar a colocação da tranca.

A roubalheira dos títulos público supera todas os anteriores assaltos. É a mais requintada, a de mais perfeito planejamento, de maior amplitude e com a cota de complicação que embaraça seu exato entendimento e, em conseqüência, a reação popular. Em termos. A sociedade já se deu conta que foi tungada pela confusa armação de governadores, prefeitos, secretários, acumpliciados com a marginalidade do sistema financeiro, diretores de bancos de araque, corretoras pilantras, doleiros e demais personagens do submundo do crime de alto coturno. Não é preciso ser especialista. O correr dos olhos, de relance, é suficiente para flagrar a gangue em ação.

A CPI dos títulos públicos vive seu momento delicado. Não pode errar para mais ou para menos. Necessita chegar ao fundo do poço; não deve pretender abraçar o mundo, indo além do que pode. Já prestou um inestimável serviço ao país. Pelos cálculos do senador Vilson Kleinubing (PFL-SC), só as operações em andamento, envolvendo estados e prefeituras, abatidas em pleno vôo, devem chegar a R$ 10 bilhões. Por pouco, safou-se a viúva.

Como é fácil roubar o dinheiro público.

* Repórter político do JORNAL DO BRASIL

A estabilização restritiva

PAULO HADDAD*

Neste início de 1997, estamos assistindo a um debate sobre as restrições que estão impostas à retomada do crescimento econômico do país pelos compromissos com a estabilização. Desde o início do Plano Real, surgiu entre os brasileiros um sentimento de otimismo quanto às possibilidades de que, após dois ou três anos num regime de baixa inflação, o país voltasse a crescer de forma sustentada, segundo suas enormes potencialidades, adormecidas no período da inflação crônica, e segundo sua trajetória histórica de longo prazo, com taxas superiores a 7% ao ano.

Afinal, como passamos praticamente toda a década de 80 e o início dos anos 90 convivendo com um ritmo de crescimento econômico bastante medíocre, num ambiente de inconsistências macroeconômicas e de descontinuidades nas regras das políticas econômicas, foram postergadas inúmeras oportunidades de investimentos altamente rentáveis do ponto de vista privado e social, à espera de um melhor ambiente econômico para se realizarem.

Numa economia com gigantescas alternativas setoriais de expansão e com enorme vocação para o progresso como a brasileira, quando se passa por um longo período de subinvestimento ou de baixa acumulação de capital, é de se esperar que um regime de estabilidade seja acompanhado por um processo de crescimento acelerado do produto interno, do emprego e da renda.

O que estaria faltando, pois, para que os anos de estabilização sejam também anos de crescimento acelerado? Porque não se deflagra logo o terceiro ciclo de expansão do pós-Guerra? O câmbio valorizado estaria inibindo, de forma definitiva, a inequívoca contribuição de um avanço das exportações para a retomada do crescimento? As taxas de juros reais, absurdamente elevadas, estariam afetando, de maneira drástica, os novos investimentos de expansão e de modernização das atividades econômicas?

Uma economia industrial moderna como a brasileira é um conjunto interdependente e multifacetado de mercados de bens e serviços de fatores de produção, de relações internacionais e de políticas governamentais, o que não permite identificar em que ponto do organismo econômico se encontraria a infeção inibidora de seu crescimento. Entretanto, há um argumento que me parece ser inquestionável: o estilo adotado no processo de estabilização até agora, onde não se conseguiu ainda eliminar de vez a existência de déficits públicos potenciais pela ausência de um conjunto de reformas institucionais, parece ser a fonte primária de termos o compromisso com a estabilidade como restrição ao crescimento acelerado da nossa economia.

A nossa estabilização para ser duradoura precisa eliminar, por meio de uma reestruturação institucional do setor público brasileiro, a persistência de déficits crônicos no Plano Real, cujo financiamento ainda tem forte componente direto e indireto de fontes inflacionárias no atual contexto. Estes déficits, que estavam camuflados pelo manto da inflação, podem ser controlados durante algum tempo, por ações infraconstitucionais ou por procedimentos de repressão fiscal. Mas só durante algum tempo. Com o passar dos anos, tendem a se formar expectativas de que as despesas públicas reprimidas (salários dos servidores sem reajustes; perda de qualidade nos sistemas de prestação dos serviços públicos; deterioração na infra-estrutura econômica, etc.) e a exaustão do arsenal das medidas infra-constitucionais podem tornar recorrente a formação dos déficits públicos e que, portanto, em algum momento, a volta das taxas mais elevadas de inflação se torne inquestionável por necessidade de se monetizarem as dívidas públicas acumuladas.

Centrar a discussão dos fatores inibidores de um patamar de crescimento mais acelerado da nossa economia em torno da valorização do câmbio ou da excepcionalidade das taxas de juros equivale a atribuir aos indicadores manifestos da atual inconsistência macroeconômica, gerada pelos déficits públicos potenciais, o status de fatores causais e não, como apropriadamente, de elementos conseqüentes.

Neste sentido, pode-se atribuir as principais incertezas e restrições para iniciarmos um ciclo de crescimento sustentado à falta de instrumentos político-institucionais para que o Brasil disponha, duradouramente, de um equilíbrio atuarial nas contas previdenciárias, de maior flexibilidade e autonomia decisória na gestão dos gastos públicos, e de um novo sistema tributário pró-crescimento e pró-integração competitiva. Como previsto no diagnóstico do Plano Real sobre a inflação brasileira, a questão principal continua a ser de natureza essencialmente fiscal. O adiamento de um confronto com esta questão equivale a mergulhar o país na inconsistência de uma política fiscal expansionista com uma política monetária contracionista, o que acaba levando para o câmbio uma sobrecarga de responsabilidade no processo de estabilização.

É evidente que as reformas institucionais somente irão bater positivamente no reequilíbrio financeiro do setor público brasileiro após um longo período de transição, a partir de sua solução politicamente negociada. Entretanto, a direção dos sinais emitidos por estas reformas será suficiente para influenciar, de maneira decisiva, a reversão das eventuais expectativas inflacionárias. Infelizmente, no atual contexto deste início de 1997, os sinais apontam no sentido de um déficit público, o qual, lentamente, vai se configurando como crônico no Plano Real, com o risco de vir a ser inexoravelmente financiado por mecanismos inflacionários a médio prazo.

* Ex-ministro da Fazenda e do Planejamento, atual consultor especial do governo de Minas

É hora de reformas

RUBEM MEDINA *

O principal resultado da aprovação na Câmara, em primeira votação, da emenda da reeleição não foi somente o prestígio externo que fortaleceu a posição do presidente Fernando Henrique no seu diálogo com outros países e investidores internacionais.

Foi também o novo cenário em que vão agora ser votadas as reformas, especialmente a administrativa e a previdenciária. Na tentativa que fizemos no ano passado para votar essas emendas, corríamos o risco de ver aprovadas versões remendadas destas duas reformas, o que nos daria a sensação de ter aprovado matérias importantes, mas com versões que não cumpririam o papel que lhes é destinado.

O que o Brasil precisa é encontrar uma forma constitucional de equilibrar os orçamentos da União, estados e municípios e dar-lhes condições de realizar investimentos de importância econômica e social.

Queremos as reformas para resolver problemas urgentes do Brasil: sem a reforma administrativa nem a União, nem os estados, nem os municípios poderão equilibrar seus orçamentos. Em conseqüência, serão obrigados a colocar papéis no mercado em volume que pressionem para cima as taxas de juros.

Enquanto o poder público tiver déficit, o Brasil não poderá ter taxas de juros menores, necessárias para estimular os investimentos e criar empregos. Esta é, talvez, a mais importante conseqüência — indireta — da aprovação da emenda da reeleição. Aprovada a emenda, ficou demonstrado que o governo tem maioria para aprovar os pontos principais de seu programa de realizações.

As resistências às reformas poderão ser agora reduzidas diante da demonstração de força do governo — e haverá, portanto, maior facilidade de tramitação da reforma administrativa.

Com igual importância será a tramitação da reforma previdenciária. Precisamos garantir espaço para que os profissionais não fiquem limitados às aposentadorias estreitas do INSS e possam se valer de planos complementares, com incentivos fiscais e fiscalização governamental. Este sistema, além de colocar ao alcance do público a possibilidade de elevar seus rendimentos de aposentadoria, propiciará recursos para investimentos de longo prazo, por parte das instituições privadas que operarem este sistema.

Estas duas reformas poderão se constituir nos pilares de uma nova fase da economia brasileira, dinamizando o sistema empresarial, acumulando recursos para investimentos, viabilizando o equilíbrio orçamentário e a redução das taxas de juros.

O presidente Fernando Henrique, que dialogou com os dirigentes e investidores europeus, fortalecido pela expectativa de ter pela frente mais seis anos de governo, terá essa mesma vantagem ao convencer os parlamentares de que as reformas são fundamentais para que seu governo cumpra a função modernizadora do país.

O momento político que estamos vivendo, com amplas possibilidades de mudar as características do Brasil, será difícil de se repetir nos próximos anos. Difícil também será repetirem-se, no futuro, as condições favoráveis no cenário internacional, onde está havendo fartura de recursos, procurando oportunidades de aplicação nos países emergentes. O Brasil conseguiu manter unidos os países que formam o Mercosul e, desta forma, esse mercado regional passou a ser muito mais atraente a investimentos externos.

O momento que estamos vivendo vem se caracterizando, em todo o mundo, não apenas pelas mudanças tecnológicas acentuadas, mas também pela mudança de mentalidades. Mudam não apenas os processos de produção, mas também as relações de trabalho e comércio entre as empresas e entre essas e os trabalhadores. Trata-se de um momento estimulante ao aperfeiçoamento generalizado das pessoas e das organizações.

Temos confiança em que essa mudança de mentalidade chegará também ao Brasil, disseminando um clima de reflexão generalizado. É necessário, por exemplo, que os empresários revejam suas relações com os clientes, procurando melhorar os produtos e atrair os consumidores para uma relação duradoura. É preciso igualmente reduzir os níveis de sonegação de impostos, aumentar investimentos no treinamento de pessoal e em campanhas de desenvolvimento comunitário.

As organizações sindicais deveriam igualmente rever alguns preconceitos e objetivos, abrindo espaços para negociações em busca de interesses convergentes. Esse mesmo espírito poderia também se refletir no Congresso Nacional, onde os partidos que pretendem representar os trabalhadores, algumas vezes, têm assumido posições anti-sociais. A hora é de reflexão quanto à posição de cada um em face das transformações que agitam o mundo.

* Economista e deputado federal (PFL/RJ)

Rebelião cresce no Sul da Albânia

■ Governo envia tropas do Exército para tentar retomar o controle da região, onde saques e tiroteios já provocaram 18 mortes

TIRANA — Numa tentativa de retomar o Sul do país, praticamente fora de controle do governo, blindados do Exército albanês entraram ontem nas cidades de Girokaster e Fieri, enquanto outras colunas se dirigiam para Sarander e Vlore, onde desde o fim de semana estão ocorrendo incêndios criminosos, saques e ataques a quartéis para roubo de armas. Já ocorreram 18 casos de mortes nas ruas, o último dos quais o de uma menina de quatro anos, Shkiponja Rapi, atingida ontem por uma bala perdida em frente à sua casa, em Vlore.

Os carros de combate chegaram a Fieri por volta de meio-dia, juntamente com veículos providos de alto-falantes, nos quais soldados exigiam que a população entregasse as armas saqueadas de vários quartéis da região. Segundo o ministério do Interior, 1.500 destas já foram devolvidas, mas há ainda mais de 4 mil em mãos de civis. Em Sarander, um policial foi queimado vivo e outro tomado como refém por rebeldes de controlam a cidade e passaram a interceptar os veículos de polícia que chegavam de Tirana. A informação foi dada pela emissora de televisão Skai, da Grécia, para acrescentar que helicópteros militares dispararam contra a população de Delvin, causando "dezenas de mortes".

O governo central destituiu ontem de suas funções o chefe do Estado-Maior, Dheme Kosova, e vários outros oficiais do Exército e da Marinha, por não terem defendido adequadamente seus quartéis. Por sua vez, o chefe dos serviços de segurança (Shik), Bashkim Gazidede, assumiu a supervisão do estado de emergência. Os agentes do Shik foram os únicos a resistir aos amotinados em Vlore.

Força — O presidente Sali Berisha rejeitou um apelo da oposição socialista para a formação de um governo de união nacional para salvar o país do caos, e disse que está firme em sua determinação de impor a ordem pela força da lei.

O estado de pré-guerra civil ficou caracterizado ontem, quando dois pilotos albaneses, a bordo de um Mig da Força Aérea, pousaram na cidade italiana de Lecce e pediram asilo político ao governo. Ao ser interrogado, um deles, o capitão Agrae Dajci, afirmou que tomaram tal atitude porque receberam ordem de atirar contra veículos civis nas imediações de Girokaster, com o que não concordaram. Dajci estava acompanhado do major Adrian Elezi e o avião tinha dois canhões de 23 milímetros.

Os protestos internacionais contra as restrições à liberdade de informação na Albânia foram ontem respondidas por Agim Neza, porta-voz do Ministério da Justiça. Ele afirmou que as medidas são unicamente de ordem interna e não se aplicam aos órgãos de imprensa estrangeiros, "que têm absoluta liberdade para agir". Internamente há de fato restrições — concordou — mas estas são consentâneas com o estado de emergência em vigor e estão apoiadas pelas leis do país e pelos tratados internacionais. O porta-voz reconheceu, contudo, que os correspondentes estrangeiros foram advertidos para o risco de se deslocarem para cidades do Sul, nas quais o governo não pode garantir sua segurança.

Satélite — Depois de uma interrupção de 24 horas, as emissoras de rádio e televisão ocidentais que operam na Albânia desde o final da década de 80 voltaram a transmitir seus noticiários. Isso se tornou possível quando o governo dobrou-se às críticas internacionais e liberou a torre que a União de Transmissões Européias usava para ligação com satélite.

Em Londres, o secretário-geral da Otan, Javier Solana, afastou a possibilidade de intervenção da aliança militar ocidental na Albânia, a exemplo do que ocorreu na vizinha Bósnia-Herzegóvina. "Depois da Bósnia criou-se uma expectativa de controle da Otan sobre todos os problemas. É evidente, no entanto, que o papel da aliança não é o de polícia do mundo", afirmou.

Vlore, Albânia — AP

Militares italianos retiram civis de seu país e jornalistas estrangeiros no aeroporto da conflituada Vlore

Entre uma guerra e outra, o lucro

SARAJEVO — Guerra, lucrativo comércio de armas, entre Estados ou *negro*: o círculo vicioso é conhecido. Na superproblemática região dos Bálcãs, a equação adquiriu um caráter particularmente perverso: o fim da guerra na Bósnia-Herzegovina está na origem da crise-quase-guerra-civil na Albânia, comentavam ontem na capital sérvia fontes diplomáticas ouvidas pela agência Ansa.

A partir do bloqueio econômico internacional imposto em maio de 1992 à Sérvia, considerada o carrasco dos muçulmanos da Bósnia, o mercado negro tornou-se um negócio milionário para as máfias dos países vizinhos. Até o fim de 1995, quando a assinatura dos acordos de Dayton pôs fim ao embargo e à guerra na Bósnia, toneladas de combustíveis, peças de tanques e morteiros, alimentos e remédios passavam toda noite por dois lagos da fronteira albanesa — o Scutari, junto a Montenegro (integrado com a Sérvia à nova Iugoslávia), e o Ocride, junto à Macedônia (que também fazia parte da antiga Iugoslávia).

Os preços de mercado negro cobrado nessas operações fizeram afluir para a Albânia uma torrente de marcos e dólares. Segundo esses diplomatas, foram criadas financeiras para *lavar* o dinheiro do contrabando e do tráfico de drogas, cujas rotas se deslocaram para o Sul com o conflito bósnio.

A paz na Bósnia contribuiu para a quebra dessas financeiras — "ou talvez para sua transferência para mercados mais ricos", comenta uma das fontes — e para a bancarrota de dezenas de milhares de albaneses que haviam aplicado suas economias em esquemas de *pirâmide*, com promessas ilusórias de lucro fácil. Agora, fechando o círculo, a desesperada luta armada na Albânia reacende o temor de conflitos ligados aos múltiplos rancores étnicos na região.

Islâmico é pressionado na Turquia

ANCARA — Em mais um lance da crescente tensão entre religiosos e leigos na Turquia, o primeiro-ministro Necmetin Erbakan fracassou em sua primeira tentativa de obter apoio de políticos frente à pressão do Exército para que tome medidas que contenham a islamização do país. Um dos procurados por Erbakan, o líder da oposição de esquerda Bulent Ecevit, rejeitou o pedido com um conselho: "Ou Erbakan entende que este é um Estado laico, ou é melhor que se demita."

Pressionado pelos militares, Erbakan recebeu importante apoio de sua vice, a líder do conservador e pró-ocidental Partido da Via Justa, Tansu Ciller. Perguntada por repórteres se seu partido abandonaria a coalizão governamental, Ciller foi seca: "não". Ciller enfrenta o descontentamento de alguns membros de seu partido, que exigem a saída imediata da coalizão.

O primeiro-ministro Erbakan reafirmou ontem sua decisão de resistir às pressões dos militares. "O Parlamento concede ao governo o cargo de servir à nação, portanto o governo está sujeito somente ao Parlamento", disse ele num encontro com membros do partido que lidera, o Partido do Bem-Estar, de doutrina islamista.

Ultimato — No último sábado, o Conselho Nacional de Segurança (CNS), que é amplamente dominado por militares secularistas, aprovou um plano com 20 diretrizes para conter o avanço dos fundamentalistas na Turquia. O plano é fruto das preocupações dos militares turcos, alarmados com as idéias islamistas propostas por Erbakan durante os oito meses de seu governo.

Considerado um ultimato para o partido de Erbakan, o plano inclui propostas como a de proibir a propaganda nos meios de comunicação da *sharia* (lei islâmica), impedir a admissão de fundamentalistas no serviço público e um controle mais rigoroso da venda de armas de fogo. Um relatório da inteligência turca revelou que mais de 115 mil armas foram adquiridas nos últimos meses por radicais muçulmanos.

Uma moção de censura contra o governo, proposta pela oposição de esquerda, começou a ser debatida ontem no Parlamento. Por ora, não há sinais de que a coalizão do governo, que conta com uma maioria estreita entre as 550 cadeiras da casa, possa sair derrotada. Mas fora do legislativo, o governo de Erbakan, o primeiro líder islamista da Turquia moderna, poderá ter dificuldades para resistir às pressões dos militares.

Bolsa cai — Freqüentemente apontado em pesquisas como a instituição de maior prestígio no país, o Exército turco já derrubou três governos desde 1960. Incumbido pela Constituição de defender o secularismo oficial do Estado, o CSN por enquanto descarta um novo golpe, preferindo utilizar sua influência para alcançar seus objetivos. No mês passado, os militares botaram tanques nas ruas de uma cidade próxima a Ancara para conter uma manifestação fundamentalista.

O receio de que a tensão entre Erbakan e os militares se transforme numa crise mais grave causou uma queda de 9% na bolsa de Ancara. "A possibilidade de que o governo caia a qualquer momento bota o mercado sob pressão e o puxa para baixo", disse Mustafá Karaahmetogly, que atua no mercado financeiro. A súbita mudança de tendência interrompeu um período de otimismo, empurrado pelo programa de privatizações e reformas estruturais proposto pelo governo.

As cidades de peso

■ Nova Orleans é campeã americana em obesidade

FLAVIA SEKLES
Correspondente

WASHINGTON — Nova Orleans, a cidade americana mais chegada à culinária, com seus pratos apimentados e exóticos, é também a mais gorda dos Estados Unidos. Segundo um estudo realizado em 33 das maiores cidades americanas, divulgado ontem, 33% dos habitantes de Nova Orleans são obesos. Logo depois, vêm Norfolk, San Antonio, Kansas City e Cleveland.

As cidades mais magras do país são Denver, Minneapolis, San Diego, Washington e Phoenix. Mas a porcentagem de obesos na cidade mais magra — 22% da população — não é um motivo de orgulho, mas um claro indicador de um grande problema americano: até os mais magros são gordos demais.

O estudo foi divulgado pela Coalizão para a Redução do Peso Excessivo, um grupo de empresas que vê na gordura dos americanos, além de riscos sérios à saúde, uma mina de ouro em potencial. São as companhias farmacêuticas, que procuram a fórmula mágica da magreza. A obesidade dos americanos, concluíram os pesquisadores, não se deve apenas a uma dieta exagerada em doces e gorduras. Outros fatores que influenciam no peso são a alta taxa de desemprego, o número de negros nas comunidades (o índice de obesidade entre os negros é maior), o número de supermercados (quanto menos, pior a qualidade da comida e maior o conteúdo de gordura na dieta) e o tempo (chove muito nas cinco cidades mais gordas).

A preocupação com a gordura não é apenas uma questão estética. Depois de doenças causadas pelo tabaco, a obesidade é a segunda causa de mortes tidas como passíveis de serem evitadas nos Estados Unidos. Segundo o estudo, a gordura excessiva causa cerca de 300 mil mortes todos os anos nos EUA e contribui para doenças como a hipertensão, o diabetes e o câncer.

Papa pediu perdão em 94 ocasiões

O papa João Paulo II pediu perdão em nome da Igreja, dos papas e dos cristãos em 94 ocasiões, discursos ou documentos, contabilizou o jornalista italiano Luigi Accatoli. João Paulo II pediu perdão, entre outros: pelas Cruzadas, a Inquisição, o julgamento de Galileu Galilei, as injustiças contra as mulheres, os negros e os indígenas escravizados, as ditaduras e as guerras de que participaram católicos. Convidou os muçulmanos a um recíproco perdão e poderia pedir perdão aos judeus no Jubileu de 2000.

Guerra política em El Salvador

A 12 dias das eleições municipais e legislativas de El Salvador, os ex-comandantes guerrilheiros Joaquín Villalobos e Ana Guadalupe lançaram ontem novas acusações contra seus ex-companheiros da Frente Farabundo Martí (FMLN), que lidera as pesquisas de intenção de voto. Villalobos e Guadalupe, que deixaram a Frente há dois anos, acusaram a FMLN de ter treinado os rebeldes peruanos do MRTA. O porta-voz da Frente disse que os dois estão fazendo o "serviço sujo" para o governo conservador de Armando Calderón.

Mitzpe Ramon, Israel — Reuters

Arafat pode cair, prevê palestino

A construção do bairro de Har Homa significará a queda do presidente palestino Yasser Arafat. A previsão é do representante em Jerusalém da Autoridade Nacional Palestina (ANP), Faissal Husseini. Ele acha que, caso confirmada, a instalação de um conjunto residencial para judeus em Jerusalém Oriental porá um fim ao processo de paz. "Nesse caso, não sobrarão cartas nas mãos da liderança palestina. A única força que restará será o fundamentalismo islâmico", afirmou. Ontem, o primeiro-ministro israelense Benjamin Netaniahu (foto) ordenou à polícia que feche quatro instituições palestinas em funcionamento em Jerusalém. "Trata-se de instituições financiadas diretamente pela ANP", explicou o assessor do governo, David Bar-Ilan. O governo israelense divulgou há algumas semanas uma lista de 20 instituições palestinas que atuam em Jerusalém em violação aos acordos de paz. Em Washington, Arafat sugeriu que o futuro status de Jerusalém siga o exemplo de Roma. "Roma é ao mesmo tempo capital da Itália e do Vaticano. Porque então Jerusalém não pode ser capital de dois Estados, um judeu e um palestino?".

Colombianos inventam o 'zootráfico'

Na rota das drogas, os colombianos acabaram criando o *zootráfico*: o uso de animais para traficar cocaína ou maconha. Há dias, a polícia descobriu na rodoviária de Florencia meio quilo de cocaína escondido sob as asas de um galo. Dias antes, soube-se que um presidiário usava pombas para traficar maconha para dentro da Prisão de Buga. Não se sabe se o galo acabou na panela, mas as pombas-*mulas* foram entregues aos cuidados da Associação Protetora de Animais.

Líder rebelde do Peru não quer asilo

LIMA — O comando do Movimento Revolucionário Tupac Amaru (MRTA) que mantém 72 reféns na casa do embaixador japonês em Lima rejeitou propostas de asilo como forma de solucionar a crise que completa hoje 78 dias. "Nossa prioridade é ficar em nossa pátria, que é sempre o caminho que temos escolhido, para lutar ao lado de nosso povo", disse ontem o líder rebelde Nestor Cerpa. Para ele, o presidente peruano Alberto Fujimori está criando "falsas expectativas" com suas viages à República Dominicana e, em seguida, a Cuba, onde conseguiu do presidente Fidel Castro uma oferta de asilo para os guerrilheiros.

"Queremos a libertação de nossos companheiros", disse Cerpa, indicando que a principal exigência do MRTA será mantida. O governo, no entanto, afirma que não soltará cerca de 400 presos políticos em troca dos reféns. "A única solução pacífica passa por um ponto: que o governo decida de uma vez o que vem primeiro, o direito à vida ou o chamado estado de direito", afirmou Cerpa num contato radiofônico com a imprensa.

Japão — A recusa dos guerrilheiros foi um golpe nas esperanças de Tóquio para libertar os reféns japoneses em poder do MRTA. Assim que Fidel Castro confirmou que aceitaria receber os rebeldes, o Japão anunciou que iria procurar convencer os Estados Unidos, tradicional inimigo do regime castrista, a apoiar a proposta. "Penso que é uma forma de não ceder ao terror e de acabar com o episódio pacificamente", disse o porta-voz do governo japonês, Seiroku Kajiyama.

O porta-voz do Departamento de Estado dos EUA, Nicholas Burns, disse, irônico, que "é extraordinário que os terroristas, quando brindados com a possiblidade de visitar as belezas de Havana, prefiram ficar na selva peruana". "Em respeito à disposição do governo de Cuba de nos receber", afirmou Cerpa, "julgamos apropriado não fazer comentários para evitar que nossas palavras sejam distorcidas. Fazemos isso por respeito ao governo cubano, ao comandante Fidel Castro, a sua revolução e a seu povo".

Senadora renuncia para pôr Menem em xeque na eleição

■ Ex-Mãe da Praça de Maio desponta como presidenciável da oposição

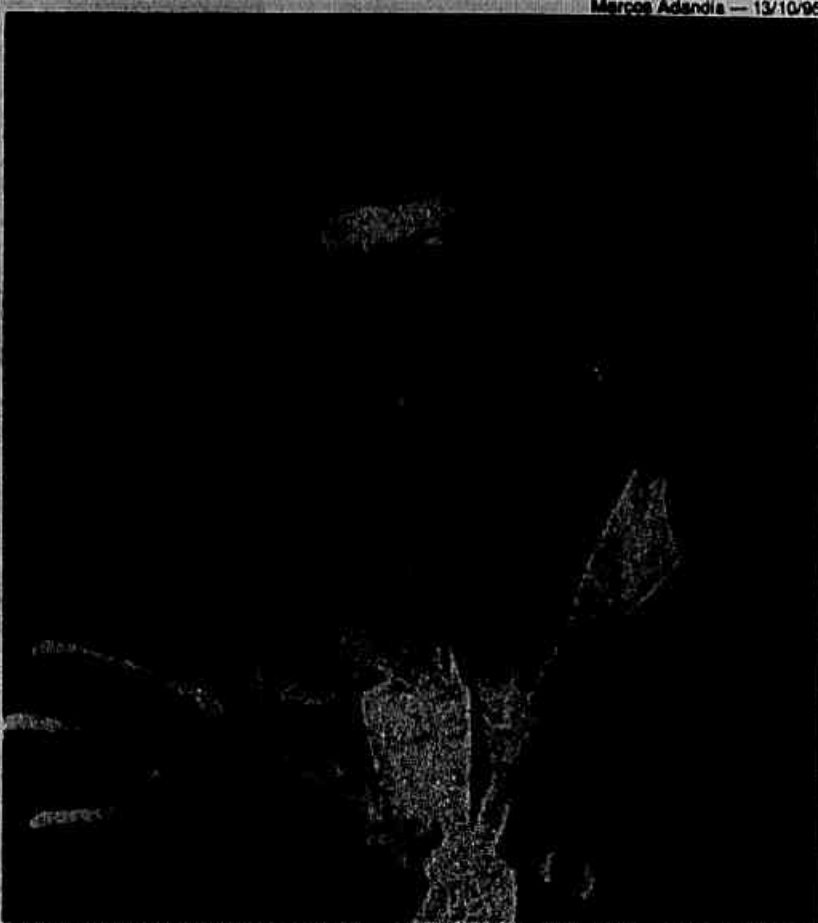
MARCIA CARMO
Correspondente

BUENOS AIRES — Quase 1m80 de altura, voz firme, dona de poucos sorrisos, roupas clássicas e declarações que atemorizam o governo, a ex-mãe da Praça de Maio Graciela Fernández Meijidi abandonou a cadeira de senadora para a qual foi eleita até 2001, a fim de desafiar os menemistas com sua campanha para deputada federal pela província de Buenos Aires, o maior colégio eleitoral do país (38% dos votos). Na verdade, para infelicidade do presidente Carlos Menem e seus seguidores, foi dada a largada para a mulher que sem papas na língua deverá concorrer ao cargo de presidente da República em 1999.

Graciela, que perdeu um filho adolescente para o regime militar — "Eu e tantas outras mulheres" — chama Menem de "corrupto", o ex-presidente Raúl Alfonsín de "arrogante" e lamenta que a oposição esteja tão desunida na hora em que o país vive uma séria crise política, com várias denúncias de corrupção, e convive com fantasmas do passado como o assassinato do fotógrafo José Luis Cabezas.

Duhalde — Para desafiar Graciela, Menem sugeriu ao governador da província de Buenos Aires, Eduardo Duhalde, que apresente sua mulher, Hilda *Chiche* Duhalde, como cabeça de chapa das candidaturas do Partido Justicialista. Duhalde, indignado com as pretensões de Menem à re-reeleição, que poderiam atrapalhar seus planos para a Casa Rosada, disse que mulher sua trata de obras beneficentes e nada mais. A derrota de Alfonsín numa eleição legislativa que acabou provocando o desastre do fim do seu governo, em 1989, é o motivo da atual preocupação dos governantes com as eleições para a Câmara.

Segura dos seus atos, Graciela provoca: "Meu maior desafio é derrubar, com prazer, o menemismo." Ela contou que foi convidada para um encontro em Brasília com o presidente Fernando Henrique e dona Ruth Cardoso — "pessoas que admiro, que respeito". Pouco antes de embarcar para

Marcos Adandia — 13/10/96

Graciela não esconde que pode vir a disputar a Presidência no ano 2000

uma turnê de trabalho pela Europa, Graciela fez uma análise do crescimento do seu partido, a Frepaso (Frente País Solidário). Ela disse que as eleições legislativas, marcadas por decreto de Menem para o dia 26 de outubro, serão decisivas para o futuro do país. Data definida pelo presidente depois de ouvir do ministro da Economia, Roque Fernández, que até lá o povo estará sentindo no bolso os reflexos da reativação econômica.

Tradição — O presidente do Ibope da Argentina, Enrique Zuleta Puceiro, lembrou que nos últimos 50 anos o Partido Justicialista (que já foi peronista e hoje se divide entre menemista e duhaldista) venceu todas as eleições na província de Buenos Aires. E que a presença de Graciela, que lidera todas as pesquisas de opinião, poderia mudar este quadro. Foi aliás na última eleição presidencial, a da reeleição de Menem, que a Frepaso saiu fortalecida com o segundo lugar para o ex-senador José Octávio Bordon.

Para o cientista político Rosendo Fraga, Graciela Fernández Meijidi precisa "polarizar" com o PJ para garantir seu caminho para 1999. "Mas sua decisão de agora já é uma questão nacional", analisou. O certo, como observou o cientista, é que a Argentina hoje vive uma espécie de "Itália" com bons índices econômicos e problemas políticos. "A presença de Graciela promete muitas novidades nesta corrida eleitoral", afirmou. "Tomara que minha presença sirva para incomodar os menemistas, de verdade, e para evitar qualquer tipo de pacto que permita a re-reeleição de Menem", insistiu Graciela.

Pinochet garante que vai ser senador biônico

SANTIAGO — O general Augusto Pinochet criou a maior controvérsia ao antecipar em entrevista ao jornal *El Mercurio* que pretende assumir o cargo de senador vitalício quando passar para a reserva no fim do ano. O presidente do Chile, Eduardo Frei, não gostou e advertiu que "é altamente inconveniente" envolver os militares no debate político. Frei quer reformar a Constituição de 1981 (promulgada por Pinochet) e uma de suas prioridades é o fim dos senadores biônicos.

Anos antes de devolver o poder aos civis em 1989, o general conseguiu aprovar em plebiscito a Constituição que, entre outras novidades, criou os senadores biônicos, com mandato de oito anos: dois deles são escolhidos pelo presidente da República entre ex-reitores de universidade estatal e ex-ministros; quatro, pelo Conselho de Segurança Nacional, entre ex-comandantes das quatro Forças Armadas; e três, pela Suprema Corte do Chile, entre seus ex-integrantes e ex-procuradores-gerais da República. Os mandatos dos atuais senadores biônicos acabam em dezembro deste ano.

Talvez para preservar seu futuro na política, Pinochet agregou ao artigo 45 da Constituição a alínea *a*, que dá uma senatoria vitalícia ao presidente da República que tenha cumprido mandato não inferior a seis anos consecutivos. Ou seja, ele, já que o mandato de seu sucessor, Patricio Aylwin, foi de apenas quatro anos.

Na entrevista a *El Mercurio*, Pinochet disse que Frei está errado em querer acabar com os senadores biônicos: "Creio que até agora não se entendeu o que são os senadores designados. O mandato deles é tão democrático quanto a existência dos três Poderes — Executivo, Legislativo e Judiciário."

Reação — A pretensão de Pinochet logo despertou reações nos partidos que apóiam o governo. "Deve-se fazer um esforço para que isso não ocorra", declarou o secretário-geral do Partido Socialista, Edgardo Condeza. "Não seria positivo que ingresse no Senado um personagem que foi um ditador, encabeçou um regime militar que violou os direitos humanos e que não mostrou respeito pelo Poder Executivo."

Para reformar a Constituição de 1981 e desatar suas amarras, o governo precisa de dois terços dos votos na Câmara e no Senado. Outro assunto delicado é o artigo sobre a indicação dos comandantes em chefe do Exército, da Marinha, da Força Aérea e do Corpo de Carabineiros, atribuída às respectivas cúpulas militares. O presidente da República pode aceitar ou vetar os nomes, mas não pode tomar a iniciativa de indicá-los.

Este mês começa o processo de despedida de Pinochet, que tem até março de 1998 para se aposentar do comando-geral do Exército. O general anunciou que irá visitar todos os quartéis do país, uma atitude no mínimo provocativa já que ele pretende fazer o general Guillermo Garin seu sucessor, criando mais um ponto de atrito com Frei. "Essa é uma atribuição exclusiva e privativa do presidente da República e vou exercê-la plenamente", declarou o presidente.

O TEMPO

Rio de Janeiro

O estado continua sob a influência de um sistema de baixa pressão e de frentes frias que se encontram localizadas sobre a região, fazendo com que o céu continue com muitas nuvens e provocando pancadas de chuva e trovoadas isoladas. Estas frentes começam a se dissipar a partir de amanhã, mas ainda podem provocar pancadas de chuva e trovoadas em áreas isoladas.

Previsão para os próximos cinco dias na cidade

HOJE		AMANHÃ		SEXTA FEIRA		SÁBADO		DOMINGO	
[illegible] trovoadas.		[illegible] Possibilidade de chuvas e trovoadas.		Parcialmente nublado. Possibilidade de chuva e trovoadas.		Parcialmente nublado a ensolarado.		Parcialmente nublado a ensolarado. Possibilidade de chuva e trovoadas.	
Zona Sul	30/24	Zona Sul	30/24	Zona Sul	30/24	Zona Sul	31/25	Zona Sul	30/25
Zona Norte	31/24	Zona Norte	31/24	Zona Norte	31/24	Zona Norte	32/24	Zona Norte	31/24
Zona Oeste	30/23	Zona Oeste	31/23	Zona Oeste	31/23	Zona Oeste	32/24	Zona Oeste	31/24
Umidade relativa	70%	Umidade relativa	60%	Umidade relativa	55%	Umidade relativa	50%	Umidade relativa	60%

Obs: As temperaturas da cidade referem-se as médias das máximas e mínimas de cada região.

Maré

	hora	altura	hora	altura
Rio de Janeiro				
Alta	01h00m	1.2	12h47m	1.1
Baixa	07h26m	0.3	19h28m	0.1
São João da Barra				
Alta	01h34m	1.1	13h21m	1.0
Baixa	06h44m	0.1	18h46m	-0.1
Macaé				
Alta	00h37m	1.2	12h24m	1.1
Baixa	06h18m	0.1	18h20m	-0.1
Cabo Frio				
Alta	00h57m	1.1	12h44m	1.0
Baixa	07h21m	0.3	19h23m	0.1

Praias

Praia	
Marambaia	[illegible]
Grumari	[illegible]
Recreio	[illegible]
Barra	[illegible]
Pepino	Não [illegible]
São Conrado	Não [illegible]
Vidigal	Não [illegible]
Leblon	Não [illegible]
Ipanema	[illegible]
Diabo	[illegible]
Arpoador	[illegible]
Copacabana	[illegible]
Leme	[illegible]
Botafogo	Não recomendada
Flamengo	Não recomendada
Urca	Não recomendada
Fortaleza S. João	Não recomendada
Vermelha	Não recomendada

Sol

Nascente: 05h51m
Poente: 18h18m

Lua

Nova	Crescente	Cheia	Minguante
8/3	16/3	23/3	31/3

Nascente: 02h01m
Poente: 15h27m

Ondas

A previsão para hoje na orla marítima do Rio é de céu meio encoberto com pancadas de chuva leves/moderadas. Vento de quadrante Sudeste a Nordeste, com velocidade de 11 a 16 nós. Mar de Nordeste com ondas de 1,5 a 2,0 metros, em intervalos de 3/4 segundos. Temperatura estável.

Estradas

Rio-Santos - Acostamento interditado no sentido Santos-Rio, no km 435,5. No km 447, km 449 e no km 462, pista interditada, com passagem por variante. No km 464, trânsito em variante em ambos os sentidos. Pista com rachaduras, passagem um veículo de cada vez pelo acostamento, no sentido Rio-Santos do km 515. Cautela nesse trecho.
Ponte-Rio-Niterói - Manutenção e recuperação do sistema elétrico, faixas um e seis de 3 a 10 de fevereiro, nos períodos da manhã, tarde e noite, ao longo da ponte.
Rio-Campos - Do km 75 ao km 76, trânsito em meia pista devido a obra de recuperação da ponte sobre o rio Ururaí. Do km 262 ao km 275, obras de duplicação da pista.
Rio-Juiz de Fora- Do km 0 ao 64, serviço de conservação rotineira, em ambos os sentidos. No km 15, desvio de tráfego em mão dupla para a pista JF/RJ, tendo em vista queda de barreira.
Rio-São Paulo - Do km 225 (SP/RJ), 222,80(SP/RJ) e 225,95(RJ/SP), contenção de encostas. No km 260, 500 e 275, acostamento interditado para obras (SP/RJ). Do km 219 ao 227(RJ/SP), serviços de conservação, corte e poda de árvores.
Teresópolis-Itaipava (BR-495). Defeito na pista no km 18 e 19.
Magé-Manilha (BR-493) - Trânsito normal Campos (KM 136). Trânsito prejudicado, por motivo de erosão na estrada e depressões na pista do km 0 ao 136.

Aeroportos

	Tempo	Visibilidade
Galeão	par/nub	mod/boa
Santos Dumont	par/nub	mod/boa
Congonhas (SP)	par/nub	mod/boa
Viracopos (SP)	par/nub	mod/boa
Guarulhos (SP)	par/nub	mod/boa
Confins [illegible]	par/nub	mod [illegible]
Brasília	nub	mod/boa
Manaus	par/nub	mod/boa
Fortaleza	par/nub	boa
Recife	par/nub	mod/boa
Salvador	par/nub	mod/boa
Curitiba	par/nub	red/boa
Porto Alegre	par/nub	mod/boa

LEGENDA: **par** = parcialmente, **nub** = nublado, **mod** = moderada, **red** = reduzida.

Condições válidas para hoje.

Previsão para o Brasil

Válida para hoje, com as temperaturas máxima e mínima em cada capital

Pressão (A) Alta (B) Baixa
Frentes: Fria, Quente, Estacionária

São Luís 31/24 · Fortaleza 30/23 · Belém 30/23 · Natal 30/26 · Teresina 31/22 · João Pessoa 30/26 · Recife 29/26 · Palmas 30/23 · Maceió 31/24 · Aracaju 30/24 · Salvador 29/25 · Goiânia 28/21 · Belo Horizonte 27/20 · Vitória 29/23 · Campo Grande 30/19 · São Paulo 26/19 · Rio de Janeiro 30/24 · Florianópolis 28/22

Resumo do tempo no Brasil

Norte - Tempo parcialmente nublado em toda a região com pancadas de chuva e trovoadas isoladas ao sul do Rio Amazonas.
Nordeste - Tempo nublado a parcialmente nublado com pancadas de chuva e trovoadas isoladas.
Centro-Oeste -Tempo parcialmente nublado em toda a região com pancadas de chuva e trovoadas isoladas, principalmente no Estado de Goiás.
Sudeste - Parcialmente nublado a nublado com pancadas de chuva e trovoadas isoladas na maior parte da região.
Sul - Um sistema de baixa pressão deixa o tempo nublado a parcialmente nublado em toda a região, com pancadas de chuva e trovoadas isoladas.

No mundo

Cidade	hoje Max	hoje Min	hoje T	quinta-feira Max	quinta-feira Min	quinta-feira T
Acapulco	32	22	pn	32	21	ch
Amsterdam	13	6	pn	11	6	pn
Assunção	26	17	s	28	18	s
Atenas	16	7	pn	12	4	pn
Atlanta	22	8	ch	17	8	pn
Bagdá	20	7	pn	21	1	pn
Bancoc	33	22	s	32	23	pn
Barcelona	19	10	s	17	8	pn
Berlim	11	3	s	15	0	s
Bogotá	20	8	n	21	9	pn
Bruxelas	13	6	pn	12	6	pn
Buenos Aires	27	17	pn	27	17	pn
Cairo	19	8	pn	17	7	pn
Cancun	30	21	pn	30	21	pn
Caracas	27	21	pn	29	22	pn
Chicago	3	-6	pn	8	0	pn
Cingapura	31	24	pn	31	23	pn
Copenhague	10	6	s	8	2	s
Cidade do México	25	8	pn	24	8	pn
Dallas	18	2	pn	19	12	pn
Dublin	12	5	ch	12	10	pn
Istambul	11	5	s	14	8	s
Estocolmo	9	3	n	6	-2	pn
Florença	20	10	pn	17	8	n
Frankfurt	13	6	s	12	2	pn
Genebra	13	3	t	10	4	n
Helsinque	2	1	pn	3	-4	nv
Hong Kong	22	16	pn	22	16	pn
Jerusalém	11	3	pn	8	-1	n
Joanesburgo	21	15	t	22	14	ch
La Paz	11	3	t	15	4	n
Lima	29	21	pn	29	21	n
Lisboa	19	13	s	19	12	pn
Londres	13	7	pn	12	5	s
Los Angeles	21	11	s	23	8	pn
Madri	22	5	s	19	8	pn
Manilha	29	20	n	30	19	pn
Marrakesh	27	9	s	27	10	s
Miami	31	21	s	27	20	pn
Montevidéu	27	17	pn	28	18	pn
Montreal	-1	-16	nv	-7	-14	pn
Moscou	-1	-3	nv	2	-1	pn
Munique	16	7	n	12	2	ch
Nairobi	28	13	pn	28	13	pn
Nassau	28	21	s	29	20	pn
Nova Deli	31	14	s	31	16	s
Nova Iorque	11	4	ch	8	0	pn
Nice	21	11	pn	17	10	pn
Oslo	10	2	pn	4	-3	s
Orlando	31	17	pn	26	14	pn
Panamá	33	23	s	32	23	pn
Paris	14	8	pn	12	3	s
Pequim	17	3	s	13	2	s
Praga	11	7	pn	12	3	n
Reikjavik	-2	-4	nv	-1	-4	nv
Roma	18	4	pn	21	9	pn
San Juan	27	22	pn	30	23	pn
Santiago	28	12	pn	26	9	pn
São Francisco	17	8	s	16	8	pn
Seattle	8	4	t	9	4	ch
Seul	13	3	pn	11	3	t
Sidnei	22	17	pn	22	19	n
Tóquio	13	4	s	14	7	s
Toronto	1	-14	nv	-3	-8	s
Vancouver	7	4	nv	8	-3	ch
Viena	16	5	pn	18	5	s
Washington	17	6	t	12	2	s
Zurique	14	7	t	11	4	n

Tempo (T): **s**-sol, **pn**-parcialmente nublado, **n**-nublado, **ch**-chuva, **t**-tempestades, **ag**-aguaceiro, **nl**-nevada ligera, **nv**-nevada, **g**-gelo

Todos os mapas e previsões do tempo são produzidas pela AccuWeather Inc.©1996. Outras fontes: Navemar (ondas), DNER (estradas), Infraero (aeroportos) e FEEMA (praias).

Ciência

Lei brasileira abre brecha para clonagem

■ Especialistas em engenharia genética têm opinião divergente de ministro de Ciência e Tecnologia

O ministro de Ciência e Tecnologia, José Israel Vargas, enviou ontem ao presidente Fernando Henrique Cardoso um artigo onde explica a situação legal do Brasil em relação à possibilidade de experiências com clonagem humana e de animais. "A Lei de Biossegurança nacional não permite em nenhuma hipótese fazer a clonagem de seres vivos, sejam humanos ou animais", disse o ministro. Mas especialistas advertem que a lei tem brechas.

Segundo o ministro, a Comissão Técnica Nacional de Biossegurança (CTNBio) vai analisar essas questões amanhã e depois. "É importante que a CTNBio se posicione sobre o assunto, uma vez que foi instituída para acompanhar o progresso técnico e científico nessa área (de engenharia genética)", afirmou Israel Vargas. "O que está sendo discutido pela CTNBio é se a lei permite extrair o DNA de uma célula humana e implantar parte dele em uma célula de microorganismos, para a produção de remédios", disse o ministro.

Alguns especialistas acham que a lei brasileira não é clara o suficiente para impedir algumas experiências genéticas. Na lei de biossegurança, o artigo 8, inciso 2, proíbe a "manipulação genética de células germinais (óvulos) humanas". Com isso, em princípio, um clone humano não poderia ser feito. E o inciso 3 do mesmo artigo proíbe a intervenção em material genético humano vivo. Mas a lei não é clara, segundo os especialistas.

"A lei brasileira não dá conta de uma clonagem como a de *Dolly*, seja em animais ou humanos", disse Silvio Valle, coordenador do curso de biossegurança da Fundação Oswaldo Cruz. "No Brasil, é proibido o uso da engenharia genética. Com Dolly houve apenas uma micro manipulação do material genético sem alterações", explicou Silvio Valle."O que aconteceria se um cientista misturasse genes humanos aos de outro animal?", lembra David Hathaway, da Assessoria e Serviços a Projetos de Agricultura Alternativa.

☐ **Pesquisadores do Hospital Geral de São Francisco anunciaram ontem o início dos testes de uma terapia para evitar que uma pessoa contraia o vírus da Aids após um único contato sexual sem proteção. Os testes atuais só conseguem diagnosticar a infecção alguns meses depois do contágio. Os americanos estão desenvolvendo um tratamento de emergência para combater a Aids com vários remédios durante 30 dias, logo após o possível contágio.**

Bill Clinton proíbe pesquisa genética

WASHINGTON — O presidente dos EUA, Bill Clinton, proibiu ontem a utilização de fundos federais nas pesquisas sobre clonagem de seres humanos e pediu que os cientistas de empresas privadas interrompam as experiências. Clinton anunciou sua decisão em um pronunciamento pela televisão e pediu uma "moratória temporária" de todas as pesquisas deste tipo que possam estar em andamento.

Uma lei de 1994 proíbe o uso de fundos federais para estudos científicos com embriões humanos. Mas a decisão de Clinton vai além, se estendendo a qualquer experiência de clonagem humana. O presidente disse que sua intenção foi eliminar qualquer brecha legal antes dos resultados da revisão que a Comissão Nacional Consultiva de Bioética entregará dentro de três meses.

"Acredito que cada vida humana seja única, feita através de um milagre. Devemos respeitar esse presente divino e resistir a tentação de replicar seres humanos", afirmou Clinton. Mas o presidente ressaltou que a tecnologia da clonagem aplicada a animais ou células humanas e proteínas pode trazer diversos benefícios para a agricultura e medicina.

Dannenberg, Alemanha — AP

☐ *Centenas de ativistas antinucleares alemães jogam pedras em policiais em Dannenberg, na Alemanha. Dois policiais ficaram feridos. Os manifestantes estão protestando contra a passagem de um carregamento de lixo nuclear. A carga está prevista para passar hoje pelas estradas alemãs em seis contêineres transportados em caminhões.*

O melhor de Bob Fields

■ Às vésperas de completar 80 anos, Roberto Campos empolga uma platéia de jovens ao falar sobre as teses do liberalismo

CORIOLANO GATTO

Nélson Perez

O deputado Roberto Campos (PPB-RJ), às vésperas de completar 80 anos, conseguiu, na noite de segunda-feira, o que, vinte anos atrás, seria uma cena impossível: encantar uma platéia de 200 jovens, que foi assistir à aula magna da Faculdade de Economia e Administração do Ibmec, no Centro do Rio. Durante 21 minutos, com uma voz firme e segura, falou sobre os seus dois temas prediletos: o liberalismo e os inimigos do liberalismo.

Campos, ministro do Planejamento no governo Castello Branco (1964-1967), é o último exemplar de uma geração que teve em Eugênio Gudin o grande guru; ganhou continuidade com Octávio Gouvêa de Bulhões e recebeu o brilho maior com Mário Henrique Simonsen, morto em fevereiro. Só restou Roberto Campos, como disse certa vez o advogado José Luiz Bulhões Pedreira.

Incondicional —Talvez por essa razão a palestra de Campos foi precedida por homenagens que ganharam o cunho de quase uma autobiografia. Eram fartos elogios. Algo impróprio a uma aula inaugural.

"Esses elogios incondicionais estão transformando essa solenidade em meu obituário", disse, em tom mordaz, ao iniciar sua exposição. A platéia, que até aquele momento ouvia discursos monótonos, deu uma sonora gargalhada. Em um estalo rápido, o economista continuou a prender a atenção dos jovens: "Normalmente, dos vivos só apontam os pecados".

Como iria percorrer um tema árido, ele preferiu manter o bom-humor ao criticar a ineficiência do Estado. Afinal, jovens que pretendem fazer um curso de Economia não costumam gostar da linguagem empolada.

"Vejam como a Telerj é ineficiente. Tentei falar três vezes pelo meu celular e não consegui". E manobrando bem as palavras foi mais longe ao descrever os péssimos serviços da estatal, usando um exemplo inusitado: "Aliás, o celular faz mal para a masculinidade: é cada vez menor, anda sempre dobrado, cai a ligação várias vezes e não funciona quando entra no túnel".

Os jovens deram boas risadas e não desviaram a atenção do discurso. Bem, aí o ex-ministro do Planejamento, responsável por um bem-sucedido plano de estabilização no primeiro governo militar, insistiu em suas conhecidas teses.

Deformação —E foi longe. Disse que detestava a letra do Hino Nacional e por essa razão se recusou a cantá-lo, no início da solenidade. "Vejam essa estrofe: 'Gigante pela própria natureza'. Ou essa: 'Deitado eternamente em berço esplêndido'. Ora, se o país é dotado de muitos recursos naturais, ficamos dispensados de fazer esforços. É uma deformação cultural".

O seu argumento é simples: os recursos naturais abundantes não são uma pré-condição para o desenvolvimento. Cingapura e Hong-Kong conseguiram, segundo Campos, notáveis índices de crescimento e prosperidade mesmo não dispondo de água, que é importada. Investiram maciçamente em educação e em tecnologia. Portanto, o próprio hino já contém distorções que levam à acomodação das pessoas.

Nesta mesma direção, atacou, na segunda parte de sua palestra, o que chamou de ameaça do neoliberalismo. "Isso não existe", disse. Segundo ele, o Brasil, em que pese toda a ação do governo Fernando Henrique, continua a ser uma nação "estatista e mercantilista".

Voltou a bater em seu alvo predileto: a Petrobrás ou a "petrossauro", como prefere chamar a estatal. Os olhos dele brilham e o corpo fica mais esguio. Não é por outra razão que, na semana passada, durante um debate em torno da Agência Nacional de Petróleo, em Brasília, a deputada Maria da Conceição Tavares (PT-RJ) chamou-o de "lagartixa". Campos contraatacou: "A senhora é jurássica".

"Os elogios incondicionais que eu estou recebendo estão transformando essa solenidade em meu obituário"

Roberto Campos

Nos anos 50, ganhou um apelido muito mais duro, e a origem também foi a Petrobrás. A polêmica envolvia a exploração de petróleo na Bolívia. Foi acusado de ser subserviente ao capital estrangeiro. Virou *Bob Fields*. O apelido foi dado pelo advogado Nehemias Gueiros e teve enorme repercussão na esquerda. A história é narrada pelo próprio Campos, à página 369, no livro *A lanterna na popa*.

Hoje, o deputado acha o apelido engraçado, até mesmo porque muitas teses suas são vitoriosas nesta virada de milênio.

Especulação —Depois da Petrobrás, o outro alvo do economista foi o financista George Soros, a quem rotulou de especulador. Soros, um banqueiro de investimento, criticou, na imprensa internacional, os riscos contidos no excesso de liberalismo neste fim de século e os seus perigos para a sobrevivência do capitalismo.

"O Estado é ruim e só serve para engordar a burocracia. O governo não produz moeda confiável", afirmou Campos. É um suicídio coletivo, disse o ex-ministro, imaginar que o Estado poderá ajudar a distribuir melhor a riqueza, como defendeu George Soros.

Bem, no final, como não poderia deixar de ser, o parlamentar fez um discurso apaixonado pela liberdade e saiu muito aplaudido. Antes de ir embora, uma outra cena inusitada: as moças faziam questão de tirar uma foto a seu lado. "Ele é o máximo", suspirou uma delas como se estivesse falando de Samuel Rosa, o líder da banda Skank.

O velho *Bob Fields* era só sorrisos e gentilezas. Estava em dia de graça.

A propósito: Campos faz 80 anos no dia 17 de abril e não quer saber de homenagens ou de suplementos especiais.

Lucro da Vale aumentou 76% em 96

■ Redução de custos, maior produtividade e conjuntura internacional favorável se traduzirão em dividendo de R$ 0,66 por ação

LIANA VERDINI

O lucro da Companhia Vale do Rio Doce (CVRD) no ano passado foi foi 57% maior que o de 1995. A empresa encerrou o ano com lucro de R$ 517 milhões, contra os R$ 329 milhões do ano anterior, um desempenho que melhora bastante quando contabilizados os efeitos da inflação. Corrigindo os números, o lucro cresceu 76%, totalizando R$ 632 milhões. Com este resultado, a Vale está propondo pagamento de dividendos de R$ 0,66 por ação.

O resultado tão melhor foi atribuído pela direção da Vale a um conjunto de fatores: a margem bruta da empresa cresceu de 18% para 28%, conseqüência da redução dos custos e aumento das receitas. A receita operacional líquida aumentou 4%, embora as vendas tenham sido 2,43% menores do que as registradas em 1995. Para o vice-presidente da Vale, Anastácio Fernandes Filho, este desempenho só foi possível graças ao aumento de 12% nos preços internacionais. "Para este ano, a expectativa é de que as vendas voltem ao patamar de 1995, em função da redução dos estoques internacionais", disse Anastácio.

Paralemanete, os custos da Vale caíram 9%. Uma redução importante de custo foi com o Imposto sobre Circulação de Mercadorias e Serviços (ICMS), menor R$ 46 milhões diante de 1995. Também contribuíram para a evolução dos números da estatal os resultados obtidos por suas controladas e coligadas, responsáveis por R$ 226 milhões no resultado de 1996. Em 1995, a chamada equivalência patrimonial contribuiu com R$ 179 milhões para o resultado da Vale.

"Também é preciso destacar a melhoria nos indicadores de produtividade", ressaltou o vice-presidente da Vale. Em 1992, a produtividade anual era de US$ 113 mil/homem. No ano passado, cada empregado produziu US$ 178 mil no ano. "Este é o resultado do trabalho implantado na companhia de redução de custo, diminuição do quadro de funcionários e de melhoria das receitas", analisou Anastácio. Ele lembrou que já foram pagos R$ 0,17 por ação de dividendos. "Os outros R$ 0,49 por ação deverão começar a ser pagos a partir de 31 de maio."

Edital — Embora o Conselho Nacional de Desestatização só anuncie hoje oficialmente o edital de privatização da Vale, o assunto corrente no mercado financeiro ontem eram os detalhes do texto. O segredo, guardado com to do o cuidado pelo governo, não resistiu ao assédio dos profissionais do mercado.

Os rumores que correram de instituição em instituição davam conta de que o edital será muito mais rigoroso do que previsto inicialmente.

Segundo a versão do edital que circulou durante todo o dia de ontem, serão estabelecidos limites máximos de participação por investidor muito baixos. Especialmente para os investidores estrangeiros e para as mineradoras, tanto nacionais quanto estrangeiras. "Seria preciso que todos os interessados se juntassem em um consórcio único para viabilizar a venda", avaliou um executivo de uma instituição financeira. "Se o edital vier segundo a versão que está correndo pelo mercado, a privatização fica muito complicada".

Mas o vice-presidente da Vale prefere aguardar a reunião do CND. "Na reunião, será definido o preço de venda da companhia e aprovada a divulgação do edital, que deverá ser publicado na quinta-feira", disse Anastácio.

Marcos Vianna — 10/10/93

Anastácio Fernandes, vice-presidente da Vale: ótimo resultado em 96

Bolsa de Nova Iorque derruba Bovespa

Agência JB

SÃO PAULO — A queda de 66,20 pontos do Índice Dow Jones da Bolsa de Nova Iorque, no meio da tarde de ontem, foi a principal responsável pelo fechamento em baixa da Bolsa de Valores de São Paulo (Bovespa), que depois de ter registrado alta de 1,83% acabou com uma variação negativa 0,18%. Colaborou também para a baixa o boato de que a CPI dos Precatórios convocaria para depor os diretores dos grandes bancos. No Rio, o pregão fechou com alta de 1,3%, contrariando as previsões pessimistas dos analistas de São Paulo sobre a economia americana.

No início das operações, o Ibovespa abriu com uma alta de 0,83%; ao meio-dia, com as declarações do presidente do FED (banco central americano), Alan Greenspan, de que a economia americana ainda tem fôlego para um crescimento sustentável, manteve o mercado otimista. Mas no decorrer da tarde, com a reversão de alta para queda na bolsa novaiorquina, o quadro mudou.

O fato é que os juros dos títulos de 30 anos do Tesouro americano, os T-Bonds, fecharam com uma alta de 0,04%, pulando de 6,83% para 6,87% ao ano. Os investidores americanos temem que o FED aumente as taxas de juros para conter uma possível alta da inflação no curto prazo. A divulgação nos EUA do Índice de Venda de Novas Casas de janeiro, que ultrapassou a previsão de 4% para 8,6%, também colaborou para deixar evidente que o risco de inflação existe.

Cemig será vendida

■ Edital do leilão de 33% da estatal sairá em três dias

O presidente do Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social (BNDES), Luís Carlos Mendonça de Barros, disse ontem que as negociações com o governo de Minas estão chegando ao fim e que dentro de dois ou três dias será publicado o edital de venda das debêntures conversíveis em ações ordinárias da Centrais Elétricas de Minas Gerais (Cemig). Os papéis representam 33% do capital votante da empresa e terão um preço mínimo de US$ 1,15 bilhão.

Elas valiam menos da metade — cerca de US$ 530 milhões — quando o BNDES realizou no ano passado um empréstimo do mesmo valor ao governo de Minas, em uma operação de adiantamento de recursos da privatização. Como garantia, foram dadas as debêntures. O banco foi muito criticado na época. Devido aos problemas de caixa dos estados, previa-se dificuldades de pagamento da dívida.

Ontem, com jeito vitorioso, Luís Carlos disse que com a venda das debêntures, prevista para abril, o BNDES vai lucrar R$ 60 milhões mais os juros cobrados no período, de 8% mais a correção pela Taxa de Juros de Longo Prazo (TJLP). O valor corresponde a 10% da diferença entre o valor de venda e o adiantamento corrigido pela TJLP. "Nunca tive a menor dúvida de que era um bom negócio", afirmou.

O mesmo tipo de operação foi montado com a Companhia de Eletricidade da Bahia (Coelba), cujo valor de mercado quadruplicou no período. "Ela valia R$ 250 milhões e hoje vale R$ 1 bilhão", disse Luís Carlos, ressaltando o papel do adiantamento dado pelo banco no processo de valorização. Hoje, às 13h30, na Bolsa do Rio, a empresa de participações do banco, a BNDESPar venderá 10,3% do capital votante da Coelba, ao preço mínimo de R$ 66,35 milhões. A empresa será privatizada dentro de um ano.

Com relação à privatização da Vale, Luís Carlos disse que está quase concluído o acordo entre a BNDESPar e os funcionários da Vale para realizarem um investimento em conjunto. Como o banco já tem 3,2% do capital votante da Vale e os funcionários terão direito a comprar 4,5%, o controle da Vale pode ser transferido ao consórcio vencedor, mesmo que o governo limite entre 40% e 45% a venda de ações com direito a voto.

"Para a BNDESPar, é importante participar da Valecom (empresa que vai controlar a Vale) porque já somos sócios e financiadores de vários dos investimentos periféricos da empresa, principalmente na área de papel, como a Bahiasul. É preciso separar o BNDES como agente da privatização e a BNDESPar como investidora", declarou.

Contas públicas preocupam CNI

BRASÍLIA — O desequilíbrio das contas públicas é, no momento, a principal ameaça à consolidação do Plano Real e da estabilidade da economia. O alerta vem da Confederação Nacional da Indústria (CNI), em documento divulgado ontem. O *paper* faz críticas veladas à decisão do Supremo Tribunal Federal (STF) de estender aos servidores públicos federais os 28,8% de reajuste salarial concedidos aos militares em janeiro de 1993, pelo presidente Itamar Franco: "a manifestação do STF implicará numa elevação permanente das despesas de pessoal do governo Federal, que deverá ser financiada com a elevação de tributos ou a redução de outras despesas".

O documento recomenda "uma ação enérgica do governo no *front* fiscal para conseguir obter, já em 1997, uma significativa redução no déficit operacional, pela contenção de gastos", além da aceleração das reformas constitucionais, em particular a administrativa, medidas capazes de contribuir para a redução das despesas com pessoal em nível federal, estadual e municipal. O levantamento da CNI mostra que o déficit primário (receita menos despesas), verificado em 1996 (0,09% do Produto Interno Bruto, "mostra mais uma vez o preocupante desequilíbrio do setor público". A fragilidade financeira da Previdência Social, que no fim do ano passado foi obrigada a contrair um empréstimo de R$ 3,5 bilhões para poder pagar o 13º salário, também foi lembrada.

A CNI lembra que, além do impacto fiscal, a contenção de gastos públicos como alternativa de política de controle de demanda é claramente superior à aplicação de medidas monetárias de caráter restritivo, que fatalmente conduziriam a uma nova rodada de inadimplência entre empresas, pessoas físicas e entidades financeiras.

Construção pesada quer concessões

A indústria da construção pesada definiu como prioridade para 1997 a atuação no processo de privatização do setor elétrico e nas concessões de rodovias, anunciou ontem o presidente da Sociedade Brasileira de Tecnologia para Equipamentos e Manutenção (Sobratema). Isso aconteceu porque a instituição chegou à conclusão de que o Estado praticamente perdeu a capacidade de investir em infra-estrutura. Para tentar reverter o quadro em que se encontra o setor, a Sobratema está organizando a 2ª Feira Internacional da Construção Pesada que vai acontecer de 11 a 15 de agosto, no Expo Center Norte, em São Paulo, com presença dos grandes fabricantes de equipamentos pesados do Brasil.

Minas vai atrair negócios para BH

Belo Horizonte ganhará um centro de convenções financiado em R$ 10 milhões pelo governo estadual. Ontem, o governador Eduardo Azeredo assinou o contrato das obras do pavilhão principal do centro, que deverá ficar pronto em 180 dias. Com o centro de convenções, a intenção do governo é transformar a capital em um dos principais centro de negócios do país. Denominado Bolivar de Andrade, o centro será localizado no Parque da Gameleira, hoje usado para exposições agropecuárias. A primeira parte do centro de exposição terá 10 mil metros quadrados. O América Futebol Clube também está desenvolvendo projeto de construção de outro centro, num terreno de 30 mil metros quadrados que tem na Avenida dos Andradas, a 3 quilômetros da Praça Sete, o ponto mais central da cidade. O projeto conta com o apoio de diversas entidades empresariais.

Fiat tem novo centro para distribuir peças

A Fiat inaugura hoje, em Betim, o seu maior centro de distribuição de peças da América Latina, com área construída de 65 mil metros quadrados, e que vai atender as 430 concessionárias da empresa italiana no Brasil. O centro é resultado de acordo da montadora com a TNT Logistcs, multinacional com a qual a Fiat tem parceria em vários países.

INFORME ECONÔMICO

■ GUILHERME BARROS

CPI chega a momento crucial

As próximas horas devem ser cruciais para a CPI dos Precatórios. O senador Roberto Requião (PMDB-PR), relator da CPI, declarou ontem que está disposto a convocar os presidentes de grandes bancos e de fundos de pensão que compraram os títulos emitidos pelos estados sob suspeita. "A responsabilidade é do comando e não dos funcionários menos graduados", diz Requião.

Sabe-se que entre esses bancos constam Bradesco e Itaú. A assessoria de imprensa do Bradesco informou que, "se convocado, o banco terá o maior interesse em prestar a melhor colaboração possível à CPI". Já no caso dos fundos de pensão, foram cinco os que compraram os títulos: Funcef (dos funcionários da Caixa Econômica Federal), Petros (da Petrobrás), Telos (da Embratel), Previrb (do Instituto de Resseguros do Brasil) e Fipecq (dos funcionários da CNPq, FINPE, INPI e IPEA).

Requião também não poupa o Banco Central. O senador paranaense não se sente nada convencido com o argumento utilizado pelo banco de que seus relatórios sobre os pedidos de empréstimos não teriam sido conclusivos por força da resolução 69 do Senado, que define a atuação do BC nos processos dos precatórios.

O BC sustenta que a resolução 69 determina apenas que o banco deve elaborar um parecer técnico indicando se o estado satisfaz ou não limites de endividamentos. Uma função típica de assessor, de acordo com o Banco Central. E é por esse motivo que o BC não vê nenhuma razão para instalar uma comissão de sindicância para apurar se houve ou não irregularidades no processo. O BC vai mais longe. A resolução 69 estipula um prazo de 10 dias para o banco fazer a análise, um tempo considerado exíguo pela autoridade monetária, o que impede inclusive de apurar a veracidade dos documentos apresentados pelos estados.

Indústria efervescente (Em %)

Setor	%	Setor	%
Indústria de transformação	4	Perfumarias, sabões e detergentes	9
Metalúrgica	2	Matérias plásticas	9
Material elétrico e de comunicações	9	Têxtil	8
Material de transporte	7	Vestuário, calçados e artefatos de tecidos	7
Celulose, papel e papelão	3	Produtos alimentares	7
Química	5	Bebidas	2
Produtos farmacêuticos e veterinários	-8	Fumo	37

Fonte: Sondagem Conjuntural

□ *Para quem ainda está em dúvida quanto ao aquecimento da economia no começo do ano: a capacidade instalada da indústria de transformação deve ter aumentado 4% em janeiro, de acordo com os dados da Sondagem Conjuntural da Indústria da Transformação, que a Fundação Getúlio Vargas divulga amanhã. Como os dados do trabalho se referem ao último trimestre de 1996, o crescimento de janeiro é uma previsão. Alguns segmentos tiveram aumentos bem acima da média, como o de fumo (37%) e o de matérias plásticas (9%). O trabalho da FGV também mostrará como as vendas de fim de ano foram atípicas, em 1996. A demanda por produtos industriais cresceu apenas 10% entre outubro e dezembro, menos do que a previsão de 30% e do que a média do período, de 22%.*

Exportações

A idéia de criar um departamento de comércio exterior está cada vez mais amadurecida no governo. O presidente Fernando Henrique Cardoso praticamente não tem mais dúvidas da necessidade de concentrar o comércio exterior num departamento específico. FH está em busca de um nome. O que se comenta é que o nome mais cotado seria de Celso Lafer.

Despropósito

No seu artigo de ontem publicado na *Folha de S.Paulo*, o economista André Lara Resende faz uma proposta um tanto ou quanto polêmica. Ele defende o fim de todas as instituições financeiras oficiais, inclusive o BNDES. O objetivo do artigo, evidentemente, era o de atacar as distribuidoras estaduais, mas acabou sobrando para o BNDES. O economista argumenta que seria muito melhor para a sociedade se, ao invés do BNDES, houvesse uma agência de planejamento e desenvolvimento que analisasse os pedidos de empréstimos encaminhados pelos bancos privados. Essa agência se encarregaria de estabelecer as taxas de juros a ser cobradas. Seria uma forma muito melhor de se aplicar os recursos dos trabalhadores, sem todos os subsídios que o BNDES pratica.

A tese de André Lara Resende é que se o estado é sabidamente um mau empresário, pior ainda o é como banqueiro.

Dúvida

Depois de pensarem em construir um shopping e um parque temático no terreno de 100 mil metros quadrados que possuem na Barra da Tijuca, os bancos Boreal e Opportunity partiram para outro investimento. Devem erguer, no local, um centro empresarial para grandes empresas. O custo estimado é de US$ 60 milhões.

Cerveja

Paraná e Santa Catarina são os próximos estados a fechar com o Sindicato Nacional da Indústria da Cerveja (Sindcerv) um acordo para reduzir o ICMS sobre a bebida. Até agora, São Paulo e Rio Grande do Sul já aderiram. Em São Paulo, a alíquota baixou de 25% para 18%, fazendo com que o preço da cerveja seja 14% menor em comparação com outros estados. No Rio Grande do Sul, o ICMS deve cair para 22% em abril e 18% a partir de 1998.

Ásia

O mercado que mais cresceu, em 1996, para a multinacional Coca-Cola foi o da Ásia e Oriente Médio, com 11% de aumento de vendas. Por conta dos bons resultados, a Coca vai investir, só este ano, US$ 100 milhões na região. Das cinco divisões da empresa, a América Latina ficou em segundo lugar em crescimento, com 9%, seguida da Europa (8%), da América do Norte (6%) e da África (5%).

PELO MERCADO

■ Líder no mercado nacional de licores e destilados, a Dubar — controlada pela Antarctica — está entrando no mercado de uísques. Sexta-feira, lança o Rob Roy, um *blend* produzido pela tradicional destilaria Morrison Bowmore e que chegará ao Brasil em tonéis de carvalho para ser engarrafado pela Dubar.

■ As vendas dos supermercados cresceram mais do que 10% em fevereiro em relação ao mesmo mês do ano passado.

■ É da Almap/BBDO a conta da Bauducco, de R$ 9 milhões.

■ **O presidente Fernando Henrique não escondeu ontem sua satisfação com a nomeação de José Serra para a presidência da Comissão de Assuntos Econômicos do Senado. Só não se sabe se esse foi o mesmo sentimento da equipe econômica.**

Renault causa crise na França

■ Demissões levam governo francês a pedir revisão dos planos de reestruturação da empresa

PARIS — O governo francês decidiu intervir na crise entre a Renault e os sindicatos do setor automobilístico, deflagrada ontem, em função do anúncio de mais 2.764 demissões, desta vez na França, este ano. O presidente Jacques Chirac e o premier Alan Jupé pediram aos dirigentes da empresa para que negociem com as autoridades e sindicatos franceses e belgas na tentativa de amenizar o "impacto humano" na reestruturação da empresa, da qual o governo francês detém 40% das ações. O anúncio de mais cortes causou muita indignação no parlamento francês e entre líderes sindicais, que ameaçam o presidente da Renault, Louis Schweitzer, com um longo conflito trabalhista.

Este novo corte de empregos é uma conseqüência da repentina decisão da empresa, anunciada na semana passada, de fechar a filial belga de Vilvoorde em junho, o que deverá causar 3.100 demissões diretas e outras mil de empresas que prestam serviços à Renault na região. A empresa havia recentemente investido cerca de US$ 300 milhões na modernização da filial. "Não há justificativas para esse fechamento", disse o líder do Partido Socialista francês, Lionel Jospin.

Em Bruxelas, o premier belga Jean-Luc Dehaene se encontrou com sindicalistas de Vilvoorde, sua cidade natal, e afirmou que sua revolta era tanta que não reprimiria um eventual boicote aos carros da Renault. Schweitzer falou à imprensa, durante uma exposição de automóveis em Genebra, que o fechamento da fábrica belga se deu em função de uma necessidade industrial. "Seria desonesto encaminhar uma negociação mentirosa diante uma grave e dolorosa situação", disse. No entanto, a Renault anunciou que investirá US$ 1 bilhão na construção de sua filial brasileira, no Paraná.

No Brasil, instrução condiciona emprego

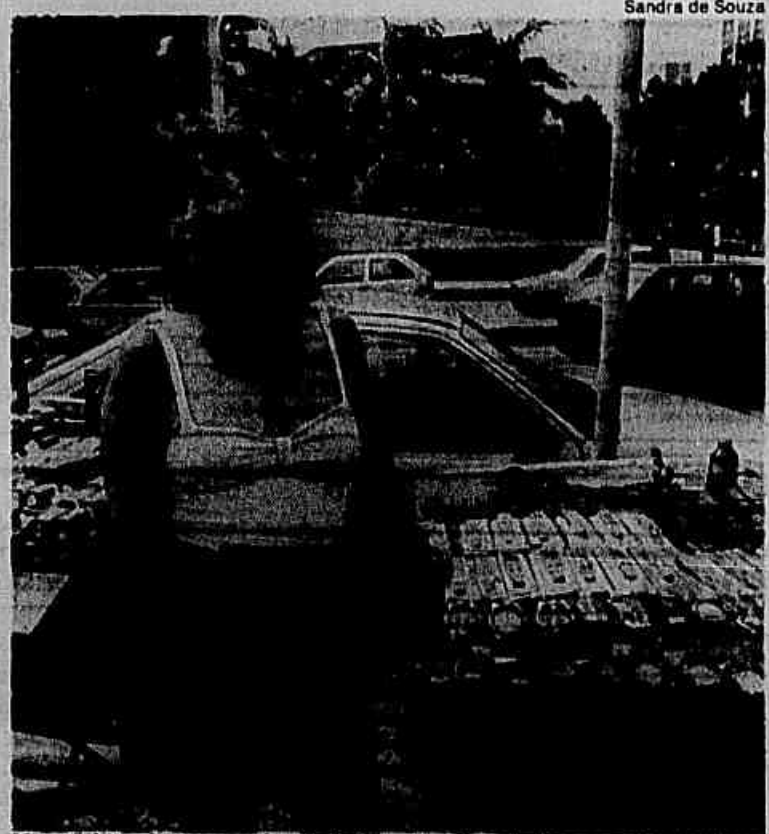
Enquanto na França o desemprego chega às camadas sociais mais instruídas, no Brasil a população com baixa escolaridade é a maior prejudicada na hora de procurar trabalho, pois até de faxineiras se exige instrução suficiente para, pelo menos, anotar recados corretamente. De 1995 para 1996, o percentual de pessoas ocupadas sem qualquer instrução caiu 10,9%, enquanto o de pessoas com segundo grau subiu 5,7%, segundo dados do Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE).

Para quem tem primeiro grau incompleto também é difícil entrar no mercado; a maior parte deste contingente não consegue sair do subemprego. É o caso de Vera Lúcia Fonseca dos Santos, 38 anos, camelô há seis na Rua Senador Dantas, no Centro do Rio. Antes de montar a barraquinha, ela tentou outros caminhos. "Procurei emprego como faxineira e doméstica, mas as madames de hoje em dia só querem empregada formada", diz. Formada, para Vera, significa pelo menos primeiro grau completo. Com as portas fechadas para trabalho mais estável, ela vende prendedores e enfeites para cabelo, ganhando em média R$ 150 mensais. "Mal dá para comer", diz. Mesmo assim, Vera desistiu de procurar outro emprego.

Edney Farias, 20 anos, parou de estudar na 6ª série do primeiro grau. Procurou emprego nos últimos oito meses em bares, lojas, lanchonetes, padarias e até em barracas de praia, sem sucesso. "A primeira pergunta que me faziam era sobre até que série eu tinha estudado. Quando eu dizia que era só até a 6ª série, diziam que a vaga já fora preenchida", diz. Ainda desempregado, Edney começou a cursar a 7ª série esta semana, no Educandário Santa Isabel, em São Gonçalo, "para conseguir alguma coisa melhor".

A maior parte das pessoas com baixo grau de escolaridade entra na economia informal, como o pintor José Ricardo Pinto. Com a 5ª série do primeiro grau, ele perdeu o emprego em uma firma de construção há sete meses, e há dois passou a trabalhar por conta própria, fazendo biscates que lhe rendem, em média, R$ 350 por mês.

Uma vaga de porteiro é o sonho de muitas pessoas que não terminaram o primeiro grau. Josicláudio de Moraes considera-se um felizardo. Com 23 anos e a 7ª série do primeiro grau incompleta, é porteiro de um prédio no Flamengo há quatro anos. "Nem sei como ganhei o emprego aqui. Os outros porteiros dessa rua terminaram a escola. Agora quero voltar a estudar para melhorar de vida, e quem sabe ser médico", sonha ele.

Sandra de Souza

Vera Lúcia: baixa escolaridade impede até trabalho como faxineira

Sandra de Souza

Ricardo Nascimento: na falta de trabalho estável, opção por biscate

Mais 'royalties' para o Rio de Janeiro

■ Futura Lei do Petróleo deve aumentar de 25% para 40% o rateio para os estados produtores, mas vários pontos são polêmicos

CÉSAR BORGES

BRASÍLIA — O Estado do Rio de Janeiro será o mais beneficiado com o rateio dos *royalties* especiais que estão previstos na futura Lei do Petróleo, que vai regulamentar a quebra do monopólio da Petrobrás. A parte dos *royalties* relativa aos estados produtores de petróleo foi elevada de 25% para 40% pelo relator da proposta, deputado Eliseu Resende (PFL-MG). A contribuição vai incidir sobre a rentabilidade obtida pelas empresas nos casos de grandes volumes de produção, como o da Bacia de Campos (RJ), responsável por cerca de 70% do petróleo produzido no país. Hoje, a Comissão Especial do Petróleo vota o parecer final de Resende com a base do governo dividida sobre a manutenção da Petrobrás como estatal.

Ontem, o líder do PFL na Câmara, Inocêncio de Oliveira (PFL-PE), informou ao relator que o partido não aceita o fim do Programa Nacional do Álcool (Proálcool), a proibição da privatização da Petrobrás nem a manutenção por mais cinco anos dos subsídios para as refinarias de Manguinhos, do Grupo Peixoto de Castro, no Rio, e a Refinaria Ipiranga, do Rio Grande do Sul. A posição do líder do PFL se choca com o compromisso assumido pelo presidente Fernando Henrique há dois anos, e reforçado na noite de segunda-feira pelo ministro das Minas e Energia, Raimundo Britto.

Para tentar reduzir as pressões recebidas por seus companheiros de bancada sobre sua proposta, Resende decidiu redirecionar os 25%, a que o Ministério da Ciência e Tecnologia teria no rateio dos *royalties* pagos sobre a produção normal de petróleo e gás, para as regiões Norte (10%) e Nordeste (15%).

Importação — Além da privatização da Petrobrás, outros pontos da proposta do relator levantaram muita polêmica durante as discussões, que duraram mais de quatro horas ontem. O artigo 61, que libera a importação e exportação de petróleo e derivados de qualquer empresa com sede no Brasil, desde que autorizada pela futura Agência Nacional do Petróleo (ANP), foi o mais polêmico.

Parlamentares de vários partidos argumentaram que, diante da ociosidade das refinarias estrangeiras, estimada em 25% da produção, o mercado brasileiro poderia ser uma presa fácil para os produtores mundiais.

Subsídio — Outro ponto polêmico está no artigo que estendeu por cinco anos o período em que as refinarias de Manguinhos e Ipiranga continuarão a comprar petróleo subsidiado da Petrobrás e a não sofrer concorrência da estatal em seus mercados. Hoje, enquanto o petróleo internacional custa US$ 21 o barril, a Ipiranga adquire 9.300 barris/dia (70% importado) da Petrobrás por US$ 16,70 e a Refinaria de Manguinhos compra 10 mil barris/dia (100% importado) ao custo de US$ 17,56 o barril.

O PFL é contra a manutenção do privilégio, estimado em mais de US$ 300 milhões durante os cincos anos, quando estarão acabando os privilégios também da Petrobrás.

Polêmica também vai ser a votação do artigo 56 da proposta de Eliseu Rezende. O artigo institui o que alguns deputados estão chamando de "cartel das distribuidoras".

Brasília — Josemar Gonçalves

Eliseu resiste às pressões do PFL a favor da privatização da Petrobrás

Mannesmann anuncia prejuízo de R$ 51 milhões

LUCIANA JULIÃO

BELO HORIZONTE — A siderúrgica Mannesmann teve um prejuízo de R$ 51,3 milhões no ano passado e as previsões são de que, em 1997, a empresa ainda feche o ano no vermelho. O anúncio foi feito ontem pelo diretor financeiro da siderúrgica, Christian Ulrich Ehrentraut, durante a apresentação do balanço financeiro de 1996. Ele afirmou que o prejuízo era esperado e que a retomada dos lucros só deve ocorrer em 1998, quando estará concluído o Programa de Redução de Custos, implantado em outubro de 1995 em toda a empresa, sob a orientação de uma consultoria externa.

"O período mais difícil já passou", garantiu o presidente da Mannesmann, Hans-Peter August Huss, confiante nas 400 ações de pequeno e médio porte que compõem o Programa de Redução de Custos, no qual a empresa pretende investir R$ 45 milhões este ano. A próxima ação do programa a ser desenvolvida é a modernização do Conversor LD — equipamento que transforma o ferro-gusa em aço. A melhoria do conversor será realizada em abril e exigirá um investimento de R$ 5 milhões, valor que a empresa pretende recuperar em um ano e meio.

Outras medidas de redução dos custos são os projetos de diminuição das perdas de matérias-primas nos altos-fornos e a automatização dos testes com tubos laminados. Segundo o presidente da empresa, essas ações, ao menos a princípio, não virão acompanhadas de mais demissões, uma vez que o efetivo de pessoal da Mannesmann, em 1996, já sofreu uma redução de 4,8% em relação ao ano anterior. As vendas totais, no ano passado, alcançaram 450,6 mil toneladas de aço — 7,8% menos que em 1995 —, com 64,1% da produção vendida para o mercado interno e 35,9% para o mercado externo.

Acordo — A diretoria da siderúrgica destacou ainda a importância do acordo entre a Mannesmannrohren-Werke, acionista controladora da Mannesmann S.A. do Brasil, e a Vallourec S.A., empresa siderúrgica francesa de grande porte, para a formação de uma associação na área de produção de tubos de aço sem costura laminados a quente. O acordo entre as duas empresas vai dividir o mercado mundial entre três grandes grupos: o Techint, da Argentina, o Sumitomo, do Japão, e a *holding* entre Mannesmannrohren-Werke e a Vallourec. O acordo entra em vigor em 1998 na Mannesmann alemã e em 2001 no Brasil.

Nos últimos três anos, a Mannesmann investiu R$ 250 milhões na manutenção do nível produtivo, na melhoria das instalações e nas atualizações tecnológicas do grupo siderúrgico. Apesar disso, houve uma redução de cerca de R$ 34 milhões nas vendas em 1996, em razão da queda do preço internacional do aço e da menor demanda por alguns produtos, como os tubos sem costura destinados ao setor pretolífero, que sofreram uma queda na exportação de 81%.

Alta velocidade na Internet

■ TV a cabo vai ajudar trabalho dos provedores

LÁSZLÓ VARGA
Agência JB

SÃO PAULO — As operadoras de TV a cabo e mesmo de TV digital (que trabalham com pequenas parabólicas 60 centímetros de diâmetro) estão se capacitando para oferecer acesso à Internet em velocidades como 8 milhões de bits por segundo, contra o padrão atual de 28,8 mil bits por segundo. Mas isso não significa que elas eliminarão do mercado os atuais provedores da rede mundial de computadores, segundo o presidente mundial da provedora Netcom, Eric Spivey, que faturou US$ 121 milhões em 1996 oferecendo acesso à Internet a cerca de 600 mil usuários nos Estados Unidos.

"Empresas como o grupo Time Warner já oferecem acesso à Internet via cabo na Flórida, Califónia e Canadá, mas não há perigo para nossos negócios", disse Spivey. Isso porque as operadoras de TV por assinatura estariam dispostas a oferecer sua infra-estrutura de acesso veloz à Internet aos provedores, que têm maior experiência no ramo. Atualmente existem 4,5 mil provedores da Internet nos EUA, 800 na Inglaterra e 600 no Brasil. Todos estariam de olho nas novas experiências tecnológicas realizadas pelas operadoras de TV por assinatura.

A Net Brasil, empresa que administra as empreitadas das operadoras Multicanal e Net, pretende abrir o acesso à Internet entre suas associadas ainda em 1997. Para tanto, está investindo em tecnologia para envio e recebimento de sinais (o chamado sistema bidirecional) em parte dos 19 mil quilômetros de cabo que suas operadoras têm no Brasil.

Eric Spivey, da Netcom, que esteve em São Paulo para firmar o acordo de parceria com a empresa Itatel para a criação da provedora Internetcom, disse que sua empresa vem realizando testes de acesso à alta velocidade na Internet via cabo e TV Digital (que no Brasil é oferecida pela DirecTV, do grupo Abril, e pela Sky, das Organizações Globo). "Mas ainda há problemas quanto à viabilização da bidirecionalidade do envio de sinais".

A Netcom, através de sua parceria com a Itatel, e a Compuserve são duas dos grandes provedores de Internet que estão fincando seus pés no Brasil, de olho em um mercado de acesso à Internet em forte expansão. Hoje, há cerca de 600 mil usuários no país e a expectativa é de que o número chegue a 1 milhão antes do ano 2000.

No Brasil, a Netcom está apostando mais no mercado corporativo, sendo que a Internetcom já nasce com 300 empresas usuárias de seu serviço, herdadas da Itatel. Já a Compuserve, segunda maior provedora de acesso a serviços computadorizados via Internet ou em rede fechada no mundo, com 3,5 milhões de usuários, fez acordo com a companhia Tec Toy, licenciada no Brasil da indústria japonesa de videogames, para a oferta de serviços no país e, segundo sua gerente de desenvolvimento de negócios, Vivien Rosso, a meta é abrir os serviços até junho".

Divulgação

Depois de as grandes redes de fast food *estrangeiras se espalharem pelo Brasil, chegou a vez de as cadeias nacionais expandirem seus negócios. Com 75 unidades — 74 em São Paulo e uma em Curitiba — a paulista Habib's, maior rede mundial de* fast food *árabe, inaugura hoje sua primeira loja no Rio, em Campo Grande, na Zona Oeste. Segundo o presidente da empresa, Alberto Saraiva, o projeto carioca é antigo mas só pôde se concretizar agora porque envolvia um investimento muito alto. "Montamos uma unidade de distribuição na Gamboa com 2.800 metros quadrados, e uma loja de 600 metros quadrados, com capacidade para 200 lugares, parque temático e* drive-thru*", diz. Ele espera que 100 mil consumidores passem mensalmente pela loja. O investimento alto em publicidade (3% do faturamento bruto), o cardápio variado e o preço (cada esfiha custa R$ 0,39) são a chave de seu sucesso. A próxima das 60 lojas que a Habib's espera inaugurar no Rio até 2002 será na Ilha do Governador.*

GREVE DOS ÔNIBUS

Greve de rodoviários que transtornou a vida de 6 milhões de pessoas no Grande Rio é considerada locaute por Marcello e Conde

Uma paralisação suspeita

A greve de motoristas e cobradores das empresas de ônibus transtornou ontem a vida de mais de 6 milhões de pessoas no Grande Rio. Durante toda a manhã e parte da tarde, trens, barcas e metrô circularam lotados, e milhares de cariocas não conseguiram sequer chegar ao trabalho. Prevista para se encerrar a zero hora de hoje, a paralisação foi duramente criticada pelo governador Marcello Alencar e pelo prefeito Luis Paulo Conde. Os dois consideraram o movimento parte de um acordo entre patrões e empregados para forçar o aumento das passagens, o que caracteriza um locaute. "Houve conivência entre rodoviários e patrões", disse o prefeito. "Está claro que esta paralisação foi organizada pelos empresários", concluiu o governador. Conde ameaçou entrar na Justiça contra os responsáveis pela greve. Já Marcello sugeriu a criação de um órgão técnico que estabeleça critérios no aumento das tarifas.

Nas ruas, a greve mostrou mais uma vez como o sistema de transportes da cidade continua dependente da frota de ônibus. Durante toda a manhã, o Rio viveu o caos. Pegas de surpresa, muitas pessoas passaram horas nos pontos e terminais de ônibus, à espera de condução. Quem não podia faltar ao trabalho escolheu entre se espremer nos poucos ônibus que circulavam ou pagar caro para viajar nas 2 mil vans que se espalharam pela cidade.

Seis ônibus foram apedrejados no fim da madrugada, mas os grevistas não foram responsabilizados. A greve, aliás, não teve piquetes, e no meio da tarde o tráfego de ônibus já estava quase normalizado. O período sem transporte rodoviário, contudo, foi suficiente para reduzir em até 30% as vendas do comércio. No Centro, muitas lojas não abriram, e o movimento nos shoppings caiu pela metade.

Luis Alvarenga

Os poucos ônibus que circulavam na Central do Brasil, no começo da manhã, eram disputados pelos passageiros

Prefeito não discutirá reajuste

O prefeito Luis Paulo Conde e o governador Marcello Alencar criticaram ontem a greve de 24 horas dos rodoviários cariocas. O prefeito afirmou que a paralisação só pode ser resultado de um acordo entre os empregados e as empresas, interessadas num reajuste das tarifas de ônibus municipais. Marcello Alencar manifestou opinião idêntica. "Está claro que esta paralisação é dos empresários. Foi organizada para que eles tenham condições de incluir, na planilha de custos, repasses de eventuais despesas com aumento da folha salarial", afirmou o governador.

O prefeito disse que só tratará do aumento do preço das passagens, ao qual a greve estaria vinculada, depois de voltar de Lausanne, na Suíça, no próximo dia 8. "Essa greve é um absurdo. O sindicato pede um aumento de mais de 40%, alegando uma inflação que não existiu. O aumento nem foi discutido e já marcam uma paralisação", reclamou.

Reajuste—Conde pediu à Superintendência Municipal de Transportes Urbanos (SMTU) que refaça os cálculos da planilha de custos, feita pela prefeitura para compará-los ao estudo apresentado pelo sindicato das empresas de ônibus. No sábado, o ministro da Fazenda, Pedro Malan, falou sobre a intenção da prefeitura do Rio em reajustar as passagens, quando esteve na cidade participando de um encontro de prefeitos. As empresas reivindicam um aumento em torno de R$ 0,73.

O prefeito informou que entrará hoje com uma ação no Ministério Público, contra os responsáveis pela paralisação. "A greve é ilegal, porque não houve negociação. Recebi o sindicato patronal na sexta-feira e o dos rodoviários na segunda, mas não posso ser juiz de entendimento entre as duas partes. Quem tem que negociar valores de salários são patrões e empregados. O pior de tudo é que uma greve como essa prejudica grande parte da população, que não tem como chegar ao trabalho sem os ônibus", disse.

Suspeitas—A maneira como a paralisação foi decidida e a grande adesão ao movimento — apesar do pouco tempo que os rodoviários tiveram para organizar a greve — foram citadas pelo prefeito como indícios de que houve entendimento entre patrões e empregados. "Ontem (anteontem) à noite 2 mil rodoviários decidiram pela greve e hoje (ontem) 35 mil participam dela. Deve ter existido alguma conivência dos empresários para uma adesão tão numerosa", afirmou.

Além de negar que o preço da nova passagem fique em R$ 0,65 — valor citado no sábado pelo secretário municipal Especial de Transportes, Márcio Queiroz —, Conde afirmou que acha o preço muito alto. Para ele, um reajuste de R$ 0,10 na tarifa só seria justificado por um grande aumento nos salários ou no combustível. "Não existe análise sobre passagem. O que temos é o estudo que estipulou a tarifa em R$ 0,55, em junho de 96. A partir daí veremos o que pode ser reajustado. Isso só depois de analisarmos o impacto dos preços dos combustíveis e da definição do acordo salarial".

Conde defendeu a redução do preço dos ônibus intermunicipais. "O governo estadual tem a intenção de criar a tarifa única para os intermunicipais, mas nada foi feito até hoje. Não dá para entender que a passagem de São João de Meriti para o Centro do Rio custe mais caro do que a de Campo Grande, na Zona Oeste, para o mesmo local", concluiu o prefeito.

Problema foi maior pela manhã

Os transtornos da paralisação de 24 horas dos rodoviários foram mais intensos de manhã, e começaram já nos primeiros minutos de terça-feira. A greve pegou de surpresa quem trabalha à noite, e centenas de pessoas passaram a madrugada dormindo nas escadarias de acesso à Central do Brasil, aguardando o dia amanhecer. Na Praça Tiradentes, passageiros revoltados chegaram a protestar contra a greve.

Quando o dia começou, porém, a situação de quem já aguardava para ir para casa não melhorou. E quem desembarcava na Central, no terminais rodoviários Américo Fonteneli ou na Praça 15 — vindo de cidades da Baixada Fluminense, Niterói ou São Gonçalo — juntava-se aos grupos que já aguardavam. Antes das 5h, uma multidão se concentrava no Centro da cidade. Na Central, pouquíssimos ônibus que apareciam eram disputados a tapa, e deixavam o local com passageiros pendurados para fora das janelas.

Ali, também, as filas de vans e táxis oferecendo transportes para bairros da Zona Sul era grande, e quem podia pagava entre R$ 3 e R$ 4 pelo transporte. Quem estava sem dinheiro, como a diarista Maria do Carmo Siqueira, moradora em Nilópolis, era obrigada a voltar para casa. "Não sabia de greve nenhuma. Podiam pelo menos ter avisado", criticou. Às 5h30, nas estações do Metrô da Central, Praça 11 e Carioca, as filas nos guichês já eram enormes, mesmo meia hora antes do serviço entrar em funcionamento.

Na Zona Oeste, a situação era idêntica pela manhã: ruas desertas e pontos de ônibus lotados. Na Viação Jabour, a maior da região, o primeiro coletivo só deixou o pátio da empresa às 5h, e até as 6h apenas 25 dos 260 veículos estavam rodando. Mas, com o passar das horas, a situação foi se normalizando.

Os reflexos da greve também foram sentidos na Zona Sul, onde os poucos ônibus que circulavam ficaram lotados. Apesar da ausência de transporte, o trânsito em vários bairros ficou complicado, pois muitas pessoas resolveram ir de carro para o trabalho. As piores retenções ocorreram na Rua Humaitá, em Botafogo, e na Rua Pinheiro Machado, em Laranjeiras. Na estação do Metrô de Botafogo, onde longas filas se formaram, houve um aumento de cerca de 15% na freqüência de passageiros.

Num dos poucos incidentes da paralisação de ontem, seis ônibus da Viação Madureira-Candelária foram apedrejados pela manhã em Rocha Miranda, na Zona suburbana. Apesar de o problema ter ocorrido próximo à sede do Sindicato dos Rodoviários, o gerente de tráfego da empresa, Orlando Esteves, preferiu não culpar os grevistas e atribuiu a responsabilidade pelas pedradas a "baderneiros". Os ônibus atingidos tiveram vidraças laterais e dianteiras quebradas.

O Sindicato dos Rodoviários do município, calculou que 90% da frota da cidade ficou parada ontem pela manhã, com a situação se normalizando ao longo da tarde. Já pelos números do Sindicato das Empresas de Transporte de Passageiros do Município do Rio de Janeiro (Setransparj), a greve teve só 30% de adesão.

Os números da paralisação

Estimativas do Sindicato dos Rodoviários do Município:	
Ônibus parados:	6 mil
Empresas envolvidas:	44
Motoristas em greve:	16 mil
Cobradores em greve:	16 mil
Inspetores, despachantes e pessoal da manutenção em greve:	5 mil

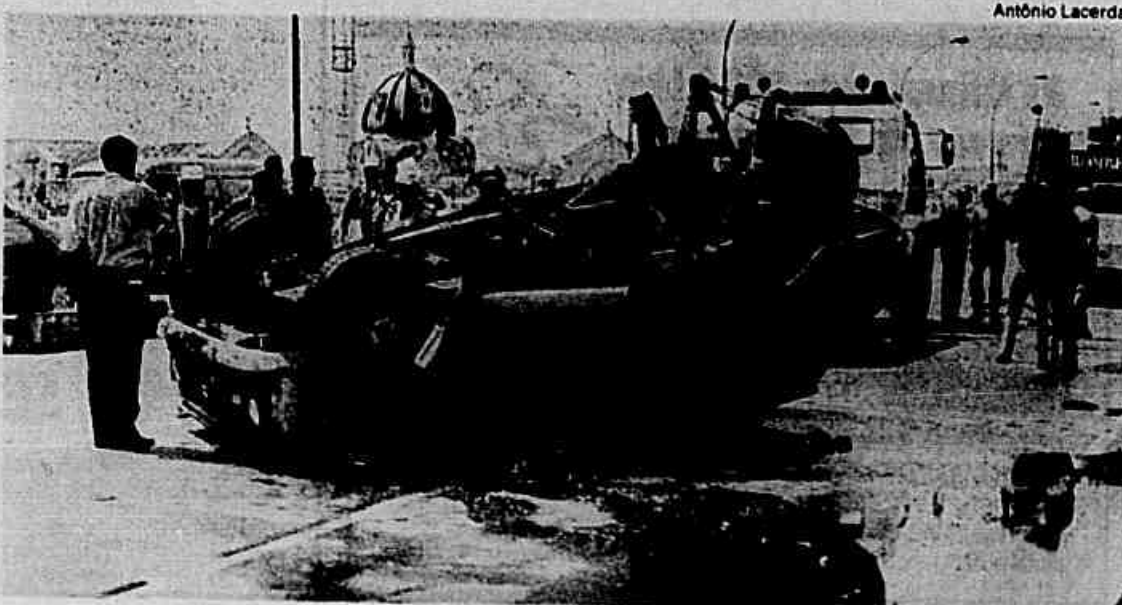
Estimativas do Sindicato das Empresas de Transporte de Passageiros do Município (Setransparj):	
Ônibus parados:	2726
Empresas envolvidas:	45
Motoristas em greve:	5 mil
Cobradores em greve:	5 mil
Inspetores, despachantes e pessoal de manutenção em greve:	nenhum faltou

Isenção para empresas é mantida

A Assembléia Legislativa do Rio de Janeiro (Alerj) aprovou ontem à noite a permanência da isenção do Imposto Sobre Circulação de Mercadorias e Serviços (ICMS) para as empresas de ônibus intermunicipais do estado. Os deputados rejeitaram, por 43 votos contra 22, o veto do governador Marcello Alencar ao artigo do projeto, aprovado no fim do ano passado, que mantinha o privilégio dos empresários. Se o veto não fosse derrubado, o que terminaria com a isenção, haveria um aumento de R$ 80 milhões por ano na arrecadação do ICMS.

Antes do início da votação, dos 66 deputados presentes, apenas 16 declararam abertamente que votariam a favor da cobrança. Os deputados Décio Peçanha (PTB) e Alice Tamborindeguy (PSDB) não votaram. Alice compareceu à sessão, depositou seu voto na urna, mas a votação foi anulada, a pedido da deputada Solange Amaral (PFL), porque os deputados estavam votando antes da autorização do presidente da Assembléia, deputado Sérgio Cabral Filho (PSDB). Alice já havia ido embora e não foi avisada de que deveria votar novamente.

A sessão foi tumultuada com muitas discussões e acusações entre os parlamentares, o que atrasou em três horas o início da votação. Irritado por ter tido sua palavra cassada, o deputado Albano Reis (PMDB) xingou Sérgio Cabral Filho. "Você é um presidente por acordos, sua máscara vai cair", disse o deputado, que defendia o voto aberto, com o que Cabral Filho não concordou.

O deputado Paulo Mello (PSDB), líder do governo na Assembléia, não considerou o resultado da votação uma derrota para Marcello. "O governo sabe que existem aspectos políticos intrínsecos nesta questão dos ônibus", disse Paulo Mello. Opinião bem diferente da manifestada pela líder do PFL, deputada Solange Amaral. "Está provado que o governador fez um jogo político. Na verdade queria a isenção. O governo tinha que assumir que come na mão da Fetranspor", atacou a deputada.

Antônio Lacerda

A capotagem de uma Veraneio na pista sentido Centro-Zona Sul parou o trânsito na manhã de ontem no elevado da Perimetral. O acidente ocorreu por volta das 10h, na altura da Praça XV, no Centro do Rio. O veículo — placa KCJ 8687 — bateu num gelo baiano que estava fora do lugar, quando tentava ultrapassar um carro, capotou duas vezes e bateu numa kombi da Varig que passava no sentido contrário. O motorista da Veraneio, Cláudio Antônio Rodrigues, de 34 anos, sua irmã Márcia Rodrigues e o amigo Nilson Ramos ficaram levemente feridos.

GREVE DOS ÔNIBUS

Paralisação obriga prefeitura a fazer vista grossa para o transporte alternativo, que deixou os táxis sem vez

O dia de glória das vans

No dia em que os ônibus sumiram, as vans tomaram conta do Rio. Pelo menos para quem pôde contar com algo entre R$ 2 e R$ 5 no bolso, esses veículos transformaram-se na melhor alternativa para aplacar os transtornos da greve dos rodoviários. Com a anuência da prefeitura, que afrouxou a fiscalização, elas circularam pela cidade durante todo o dia, e venceram de longe a concorrência com os táxis. De acordo com estimativas do secretário municipal de Transportes, coronel Paulo Afonso Cunha, pelo menos dois mil desses veículos transportaram passageiros ontem.

A metade deles pertence a cooperativas em processo de regularização. E os restantes são de motoristas de ocasião, que aproveitaram a greve como oportunidade para um ganho extra. Ontem, todos puderam atuar livremente.

Liberação—"Precisávamos atender ao clamor público provocado pela greve", justificou o secretário. A permissividade, na sua opinião, deu certo. "Não posso negar: ontem elas foram de uma utilidade que você nem imagina. Sem elas, o caos seria muito maior", disse Paulo Afonso, que também suspendeu por 24 horas a repressão aos ônibus piratas e permitiu que táxis fizessem lotação até a meia-noite de hoje.

Pelo menos na parte da manhã, quando a adesão à greve ainda era grande, a paisagem do Rio chegou a mudar. Nas ruas, só carros e vans, muitas vans. Em locais como Campo Grande, Santa Cruz e outros bairros da Zona Oeste, motoristas de Bestas, Towners e Topics chegavam a cobrar R$ 5 por pessoa por uma corrida até o Centro. Mesmo com o preço salgado, uma vaga dentro do carro era disputada quase a tapa.

Recordes — Antes mesmo do meio-dia, algumas cooperativas já estavam batendo recordes de faturamento. Na esquina das avenidas Graça Aranha e Almirante Barroso, no Centro, os funcionários da Cooper-Ilha, que serve aos moradores da Ilha do Governador, estavam eufóricos. "Em apenas um dos nossos pontos, registramos quase 70 viagens em menos de quatro horas. Isso representa mais do dobro do normal no mesmo período", comemorava Márcio Fernandes, coordenador de ponto da cooperativa.

No dia de glória das vans, as maiores beneficiadas com a greve dos ônibus, os taxistas— acostumados a lucrar com as paralisações— foram os maiores prejudicados. Pela primeira vez, na história das manifestações de rodoviários, os taxistas arrecadaram menos do que num dia normal de trabalho.

Concorrência — A Avenida Graça Aranha, esquina com Nilo Peçanha, é um ponto tradicional de táxis do centro do Rio e o único com permissão da prefeitura para atuar, todos os dias, com o sistema de lotação. Há cerca de um mês, o ponto foi dominado pelas vans, que, além de atrapalharem o trânsito, chegam a fazer fila tripla para aguardar os passageiros e cobram por viagem, em média, R$ 3. " Cada um de nós tem que pagar uma diária pelo carro. Não podemos cobrar, por lotada, o mesmo preço dessas vans. Esta foi a única paralisação da história em que nós tivemos prejuízo", reclama Jorge Ferreira da Silva, taxista que trabalha há 16 anos no local.

Na Avenida Presidente Antônio Carlos, outro ponto de taxistas, o prejuízo foi ainda maior. Dos cerca de 15 carros que atuam no local, apenas 7 fizeram uma viagem durante o dia de ontem." Um absurdo. Arrecadamos, quase todo dia, cerca de R$ 100. Hoje, não vamos nem chegar aos R$ 30", disse Honório Campos, há 24 anos de profissão e há 13 no local.

Além da pouca procura, os taxistas notaram a evasão de passageiros cativos, como a secretária Laura Campos, que há dois anos pega táxis no ponto da Graça Aranha, para voltar à sua casa, em Honório Gurgel (Zona Suburbana). " Apesar do conforto do táxi, o dinheiro está curto. Agora, táxi é só para emergências", diz.

João Cerqueira

De todos os tipos e tamanhos, as vans não sofreram qualquer tipo de repressão e faturaram como nunca

João Cerqueira

☐ *Depois da chacina de cinco menores na Estrada do Calundu, a população de Belford Roxo (Baixada Fluminense) resolveu fazer justiça com as próprias mãos: dois ônibus da Transportadora Santo Antônio foram incendiados segunda-feira à noite. Desde as mortes dos meninos, ocorridas no dia 21, os ônibus da companhia estão proibidos de circular no local. Como a direção da empresa resolveu ignorar a ameaça dos traficantes, teve os veículos destruídos. Com medo de represálias, os moradores do bairro Bom Pastor preferem não se identificar quando falam do assunto. "Todo mundo depende deste ônibus", disse um morador.*

Movimento do comércio caiu 30%

A greve nos ônibus provocou ontem uma queda de pelo menos 30% no comércio do Rio, de acordo com avaliação do presidente da Câmara Rio (entidade que reúne as associações comerciais do município), Moisés Cohen. De manhã, principalmente, as lojas do comércio de rua e dos shopping centers estiveram quase vazias. À tarde, com a volta dos ônibus às ruas, o movimento melhorou.

"No shopping o comerciante é obrigado a abrir a loja, até porque, se não fizer isso, terá de pagar multa. Mas o consumidor pode simplesmente deixar para comprar no dia seguinte, pois não vai se arriscar a enfrentar possíveis tumultos na rua", disse Gustavo Politano, vice-presidente da Associação de Lojistas de Shopping Centers do Rio de Janeiro.

Para ele, nos shoppings a queda nas vendas foi até de 50%. Politano explicou que as lojas abriram com poucos funcionários, mas sem muito atraso. "Alguns gerentes deram carona a seus funcionários ou remanejaram os vendedores de um shopping para outro mais próximo", disse.

Na região da Saara, no Centro da cidade, o faturamento caiu entre 30% e 40%, segundo o presidente da associação local dos lojistas, Ênio Bittencourt. "Mesmo com os funcionários chegando ao trabalho, atrasados ou não, os compradores não tinham como viajar ao Centro", explicou Ênio. Várias lojas abriram com menos da metade dos funcionários, que só conseguiram chegar porque pegaram vans e ônibus piratas.

Mas boa parte dos consumidores que fazem compras nas 11 ruas da Saara não apareceu de manhã, causando prejuízos. "A média de pessoas que circulam pela Saara é de 50 mil pessoas. Hoje estão circulando de 10 mil a 15 mil pessoas" disse Ênio. O prejuízo maior com a queda das vendas foi dos vendedores, que na maioria dos estabelecimentos trabalham por comissão. Moisés Cohen, no entanto, destacou que no fim do dia a situação era outra: "Então já circulavam mais de 60% dos ônibus e o comércio de rua não chegou a sentir muito".

Funcionalismo — A redução do número de funcionários públicos nas escolas, repartições, bancos e hospitais foi compensada pela baixa procura dos serviços durante todo o dia. No Centro Administrativo São Sebastião, pelo menos metade dos funcionários não compareceu ao trabalho, numa situação semelhante à da Secretaria Estadual da Justiça, que registrou 40% de ausências. Em nenhuma das repartições públicas haverá corte do ponto.

GREVE DOS ÔNIBUS

Paralisação obriga prefeitura a fazer vista grossa para transporte alternativo, que fez sucesso com passageiros e deixou táxis sem vez

O dia de glória das vans

No dia em que os ônibus sumiram, as vans tomaram conta do Rio. Pelo menos para quem pôde contar com algo entre R$ 2 e R$ 5 no bolso, esses veículos transformaram-se na melhor alternativa para aplacar os transtornos da greve dos rodoviários. Com a anuência da prefeitura, que afrouxou a fiscalização, elas circularam pela cidade durante todo o dia, e venceram de longe a concorrência com os táxis. De acordo com estimativas do secretário municipal de Transportes, coronel Paulo Afonso Cunha, pelo menos dois mil desses veículos transportaram passageiros ontem.

A metade deles pertence a cooperativas em processo de regularização. E os restantes são de motoristas de ocasião, que aproveitaram a greve como oportunidade para um ganho extra. Ontem, todos puderam atuar livremente.

Liberação — "Precisávamos atender ao clamor público provocado pela greve", justificou o secretário. A permissividade, na sua opinião, deu certo. "Não posso negar: ontem elas foram de uma utilidade que você nem imagina. Sem elas, o caos seria muito maior", disse Paulo Afonso, que também suspendeu por 24 horas a repressão aos ônibus piratas e permitiu que táxis fizessem lotação até a meia-noite de hoje.

Pelo menos na parte da manhã, quando a adesão à greve ainda era grande, a paisagem do Rio chegou a mudar. Nas ruas, só carros e vans, muitas vans. Em locais como Campo Grande, Santa Cruz e outros bairros da Zona Oeste, motoristas de Bestas, Towners e Topics chegavam a cobrar R$ 5 por pessoa por uma corrida até o Centro. Mesmo com o preço salgado, uma vaga dentro do carro era disputada quase a tapa.

Recordes — Antes mesmo do meio-dia, algumas cooperativas já estavam batendo recordes de faturamento. Na esquina das avenidas Graça Aranha e Almirante Barroso, no Centro, os funcionários da Cooper-Ilha, que serve aos moradores da Ilha do Governador, estavam eufóricos. "Em apenas um dos nossos pontos, registramos quase 70 viagens em menos de quatro horas. Isso representa mais do dobro do normal no mesmo período", comemorava Márcio Fernandes, coordenador de ponto da cooperativa.

No dia de glória das vans, as maiores beneficiadas com a greve dos ônibus, os taxistas— acostumados a lucrar com as paralisações— foram os maiores prejudicados. Pela primeira vez, na história das manifestações de rodoviários, os taxistas arrecadaram menos do que num dia normal de trabalho.

Concorrência — A Avenida Graça Aranha, esquina com Nilo Peçanha, é um ponto tradicional de táxis do centro do Rio e o único com permissão da prefeitura para atuar, todos os dias, com o sistema de lotação. Há cerca de um mês, o ponto foi dominado pelas vans, que, além de atrapalharem o trânsito, chegam a fazer fila tripla para aguardar os passageiros e cobram por viagem, em média, R$ 3. "Cada um de nós tem que pagar uma diária pelo carro. Não podemos cobrar, por lotada, o mesmo preço dessas vans. Esta foi a única paralisação da história em que nós tivemos prejuízo", reclama Jorge Ferreira da Silva, taxista que trabalha há 16 anos no local.

Na Avenida Presidente Antônio Carlos, outro ponto de taxistas, o prejuízo foi ainda maior. Dos cerca de 15 carros que atuam no local, apenas 7 fizeram uma viagem durante o dia de ontem." Um absurdo. Arrecadamos, quase todo dia, cerca de R$ 100. Hoje, não vamos nem chegar aos R$ 30", disse Honório Campos, há 24 anos de profissão e há 13 no local.

Além da pouca procura, os taxistas notaram a evasão de passageiros cativos, como a secretária Laura Campos, que há dois anos pega táxis no ponto da Graça Aranha, para voltar à sua casa, em Honório Gurgel (Zona Suburbana). "Apesar do conforto do táxi, o dinheiro está curto. Agora, táxi é só para emergências", diz.

João Cerqueira

De todos os tipos e tamanhos, as vans não sofreram qualquer tipo de repressão e faturaram como nunca

Movimento do comércio caiu 30%

A greve nos ônibus provocou ontem uma queda de pelo menos 30% no comércio do Rio, de acordo com avaliação do presidente da Câmara Rio (entidade que reúne as associações comerciais do município), Moisés Cohen. De manhã, principalmente, as lojas do comércio de rua e dos shopping centers estiveram quase vazias. À tarde, com a volta dos ônibus às ruas, o movimento melhorou.

"No shopping o comerciante é obrigado a abrir a loja, até porque, se não fizer isso, terá de pagar multa. Mas o consumidor pode simplesmente deixar para comprar no dia seguinte, pois não vai se arriscar a enfrentar possíveis tumultos na rua", disse Gustavo Politano, vice-presidente da Associação de Lojistas de Shopping Centers do Rio de Janeiro.

Para ele, nos shoppings a queda nas vendas foi até de 50%. Politano explicou que as lojas abriram com poucos funcionários, mas sem muito atraso. "Alguns gerentes deram carona a seus funcionários ou remanejaram os vendedores de um shopping para outro mais próximo", disse.

Na região da Saara, no Centro da cidade, o faturamento caiu entre 30% e 40%, segundo o presidente da associação local dos lojistas, Ênio Bittencourt. "Mesmo com os funcionários chegando ao trabalho, atrasados ou não, os compradores não tinham como viajar ao Centro", explicou Ênio. Várias lojas abriram com menos da metade dos funcionários, que só conseguiram chegar porque pegaram vans e ônibus piratas.

Mas boa parte dos consumidores que fazem compras nas 11 ruas da Saara não apareceu de manhã, causando prejuízos. "A média de pessoas que circulam pela Saara é de 50 mil pessoas. Hoje estão circulando de 10 mil a 15 mil pessoas" disse Ênio. O prejuízo maior com a queda das vendas foi dos vendedores, que na maioria dos estabelecimentos trabalham por comissão. Moisés Cohen, no entanto, destacou que no fim do dia a situação era outra: "Então já circulavam mais de 60% dos ônibus e o comércio de rua não chegou a sentir muito".

Funcionalismo — A redução do número de funcionários públicos nas escolas, repartições, bancos e hospitais foi compensada pela baixa procura dos serviços durante todo o dia. No Centro Administrativo São Sebastião, pelo menos metade dos funcionários não compareceu ao trabalho, numa situação semelhante à da Secretaria Estadual da Justiça, que registrou 40% de ausências. Em nenhuma das repartições públicas haverá corte do ponto.

Ônibus são queimados na Baixada

Depois da chacina de cinco menores na Estrada do Calundu, a população de Belford Roxo (Baixada Fluminense) resolveu fazer justiça com as próprias mãos: dois ônibus da Transportadora Santo Antônio foram incendiados segunda-feira à noite. Desde a morte dos meninos, ocorrida no dia 21, os ônibus da viação foram impedidos de circular no bairro Bom Pastor. Como a direção da empresa ignorou a ameaça dos traficantes da região, teve dois veículos destruídos.

De acordo com a polícia, os principais suspeitos do atentado são os traficantes da favela do Gogó da Ema, próximo ao bairro Bom Pastor. Desde a chacina, os policiais da 54ª Delegacia Policial (Belford Roxo) receberam a informação de que um dos menores assassinados era sobrinho do dono da *boca-de-fumo*, conhecido como *Luar*, mas não descarta a hipótese de revolta dos moradores.

Ninguém se feriu nos dois atentados aos veículos

RIO 2004

ENTREVISTA/ RAFAEL DE ALMEIDA MAGALHÃES

'Argentina queria Jogos conjuntos'

O Rio e Buenos Aires, que disputam uma das quatro ou cinco vagas para realizar as Olimpíadas de 2004, poderiam ter apresentado, pela primeira vez na história, um projeto conjunto para realizar os Jogos Olímpicos. Esta é uma das histórias reveladas por Rafael de Almeida Magalhães, presidente do Conselho coordenador das ações federais no Estado do Rio de Janeiro e primeiro presidente do conselho administrativo do Comitê Rio 2004. Em entrevista ao ***JORNAL DO BRASIL****, Rafael descreve os bastidores da candidatura do Rio, cuja sorte será definida sexta-feira, em Lausanne (Suíça), sede do Comitê Olímpico Internacional (COI). Entre as revelações feitas por Rafael está a proposta que os argentinos fizeram ao ministro brasileiro dos Esportes, Pelé, para que Rio e Buenos Aires fizessem juntos os Jogos Olímpicos. O conselheiro das ações federais no Rio conta também que foi dele a decisão de escolher a Ilha do Fundão os Jogos , com o objetivo de provocar os investimentos necessários para despoluir a Baía de Guanabara. Rafael considera o projeto do Rio melhor. "Aqui, os jogos permitirão uma revolução na cidade", afirma.*

Carlos Magno

FERNANDO THOMPSON

— O Rio estará entre as cinco finalistas?

— Não tenho dúvidas a esse respeito. E não acredito que Buenos Aires fique entre as finalistas.

— O que o senhor acha do projeto de Buenos Aires?

— Tenho algumas restrições. Primeiro, eles pretendem fazer competições em diversos lugares. Você tem competições em Rosário, em Mar del Plata e em Buenos Aires. E, a meu ver, os Jogos estão dispersos e mal-arrumados. Há também o problema da temperatura. Dá até para fazer jogos de inverno por lá, mas não jogos de verão.

— Que vantagens a cidade argentina teria sobre o Rio?

— O formato europeu. É uma cidade culturalmente alinhada com a Europa, que merece certos elogios. Já o Rio é uma cidade peculiar. É o espaço mais democrático do mundo. Aqui convivem num espaço pequeno todas as classes. A praia é um espaço democrático, tanto quanto um bar.

— Quais os pontos fracos do Rio?

— Nosso ponto fraco é subjetivo. É saber se um país em desenvolvimento pode organizar os Jogos. É o que chamamos de terceiro mundismo. Haverá capacidade de gerência desses recursos? Eles vão avaliar o grau de risco na hora de escolher o Rio. Da ótica de quem decide, é mais fácil escolher uma cidade acabada.

— Isto nos tira da final?

— Não creio. Se o COI considerar o impacto dos jogos na vida da cidade, o projeto do Rio é o melhor, já que propõe a transformação do espaço urbano. Se a gente perder para Buenos Aires, para mim será uma surpresa. Mas se perdermos, não será o fim do mundo. Podemos continuar na disputa por 2008. Também enfrentamos o problema do desconhecimento.

— O que é isso?

— Tivemos que explicar para algumas pessoas o que é o BNDES. Muitos se assustaram ao saber que o banco possui mais recursos para emprestar do que o Banco Mundial (Bird) — mais de US$ 11 bilhões no ano passado. Nem todos lá fora sabem que o PIB da Argentina é menor que o do Estado de São Paulo. O PIB do Rio ganha de quase todos os países da América Latina. Só perde para o da Argentina e o do México.

— Como surgiu a idéia de tentar trazer as Olimpíadas para o Rio?

— Foi em 93, no primeiro ano do governo César Maia, durante a discussão do Plano Estratégico do Rio. Fui coordenador de um dos 12 grupos de trabalho. Uma equipe de técnicos que trabalhou nas Olimpíadas de Barcelona (1992) nos deu a idéia de usar os Jogos para transformar a cidade. O prefeito César Maia condicionou a candidatura a três fatores: os apoios do João Havelange, presidente da Fifa; do Comitê Olímpico Brasileiro (COB) e do presidente Fernando Henrique Cardoso.

— Como esses apoios foram conseguidos?

— O apoio do presidente da Fifa é muito importante, já que ele tem grande poder político. Eu conversei com o João, com quem trabalhei no governo Carlos Lacerda. Ele pediu um tempo, fez sondagens junto ao COI e me disse que o Rio tinha condições. O João se dispôs a prestar um serviço à cidade. Achou que era a hora de engajar-se numa missão desse porte.

— E Fernando Henrique?

— Consultei o presidente, se ele aceitava ser o presidente de honra da empresa Rio 2004, criada para trabalhar a candidatura do Rio. Ele aceitou. O Conselho de Ações Federais no Rio de Janeiro, do qual sou secretário executivo, também passou a ser responsável pelo projeto, junto com os do pólo gás- químico, do Teleporto e do Porto de Sepetiba. Essa foi uma demonstração efetiva de engajamento do presidente da República. O apoio do COB foi mais demorado, por causa do trauma da candidatura de Brasília. Mas, diante do apoio do presidente Fernando Henrique, o Carlos Artur Nuzman, presidente do COB, acabou aderindo à idéia.

— Qual foi o passo seguinte?

— O Havelange organizou uma viagem a Lausanne, em julho do ano passado, para apresentarmos a candidatura do Rio ao presidente do COI, Juan Antônio Samaranch. Fomos eu, o Nuzman, o Havelange, o Renato Archer, na época diretor executivo do Comitê Rio 2004, e o Luís Paulo Conde, então secretário municipal de Urbanismo. O presidente Fernando Henrique escreveu uma carta pessoal ao Samaranch, na qual declarava seu apoio à candidatura do Rio.

— Qual foi a reação de Samaranch?

— Perguntou sobre o apoio do Pelé e sobre o Maracanã. E nos aconselhou a conseguir o apoio de Buenos Aires, que também já estava inscrita como candidata.

— E vocês conversaram com o Comitê Buenos Aires 2004?

—Buenos Aires propôs ao Pelé fazer os Jogos em conjunto. Mas nós achamos que não era o caso. Isto diluiria os Jogos. O Rio vai ser sede das Olimpíadas. Se não for a de 2004, será a de 2008. Esta cidade terá que se impor como um centro esportivo. Esta atividade, que gera muita receita econômica, virá para cá de qualquer jeito. Se perdermos desta vez, imagino que manteremos os investimentos programados e reduziremos as resistências do COI para 2008.

— Como o projeto Rio 2004 foi elaborado?

— Contamos com a ajuda de técnicos da Universidade Federal do Rio de Janeiro (UFRJ) e de espanhóis que trabalharam no projeto da Olimpíada de Barcelona (1992). Traçamos algumas filosofias que nortearam o projeto a partir de sugestões da Presidência da República. Demos enorme atenção à questão do meio ambiente. A segunda coisa foi a preocupação de integrar o espaço físico da cidade, descentralizando os equipamentos urbanos, levando-os para as zonas mais carentes. A terceira foi a preocupação com o impacto social dos Jogos. Os investimentos devem melhorar a vida das pessoas menos assistidas.

— É uma cópia do projeto de Barcelona?

— Não. Tivemos a preocupação de usar o esporte como alavanca para gerar a integração social, para criar empregos. Diferente de Barcelona, que foi uma renovação urbana, nosso projeto tem ingredientes de meio ambiente, social e também de remodelação do espaço urbano do Rio. Há a revalorização dos espaços públicos. As obras serão feitas em áreas que depois possam ser aproveitadas pela população.

— Por que a Ilha do Fundão foi escolhida como centro olímpico?

— Eu escolhi o Fundão exatamente para forçar as mudanças na área, como a despoluição da Baía de Guanabara. Por isso, não me surpreendeu o relatório do COI, que constatou a necessidade da obra. Não se esqueça de que uma das idéias básicas do projeto é a de recuperar o meio ambiente. Sem falar que permitirá a recuperação das favelas em torno da área, como a da Maré. O nosso projeto é excelente e recebeu elogios da missão do COI que esteve aqui.

— Mas o relatório não deixa o Rio numa situação desfavorável em relação a outras cidades candidatas, como Buenos Aires?

— Entre os argumentos fortes do Rio, e o COI é sensível a eles, destaca-se o impacto social dos Jogos. E a questão do meio ambiente é importante. Qual é o significado dos Jogos? Você tem os ideais do olimpismo, mas também tem um propósito de incorporação, de um impacto social para melhorar a vida das pessoas. Nesse aspecto, a escolha do Fundão tem mais sentido do que colocar os Jogos em Jacarepaguá ou na Barra.

— Quais os pontos fortes do projeto?

— As disputas serão numa área onde está a interseção das linhas Amarela e Vermelha. Fica próxima à Zona Sul. As obras enriquecerão o patrimônio da UFRJ, que se tornará um centro de pesquisa melhor do que já é hoje. Além disso, permite a democratização do espaço universitário, que hoje só é freqüentado pelos alunos. Vamos concluir a universidade que o ministro Gustavo Capanema começou em 1937 e até hoje não foi concluída. Até a segurança dos atletas será maior, já que, por ser uma ilha, fica mais difícil chegar até a Vila Olímpica.

— Quanto vai custar trazer as Olimpíadas para o Rio?

— Dependerá das obras que serão feitas. Pelo estudo da UFRJ, as despesas específicas relacionadas aos Jogos estão orçadas em US$ 3,05 bilhões. Já os investimentos associados aos Jogos, como a extensão do metrô até a Baixada, ficarão em US$ 2,06 bilhões. Mas há outras obras, como a melhoria do sistema de telecomunicações da cidade, que consumirá mais US$ 4 bilhões. Se somarmos tudo, poderemos chegar a US$ 12 bilhões de investimentos.

— De onde virá o dinheiro?

— Em grande parte, do poder público. Assinamos convênio com Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social (BNDES) criando uma linha de crédito para as obras. O presidente do banco, Luiz Carlos Mendonça de Barros, garantiu que o Rio terá prioridade nos projetos de investimentos do banco. Outra parte dos recursos virá de convênios com a iniciativa privada. Não faltarão recursos, temos o compromisso do governo federal em realizar esses investimentos.

Conde enfatiza dom esportivo da cidade

O prefeito Luís Paulo Conde embarcou ontem às 20h30 para Lausanne prometendo convencer os integrantes do Comitê Olímpico Internacional (COI) da importância que os esportes têm para o Rio. O argumento, garante o prefeito, poderá ajudar a cidade a passar para a segunda fase. "É uma vocação do Rio, faz parte da nossa cultura. Em nenhum outro lugar as pessoas praticam tantos esportes como aqui", afirmou.

No discurso de três minutos que deve fazer, o prefeito quer dar uma visão das iniciativas planejadas para melhorar a cidade: "Vou falar dos investimentos anunciados pelo Banco Interamericano de Desenvolvimento para as favelas, da ampliação do Metrô e do sistema de barcas".

O prefeito também opinou sobre o que pode acontecer caso o Rio seja classificado ou não. "Se não formos haverá uma frustração enorme, mas há antídotos contra isso", declarou, sem entrar em detalhes. Na hipótese da cidade ser selecionada, ele acredita que é preciso conter a euforia num primeiro momento. "Teremos um trabalho pesado de março a setembro, quando sai a decisão final", previu.

Pelé chega à Suíça esbanjando carisma a favor do Rio 2004

MAURÍCIO THUSWOHL
Enviado especial

GENEBRA — Estrela máxima da delegação brasileira, o Rei Pelé provou logo de saída que sua presença na Suíça será fundamental para deixar o Rio entre as cidades finalistas na disputa pelos Jogos de 2004. Cercado por jornalistas e fãs de todas as idades e nacionalidades, o atleta do século esbanjou nobreza e carisma ao atender com uma paciência olímpica a todos que o solicitavam. No restaurante San Marino, em Lausanne — onde chegou às 19h —, o ministro dos Esportes quase não conseguiu jantar, sendo interrompido a todo instante para dar autógrafos e posar para fotos. Até a delegação de Istambul, adversária do Rio, vibrou com a presença do ídolo.

Depois de 11 horas de vôo, de São Paulo a Genebra, a comitiva brasileira chegou cansada, porém confiante. "Vamos ganhar!", gritou o embaixador olímpico Ronaldo César Coelho a torcedores brasileiros presentes ao aeroporto de Genebra, que se aproximaram da delegação para manifestar apoio. Com a importante missão de representar todos os atletas brasileiros, o ex-campeão olímpico do salto triplo Ademar Ferreira da Silva também mereceu o carinho do público presente.

Confiante na classificação do Rio de Janeiro, Pelé lembrou que a candidatura carioca foi a que mais cresceu nos últimos tempos: "quando estive aqui com o presidente Fernando Henrique Cardoso, há alguns meses, ninguém dava nada por nossa candidatura. Atualmente, ninguém ousa dizer que o Rio está fora do páreo. Tudo isso é fruto de um trabalho político muito sério", disse.

Disputa ganha ares de guerra

Começou a mais agressiva bateria de ataques na guerra pelos Jogos Olímpicos de 2004. Com medo de ficar de fora da lista de quatro ou cinco cidades finalistas que serão escolhidas sexta-feira, em Lausanne, Suíça, representantes de algumas das 11 candidatas dispararam críticas ao processo de seleção do Comitê Olímpico Internacional. Outras fazem apelos de última hora para tentar influenciar o resultado.

São Petersburgo, por exemplo, lançou mão de artilharia pesada: o presidente russo Bóris Yeltsin e o primeiro-ministro Victor Chernomirdin entraram em contato com o presidente do COI, Juan Antonio Samaranch, para defender a candidatura russa.

Os representantes de duas cidades consideradas fracas na disputa também fizeram críticas à comissão avaliadora do COI e até ao método usado para escolher as finalistas. "O problema é que o sistema de seleção é ruim, então não se pode esperar um bom resultado. Há erros na base", disse à agência espanhola EFE o presidente do Comitê Olímpico Turco, Sinán Erdem. Já a presidenta da candidatura de San Juan (Porto Rico), Marimer Olazagasti, sugeriu que o COI repense o sistema de escolha da cidade-sede. "Vamos seguir lutando até o fim", garantiu.

HOJE EM LAUSANNE

■ O vice-presidente do COI, Richard Pound, anuncia hoje que a rede de televisão americana NBC terá direitos exclusivos para distribuição de imagens dos Jogos de 2004, 2006 (de Inverno) e 2008. Cada contrato deve render às cidades-sedes US$ 700 milhões.

■ Os secretários municipais de Esportes & Lazer, José Moraes, e de Turismo, Gérard Bourgeaiseau, terão, numa única pessoa, seu par espanhol: chega hoje a Lausanne José Núñez, conselheiro de Turismo e Esportes da Andaluzia, da delegação de Sevilha.

■ Decide-se hoje o futuro do presidente do COI, Juan Samaranch. Encerrou-se o prazo para que Samaranch, de 76 anos, decida se vai ou não se recandidatar ao cargo, que ocupa desde 1980.

■ Completam hoje a delegação brasileira em Lausanne o prefeito Luís Paulo Conde e o presidente da Fifa, João Havelange. Os dois não participarão do ensaio da apresentação de amanhã, que a comitiva fará esta tarde. A intenção do treino é ver se os discursos estão sucintos o suficiente.

■ Os italianos também só completam sua equipe hoje, com a chegada de Raffaele Ranucci, do comitê Roma 2004, o prefeito Francesco Rutelli e o presidente da Federação Internacional de Atletismo, Primo Nebiolo.

LINHA DE CHEGADA

Bandeiras na sede do COI

As bandeiras dos 11 países das cidades candidatas a sede dos Jogos de 2004 foram penduradas no Comitê Olímpico Internacional. Os países representados são, além do Brasil, Argentina (Buenos Aires), Porto Rico (San Juan), África do Sul (Cidade do Cabo), Espanha (Sevilha), França (Lille), Itália (Roma), Grécia (Atenas), Turquia (Istambul), Rússia (São Petersburgo) e Suécia (Estocolmo).

Cresce oposição a Jogos em Roma

O Comitê do Não, que reúne intelectuais e políticos contrários à realização dos Jogos de 2004 em Roma, anunciou ontem que deputados de inúmeros partidos estão exigindo do governo federal esclarecimentos sobre o financiamento das obras das Olimpíadas. As interpelações partiram de deputados verdes, da Refundação Comunista e de deputados de um grupo de partidos, como a Aliança Nacional, Força Itália, Renovação Italiana e Esquerda Democrática. Em Roma, o recordista americano dos 200 metros e medalha de ouro em Atlanta, Michael Johnson, anunciou ontem seu apoio à capital italiana como sede dos Jogos de 2004. "Seria ideal que eles viessem para cá", disse Michael.

Programação da cerimônia

O anúncio das cidades finalistas será feito exatamente às 12h30 de sexta-feira (hora local de Lausanne, na Suíça, quatro horas à frente do Brasil). Segundo o programa divulgado pelo COI, a cerimônia começará às 12h. O presidente do COI, Juan Samaranch, fará um breve discurso de dois minutos e, em seguida, apresentará um vídeo sobre as cidades candidatas. Após a apresentação do Comitê Executivo do COI, seu presidente, o suíço Marc Hodler, anunciará as quatro ou cinco finalistas.

Marcelo Sayão

A quadrilha, que levou também as armas dos sentinelas, demorou menos de quatro minutos para escapar

Quadrilha assalta quartel da Marinha na Av. Brasil

■ Bandidos invadem unidade da Marinha e levam R$ 38 mil

Uma quadrilha de 12 homens conseguiu render três sentinelas da Marinha e roubar, ontem, às 11h30, em menos de cinco minutos, quase R$ 30 mil do posto do Banco Bamerindus que funciona dentro do Centro de Instrução Almirante Graça Aranha (Ciaga), na Avenida Brasil, altura da Penha. Além do dinheiro, que seria usado para pagar funcionários e militares, os assaltantes levaram as pistolas dos sentinelas. Um oficial, identificado como capitão-tenente Edmilson, foi mantido como refém pelos bandidos, junto com o gerente do posto bancário, César Augusto de Amaral. Ninguém foi ferido.

Segundo o diretor da Divisão de Repressão a Roubos e Furtos Contra Estabelecimentos Financeiros (DRRFCEF), delegado Alcides Iantorno de Jesus, o assalto mostrou a deficiência da segurança no Ciaga. "A vigilância foi muito fraca. Numa instituição militar isso é inadmissível", afirmou o delegado. Ele acrescentou que será investigada a hipótese de ter havido conivência de funcionários do centro com os assaltantes. Segundo o delegado, um dos homens usava um crachá da firma responsável pela limpeza da unidade militar. De acordo com o delegado, foram roubados exatamente R$ 29.998 do Bamerindus.

Em nota oficial, o capitão-de-fragata Ivan Nascimento Auzier, encarregado da 5ª Seção do Estado Maior do 1º Distrito Naval afirma que não era só um dos bandidos que usava crachá. Segundo a nota, o banco foi assaltado por "um grupo de assaltantes, disfarçados de funcionários" da empresa de limpeza que presta serviço ao Ciaga. A Marinha também investiga o assalto.

De acordo com os depoimentos já ouvidos pela Polícia Civil, os assaltantes chegaram em quatro carros e portavam pistolas, fuzis e granadas. O Corpo da Guarda foi rendido e os três sentinelas entregaram suas pistolas. A quadrilha, então, percorreu cerca de 500 metros até o posto, rendeu os funcionários e o oficial Edmilson e deixou o Ciaga. Tudo isso, segundo um policial, num tempo recorde: "O assalto durou entre três e quatro minutos".

Não é a primeira vez em que bandidos desafiam a Marinha. No dia 3 de novembro de 1995, cinco assaltantes invadiram a agência do Banco do Brasil no Centro de Abastecimento da Marinha (Base Almirante Newton Braga), vizinho ao Ciaga, na Avenida Brasil. Um dos bandidos foi morto, um cabo dos Fuzileiros Navais, ferido, e quatro assaltantes fugiram com R$ 38 mil.

Em 28 de abril de 1995, uma quadrilha roubou a sede da empresa Telecomunicações Aeronáuticas (Tasa) controlada pela Aeronáutica, na Avenida Brasil, altura de Manguinhos. Foram levados microcomputadores e outros acessórios. E no dia 3 de dezembro do ano passado, cinco homens roubaram R$ 13 mil da agência do Banco Real do Colégio Militar, na Tijuca.

☐ **Dezesseis pessoas foram feridas ontem à tarde pelo vigilante Osinaldo da Silva, em frente à agência da Caixa Econômica Federal, em Realengo. O vigilante descia de um carro-forte quando escorregou, deixando sua arma — uma escopeta — cair no chão. As vítimas, que estavam numa fila do lado de fora do banco, foram atingidas pelos disparos da arma e levadas para os hospitais Albert Schweitzer e Carlos Chagas. O vigilante está preso na 33ªDP, em Realengo, por lesões corporais.**

UERJ e UFF convocam candidatos

A Universidade do Estado do Rio de Janeiro (Uerj) convoca a partir de hoje, em edital no Diário Oficial do Estado, os candidatos não eliminados e não classificados no seu vestibular 97. Quem quiser lutar por uma das vagas remanescentes deve se inscrever nos dias 10, 11 e 12 de março no Campus da Uerj (rua São Francisco Xavier, nº 524). A documentação exigida é a carteira de identidade. Os resultados do edital serão divulgados no dia 17 de março, no mesmo local da matrícula.

Devido à greve dos rodoviários a Universidade Federal Fluminense (UFF) prorrogou o prazo da matrícula dos candidatos aprovados na 2ª reclassificação do vestibular, marcado para ontem. A inscrição serão feitas hoje no Campus do Gragoatá (blocos B, C, D e E), das 13h às 17h, na rua Dr. Celestino, nº 74, Centro de Niterói.

Conde ajuda a tirar o lixo do Canal do Anil

A campanha de mobilização e conscientização sobre lixo ganhou um reforço de peso ontem, em Jacarepaguá, Zona Oeste. Apesar de não demonstrar a mesma desenvoltura com a vassoura de seu antecessor no cargo, o prefeito Luis Paulo Conde fez o que pôde para ajudar no mutirão de limpeza do Canal do Anil, o primeiro da campanha promovida pela prefeitura e o Movimento Viva Rio. Além de participar do seminário sobre lixo e enchentes, na associação de moradores do Anil, Conde empunhou carrinho de mão e posou para os fotógrafos, enquanto recolhia um pouco do lixo que costuma facilitar a incidência de enchentes no local. "Vim aqui em apoio a esse programa e à comunidade, que sofre com as enchentes", disse.

O coordenador do Viva Rio, Rubem César Fernandes, explicou que a campanha é direcionada para as áreas de risco da cidade, tanto as que têm problemas de enchentes como as que costumam ser atingidas por deslizamentos de terra. "Trabalhamos junto com a Comlurb e a Geo-Rio na conscientização da população sobre a necessidade de se recolher o lixo. O projeto também pretende ouvir os moradores e dar sustentação para que eles façam o recolhimento. Um exemplo foi a instalação de toneis de lixo no Anil, a pedido da comunidade, e não apenas nas margens do canal", disse Rubem César.

De acordo com a presidente da Associação de Moradores do Anil, Marlene Salles Lima, o bairro tem hoje cerca de 8,6 mil moradores. Quarenta garis comunitários participam há um ano dos trabalhos de limpeza no local, um dos mais atingidos durante as chuvas de fevereiro de 96. Rubem César ainda não sabe onde será o próximo mutirão da campanha. "Não há nada definido, mas nossa idéia é alternar áreas de enchentes com locais que tenham riscos de deslizamentos", concluiu.

REGISTRO

Milão, Itália — Reuters

Cantou: acompanhado por sua orquestra, durante o desfile da etiqueta italiana Salvatore Ferragamo, realizado segunda-feira em Milão (Itália), o cantor americano **Ray Charles** (na foto, ao centro). Quando ele interpretou um de seus maiores sucessos, *Georgia on my mind*, as modelos interromperam o desfile para apreciar o show. No final do evento, aplaudidíssimo, Ray Charles subiu à passarela para os agradecimentos ao lado de **Giovanna Gentile Ferragamo** (E) e do estilista **Steven Slowik** (D), responsável pela criação da coleção.

Definido: que a festa de entrega do Prêmio Shell para o Teatro Brasileiro — a ser realizada dia 11, no Teatro João Caetano, no Rio — terá um espetáculo musical. O diretor de teatro **Antônio de Bonis** montou um show com músicas de **Chico Buarque** interpretadas por atores-cantores. São eles: **Eduardo Dusek** (*Geni*), **Fernando Eiras** (*Sobre todas as coisas*), **Antônio Pedro** (*Na carreira*) e **Diogo Vilela** e **Maria Padilha** (*Sem fantasia*). O cantor **Ney Matogrosso** foi convidado para fazer a apresentação de *Fado tropical*.

Anunciado: que a Cinemateca do MAM e o Instituto Goethe vão realizar este ano o Festival Nacional de Vídeo, com o tema *Brasilidade*. Qualquer pessoa poderá participar, enviando um vídeo de 5 a 28 minutos sobre o tema. Os trabalhos selecionados serão exibidos em uma mostra a ser realizada entre os dias 14 e 17 de agosto na Cinemateca do MAM. As obras premiadas passarão a integrar o acervo do Instituto Goethe/Cinemateca do MAM e poderão ser exibidas em outros festivais, mostras e atividades culturais. Entre os prêmios oferecidos estão uma viagem à Alemanha e uma câmera 8mm da Sony. Informações na Cinemateca do MAM e no Instituto Goethe.

Marcada: para quinta-feira, às 10h, a assinatura do termo de compromisso entre o Jardim Botânico, o Instituto de Arquitetos do Brasil (IAB) e o Instituto do Patrimônio Histórico e Artístico Nacional (Iphan) para a realização de concurso público referente à criação do projeto arquitetônico do futuro Espaço Cultural Tom Jobim. A equipe que for escolhida para desenvolver o projeto terá nas mãos um dos espaços mais nobres do Jardim Botânico, próximo à entrada principal, com possibilidade de funcionamento à noite.

Arquivo — 27/04/79

Lançado: nos Estados Unidos, o livro *After midnight*. É a biografia do ator **Brad Davis** (foto), morto em 1991, escrita por sua mulher, **Susan Bluestein Davis**. Ela revela que seu marido — um dos primeiros astros de Hollywood que escreveu um livro relatando o seu sofrimento ao saber que estava com Aids — suicidou-se com a ajuda da família, quando a doença atingiu um estágio avançado. Susan conta que Brad ingeriu uma dose excessiva de soníferos e que ela ficou ao seu lado o tempo todo. O título do livro é uma alusão ao filme *O expresso da meia-noite* (1978), de **Alan Parker**, no qual Brad Davis interpreta um americano preso e condenado a 30 anos de prisão, ao tentar sair da Turquia com drogas.

Visitou: a Biblioteca Nacional, o presidente do Conselho Executivo da Unesco, que também é embaixador de Benin (África), **Tidjani-Sertos**. Ele está em viagem por vários países da América do Sul e passará 10 dias no Brasil. Foi ciceroneado pelo presidente da instituição, **Eduardo Portella**, a quem revelou ser um poeta e romancista com vários livros publicados em seu país.

Arquivo — 15/03/88

Divulgados: em Paris, pelos integrantes do Supertramp (foto), os detalhes da primeira turnê do grupo britânico depois de 10 anos. A maratona começa 1º de abril, em Rotterdam (Holanda). Em seguida, serão mais 46 shows. Na França, os músicos da banda farão 15 apresentações. Até o dia 24 de março, estará nas lojas o novo álbum do Supertramp, *Some things never change*. Criado em 1970, o grupo viveu o apogeu de sua carreira em 1979 com *Breakfast in America*. Foram comercializadas 18 milhões de cópias e o disco está entre os mais vendidos de todos os tempos, junto com *Thriller* (**Michael Jackson**), *Rumours* (Fleetwood Mac), *Dark side of the moon* (Pink Floyd) e *Hotel Califórnia* (Eagles). Os integrantes do Supertramp anunciaram em setembro do ano passado que tinham firmado um contrato com a filial francesa da EMI. O novo álbum tem 12 músicas gravadas em 96 na Califórnia e foi produzido pelo americano **Jack Douglas** (Aerosmith, **John Lennon**). O repertório desta nova turnê é composto por 70 de seus antigos sucessos.

Arquivo — 14/05/88

Embarca: para Miami, onde acompanhará a montagem do show no dia 12 do ilusionista **David Copperfield** (foto), o gerente de produção da DC-Sete, **Magyver Zitto**. O mágico vem ao Brasil em junho e fará shows de 3 a 8, no Metropolitan (Rio) e de 10 a 15, no Ibirapuera (São Paulo). Copperfield trará 42 toneladas de equipamentos, que serão transportadas em 11 carretas do Rio para São Paulo. Sua equipe tem 32 profissionais, com mais 80 pessoas atuando pelo lado brasileiro, das quais cerca de 40 devem ser alpinistas, para montar peças no alto do palco.

OLGA RHEINGANTZ ELLIS

A família, consternada, agradece as manifestações de pesar recebidas por ocasião do falecimento e convida para a Missa de 7º Dia a ser celebrada Quinta-feira, dia 6 de março, às 19:00 hs, na Paróquia da Ressurreição, Rua Francisco Otaviano, 99.

MARIA DE LOURDES DA COSTA GONÇALVES

(Assistente Social da Caixa Econômica Federal, viúva do Fiscal de Rendas Manoel Vieira Gonçalves)

FALECIMENTO

Manoel Luiz da Costa Gonçalves, Maria Monica Salles Gonçalves e filhos, Márcia Beatriz da Costa Gonçalves, Renato das Neves e filha, Vera Lúcia da Costa Gonçalves, José Henrique da Costa Gonçalves, Silvia Regina da Costa Gonçalves e Raul Portugal Neto comunicam o falecimento de sua mãe, sogra e avó **MARIA DE LOURDES DA COSTA GONÇALVES**, cujo corpo está sendo velado na capela do Cemitério da Confraria de Nossa Senhora da Conceição, em Niterói, onde será sepultado hoje, 5 de março, às 13 horas.

DRA. MARIA ILNAH DA SILVA MONTEIRO

✝ Pai e irmãs:
Marivalda, Maria Ilka, Maria Ilce e Maria Ilma desoladas, participam o falecimento de, **Maria Ilnah da Silva Monteiro**, no dia 28 de fevereiro, no Rio de Janeiro. Será realizada Missa de 7º Dia na Igreja São Paulo Apóstolo, na Rua Barão de Ipanema, em Copacabana, às 18 horas, no dia 6 de março (5ª-feira).

FRANCES E. M. FEATHERSTON

A família e amigos comunicam com pesar o seu falecimento e convidam para o serviço religioso que será realizado HOJE, dia 5 de março, às 08 horas, no Crematório do Caju.

Marcelo Sayão

A quadrilha, que levou também as armas dos sentinelas, demorou menos de quatro minutos para escapar

Quadrilha assalta quartel da Marinha na Av. Brasil

■ Bandidos levam R$ 30 mil de posto do Bamerindus e armas

Uma quadrilha de 12 homens conseguiu render três sentinelas da Marinha e roubar, ontem, às 11h30, em menos de cinco minutos, quase R$ 30 mil do posto do Banco Bamerindus que funciona dentro do Centro de Instrução Almirante Graça Aranha (Ciaga), na Avenida Brasil, altura da Penha. Além do dinheiro, que seria usado para pagar funcionários e militares, os assaltantes levaram as pistolas dos sentinelas. Um oficial, identificado como capitão-tenente Edmilson, foi mantido como refém pelos bandidos, junto com o gerente do posto bancário, César Augusto de Amaral. Ninguém foi ferido.

Segundo o diretor da Divisão de Repressão a Roubos e Furtos Contra Estabelecimentos Financeiros (DRRFCEF), delegado Alcides Iantorno de Jesus, o assalto mostrou a deficiência da segurança no Ciaga. "A vigilância foi muito fraca. Numa instituição militar isso é inadmissível", afirmou o delegado. Ele acrescentou que será investigada a hipótese de ter havido conivência de funcionários do centro com os assaltantes. Segundo o delegado, um dos homens usava um crachá da firma responsável pela limpeza da unidade militar. De acordo com o delegado, foram roubados exatamente R$ 29.998 do Bamerindus.

Em nota oficial, o capitão-de-fragata Ivan Nascimento Auzier, encarregado da 5ª Seção do Estado Maior do 1º Distrito Naval afirma que não era só um dos bandidos que usava crachá. Segundo a nota, o banco foi assaltado por "um grupo de assaltantes, disfarçados de funcionários" da empresa de limpeza que presta serviço ao Ciaga. A Marinha também investiga o assalto.

De acordo com os depoimentos já ouvidos pela Polícia Civil, os assaltantes chegaram em quatro carros e portavam pistolas, fuzis e granadas. O Corpo da Guarda foi rendido e os três sentinelas entregaram suas pistolas. A quadrilha, então, percorreu cerca de 500 metros até o posto, rendeu os funcionários e o oficial Edmilson e deixou o Ciaga. Tudo isso, segundo um policial, num tempo recorde: "O assalto durou entre três e quatro minutos".

Não é a primeira vez em que bandidos desafiam a Marinha. No dia 3 de novembro de 1995, cinco assaltantes invadiram a agência do Banco do Brasil no Centro de Abastecimento da Marinha (Base Almirante Newton Braga), vizinho ao Ciaga, na Avenida Brasil. Um dos bandidos foi morto, um cabo dos Fuzileiros Navais, ferido, e quatro assaltantes fugiram com R$ 38 mil.

Em 28 de abril de 1995, uma quadrilha roubou a sede da empresa Telecomunicações Aeronáuticas (Tasa) controlada pela Aeronáutica, na Avenida Brasil, altura de Manguinhos. Foram levados microcomputadores e outros acessórios. E no dia 3 de dezembro do ano passado, cinco homens roubaram R$ 13 mil da agência do Banco Real do Colégio Militar, na Tijuca.

□ **Dezesseis pessoas foram feridas ontem à tarde pelo vigilante Osinaldo da Silva, em frente à agência da Caixa Econômica Federal, em Realengo. O vigilante descia de um carro-forte quando escorregou, deixando sua arma — uma escopeta — cair no chão. As vítimas, que estavam numa fila do lado de fora do banco, foram atingidas pelos disparos da arma e levadas para os hospitais Albert Schweitzer e Carlos Chagas. O vigilante está preso na 33ª DP, em Realengo, por lesões corporais.**

Uerj e UFF convocam candidatos

A Universidade do Estado do Rio de Janeiro (Uerj) convoca a partir de hoje, em edital no Diário Oficial do Estado, os candidatos não eliminados e não classificados no seu vestibular 97. Quem quiser lutar por uma das vagas remanescentes deve se inscrever nos dias 10, 11 e 12 de março no Campus da Uerj (rua São Francisco Xavier, nº 524). A documentação exigida é a carteira de identidade. Os resultados do edital serão divulgados no dia 17 de março, no mesmo local da matrícula.

Devido à greve dos rodoviários a Universidade Federal Fluminense (UFF) prorrogou o prazo da matrícula dos candidatos aprovados na 2ª reclassificação do vestibular, marcado para ontem. A inscrição serão feitas hoje no Campus do Gragoatá (blocos B, C, D e E), das 13h às 17h, na rua Dr. Celestino, nº 74, Centro de Niterói.

Conde ajuda a tirar o lixo do Canal do Anil

A campanha de mobilização e conscientização sobre lixo ganhou um reforço de peso ontem, em Jacarepaguá, Zona Oeste. Apesar de não demonstrar a mesma desenvoltura com a vassoura de seu antecessor no cargo, o prefeito Luis Paulo Conde fez o que pôde para ajudar no mutirão de limpeza do Canal do Anil, o primeiro da campanha promovida pela prefeitura e o Movimento Viva Rio. Além de participar do seminário sobre lixo e enchentes, na associação de moradores do Anil, Conde empunhou carrinho de mão e posou para os fotógrafos, enquanto recolhia um pouco do lixo que costuma facilitar a incidência de enchentes no local. "Vim aqui em apoio a esse programa e à comunidade, que sofre com as enchentes", disse.

O coordenador do Viva Rio, Rubem César Fernandes, explicou que a campanha é direcionada para as áreas de risco da cidade, tanto as que têm problemas de enchentes como as que costumam ser atingidas por deslizamentos de terra. "Trabalhamos junto com a Comlurb e a Geo-Rio na conscientização da população sobre a necessidade de se recolher o lixo. O projeto também pretende ouvir os moradores e dar sustentação para que eles façam o recolhimento. Um exemplo foi a instalação de tonéis de lixo no Anil, a pedido da comunidade, e não apenas nas margens do canal", disse Rubem César.

De acordo com a presidente da Associação de Moradores do Anil, Marlene Salles Lima, o bairro tem hoje cerca de 8,6 mil moradores. Quarenta garis comunitários participam há um ano dos trabalhos de limpeza no local, um dos mais atingidos durante as chuvas de fevereiro de 96. Rubem César ainda não sabe onde será o próximo mutirão da campanha. "Não há nada definido, mas nossa idéia é alternar áreas de enchentes com locais que tenham riscos de deslizamentos", concluiu.

REGISTRO

Milão, Itália — Reuters

Cantou: acompanhado por sua orquestra, durante o desfile da etiqueta italiana Salvatore Ferragamo, realizado segunda-feira em Milão (Itália), o cantor americano **Ray Charles** (na foto, ao centro). Quando ele interpretou um de seus maiores sucessos, *Georgia on my mind*, as modelos interromperam o desfile para apreciar o show. No final do evento, aplaudidíssimo, Ray Charles subiu à passarela para os agradecimentos ao lado de **Giovanna Gentile Ferragamo** (E) e do estilista **Steven Slowik** (D), responsável pela criação da coleção.

Definido: que a festa de entrega do Prêmio Shell para o Teatro Brasileiro — a ser realizada dia 11, no Teatro João Caetano, no Rio — terá um espetáculo musical. O diretor de teatro **Antônio de Bonis** montou um show com músicas de **Chico Buarque** interpretadas por atores-cantores. São eles: **Eduardo Dusek** (*Geni*), **Fernando Eiras** (*Sobre todas as coisas*), **Antônio Pedro** (*Na carreira*) e **Diogo Vilela** e **Maria Padilha** (*Sem fantasia*). O cantor **Ney Matogrosso** foi convidado para fazer a apresentação de *Fado tropical*.

Anunciado: que a Cinemateca do MAM e o Instituto Goethe vão realizar este ano o Festival Nacional de Vídeo, com o tema *Brasilidade*. Qualquer pessoa poderá participar, enviando um vídeo de 5 a 28 minutos sobre o tema. Os trabalhos selecionados serão exibidos em uma mostra a ser realizada entre os dias 14 e 17 de agosto na Cinemateca do MAM. As obras premiadas passarão a integrar o acervo do Instituto Goethe/Cinemateca do MAM e poderão ser exibidas em outros festivais, mostras e atividades culturais. Entre os prêmios oferecidos estão uma viagem à Alemanha e uma câmera 8mm da Sony. Informações na Cinemateca do MAM e no Instituto Goethe.

Marcada: para quinta-feira, às 10h, a assinatura do termo de compromisso entre o Jardim Botânico, o Instituto de Arquitetos do Brasil (IAB) e o Instituto do Patrimônio Histórico e Artístico Nacional (Iphan) para a realização de concurso público referente à criação do projeto arquitetônico do futuro Espaço Cultural Tom Jobim. A equipe que for escolhida para desenvolver o projeto terá nas mãos um dos espaços mais nobres do Jardim Botânico, próximo à entrada principal, com possibilidade de funcionamento à noite.

Arquivo — 27/04/79

Arquivo — 15/03/88

Lançado: nos Estados Unidos, o livro *After midnight*. É a biografia do ator **Brad Davis** (foto), morto em 1991, escrita por sua mulher, **Susan Bluestein Davis**. Ela revela que seu marido — um dos primeiros astros de Hollywood que escreveu um livro relatando o seu sofrimento ao saber que estava com Aids — suicidou-se com a ajuda da família, quando a doença atingiu um estágio avançado. Susan conta que Brad ingeriu uma dose excessiva de soníferos e que ela ficou ao seu lado o tempo todo. O título do livro é uma alusão ao filme *O expresso da meia-noite* (1978), de **Alan Parker**, no qual Brad Davis interpreta um americano preso e condenado a 30 anos de prisão, ao tentar sair da Turquia com drogas.

Visitou: a Biblioteca Nacional, o presidente do Conselho Executivo da Unesco, que também é embaixador de Benin (África), **Tidjani-Sertos**. Ele está em viagem por vários países da América do Sul e passará 10 dias no Brasil. Foi ciceroneado pelo presidente da instituição, **Eduardo Portella**, a quem revelou ser um poeta e romancista com vários livros publicados em seu país.

Divulgados: em Paris, pelos integrantes do Supertramp (foto), os detalhes da primeira turnê do grupo britânico depois de 10 anos. A maratona começa 1º de abril, em Rotterdam (Holanda). Em seguida, serão mais 46 shows. Na França, os músicos da banda farão 15 apresentações. Até o dia 24 de março, estará nas lojas o novo álbum do Supertramp, *Some things never change*. Criado em 1970, o grupo viveu o apogeu de sua carreira em 1979 com *Breakfast in America*. Foram comercializadas 18 milhões de cópias e o disco está entre os mais vendidos de todos os tempos, junto com *Thriller* (**Michael Jackson**), *Rumours* (Fleetwood Mac), *Dark side of the moon* (Pink Floyd) e *Hotel Califórnia* (Eagles). Os integrantes do Supertramp anunciaram em setembro do ano passado que tinham firmado um contrato com a filial francesa da EMI. O novo álbum tem 12 músicas gravadas em 96 na Califórnia e foi produzido pelo americano **Jack Douglas** (Aerosmith, **John Lennon**). O repertório desta nova turnê é composto por 70 de seus antigos sucessos.

Embarca: para Miami, onde acompanhará a montagem do show no dia 12 do ilusionista **David Copperfield** (foto), o gerente de produção da DC-Sete, **Magyver Zitto**. O mágico vem ao Brasil em junho e fará shows de 3 a 8, no Metropolitan (Rio) e de 10 a 15, no Ibirapuera (São Paulo). Copperfield trará 42 toneladas de equipamentos, que serão transportadas em 11 carretas do Rio para São Paulo. Sua equipe tem 32 profissionais, com mais 80 pessoas atuando pelo lado brasileiro, das quais cerca de 40 devem ser alpinistas, para montar peças no alto do palco.

Arquivo — 14/05/88

Esportes

Carlão Barreto reina no ringue

André Arruda

Carlão (deitado) aplica em Randelman o triângulo que lhe garantiu a vitória na decisão do Universal Vale Tudo Fighting, no Metropolitan

■ Discípulo dos Gracie bate Randelman e conquista Universal Vale Tudo Fighting

ANDRÉ BALOCCO

Os ringues do Universal Vale Tudo Fighting têm novo dono. O carioca Carlão Barreto arrebatou o cinturão de ouro versão peso-pesado ao derrotar o americano Kevin Randelman, que não resistiu a um triângulo (golpe de jiu-jitsu) e perdeu os sentidos. Mais de quatro mil pessoas estiveram no Metropolitan para ver a VI etapa do evento. Agora, Carlão prepara um novo vôo: Los Angeles, onde treinará com Carlson Gracie para entrar no Ultimate Fighting, espécie de Fórmula 1 do vale tudo. "Sonho com o Ultimate mas antes preciso melhorar meu boxe", explicou a fera do jiu-jitsu, que recebeu R$ 20 mil pela conquista e segue para os EUA em abril.

O caminho para chegar à final foi árduo para os dois. Carlão quase foi nocauteado pelo americano Daniel Bobish em sua segunda luta mas recuperou-se e conseguiu vencer a semifinal. Randelman passou sufoco na primeira luta. Enfrentou Ebenezer Braga e foi surpreendido pela resistência do brasileiro. O combate foi para a prorrogação e Randelman se desgastou até chegar à semifinal, onde bateu Mário Sucata em oito minutos.

O combate final foi muito estudado, tanto por Randelman quanto por Carlão. Minados pelo esforço anterior, os dois se mantinham à distância. A iniciativa coube ao americano. Num golpe rápido, ele acertou um direto no olho esquerdo de Carlão, que foi obrigado a levar cinco pontos no supercílio após o evento. Randelman usava sua técnica de luta olímpica misturada com boxe para manter a briga no alto, enquanto Carlão preferia levá-la para o chão, onde seus conhecimento de jiu-jitsu poderiam resultar num golpe fatal.

E foi o que aconteceu. Após 23 minutos de luta, faltando dois para soar o gongo, Carlão aplicou uma chave de omoplata e tonteou Randelman. O ex-campeão sentiu e abriu a guarda. Percebendo o bom momento, Carlão fez a passada para o triângulo e segurou a cabeça de Randelman entre suas pernas. O juiz Valdir Pimenta deu a luta por encerrada, apesar dos protestos de Mark Coleman, que não se conformou com sua ingerência. "Randelman não bateu no chão e nem desmaiou", atacou o americano.

Inscrição da Maratona na Internet

As inscrições para a Maratona do Rio deste ano podem ser feitas via Internet. A partir de sábado, os atletas já podem acessar a home page do **JORNAL DO BRASIL** (http//www.jb.com.br/maratona) e preencher a ficha de inscrição da Maratona do Rio.

O segundo passo é o pagamento da taxa de R$ 20,00 no Banco do Brasil, depositando o valor na conta 105636, da agência 1251-3 Carioca. O comprovante do pagamento deve ser enviado, pelo fax 509-5519 ou pelo correio, à Organização da Maratona do Rio, Praça 15 de novembro 34, 8º andar.

O Credicard patrocina oficialmente a Maratona do Rio e a promoção é do **JORNAL DO BRASIL**, a organização é da Sportsmedia, assistência médica do All Med Sistema de Saúde. A Secretaria Municipal do Esporte e Lazer e a Suderj apóiam o evento.

ESPORTE NA TV

NOTICIÁRIO

12h00 Esporte Total - Band

12h00 Manchete Esportiva

12h50 Globo Esporte

FUTEBOL

14h00 Campeonato Argentino: San Lorenzo x Huracan, vt - ESPN/Brasil

16h00 Campeonato Inglês: Wimbledon x Coventry City - ESPN/Brasil

20h20 Campeonato Paulista: São Paulo x Araçatuba, ao vivo - Sportv

20h30 Campeonato Paulista: Botafogo x Palmeiras, ao vivo - ESPN/Brasil

23h00 Campeonato Gaúcho: Caxias x Grêmio, vt - Sportv

24h00 Campeonato Argentino: River Plate x Union - ESPN

VARIEDADES

11h00 NBA: Orlando x Seattle, vt - Sportv

13h00 Triz: esportes radicais - Espn/brasil/Brasil

18h00 Superliga Masculina de Vôlei: Report/Suzano x Olympikus, vt - Sportv

Público eclético no Met

Adolescentes praticantes de jiu-jitsu, professores de academias, senhores, mulheres e até mesmo crianças. O público eclético que enfrentou a maratona de pancadaria varou a madrugada de ontem no Metropolitan. Apesar da predominância dos carecas lutadores de jiu-jitsu, que se estranharam duas vezes com a galera da luta livre em pequenas brigas, houve espaço para tudo. Ao lado do pai, A.N., seis anos, sonhava em se transformar num dos heróis que povoam sua cabecinha. "Meu nome é Bruce Wayne", disse, sério, o menino. "Tenho sete anos porque se falar que tenho seis não vou entrar", emendou o garoto, ainda circulando pelo estacionamento do Met. Henrique, o pai, 32 anos, teorizava. Para ele, o sangue que acabou jorrando no ringue não impressionaria o menino. "É como se meu filho estivesse assistindo a um desenho animado", afirmou ele, administrador de empresas, lutador de jiu-jitsu e morador da Urca.

José Henrique, vice-presidente da Confederação Brasileira de Jiu-Jitsu e professor da Academia Gávea, vibrou com o alto nível do espetáculo. Reconhecido pelos alunos, Zé Henrique, como é chamado, dava seu palpite sobre as chances de Carlão antes de a luta começar. "O gringo está bem, mas desta vez vai pegar o Carlão, que está crescendo e é um excelente representante do jiu-jitsu", disse.

A pancadaria afetou os lutadores. Daniel Bobish, por exemplo, fraturou a mão direita, e Carlão levou pontos no supercílio direito. Randelman terminou a última luta com o rosto inchado do lado direito e Luis Roberto "Bebeo" Duarte levou oito pontos na cabeça. Já Ebenezer Braga foi parar no Miguel Couto com suspeita de fratura. "Mas foi uma noite calma", comentou o médico Ricardo Garcia, do posto médico que sempre fica de plantão nas lutas de Vale Tudo.

As mulheres também se destacaram no VI Universal Vale Tudo Fighting. A carioca Amanda Lee foi eleita a miss Vale Tudo, mas fora do ringue brilhou a estrela de Elisa Baia, dona de uma produtora de eventos. "Quem gosta de luta é meu filho, só que hoje ele não veio e resolvi representá-lo", brincou a morena de 34 anos, que mora na Lagoa. Elisa estava na expectativa do confronto. "É a primeira vez que venho a um Vale Tudo".

Boston vence o Toronto

O Boston Celtic interrompeu uma série de 13 derrotas seguidas e venceu o Toronto Raptors por 107 a 103 na rodada de anteontem da NBA. O Boston continua em último lugar na Divisão Central, com 20 vitórias e 38 derrotas. Outros resultados: Chicago Bulls 108 x 90 Milwaukee Bucks, Utah Jazz 111 x 104 Golden State Warriors, Sacramento Kings 108 x 95 New Jersey Nets.

Quatro brasileiros vão bem na Austrália

Jojó de Olivença, Victor Ribas, Joca Júnior e Neco Padaratz são os brasileiros classificados para o terceiro rounde do Coca Cola Surf Classic, na Austrália, primeira etapa do Circuito Mundial. Até o dia 10 de março serão distribuídos US$ 175,2 mil em prêmios e 1.200 pontos no ranking mundial.

Special Lady é maior favorita do GP Diana

A égua argentina Special Lady, criação e propriedade do Haras Santa Maria de Araras, é a favorita do Grande Prêmio Diana, 2ª prova da tríplice-coroa de éguas, domingo à tarde na Gávea. Fácil ganhadora da primeira prova, o Grande Prêmio Henrique Possolo, a pensionista de Ildefonso Souza terá pela frente 14 adversárias.

A Gávea em clima de decisão

■ Diretoria aposta tudo na aprovação do Fla Shopping

LUIZ AUGUSTO NUNES

Vale mais que final de campeonato. A diretoria do Flamengo considera decisiva para o futuro do Flamengo a sessão que será realizada hoje à tarde, na Câmara de Vereadores, em que será votado o projeto enviado pelo prefeito Luís Paulo Conde propondo a construção de um shopping center na Gávea. O projeto será discutido em primeira votação, passa pela segunda votação para detalhamento técnico e, caso aprovado, volta ao prefeito para ser sancionado. "Estou convicto de que a construção do shopping será aprovada. O projeto é do prefeito e atende aos interesses não só do Flamengo como da cidade do Rio de Janeiro", disse o presidente Kleber Leite.

Os dirigentes do Flamengo estão convencidos também que o futuro do Flamengo, pela arrecadação que obterá nos próximos 50 anos, dependerá da construção do Fla Shopping Center — caso contrário, o clube embarcará de vez no caos financeiro. "São tantas as vantagens que flamenguista tem obrigação de comparecer hoje na Câmara vestido com a camisa rubro-negra para acompanhar a votação", disse o vice Michel Assef.

Todos o time do Flamengo, o técnico Júnior, Zico e atletas amadores também comparecerão à Câmara. Para tanto, o treino dos profissionais foi antecipado para a parte da manhã para que os jogadores pudessem acompanhar a votação.

Ontem, foi dia de lobby e corpo a corpo com os vereadores. Primeiro, pela manhã, o presidente Kleber Leite esteve com o prefeito Luís Paulo Conde em seu gabinete. "Vim agradecer o apoio do prefeito ao projeto", explicou Kleber. Depois, à tarde, os dirigentes foram à Câmara de Vereadores para discutir o projeto com os vereadores. "Metade dos vereadores conhecia bem o projeto. Os vereadores que tomaram posse este ano não o conheciam direito e ficaram bem impressionados", garante Kleber Leite.

Marcelo Theobald

Romário sentiu a panturrilha e talvez não jogue contra o Madureira

Romário sente a panturrilha

Romário, que ontem sofreu distensão na panturrilha e não deve jogar contra o Madureira, amanhã, na Gávea, virou as costas para a Nike. A recusa do atacante em iniciar negociações para a renovação do contrato com o seu ex-patrocinador vem provar de vez que a multinacional de material esportivo não influenciou na sua convocação para a Seleção Brasileira. "Isso nunca teve o menor fundamento. Só sei que não quero mais negócio com a Nike", descartou o atacante.

Na verdade, Romário já acertou com outro fabricante de chuteiras para ser seu novo patrocinador. Falta somente assinar o contrato, o que não aconteceu porque o presidente Kleber Leite pediu que Romário esperasse um pouco mais — o dirigente quer renegociar o contrato com essa empresa para torná-la parceira na tentativa de comprar o passe de Romário, em julho, ao Valencia.

O gol de número 100 de Romário com a camisa do Flamengo, que o atacante esperava fazer na partida de amanhã contra o Madureira, dificilmente acontecerá. O atacante chegou motivado para treinar ontem à tarde — sua mulher, Danielle levou-o ao Fla Barra —, mas logo nos primeiros minutos do treino, Romário sentiu uma violenta fisgada na panturrilha. Imediatamente, iniciou tratamento com o fisioterapeuta Filé, mas sua escalação está ameaçada. "Ele não deve jogar. O problema é muscular e falta pouco tempo para o jogo", disse o médico Giuseppe Taranto.

Se Romário não puder atuar, Nélio deverá ser o substituto. Inativo desde a final do Torneio Rio-São Paulo devido a uma contusão no joelho, o jogador perdeu sua vaga no time e esteve para ser negociado. Nélio chegou a pensar em deixar o Flamengo, mas agora garante que recuperou o ânimo — só quer mudar de posição, o que já pediu ao técnico Júnior. "Quero voltar a ser atacante. Disputar uma vaga na frente com o Romário e o Sávio. Não me importo em ficar na reserva", disse.

Fluminense tenta sua reabilitação

Surge um novo culpado para o precoce afastamento do Fluminense da disputa do título da Taça Guanabara: a tabela da competição. O técnico Júlio César Leal acredita que a ordem desfavorável das partidas prejudicou a equipe, que hoje tenta iniciar sua sua reação, já pensando no segundo turno, contra o Olaria, às 20h30, nas Laranjeiras. O atacante Renato, ainda sem previsão de retorno, pensa diferente. "O Fluminense não pode sair da disputa do título em apenas cinco jogos", reclamou.

Para Leal o Fluminense sentiu os jogos difíceis seguidos por causa da tabela. Nas três últimas rodadas, o time enfrentou América, Botafogo e Vasco, empatando em 1 a 1 e perdendo para os outros dois por 4 a 1 e 1 a 0, respectivamente. "A tabela nos prejudicou", acredita o treinador, com problemas para definir o time, que terá a estréia do meia Yan, contratado ao Vasco.

Gottardo, Cadu e Bruno Reis ainda são dúvidas e Rôni continua vetado. Para a entrada de Yan é possível que Leal adiante Jorge Luís, que formará o ataque com Marcelo. Na zaga, Lima volta se Gottardo não puder jogar.

Outro Jogo — Em Conselheiro Galvão, o América enfrenta o Volta Redonda às 16h.

FLUMINENSE	OLARIA
Welerson	Alex
Paulo Roberto	Leandro
Gottardo (Lima)	Deninho
César	Paulo Paiva
Guilherme	Gustavo
Márcio Costa	Pedro Paulo
Jorge Luís	Adriano
Roger	Nilsinho
Yan	Jorginho
Marcelo	Robson
Luís Henrique	Igor
Técnico	**Técnico**
Júlio César Leal	Israel

Local: Laranjeiras. **Horário:** 20h30. **Juiz:** Vagner Tardelli. As rádios Globo (1220khz), Nacional (1130khz) e Tupi (1280khz) transmitem informações sobre o jogo.

São Paulo — Hélvio Romero

Oscar faz graça com Roberto Pupo Moreno na festa de Hortência

Hortência brilha como dirigente

SÃO PAULO — A dois meses do nascimento de Antônio, o segundo filho, Hortência está intensificando suas atividades como dirigente de basquete. Ontem, ela apresentou o novo patrocinador do time feminino de Americana, a Data Control (empresa de treinamento em informática), falou dos planos para a formação de uma segunda equipe no interior paulista e anunciou que está iniciando carreira como dirigente sindical.

A apresentação do novo patrocinador da equipe de Americana foi uma festa recheada de estrelas, todas bancadas pela Data Control, que divulgou estar investindo, no total, R$ 25 milhões em marketing, comunicação e publicidade. Além de Hortência, Oscar — atual secretário de Esportes da capital paulista — e de todas as jogadoras e comissão técnica de Americana, estiveram presentes o piloto Roberto Moreno, os jogadores Juninho e Pimentel, do Vasco, o lateral Cláudio, do São Paulo (os dois times patrocinados pela Data Control), e parte da diretoria são-paulina.

A Data Control vai investir R$ 2,5 milhões em dois anos de contrato com a equipe.

PLACAR JB

FUTEBOL

Copa do Brasil
Portuguesa 8 x 0 Kaburé

Copa da Uefa
Schalke 04 (Ale) 2 x 0 Valencia (Esp), Anderlecht (Bel) 1 x 1 Internazionale (Ita)

Campeonato Escocês
Primeira divisão
Greenock 0 x 2 Falkirk
Segunda divisão
Brechin 0 x 1 Hamilton, Clyde 2 x 1 Dumbarton, Stenhousemuir 4 x 0 Stranraer

Campeonato Inglês
Barnsley 1 x 1 Swindon, Birmingham 1 x 2 Wolverhampton, Charlton 2 x 1 Queens Park Rangers, Crystal Palace 1 x 1 Bolton, Huddersfield 1 x 0 Oxford, Ipswich 3 x 2 Bradford, Oldham 1 x 2 Tranmere, Reading 2 x 1 Norwich, Sheffield United 3 x 0 Port Vale

NA GRANDE ÁREA

■ ARMANDO NOGUEIRA

A bola quadrada

A Seleção, pelo visto, vai muito bem, obrigado. A meu juízo, porém, talvez já esteja na hora de Zagalo cantar, de alto a baixo, a equipe titular. É possível que ele esteja aguardando a Copa América pra definir o time.

O que preocupa, leitor, é que vivemos um momento de supersafra. Há muita gente boa. A fartura é um bem, mas pode ser um mal, também. O treinador tira um, põe outro, os dois satisfazem, e aí sobrevém a dúvida. E a dúvida não é boa conselheira.

No Mundial de 66, o Brasil não precisou jogar eliminatória. Tinha ganho 62, no Chile. Estava classificado, automaticamente. Era só aguardar o dia de desembarcar na Inglaterra, sede da Copa. Não tendo que competir pra valer, a Seleção limitou-se ao chove-não-molha dos amistosos. Tinha o Brasil todo tempo da vida pra montar a equipe. Jogador era o que não faltava. Havia três/quatro, em cada posição.

Quando soou a hora da verdade, Feola tinha testado um superelenco mas não tinha formado uma equipe de personalidade, com um estilo consolidado. Acabou dando no que deu. O Brasil não foi além das oitavas. Levou duas boas traulitadas, uma da Hungria, outra de Portugal. Até hoje não esqueci a cena, na sala de imprensa, em Liverpool. Entrei e dei de cara com um jornalista português, a ditar seu artigo pro jornal *A Bola*, de Lisboa. Era um texto ufanista e, ao mesmo tempo, sarcástico, cujo título o tipo repetia ao telefone como se falasse pros meus ouvidos: "A vingança da bola quadrada."

Não passei recibo, mas que pegou no fígado, pegou.

O tempo vale ouro

A Fifa está mesmo com a corda toda: agora, vai limitar a seis segundos o tempo de bola na mão do goleiro. Tem razão: há muito goleiro, pelo mundo, matando tempo, ensebando a bola nas mãos. Fazendo o que pode pra não devolver a bola a jogo. O futebol é o esporte dos tempos frustrados.

No fim dos anos 70, havia um tenista americano, de nome Mark Dickson, que, na hora de sacar, ficava uma eternidade, batendo com a bolinha no chão. Nada de servir. Enchia a paciência da humanidade. Era tão chato que a Federação de Tênis, dali em diante, passou a obrigar o sacador a servir em 30 segundos. Hoje, o tempo pra serviço é de 25 segundos. E há quem queira baixar pra 20 segundos.

No basquete, acontecia a mesma coisa: a cera acabou provocando a providencial regrinha dos 30 segundos (que, na NBA, é de 24 segundos). Quem não tentar a cesta antes dos 30 segundos perde a posse da bola. E a posse de bola, no basquete, o leitor sabe, vale ouro.

Pro bem do futebol, vem por aí outra norma interessante e oportuna: que proíbe, expressamente, que qualquer infrator ponha a mão na bola depois de cometida a falta. O jogador faz a falta e, fingindo acatamento, pega a bola e entrega ora ao árbitro, ora ao adversário. É pura velhacaria pra retardar a cobrança. A Fifa quer dar cartão amarelo pra essa enervante artimanha.

O presidente Havelange enche a boca, proclamando aos quatro ventos a perfeição das regras do futebol, escritas há 100 anos. Aí a Fifa, que é o próprio império, dele, dana-se a mexer e a remexer em tudo. Acaba de propor um árbitro supervisor pra restringir a autonomia do juiz de campo. Medidas por sinal todas procedentes.

Diz o árbitro francês Michel Vautrot, um dos mais acatados membros da comissão de regras da Fifa, que as novas medidas à vista não são simples remendos. "O que se propõe é uma mudança profunda no conteúdo e na forma da arbitragem" — acentua Vautrot.

A Fifa, segundo Vautrot, está descontente com os textos das regras, que ele considera extremamente complicados e até mesmo contraditórios. "A nova redação vai simplificar as coisas", diz o árbitro, batendo de frente com as idéias do próprio presidente da Fifa.

Tostão em dois atos

Tostão chega, pela primeira vez, à Seleção. Um jornalista famoso escreveu que Tostão era nanico, não podia dar certo na Seleção. A imprensa toda embarcou na versão maldosa.

Primeiro ato: os jogadores vão a exame médico. Os repórteres, de olho, rondando a balança. Pelé sobe na balança, o enfermeiro canta: um e 72. Em seguida, é a vez de Tostão, o nanico dos jornalistas. A balança registra: um e 71.

Segundo ato: ali mesmo, um repórter pergunta como se sente Tostão vestindo a camisa da Seleção, uma camisa que, todos sabem, pesa muito no estreante... Tostão pede ao roupeiro uma camisa e, cercado de repórteres, põe a camisa na balança:

— Podem olhar — diz Tostão, com um sorriso mineiro —, pesa igualzinho à camisa do Cruzeiro...

Essa historinha foi chupada do livro de memórias que Tostão acaba de escrever e cujos originais estou lendo, deliciado.

PASSAPORTE

● Um grego me manda de Atenas um *e-mail*, contando que a notícia do massacre de cinco garotos, passageiros de um ônibus, no Rio, foi dada com estardalhaço nos jornais europeus. Acha ele que é um ponto negativo na chance do Rio de sair entre os cinco candidatos a sediar os Jogos Olímpicos de 2004.

● Esporte abençoado é o tênis (feminino) que, mal perde uma Martina, logo outra Martina sobrevém, tão fulgurante quanto à que o vento levou.

● Palmas pro Matinas Suzuki pela série de reportagens sobre o flagelo gerencial do futebol brasileiro. Matinas, a cartolagem ainda vai nos matar a todos de tristeza e vergonha.

●●●●●●●●

Correspondências para Na Grande Área: **Cx.Postal: 034062 — CEP: 22.462-970 — Rio de Janeiro — RJ — E-MAIL: xapuri@ax.ibase.org.br**

Joel pede concentração total

■ Técnico quer evitar o relaxamento do Botafogo hoje à noite contra o Bangu

MAURICIO FONSECA

Domingo é dia de clássico, mas antes tem o Bangu. Para chegar ao jogo com o Vasco em vantagem é fundamental que o Botafogo saia hoje à noite de Moça de Bonita com três pontos. Isso é o que o técnico Joel Santana procurou mostrar ao jogadores ontem em Caio Martins. Ele quer concentração total, pois sabe que só assim o time conseguirá a vitória. "Jogo com o Bangu é sempre chato, ainda mais em Moça Bonita. Já estamos na metade do campeonato e se vencermos ficaremos em situação privilegiada para o clássico de domingo", alertou o treinador.

A regularidade tem sido a principal arma do Botafogo com Joel Santana. Este ano, o time já fez nove jogos, contando Rio-São Paulo, amistoso, Estadual e Copa do Brasil. Foram sete vitórias, um empate e apenas uma derrota, na primeira partida do ano, contra o Palmeiras, no Maracanã (3 a 2). Foram 25 gols a favor e 11 contra. São muitos gols sofridos para um time treinado por Joel, que nem por isso parece preocupado. Ele confia principalmente na categoria de Gonçalves e Jorge Luis. "São dois zagueiros experientes e de ótimo nível técnico. Com uma boa conversa vamos acertar tudo. Os gols que sofremos foram mais por relaxamento do que por falha", afirma Joel.

Dimba, que voltou a marcar contra o Itaperuna, permanecerá no banco como principal opção do treinador. "Estamos usando uma receita e a torcida do Botafogo está gostando. O Dimba faz parte dela. Se está dando certo desta maneira, não há razão para mudar."

BANGU	BOTAFOGO
Eduardo	Vagner
Didi	Wilson Goiano
Paulo Campos	Jorge Luis
Cleber	Gonçalves
Nailton	Jeferson
Marcão	Pingo
Humberto	Marcelinho
Ado	Djair
Marcelo	Ailton
Serginho	Bentinho
Edilson	Soruto
Técnico	**Técnico**
Luis Alberto	Joel Santana

Local: Moça Bonita **Horário:** 21h **Juiz:** Carlos Elias Pimentel. As rádios Tamoio (900 khz), Globo (1220 khz) e Tupi (1280 khz) transmitem a partida

Carlos Magno

O técnico Joel Santana orientou o Botafogo para pensar apenas na partida de hoje e ter chance de disputar o clássico contra o Vasco na liderança

Almir sai para entrada de Edmundo

São Januário vai parar hoje, mas ainda não será por causa do clássico contra o Botafogo. A partir das 16h o técnico Antônio Lopes começa a fechar o quebra-cabeça em que se transformou o retorno de Edmundo ao Vasco, definindo quem sairá do time para a volta do atacante. Lopes faz mistério, diz que a decisão depende do desempenho das formações que pretende testar até o sábado, mas todas as evidências apontam para uma única direção: Almir será barrado. "Ele ainda não rendeu metade do que pode", reconheceu o treinador, reforçando as desconfianças sobre o ataque que iniciará o jogo de domingo, contra o Botafogo.

Almir reconhece que ainda está longe de sua melhor forma, mas começa a fazer lobby para continuar no time. Ciente de que Lopes sonha em juntar os três atacantes, recuando um deles, mandou um aviso ao técnico. "Comecei jogando como meia e sei fazer o quarto homem no meio de campo", disse.

Lopes não pensa em sacrificar um dos volantes — Cristiano e Fabricio — justamente na semana do clássico contra o Botafogo, que pode decidir o futuro de seu time. Faltam apenas quatro jogos para o fim do primeiro turno e o treinador não vai mudar o esquema tático. "Seria muito arriscado", reconhece. "Não posso jogar com três atacantes enfiados. Resta saber se um deles poderá desempenhar o quarto homem do meio de campo".

O técnico lembrou que Mauricinho já fez este papel no próprio Vasco. "Tenho pouco tempo para treinar o time e antes de mais nada preciso ver como a equipe reagirá às formações que testarei". O preparador físico Bebeto de Oliveira luta contra o tempo para que Edmundo perca peso até domingo. O atacante está entusiasmado. "Mas ainda preciso melhorar no aspecto físico". Por isso, o jogador deve ser substituído no segundo tempo. Os ingressos para o clássico começam a ser vendidos amanhã em São Januário a R$ 20. Sócios pagam apenas R$ 10. O Botafogo terá direito a 8 mil dos 25 mil ingressos que serão colocados à venda.

'O livro de Jó', peça montada pelo grupo paulista Teatro da Vertigem, chega ao Rio com uma encenação ousada ambientada num hospital, depois de longa temporada de sucesso em São Paulo

A SANGUE FRIO

ROBERTA OLIVEIRA

Maria de Lourdes dos Santos tem 66 anos. Zilda Saraiva tem 68. E Juventina Maria Cardoso completou este ano seu septuagésimo-quarto aniversário. As três fazem parte do núcleo de idosos do Hospital Escola São Francisco de Assis, no Centro. Nunca tinham visto uma peça de teatro. Até segunda-feira, quando Maria de Lourdes, Zilda e Juventina ficaram de 13h às 21h esperando para assistir ao ensaio do espetáculo *O livro de Jó*, que é encenado nas salas e corredores da parte desativada do hospital. "Adorei. Pena que gente pobre não tem destas coisas. Mas a partir de agora vou tentar ir mais ao teatro", dizia, Maria de Lourdes. "Nunca tinha visto disto. Cheguei a ficar trêmula e a achar que o moço estava realmente doente", completava Juventina, elogiando quase sem querer a atuação de Matheus Nachtergaele, que na peça interpreta esplendidamente um Jó ensangüentado e atormentado.

Sucesso de público e de crítica na temporada paulista do ano passado, *O livro de Jó*, que o Teatro da Vertigem traz para o Rio a partir deste sábado, impressiona pela força do texto e a ousadia da encenação. Acompanhado de três convidados ilustres – o pastor Carlos Alberto Chaves Fernandes, o psicanalista Jurandir Freire Costa e o ator Leon Góes – o *Caderno B* acompanhou de perto as desventuras de Jó. Lá fora, a chuva não cessava.

Já passava das 21h, quando fomos levados para o portão de entrada do hospital, onde a peça começa. O frio na barriga era bem parecido com aquele que costumamos sentir antes de subir numa montanha-russa ou entrar na Casa do Terror, quando ainda somos crianças. "A peça em si não me assusta, mas o fato de se passar num hospital me deixa tenso", confessava Leon. "As pessoas têm uma relação traumática com estes locais por isto reagem desta forma", explica Antônio Araújo, diretor da montagem. E o portão se abre. Os espectadores são convidados a entrar no hospital, embalados por um canto hipnótico, que acompanha quase todo o espetáculo. O cântico religioso ajuda a criar um ambiente mágico de sonho e dá força ao enredo.

O livro de Jó tem início. Frente a frente, Deus e o diabo travam uma batalha envolvendo o nome de Jó, um homem bom, seguidor dos desígnios divinos e que vive em paz com a mulher e os filhos. O diabo não acredita em sua fé e provoca Deus para que lhe retire todos os seus bens. Deus aceita o desafio.

Um vendaval se abate sobre Jó, que é arrancado violentamente dos braços da mulher. Quase somos atropelados por um berço recheado de ossos. Os filhos de Jó morrem, suas terras secam, mas sua fé permanece inalterada. Através de um corredor ladeado por macas de hospital cobertas por corpos nus enclausurados em sacos plástico, parecendo uma ala do IML, o público tem acesso ao pátio do hospital, onde Jó se liberta de suas roupas e aparece nu aos olhos do público. Mais uma vez, ele não permite que a raiva de sua esposa, lhe arranque a fé e se afasta dela para rezar.

O público volta a se locomover, desta vez para assistir a uma das cenas mais impactantes do espetáculo. Depois de um novo desafio entre Deus e o diabo, Jó é torturado e mergulhado em *sangue*, na verdade uma mistura de Karo, groselha, Nescau e alguns elementos químicos e aparece coberto de chagas. Jó se vê diante de um espelho e do público coberto de feridas que não param de sangrar. A mulher exige que ele blasfeme, mas ele não consegue. Sua fé é maior.

Jó segue então seu caminho em busca de Deus e de uma explicação para tanto sofrimento. Sobe uma escada e o público segue seu rastro de sangue por uma escada estreita até outro espaço cênico. Lá, Jó continua a se remexer em dores, desta vez pendurado num pau-de-arara. Ao fundo, dezenas de radiografias. "Antes a morte que meu tormentos", esbraveja Jó, sem receber resposta. Sons colhidos em UTIs cobrem os momentos de silêncio. Jó recebe a visita de três velhos amigos que tentam convencê-lo a aceitar seu destino sem revoltas. Jó grita, esbraveja, corre, cai, se levanta, mas não se conforma. "É incrível como os atores se entregam à cena", diz Leon. "Algumas peças são feitas para o palco italiano, mas no Jó, mais do que ao teatro você vai a um rito. O ator é um cordeiro oferecido em sacrifício de todos", rebate Matheus.

■ Continua na página 2

Fotos de Jorge Cecílio

Depois de ser torturado, Jó, coberto de sangue, fica pendurado numa espécie de pau-de-arara e sofre por não entender o castigo

Numa das primeiras cenas do espetáculo, Jó e sua mulher são separados por um vendaval e vêm sua vida ser destruída

Um bálsamo para a alma

JURANDIR FREIRE COSTA*

O livro de Jó chega no tempo certo. Sofrimento e esperança, acaso e determinação, vontade e liberdade, fé e verdade, contingência e necessidade tomam o lugar dos tediosos e arranjadinhos artigos de cama e mesa que, diariamente, nos empurram olhos e ouvidos adentro. Nada, na peça, busca sedar nossos sentidos ou nossa inteligência. Tudo vai direto ao fundo da alma, ao mais descarnado sentimento do Eu.

Em poucas palavras, o tema religioso da bondade e da justiça divinas é trazido para os dias de hoje. Jó dá corpo aos dilemas da vida humana, em especial, ao sofrimento. Como entender o sofrimento, se Deus existe? Preso à sua existência-sofrimento, ele luta em dois flancos. De um lado, sua mulher, politicamente correta em tudo e representante da moral utilitarista do toma lá, dá cá. Se nada fizemos, diz ela, por que todos os castigos e penas? Ou Deus não existe ou é uma contrafação! Para a miúda moral burguesa, justiça é questão de escambo: se me comportei bem, quero meu prêmio. Em filhos, casas, propriedades ou precatórios. Sofrimento, só na telinha ou na telona, com pipoca, Coca-Cola, ar-condicionado e *dolby stereo*. Fora disso, é *masoquismo*, matéria para técnicos em bem-estar e cuca-fresca. De outro lado, o conservadorismo congelado dos que sempre vêem culpa, desvio e crime, onde a *felicidade* entra de férias. Para estes, tudo se resume ao adágio conformista: manda quem pode, obedece quem tem juízo.

■ Continua na página 2

Teatro é sonho

LEON GÓES*

Pouca coisa merece a minha simpatia do que a realidade. O teatro ensina: "a vida é sonho".

Gosto de pensar em Deus e no Diabo como dois camaradas que se encontram de vez em quando no meio do nada, dividem o mesmo cigarro e apostam alguma coisa de quando em vez, só para passar o tempo. Nada sério. Pode ser sobre Jó, Miguel de Cervantes, Romário, ou mesmo você, caro leitor.

Mas eu fui ao hospital visitar Jó. Percebi que ali é a casa da morte e o éter seu perfume. Senti a desconfortável sensação de tê-la ao meu lado a cada passo. Às vezes tomava-me a frente e como um espectador espaçoso, diminuía meu campo de visão. Pensei: meu Deus, isso não é coisa do cão! Isso é coisa de diretor. Sei bem, já tive um em casa. Será que não basta ser verdadeiro, é preciso tanta realidade? Talvez. Os atores vivenciam uma experiência. O espectador vai na onda, encaixota na onda e fica sem ar. Eu não sei se é exatamente prazeiroso, mas é uma experiência única e impressionante.

Saio do hospital como se sai de um hospital. Jó continua lá com a sua mulher e os seus amigos. Segundo ela, Deus não está lá. Acho que muito menos o diabo. Isso é bem coisa de homem. E se não jantei até agora, agora mesmo é que não janto.

Isso é bem coisa de homem, mas, também, coisa de mulher. Vocês viram a Paulinha Burlamaqui como sofre naquele porão de navio?

Ator gosta é disso.

E como é bom ver atores de teatro! Eles brincam como se fossem crianças, inventam o jogo e acreditam nele. Pirandello é quem dizia isso. Aliás, Pirandello é quem tem algo a dizer sobre as coisas. Eu observo *O livro de Jó*, aprendo com *O livro de Jó* e aplaudo os seus atores.

*Leon Góes é ator

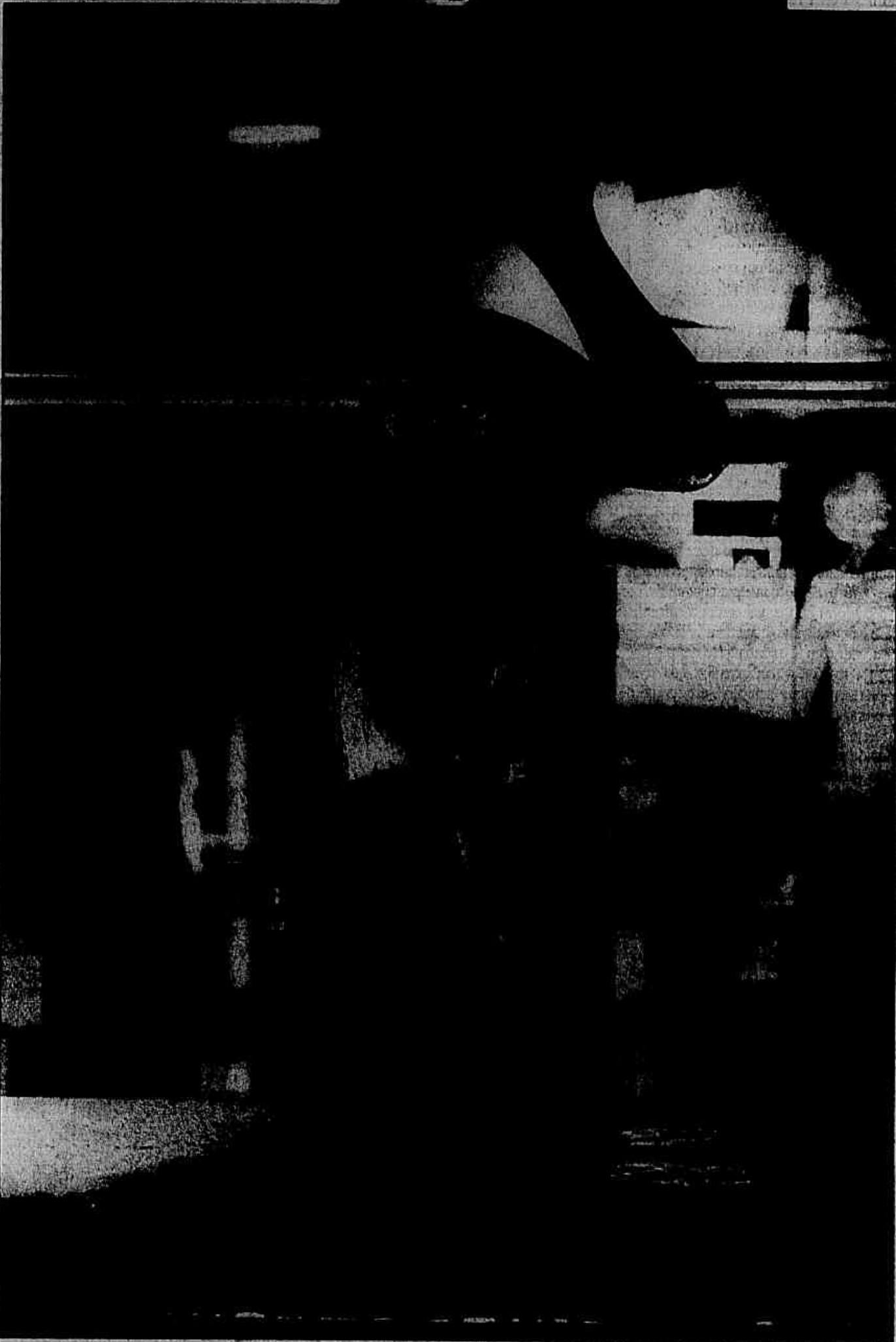
O Jó rebelde que não aceita

CARLOS ALBERTO CHAVES FERNANDES*

Não se conhece, ao certo, "o" autor de *O livro de Jó*. São séculos que vão da tradição oral até os tempos pós-exílicos e que dão forma a essa *peça teatral* antiga. É um livro que tem duas partes distintas: uma narrativa grande e em prosa (ao início e ao fim) e uma parte em versos metrificada (conteúdo do livro), que é o diálogo entre Jó, seus amigos e Deus. Jó, um homem íntegro, honesto e muito temente a Deus, era próspero. Mas atingido pelo infortúnio, perdendo seus bens (servos, propriedades e animais), seus filhos (restou-lhe apenas a mulher, que o culpa e amaldiçoa) e seus amigos (que só aparecem em cena para acusá-lo), perde, por fim, sua saúde, mas não a dignidade. Sem nada, Jó não perde a fé. Ele não tem culpa, mas está vivendo como um punido, porém não cede às palavras tentadoras da esposa ("Ainda conserva a tua integridade? Amaldiçoa a Deus, e morre", Jó 2:9) e permanece fiel, aceita sua vida e louva o Criador: "O Senhor Deus o deu, o Senhor Deus o tomou: bendito seja o nome do Senhor" (1:21).

Toda a discussão de Jó, e que seus três amigos e a mulher não compreendem, não está em torno do sofrimento em si. Sofrem em causa de algo nobre. É honroso, ainda que doído, sofrer pelo ideal, pelo bem, pelos outros, pela felicidade de muitos ou mesmo que sejam alguns poucos. Sofrer como culpado, embora seja penoso, é compreensível: fez-se o mal e recebe-se a punição. Nesse caso, o sofrimento tem uma causa, um motivo, uma razão ainda que culposa que o justifique. Quer num caso, quer num outro, o sofrimento é mais suportável, visto que está envolto num sentido, numa razão. A discussão que Jó levanta é o *sofrimento sem causa*, o sofrimento do justo, o sofrimento do piedoso, daquele que nada fez e, porém, é tratado como um culpado, como um criminoso.

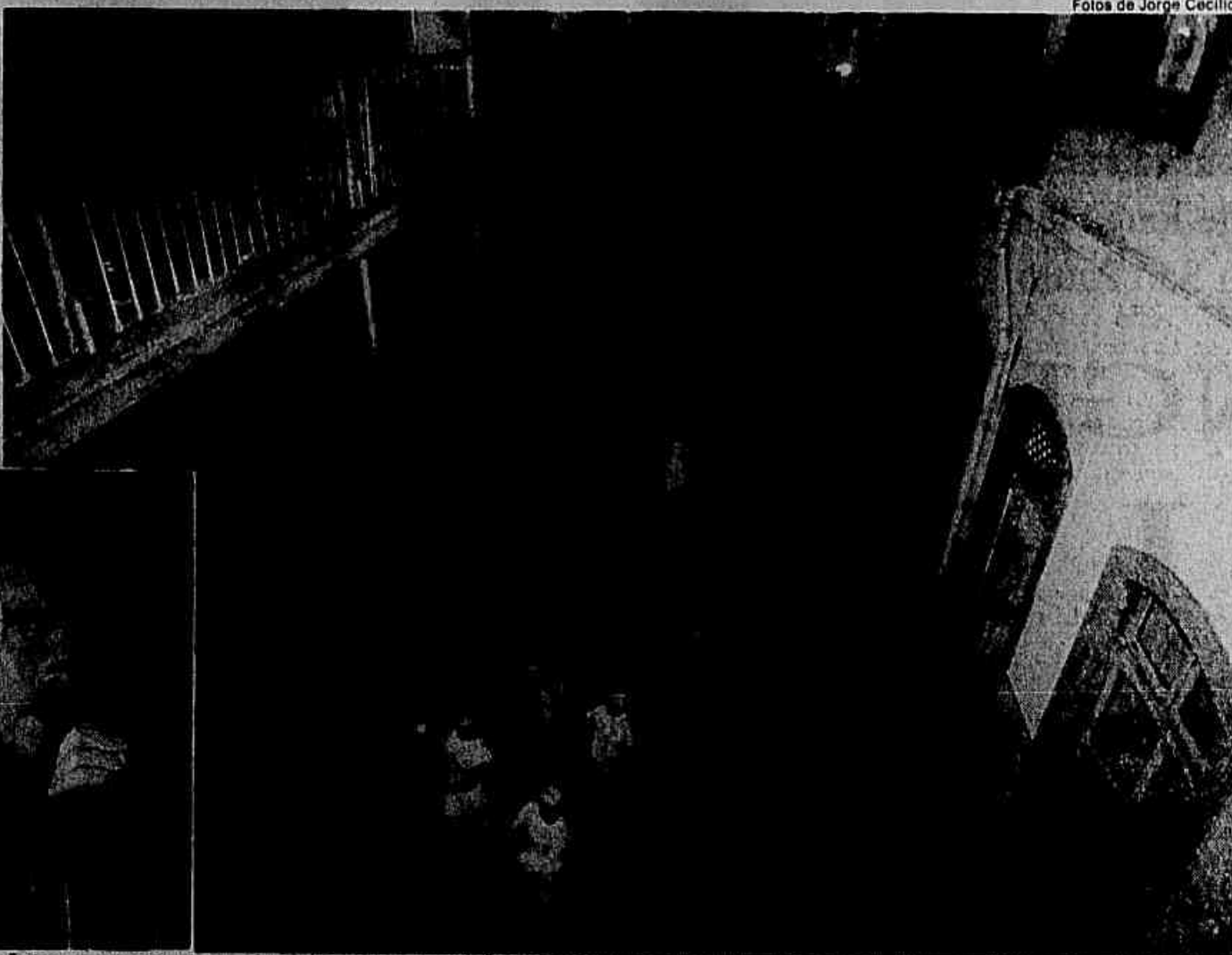
Por isso, provocado pelos "amigos", Jó, no texto em prosa, reage e é muito diferente do Jó do texto da narrativa. Ele se rebela, ele lamenta, ele não aceita aquilo que todos (quer no seu tempo, quer hoje) aceitam: aqui se faz, aqui se paga. Mas Jó não aceita a doutrina ou princípio da retribuição. Ele não consegue ver Deus como uma espécie de "causa segunda"; ou seja, no estilo *o homem age e Deus re-age*. Fazendo de Deus um vingador, um policial a nos vigiar e descobrir as culpas, e um juiz para nos condenar, e um carrasco para nos castigar. O Deus de Jó não é policial, juiz ou carrasco, embora pareça ser para os seus amigos "religiosos".

■ Continua na página 2

■ Continuação da primeira página

Deus e o Diabo e o desafio de Jó

E o embate entre a crença num Deus que pune com chagas e morte os crimes de seus seguidores e outro que apenas "está presente" continua num corredor estreito. Uma longa passarela feita de mesas hospitalares, uma grudada na outra, obriga os espectadores a encararem de frente o sofrimento de Jó. Não há como escapar ou não ficar incomodado com o "sangue" que vai escorrendo de seu corpo. "Não é uma peça que vai agradar a todos os públicos. Mas mesmo nessa cena não há como achar que o espetáculo é apenas agressivo, porque tudo é impregnado de muita doçura", diz o ator Orã Figueiredo, que também assistiu à peça e passou a noite de segunda perambulando pelo hospital.

Para provar que o seu Deus não é o mesmo que seus amigos adoram, Jó continua sua busca. Busca essa que, dois quartos depois, desemboca numa antiga sala de cirurgia em que o único som audível é o pulsar de um coração. E finalmente Jó encontra a paz. "O espetáculo traz a cura para todas as nossas dores graças à amplitude do texto, quase divina, à interpretação dos atores e à direção", dizia muito emocionada a atriz Cláudia Provedel, no fim da sessão.

E Cláudia não foi a única a ser tocada pelo espetáculo e principalmente pelo seu desfecho. "A cena final é a que mais me impressionou porque é quando Jó aceita o seu destino e finalmente vê a luz" diz Jurandir Freire Costa. Segundo o psicanalista, *O livro de Jó* consegue conquistar os espectadores porque vai contra a corrente. "Ele é um indivíduo que luta pela liberdade de aceitar com fé e confiança o destino que lhe foi reservado sem acreditar que tudo não passa de uma punição", diz Jurandir. A última cena também foi eleita por Carlos Alberto Chaves e Leon Góes como a melhor da peça. "A cena mostra que o justo cedo ou tarde vai ser recompensado", diz Carlos Alberto. Apesar de não ter chorado na noite de segunda, como fez durante a apresentação de *O livro de Jó*, de Moacyr Góes, o pastor da Igreja Presbiteriana da Tijuca disse que ficou bastante emocionado. "Não chorei porque a emoção não vem num crescendo. Quando você se dá conta, ela cai em cima de você e lhe deixa chocado", descreve. (R. O.)

Fotos de Jorge Cecílio

Leon comparou a um rito. Atores e espectadores percorrem alas abandonadas do Hospital São Francisco

Pastor Carlos Alberto: "Emoção é crescente"

■ Continuação da primeira página

C. A. FERNANDES

Naquele tempo, como hoje, muita gente se escondia atrás da religião para pôr para fora seus ódios para com o ser humano: atam fogo nos olhos de Deus e põem-lhe nas mãos um chicote para castigar e punir pecadores. Fazem, na verdade, de Deus uma "causa segunda" das coisas: ele castiga e presenteia como efeito daquilo que fazemos. O Deus de Jó é soberano, age como Criador e Sustentador de tudo. Por isso Jó aceita de Deus seu destino e não aceita dos amigos a acusação. A conclusão dessa história é que Deus entra em cena, condena os "religiosos" e aprova Jó, refazendo sua vida. Moral da história: de dentro do furacão, no fundo do poço, lá onde nada faz sentido, quando sofremos sem causa, sem motivo, sem razão, a única realidade que nos mantém vivo e não nos deixa desesperar é essa esperança de que existe um Deus, que Ele nos vê, conhece nosso sofrimento, é poderoso, mas também é justo e bom, e que, ao fim, há de ser o meu Deus nos céus, na expressão hebraica que quer dizer Vingador, ou seja, aquele que há de me corresponder, mudar a minha sorte.

O segredo de Jó foi a sua fé, ora sinônimo de resistência, ora de rebeldia, ora de quietude, ora de não-desistência e sempre de esperança. O que nos mantém vivos e não nos deixa desesperar da vida é essa fé — esperança — em Deus, que dá razão e sentido à vida. Como na peça diz o ator: se viemos do acaso e não há Deus, não existe mais razão nem sentido. Pois Deus é descaso de nossa busca, resposta de nossas perguntas, oásis dos nossos desertos, é Aquele que conhece todo o risco do bordado e que guia a nossa nova com um sentido, às vezes oculto para nós mas não para Ele.

* Carlos Alberto Chaves Fernandes é pastor presbiteriano

■ Continuação da primeira página

JURANDIR FREIRE

Se Jó padece, o padecimento, por princípio, deve ter alguma coisa a ver com pecados, serpentes e maçãs. Como poderia ser diferente, se a tradição, os bons costumes, a *natureza*, um dia, num acesso de franqueza e tagarelice, confessaram a esses sortudos intérpretes qual era a verdadeira intenção de *Deus*!

Jó diz não a tudo isso. Cala quando esperam que grite e grita quando tentam emudecê-lo. Sua crença é a de que a vida joga dados e a coragem, portanto, consiste em dizer, com Napoleão: *on s'engage et puis on voit!* Ele sabe que seu compromisso é com Deus; n'Ele estão a verdade e a vida. Essa capacidade de prometer e cumprir promessas parece estranha às nossas mentalidades educadas no ressentimento e no arrivismo. Mas só quando Jó vive essa convicção em sua plenitude, transcende o sofrimento. A cena final é comovente e grandiosa. A face de Deus, por fim revelada, é a do sentido da vida construída pelos humanos. Terminado o espetáculo, permanece, como um eco, a crença nietzcheana presente em todas as vidas que foram exemplo de grandeza e glória: essa é a minha vida, esse é o meu destino; não tenho de que me queixar.

Enfim, o melhor da arte posto a serviço do melhor de todos nós. Um bálsamo contra o tacanho narcisismo de nossos tempos. Belo, impactante, imperdível.

* Jurandir Costa Freire é psicanalista

Para Jurandir Costa Freire o espetáculo é imperdível

Boas novas

O presidente do COB, Carlos Arthur Nuzman, saiu de um encontro no fim de semana em Sidnei com o australiano Kevan Gosper — um dos 14 votos que vão decidir as finalistas da disputa pelas Olimpíadas de 2004 — rindo à toa.

Gosper, que passou o tempo todo comparando Sidnei ao Rio, não assumiu, digamos assim, uma promessa de voto, mas deixou nas entrelinhas uma grande simpatia pela cidade.

É claro.

Grande Piauí

ACM é tão amigo dos amigos que faz sexta-feira sua primeira viagem como presidente do Congresso — mais precisamente ao Piauí — só para participar da homenagem que será prestada ao vice-presidente da Câmara, Heráclito Fortes.

E por falar nisso, semana passada o governador Francisco Assis de Moraes, mais conhecido como Mão Santa, entronizou a bandeira do estado na vice-presidência da Câmara.

Uma coisa, o Piauí.

Histórico

O diretor regional da Varig em Brasília, Jorge Ermakoff, queria muito ter um autógrafo de Darcy Ribeiro, mas nunca encontrava o senador; pediu então a uma amiga comum, Vera Brandt, que conseguisse para ele.

No hospital, na hora da troca do soro, Vera estendeu o papelzinho e Darcy fez uma dedicatória para Jorge.

Foi a última coisa que Darcy escreveu.

Indecisa

A vereadora Leila Maywald começou sua carreira política no PV, mudou-se para o PSDB no final de 95, e na última semana passou a exigir que a chamem apenas de Leila do Flamengo.

Ontem, para completar, filiou-se ao PFL.

Fila na polícia

Por pouco Ronaldinho não perdeu o vôo que o levou a Paris segunda-feira.

A fila da Polícia Federal estava tão longa, mas tão longa, que o jogador teve de pedir licença às mais de 70 pessoas que aguardavam disciplinadamente sua vez.

Todo mundo deixou passar o ídolo; afinal, não é todo dia que um craque pede passagem assim, de tão perto.

Decisões à vista

Será finalmente dada a largada para os trabalhos da Alerj com a divulgação dos últimos nomes que vão assumir as cinco comissões técnicas da Assembléia.

Agora, vai.

Eleito

Já foi escolhido pela 3 Plus o homenageado da feira Metro Quadrado deste ano, entre os dias 13 e 18 de maio, no Riocentro.

Trata-se do arquiteto Cláudio Bernardes, que vai decorar uma praça bem na entrada da exposição.

Há quem diga que ele está rindo à toa.

Temporada aberta

A soprano americana Christine Weidinger, que estreou nos anos 70 pelas mãos de Luciano Pavarotti, abre a temporada de música do Teatro Municipal com o *Réquiem*, de Verdi.

A moça é bem apadrinhda: foi Plácido Domingo quem a orientou para incluir em seu repertório Verdi e Puccini, e hoje ela é uma das estrelas do Metropolitan Opera House.

Adivinha

O início do ano trouxe para a vida acadêmica um professor muito especial.

Luis Roberto do Nascimento Silva voltou a dar aulas na cadeira de Direito Financeiro da Faculdade Cândido Mendes.

DANUZA

Compromissos

Paulo Tarso Flecha de Lima perdeu, por falta de teto, o vôo que o traria de Nova Iorque na noite de segunda.

Para cumprir sua agenda, o embaixador teve que pegar um vôo diurno, que chegou à meia-noite de ontem em São Paulo; hoje, às 8h, Paulo Tarso dá palestra na Fundação Armando Álvares Penteado (Faap), e volta à noite para um jantar na mesma faculdade, com a presença de Antônio Carlos Magalhães e Olavo Setúbal.

Dalton Valério

Leandra Leal, nossa pretty baby *brasileira*

PROPAGANDA OPORTUNA

Com a presença do governador Marcello Alencar e 24 prefeitos, o deputado Airton Xerez (PSDB-RJ) lança hoje em Niterói o projeto *Nosso estado, nossa casa*, que pretende construir 50 mil imóveis para a população de baixa renda — boa notícia.

De acordo com os dados da Companhia Estadual de Habitação, foram feitas apenas 6 mil casas nos últimos 12 anos.

CALÇADÃO

★ Até a The Bakers se inspirou em Monet e está oferecendo quitutes como o *gâteau à l'orange*, a tradicional *tarte tatin* e o *pain d'épices* — bolo de nozes e especiarias —, além de *quiches* de alho-poró, em homenagem ao pintor.

★ A arquiteta Ana Tereza Cruz está representando no Rio *ma-ra-vi-lho-sas* cortinas feitas de *caninha* — pedaços fininhos de cana, é claro.

★ A liquidação da Dressy, com até 70% de desconto, vai até o fim do mês; dia 1º de abril chega a coleção nova.

★ O Império do Sonho, em Itaipava — mistura de panificadora com restaurante — está um sucesso. Que o diga Lídia Soares Duarte, a dona.

★ Um grupo de estudantes de arquitetura da Universidade de Viena chega amanhã ao Rio para conhecer o mobiliário urbano da cidade, ciceroneado pela secretária de Urbanismo, Hélia Nacif.

Nem pensar

Luis Eduardo Magalhães só não é ministro porque não quer — é o que diz FH a quem quiser ouvir.

Mas LE continua irredutível.

O trio maravilhoso

Ruddy, a maravilhosa, embarca sexta-feira para Nova Iorque, onde representa o Brasil no International Beauty Show na área de criatividade.

Seus companheiros de viagem serão o noivo, Rogerio di Paoli, de 29 anos, e seu filho Ivan, de 19, adotado por Ruddy — que está com quarenta e poucos — aos seis dias de nascido.

Postlethwaite no Rio?

O produtor de cinema Joaquim Vaz de Carvalho embarca para a Inglaterra com o objetivo de convidar o ator Pete Postlethwaite — aquele que fez o papel do pai de Daniel Day Lewis em *O nome do pai* — para o filme que começa a rodar este ano, *Mauá — o imperador e o rei*.

O ator está cotado para o papel do escocês Richard Carruthers, fiel amigo do visconde.

Grife presidencial

A última coisa que esta coluna quer na vida é ser indiscreta, mas convenhamos: certas coisas são impossíveis de guardar.

Na viagem de Fernando Henrique a Londres durante o carnaval, enquanto o presidente fazia palestra no Banqueting House, Dona Ruth foi ao Harrod's fazer umas comprinhas; mais especificamente cuecas Calvin Klein.

Dava para não contar?

Danuza Leão

Milão vê exposição de objetos do Brasil

MILÃO, ITÁLIA — Uma exposição dedicada a relação entre o desenho de objetos pobres do nordeste brasileiro e seu meio ambiente, organizada pela célebre arquiteta Lina Bo Bardi, que morreu antes de vê-la organizada, foi inaugurada em Milão na última segunda-feira.

A mostra *O impasse no desenho — Lina Bo Bardi — a experiência do nordeste brasileiro* será exibida até o próximo dia 6 de abril nas salas da Trienal de Milão.

Bo Bardi (1914—1992), que projetou o Museu de Arte de São Paulo e foi fundadora e diretora do Museu de Arte da Bahia, recolheu o material da mostra durante os anos 60, e antes de apresentá-lo no Museu de Arte de Roma em março de 1965, teve que retirá-la porque o governo militar brasileiro (1964—1989), a proibiu por considerá-la ofensiva para o país.

O material da exposição — jogos, brinquedos, objetos de madeira feitos a mão, de peças encontradas no lixo, páginas de revistas velhas, oferendas — demonstra a relação existente entre objetos de uso comum e os valores culturais da pobreza do nordeste brasileiro.

A arquiteta, nascida em Roma, se transferiu para o Brasil em 1946, e adquiriu a nacionalidade brasileira.

O catálogo da mostra contém importantes testemunhos de personalidades que a conheceram, entre elas a do escritor Jorge Amado.

Padeirinho e a linguagem do morro

Tratadista de gíria deixou nos sambas uma importante contribuição lingüística

FRANCO PAULINO

Não é só nos palcos, nas telas e na cabeça dos poetas que se morre de paixão.

O mais importante autor de sambas de gíria do país, o lendário Padeirinho da Mangueira, morreu de paixão numa cama do Hospital Pedro Ernesto. Dois meses antes, no enterro da esposa Cremilda, vítima de um segundo enfarte, ele havia decidido: — "Não quero e não vou mais viver, sem a *Mida* não dá". E de nada adiantaram o apelo dos filhos para que ele se alimentasse, nem o esforço dos médicos nem o carinho dos amigos.

No dia 26 de janeiro de 1987 lá estava do novo no Cemitério do Cajú, atônita, toda a comunidade do samba. A Mangueira em peso foi se despedir do magistral sambista e "filófoso" Padeirinho. Carlos Cachaça, Babaú, Zé Crioulinho, Zé Ramos, Nelson Sargento, Geraldo da Pedra, Dona Neuma, Dona Zica, Xangô, Zagaia, não faltou ninguém.

Padeirinho faria 70 anos neste 5 de março. Ele trazia sempre na ponta da língua — e nas páginas surradas de um caderno grosso — mais de 300 músicas, 30 delas gravadas e pelo menos uns 10 grandes sucessos.

No samba-canção ou de terreiro, partido-alto ou samba-enredo, era um estilista invejado. Mas foi com os sambas de gíria que Padeirinho entrou para a história, retratando seu tempo e sua gente, dando uma contribuição linguística, registrando a maneira própria de se expressar do pessoal do cais do porto e dos morros cariocas.

Mora no assunto, parceria com Quincas do Cavaco e lançamento de Jamelão, foi o primeiro de uma série de sambas de gíria até hoje na memória dos pagodeiros. São eles *Deixa de moda*, *Se manda Mané*, *Marias do morro*, *Terreiro de Itacuruçá*, *Sogra na gafieira*, *Fofoca no morro* e o mais gravado de todos, *Linguagem de morro*, verdadeira obra-prima, pequeno dicionário de gíria em forma de samba:

... "Baile lá no morro é fandango/Nome de carro é carango/Discussão é bafafá/Briga de uns e outros dizem que é burburinho/Velório no morro é gurufin/Erro lá no morro chamam de vacilação/Grupo de cachorro em dinheiro é um cão/Papagaio é rádio/grinfa é mulher/Nome de otário é Zé-Mané"...

Como Cartola, seu fã confesso, Padeirinho nasceu em Laranjeiras e também chegou ainda menino ao morro de Mangueira (na verdade o conjunto dos morros da Candelária, Santo Antônio, Chalé, Vacaria e Pendura Saia).

Do pai, padeiro de profissão e cantador de calango, herdou o apelido, o talento para versar e uma incrível intimidade com todos os instrumentos de percussão.

Na Caixa D'Água, ponto de jogo de ronda e roda de pernada bem no meio do morro, foram as primeiras lições de samba e de vida. Os primeiros cortes no baralho. Mais lá em cima, na Tendinha do Seu Mané-Mané, freqüentada por Geraldo Pereira e Nelson Cavaquinho, os primeiros tragos. Moleque ainda, Padeirinho ganhou fama de pinguço, bom versador e cantador de calango — assim uma espécie de forró acariocado, ou samba de mineiro ou, como diziam os da antiga, jongo enfeitiçado. Renomados calangueiros foram Dona Maria Rezadeira, Eloy Antero Dias (fundador do Império Serrano) e Dona Marta, irmã de Mano Décio da Viola.

A verdade é que Padeirinho da Mangueira construiu, bem cedo, forte reputação entre os partideiros — seja pela facilidade de improvisar, seja pelas firulas no "miudinho", a dança do partido-alto, sempre iniciada quando o homem "tirava" a mulher (e vice-versa) fazendo aquela reverência da umbigada.

Ele costumava dizer que 1947 foi o grande ano da sua vida. O ano dos seus dois casamentos. Duas uniões bem-sucedidas. Com a Estação Primeira, ingressando na Ala dos Compositores, e com a jovem Cremilda Benvinda, companheira de toda a vida e que lhe deu 12 filhos, incluindo os respeitados ritmistas Ubiracy, Ubirajara e Ubiratan, "Os Três Biras". Nesse ano ele foi trabalhar no cais. Ao fim de cada jornada, era inevitável uma roda de cana e samba na tendinha da Dona Lúcia do Chico Preto ("rei do pagode no Cajú") e nas biroscas da Gamboa, Saúde e Santo Cristo.

A rapaziada do cais só tinha cobra criada. Malandro considerado. Solidários no copo, eles se entregavam com santa devoção à festa carioca: o samba e o choro, gafieira e feijoada, pagode e tripa lombeira. Era com eles que Padeirinho andava: Gil (do Bafo da Onça), Molequinho (foi presidente do Império), Calixto dos Anjos (o inventor do prato no samba), Brancura (do Aventureiros da Matriz), mestre Fuleiro, Saturnino Coutinho (coroado o "Rei da Noite"), Ás de Copas (valentão e cheio de filhos), Noel Canelinha (famoso mestre-sala da Vila e do Império), Rosalvo e Ronaldo (os irmãos festeiros da Leopoldina), Arnô e Alfredo (estrelas do Cacique de Ramos) e todo o pessoal dos blocos Vizinha Faladeira e Fala meu Louro, inclusive seu Ney de Carvalho, cujo enterro em 63 deu duas voltas no Morro do Pinto.

A velha-guarda do samba jamais se esquecerá do histórico duelo de partido-alto em que se defrontavam, de um lado, o afamado e imbatível Aniceto de Menezes (do Império) e, de outro, o jovem e atrevido Padeirinho da Mangueira. A arena foi o Bar da Tesoura, na Saúde, com participação (nada brilhante, é bem verdade) dos sambistas Hugo Bicheiro (também conhecido como Hugo da Zona), Cabo Verde (do Estácio) e Oto, o grande batuqueiro da Praça 11. Precisão e inventiva no ritmo, inspiração nas rimas e muita decisão, eram as armas do combate. Titubeou, dançou. Ameaçou calar, sai da roda. E a vitória naquela tarde histórica enriqueceu para sempre o currículo do partideiro Padeirinho da Mangueira, hoje personagem *cult* na história do samba.

Dezenas de blocos da cidade sonharam e conseguiram desfilar com um samba de Padeirinho. Entre eles os tradicionais Ninguém é de Ninguém, Olha essa Língua (da Cancela), Cara de Boi, Unidos de Gramacho, Lá vai Bola e o próprio Bloco do Clube do Samba.

Em 1952, com *O grande presidente*, uma exaltação a Getúlio Vargas, Padeirinho ganhou pela primeira vez o concurso de samba-enredo da Mangueira e deu à escola o segundo lugar na Avenida. Tempos depois voltou a vencer com um samba até hoje lembrado pela revolução melódica: *Rio, carnaval dos carnavais*.

Nos últimos anos de vida, afastado do copo, participando de muito shows e discos, Padeirinho já conseguia marcar seu ponto infalivelmente (era servente) no TRE, bem como criar um samba por semana, sozinho ou de parceria com Quincas, Nelson Pechincha, Ari Guarda, Nilson Russo ou Moacir Silva. "Essa mania de ficar burilando as letras me fez aprender a ler e escrever", disse ele, que jamais entrou numa escola.

O chapéu de feltro, a ginga, a calça boquinha, mãos e pés enormes, Padeirinho aprendeu tudo no mundo, bom aluno que sempre foi. Costumava culpar o alcoolismo pela memória fraca para nomes e datas. "Sem contar a tristeza de ter uma filha que ganhou no morro, por minha culpa, o apelido de Pitu". Outra faceta do grande artista mangueirense são as tiradas filosóficas. O amigo Nelson Sargento teve a delicadeza de ir anotando para a posteridade alguns aforismos: "Para comer o que eu tenho basta a fome que eu carrego", "Estou enxergando longe sem binóculo" e outros.

Segundo Ivan Lins, este é o país do desperdício. "Aqui se desperdiçam água, mato, gente e canções". Talvez por isso Padeirinho da Mangueira seja tão pouco ouvido, apesar de muito falado. E bem menos conhecido do que festejado.

Entre os melhores intérpretes do Padeirinho estão Jamelão, Germano Mathias, Nara Leão, Beth Carvalho e João Nogueira. Com, Jorge Peçanha, Padeirinho escreveu o clássico *Favela, uma vasta extensão*. Samba primoroso, sem gírias, sempre regravado com sucesso e de cujos versos me valho para encerrar esta homenagem a um grande amigo, cuja importância no contexto da cultura musical popular é hoje indiscutível.

"Numa vasta extensão/Onde não há plantação/Nem ninguém morando lá/Cada um pobre que passa por ali/Só pensa em construir seu lar/E quando o primeiro começa/Os outros bem depressa procuram marcar/Seu pedacinho de terra pra morar/E assim a região/Sofre modificação/Fica sendo chamada de nova aquarela/É aí que o lugar/Então passa a se chamar/Favela/".

Arquivo

Padeirinho, que hoje completaria 70 anos, fez música e poesia com o dialeto dos excluídos

A caricatura na resistência ao nazismo

Amsterdã exibe imagens de Adolf Hitler em papel higiênico na Segunda Guerra

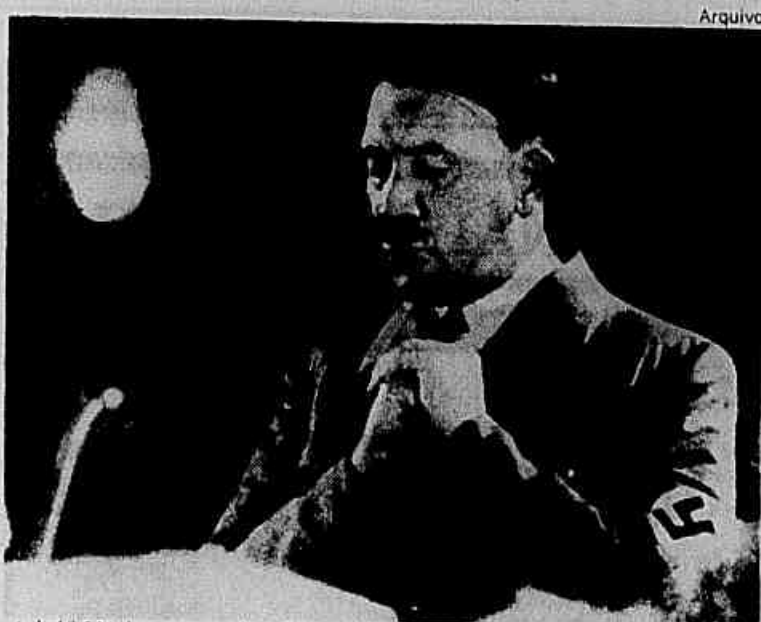
AMSTERDÃ — Caricaturas de Adolf Hitler em papel higiênico, uma forma de resistência ao nacional-socialismo que tornaram famoso o desenhista holandês Andreis Frederiks durante a Segunda Guerra Mundial, reapareceram numa grande exposição na Holanda.

Frederiks, de 89 anos, apresenta sua obra completa *Desenhos de Guerra* no Museu da Resistência de Amsterdã, uma exposição recem aberta que lembra aos holandeses uma forma de resistência que enfureceu os nazistas.

O desenhistas deixava as caricaturas do ditador alemão nos banheiros públicos, escritórios ou empapelando literalmente ruas inteiras da cidade holandesa de Utrecht durante a noite.

Frederik começou a desenhar quando era empregado da estrada de ferro em Utrecht e esse serviço era administrado por alemães e holandeses.

Seus primeiros *hitlerzinhos*, como ele os chama, eram feitos em papel higiênico durante as horas de trabalho. Depois deixava as caricaturas escondidas nos rolos de papel e os nazistas encarregados do transporte de civis para os campos de concentração e deportação " encontravam sua surpresa matinal".

Arquivo

Adolf Hitler era ridicularizado nas caricaturas de Frederiks

Um de seus desenhos mais conhecido é o de um oficial da SS com umas mãos enormes que indicam a centenas de judeus o caminho da deportação e o caminho a tomar na estação de trem com a legenda "os serviços ferroviários devem manter sua eficiência".

Quando no verão de 1942 foi preso pela Gestapo e recebeu uma surra " que mudou minha vida", a caricatura se tornou numa verdadeira obsessão.

Ele foi libertado pouco depois por falta de provas e começou seu trabalho na resistência publicando seus desenhos nos jornais clandestinos holandeses.

Suas caricaturas eram retiradas de seu lugar de trabalho em carrinhos de bebê empurrados por sua mulher que os levava para à imprensa clandestina.

Frederiks utilizou linhas muito simples em seus desenhos para que sua caligrafia não fosse reconhecida, um problema generalizado entre caricaturistas consagrados holandeses, que se viram obrigados a deixar de desenhar com medo de serem deportados.

Ao terminar a guerra, Frederiks seguiu publicando seus desenhos na imprensa holandesa durante dois anos, até que foi boicotado por seus superiores por suas criticas ao colonialismo holandês no Suriname.

Neste dia, Frederiks decidiu terminar para sempre " com a única forma que conhecia de resistência".

CINEMA

COTAÇÕES: ⊙ ruim ★ regular ★★ bom ★★★ ótimo ★★★★ excelente

■ Os horários dos filmes e os endereços dos cinemas estão no PERTO DE VOCÊ.

ESTRÉIA

NÃO ESQUEÇA QUE VOCÊ VAI MORRER - N'oublie pas que tu vas mourir — de Xavier Beauvois. Com Xavier Beauvois, Chiara Mastroianni e Roschdy Zem.
▷ Drama. Às vésperas de cumprir o serviço militar, Benoit, um estudante de História da Arte, descobre que é soro-positivo. Ele, então, realiza o sonho de conhecer a Itália, onde encontra Cláudia. França/1995. Censura: 14 anos. ★★
Circuito: *Estação Cinema 1*: 15h, 17h10, 19h20, 21h30.

EVITA - Evita — de Alan Parker. Com Madonna, Antonio Banderas e Jonathan Pryce.
▷ Musical. A vida de Eva Perón e seu encontro com o presidente Juan Perón, contada por Chê. EUA/1997. Censura: livre. ★
Circuito: *Copacabana/Som digital, Leblon 2, São Luiz 2, Rio Sul 4, Rio Off-Price 1, Barra 2/Som digital*: 14h, 16h30, 19h, 21h30. *Odeon*: 13h30, 16h, 18h30, 21h. *Tijuca 2*: 15h30, 18h, 20h30. *Tijuca 1, Via Parque 5, Barra 5, Iguatemi 1/Som digital, Norteshopping 1, Ilha Plaza 1, Madureira Shopping 4, Madureira 1, Center*: 16h, 18h30, 21h. *Nova América 1*: 15h20, 17h50, 20h20.

UMA FAMÍLIA QUASE PERFEITA - House arrest — de Harry Winer. Com Jamie Lee Curtis, Kevin Pollak e Jennifer Tilly.
▷ Comédia. Para tentar salvar o casamento de seus pais, Grover, arma um diabólico plano. EUA/1996. Censura: livre. ★
Circuito: *Largo do Machado 2*: 15h, 17h, 19h, 21h. *Cine Gávea*: 14h, 16h, 18h, 20h, 22h. *Rio Sul 3*: 15h20, 17h30, 19h40, 21h50. *Via Parque 6*: 14h50, 17h, 19h10, 21h20. *Iguatemi 7*: 14h40, 16h50, 19h, 21h10. *Nova América 4*: 16h20, 18h30, 20h40.

A MAGIA DAS ÁGUAS - Magic in the water — Rick Stevenson. Com Mark Harmon, Joshua Jackson e Harley Jane Kozak.
▷ Aventura. Através dos dois filhos, o Doutor Jack Black resgata sua própria infância. EUA/1996. Censura: livre.
Circuito: *Star Copacabana*: 14h40, 16h30, 18h20, 20h10, 22h. *Bruni Tijuca, Star Rioshopping 2*: 15h30, 17h20, 19h10, 21h. *Art Casashopping 2*: 15h10, 17h10, 19h10, 21h10. *Art Méier, Art Barrashopping 4, Art Madureira 2*: 15h, 17h, 19h, 21h.

CONTINUAÇÃO

SALVE O CINEMA - Salam cinema — de Mohsen Makhmalbaf. Com Azadeh Zangeneh, Maryam Keyhan e Feyzolah Ghashghai.
▷ Drama. Anúncio chamando atores para participar de um filme atrai 5 mil candidatos, todos amadores, criando a maior confusão. Irã/1995. Censura: livre. ★★★★
Circuito: *Estação Paço*: 13h.

CRUMB - Crumb — de Terry Zwigoff.
▷ Documentário. A genialidade do cartunista Robert Crumb, papa do movimento underground dos anos 70 nos Estados Unidos. EUA/1995. Censura: 16 anos. ★★★★
Circuito: *Estação Paço*: 18h30.

GABBEH - Gabbeh — de Mohsen Makhmalbaf. Com Abbas Sayaki.
▷ Drama. No sudoeste do Irã, tribo nômade conhecida por tecer *gabbehs* (grandes tapetes) está desaparecendo. Às margens do rio velha mulher narra a história de um dos últimos tapetes artesanais, relacionado a um caso de amor. Irã/França/1996. Censura: livre. ★★★★
Circuito: *Estação Museu da República*: 15h.

BLUSH - Blush/Hongfen — de Li Shaohong. Com Wang Ji, Wang Zhiwen, He Saifei, Zhang Liwei e Wang Rouli.
▷ Drama. Após a guerra civil na China, as mulheres dos bordéis de Xangai são forçadas a processos de reeducação. Hong Kong/1994. Censura: 12 anos. ★★★
Circuito: *Estação Botafogo 2*: 15h, 22h.

JORNADA NAS ESTRELAS: PRIMEIRO CONTATO - Star trek: first contact — de Jonathan Frakes. Com Patrick Stewart, Jonathan Frakes e Brent Spiner.
▷ Aventura. O capitão Jean-Luc Picard lidera a equipe da nova Enterprise E numa batalha contra os terríveis Borgs, para assegurar o futuro da Terra. EUA/1996. Censura: livre. ★★★
Circuito: *Condor Copacabana, Largo do Machado 1*: 14h, 16h, 18h, 20h, 22h. *Metro Boavista*: 13h30, 15h30, 17h30, 19h30, 21h30. *Rio Off-Price 2*: 15h10, 17h20, 19h30, 21h40. *Star Campo Grande 1*: 15h, 17h, 19h, 21h. *Via Parque 2*: 15h, 17h10, 19h20, 21h30. *Barra 3*: 15h20, 17h30, 19h40, 21h50. *América, Madureira Shopping 1, Niterói*: 16h40, 18h50, 21h. *Iguatemi 5*: 14h50, 17h, 19h10, 21h20. *Nova America 2*: 16h30, 18h40, 20h50.

PEQUENO DICIONÁRIO AMOROSO — de Sandra Werneck. Com Andréa Beltrão, Daniel Dantas e Tony Ramos.
▷ Romance. Jovem casal se conhece por acaso e iniciam uma apaixonada relação amorosa. Brasil/1996. Censura: 12 anos. ★★★
Circuito: *Espaço Unibanco 1*: 15h20, 17h, 18h40, 20h20, 22h. *Roxy 3*: 14h, 15h50, 17h40, 19h30, 21h20. *Iguatemi 3*: 16h10, 18h, 19h50, 21h40. *Art Fashion Mall 3*: 14h30, 16h20, 18h10, 20h, 21h50. *Art Barrashopping 1, Art Casashopping 3*: 16h, 17h50, 19h40, 21h30. *Art Plaza 1*: 14h10, 16h, 17h50, 19h40, 21h30.

DELICADA ATRAÇÃO - Beautiful thing — de Hettie MacDonald. Com Linda Henry e Scott Neal.
▷ Comédia romântica. Dois amigos de 16 anos se apaixonam e resolvem enfrentar o preconceito da vizinhança, conseguindo o apoio da família de um deles. Inglaterra/1996. Censura: 14 anos. ★★★
Circuito: *Estação Botafogo 2*: 17h10, 20h20.

ARQUITETURA DA DESTRUIÇÃO - The architecture of doom — de Peter Cohen.
▷ Documentário. O diretor faz uma avaliação do nazismo através de parâmetros políticos tradicionais. Alemanha/1989. Censura: 12 anos. ★★★

Circuito: *Espaço Unibanco 3*: 15h, 17h10, 19h20, 21h30.

TRÊS VIDAS E UMA SÓ MORTE - Trois vies et une seule mort — de Raoul Ruiz. Com Marcello Mastroianni, Anna Galiena e Marisa Paredes.
▷ Comédia dramática. Três histórias envolvendo um caixeiro viajante, um professor de Antropologia e um empresário que na verdade são a mesma pessoa. França/Portugal/1996. Censura: 12 anos. ★★★
Circuito: *Novo Jóia*: 18h50, 21h.

HYPE! - Hype! — de Doug Pray. Com as bandas Nirvana, Soundgarden, Pearl Jam e Mudhoney, entre outras.
▷ Documentário. Um retrato de Seattle, o centro da música moderna e berço do grunge, movimento com raízes no punk e no heavy metal. EUA/1995. Censura: 10 anos. ★★★
Circuito: *Estação Botafogo 2*: 18h40.

O PREÇO DE UM RESGATE - Ransom — de Ron Howard. Com Mel Gibson, Rene Russo e Brawley Nolte.
▷ Drama. Um executivo bem sucedido vê seus privilégios desmoronarem quando seu filho é sequestrado e todos os esforços do FBI fracassam obrigando-o a colocar em ação um audacioso plano. EUA/1996. Censura: 14 anos. ★★★
Circuito: Via Parque 3, *Iguatemi 6, Madureira 2*: 16h20, 18h40, 21h. *Nova América 3*: 15h20, 17h40, 20h. *Niterói Shopping 2*: 14h40, 16h40, 18h40, 20h40.

CORAÇÃO DE DRAGÃO - Dragon heart — de Rob Cohen. Com Dennis Quaid, David Thewlis e Dina Meyer.
▷ Aventura. Um príncipe de 14 anos é gravemente ferido e sua mãe o leva a uma caverna escura para invocar a crença do divino poder dos dragões. EUA/1996. Censura: livre. ★★★
Circuito: *Star São Gonçalo*: 15h, 17h, 19h, 21h.

O LIVRO DE CABECEIRA - The pillow book — de Peter Greenaway. Com Vivian Wu, Yoshi Oida e Ewan McGregor.
▷ Drama. Calígrafo escreve delicadamente seus votos de feliz aniversário no rosto da filha. Já adulta, ela se lembra do episódio e sai à procura de um amante que use seu corpo como papel. Inglaterra/Holanda/França/1996. Censura: 14 anos. ★★★
Circuito: *Novo Jóia*: 16h40.

101 DÁLMATAS, O FILME - 101 Dlamatians — de Stephen Herek. Com Glenn Close, Jeff Daniels e Joely Richardson.
▷ Comédia. O lar dos dálmatas se transforma num caos quando seus filhotes são roubados, juntamente com um outro bando de Londres. A chique Malvina Cruela é a possível autora deste abominável plano. EUA/1996. Censura: livre. ★★★
Circuito: *Estação Museu da República*: 13h10 (dublado).

A LEI DO DESEJO - La ley del deseo — de Pedro Almodóvar. Com Eusebio Poncela, Carmem Maura, Antônio Banderas e Miguel Molina.
▷ Drama. As paixões e as fantasias de dois irmãos: ele, roteirista de cinema homossexual e ela, atriz transsexual. Espanha/1986. Censura: 18 anos. ★★★
Circuito: *Estação Botafogo 3*: 14h30.

O PACIENTE INGLÊS - The English patient — de Anthony Minghella. Com Ralph Fiennes, Juliette Binoche, Kristin Scott Thomas e Willem Dafoe.
▷ Drama. Depois de um grave acidente, o Conde de Almásy é confinado a uma cama num mosteiro sob os cuidados de uma enfermeira. Enquanto aguarda a morte, ele relembra alguns fatos de sua vida. Censura: 12 anos. ★★
Circuito: *Roxy 1, São Luiz 1, Rio Sul 2, Leblon 1, Barra 1*: 15h, 18h, 21h. *Palácio 1*: 14h, 17h, 20h. *Roxy 2, Via Parque 4, Carioca, Iguatemi 4, Icaraí, Norte Shopping 2, Ilha Plaza 2, Madureira Shopping 3*: 14h30, 17h30, 20h30.

SPITFIRE GRILL, O RECOMEÇO - Spitfire Grill — de Lee David Zlotoff. Com Alison Elliot, Ellen Burstyn, Marcia Gay Harden e Sam Lloyd.
▷ Drama. Mulher deixa a prisão e procura trabalho para reconstruir sua vida, encontrando abrigo num café. EUA/1995. Censura: livre. ★★
Circuito: *Estação Museu da República*: 16h20.

NOSSO TIPO DE MULHER - She's the one — de Edward Burns. Com Jennifer Aniston, Maxine Bahns e Edward Burns.
▷ Comédia romântica. Quando os problemas românticos de dois irmãos convergem para caminhos diversos, a velha rivalidade fraternal se transforma numa verdadeira batalha. EUA/1996. Censura: 14 anos. ★★
Circuito: *Palácio 2*: 13h30, 15h30, 17h30, 19h30, 21h30.

JERRY MAGUIRE: A GRANDE VIRADA - Jerry Maguire — de Cameron Crowe. Com Tom Cruise, Cuba Gooding Jr. e Renee Zellweger.
▷ Comédia romântica. Um agente esportivo agressivo e de escrúpulos duvidosos perde o emprego, os amigos e a noiva, mas renasce se dedicando a um único e pouco badalado atleta. EUA/1996. Censura: 14 anos. ★★
Circuito: *Art Copacabana, Star Ipanema*: 14h, 16h40, 19h20, 22h. *Estação Paissandu*: 14h, 16h30, 19h, 21h30. *Pathé*: 13h30, 16h, 18h30, 21h. *Art Fashion Mall 2, Art Barrashopping 3*: 14h, 16h40, 19h20, 22h. *Art Tijuca, Art Casashopping 2, Art Madureira 1, Art Norteshopping 2, Art Plaza 2, Art Barrashopping 2*: 15h40, 18h20, 21h. *Art Norteshopping 1*: 16h10, 18h50, 21h30. *Star Campo Grande 2, Star Rioshopping 1, Niterói Shopping 1*: 15h30, 18h, 20h30. *Windsor*: 14h, 16h20, 18h40, 21h.

SLEEPERS: A VINGANÇA ADORMECIDA - Sleepers — de Barry Levinson. Com Kevin Bacon, Robert DeNiro, Dustin Hoffman e Brad Pitt.
▷ Drama. Quatro garotos vão parar num reformatório onde convivem com um mundo de violência e abusos. EUA/1996. Censura: 14 anos. ★★
Circuito: *Rio Sul 1*: 15h50, 18h30, 21h10. *Via Parque 1, Iguatemi 2, Madureira Shopping 2*: 15h30, 18h10, 20h50.

ONDAS DO DESTINO - Breaking the waves — de Lars Von Trier. Com Emily Watson, Stellan Skarsgard e Jean-Marc Barr.
▷ Romance. No início dos anos 70, jovem ingênua vive sua primeira experiência amorosa. Dinamarca/França/1996. Censura: 14 anos. ★★
Circuito: *Estação Botafogo 3*: 16h20, 19h10.

AMERICAN BUFFALO - American buffalo — de Michael Corrente. Com Dustin Hoffman, Dennis Franz e Sean Nelson.
▷ Drama. Dois homens e um garoto armam plano para roubo de moeda rara enquanto discutem sobre suas vidas medíocres. EUA/1996. Censura: 12 anos. ★★
Circuito: *Estação Paço*: 14h30.

PAIXÃO MUDA - Heavy — de James Mangold. Com Pruitt Taylor Vince, Liv Tyler e Shelley Winters.
▷ Drama. Victor passa os dias fazendo pizzas no restaurante da mãe dominadora. Uma vida chata, até a chegada de uma nova garçonete. A atração é instantânea e ele passa a enfrentar os maiores problemas emocionais de sua vida. EUA/1995. Censura: 14 anos. ★★
Circuito: *Cineclube Laura Alvim*: 17h, 19h, 21h.

MATILDA - Matilda — de Danny DeVito. Com Mara Wilson, Danny DeVito e Rhea Perlman.
▷ Aventura. A história de uma garotinha que cria seu próprio lugar no mundo através da força, da coragem e de sua excepcional inclinação para a travessura. EUA/1995. Censura: livre. ★★
Circuito: *Novo Jóia*: 15h (dublado). *Art Barrashopping 5*: 15h30, 17h30 (dublado).

ROMEO + JULIET - William Shakespeare's Romeo & Juliet — de Baz Luhrmann. Com Leonardo DiCaprio, Claire Danes e Brian Dennehy.
▷ Tragédia romântica. Adaptação moderna do clássico de William Shakespeare. EUA/1996. Censura: 12 anos. ★★
Circuito: *Candido Mendes*: 15h45, 16h50, 19h55, 22h. *Estação Museu da República*: 18h30. *Art Fashion Mall 4*: 15h, 17h20, 19h40, 22h. *Estação Icaraí*: 14h40, 16h50, 19h, 21h10.

MARTE ATACA - Mars attacks — de Tim Burton. Com Jack Nicholson, Glenn Close, Danny DeVito e Sarah Jessica Parker.
▷ Comédia. Os cidadão da Terra enfrentam o caos, quando pequenos homens verdes do espaço aterrorizam e põem de pernas pro ar o planeta. EUA/1996. Censura: livre. ★
Circuito: *Barra 4*: 15h, 17h10, 19h20, 21h30. *Nova América 5*: 16h10, 18h20, 20h30. *Top Cine Santa Cruz*: 15h, 17h, 19h, 21h.

PÂNICO - Scream — de Wes Craven. Com Drew Barrymore, David Arquette e Neve Campbell.
▷ Suspense. Psicopata começa uma série de assassinatos ligados por uma estranha obsessão, sempre por telefone, exige que se responda uma determinada pergunta sobre um filme de terror. EUA/1996. Censura: 12 anos. ★
Circuito: *Art Fashion Mall 1*: 14h50, 17h10, 19h30, 21h50. *Art Barrashopping 5*: 19h30, 21h50.

O ESPELHO TEM DUAS FACES - The mirror has two faces — de Barbra Streisand. Com Barbra Streisand, Jeff Bridges e Lauren Bacall.
▷ Comédia romântica. Rose e Gregory são duas pessoas diferentes que procuram uma nova paixão. EUA/1996. Censura: 18 anos.
Circuito: *Estação Paço*: 16h10.

REAPRESENTAÇÃO

SEGREDOS E MENTIRAS - Secrets and lies — de Mike Leigh. Com Brenda Blethyn, Marianne Jean-Baptiste e Timothy Spall.
▷ Drama. Hortense, jovem negra, decide procurar sua verdadeira mãe, após a morte de sua mãe adotiva. Apesar da longa separação, surge uma relação de amor entre as duas. Inglaterra/França/1996. Censura: 10 anos.
Circuito: *Estação Botafogo 1*: 16h30, 19h, 21h30.

CRASH: ESTRANHOS PRAZERES - Crash — de David Cronenberg. Com James Spader, Holly Hunter e Elias Koteas.
▷ Drama. O executivo Ballard e sua mulher têm vidas sexuais complexas. Depois de um acidente de carro com a doutora Hellen, ele é levado a explorar as ligações entre o sexo, a morte e o perigo. EUA/1995. Censura: 18 anos. ★★
Circuito: *Estação Botafogo 3*: 22h.

PASSAGEIRO: PROFISSÃO REPÓRTER - The passanger — de Michelangelo Antonioni. Com Jack Nicholson, Maria Schneider e Henny Runacre.
▷ Drama. Um repórter de TV, em um hotel deserto, troca de identidade com um homem morto e envolve-se numa trama perigosa. Itália/França/Espanha/1975. Censura: 12 anos.
Circuito: *Espaço Unibanco 2*: 15h20, 17h30, 19h40, 21h50.

PÁGINAS DA REVOLUÇÃO - According to Pereira — de Roberto Faenza. Com Marcello Mastroianni, Daniel Auteil e Stefano Dionisi.
▷ Drama. Nos anos 30, jornalista viúvo é encarregado da seção cultural de um jornal medíocre de Lisboa. Obcecado pela morte, ele contrata um jovem repórter para fazer por antecipação o obituário de escritores. Itália/França/1995. Censura: 14 anos.
Circuito: *Estação Museu da República*: 20h40.

O PROFESSOR ALOPRADO - The nutty professor — de Tom Shadyac. Com Eddie Murphy, Jada Pinkett e James Coburn.
▷ Comédia. Sherman Klump é um professor universitário inseguro pesando 180 quilos, mas de um dia para o outro, se transforma num Casanova irresistível. EUA/1996. Censura: livre.
Circuito: *Star Rioshopping 3*: 15h20, 17h10, 19h, 20h50.

MOSTRA

SEMANA DO CINEMA ÁRABE — Hoje, às 16h30: *Alexandria ainda e sempre*, de Youssef Chahine. Com Youssef Chahine e Amr Abdel Gueil. As 18h30: *Crônica de um desaparecimento*, de Elia Suleiman. Com Elia Suleiman e Leonard Cohen.
Circuito: *Centro Cultural Banco do Brasil*.

PLAZA SUMMER FESTIVAL 97 — *Vem dançar comigo (Strictly ballroom)*, de Baz Luhrmann. Com Paul Mercurio, Tara Morice, Bill Hunter e Barry Otto.
▷ Bailarino desafia as regras da companhia criando uma coreografia própria, mas sua ousadia pode custar-lhe o fim do sonho de conquistar um prêmio e até o fim da carreira. Austrália/1992. Censura: livre. Grátis.
Circuito: *Art Plaza 1*: hoje e amanhã, às 11h.

▷ **O *Caderno B* não se responsabiliza por alterações de última hora nos preços, horários e endereços fornecidos pelos organizadores e divulgadores dos eventos, ou empresas citadas. Os horários podem ser confirmados por telefone.**

PERTO DE VOCÊ

SHOPPINGS

ART BARRASHOPPING — (Av. das Américas, 4.666/Lj. N — 431-9009). **Sala 1** (221 lugares): *Pequeno dicionário amoroso*: 16h, 17h50, 19h40, 21h30. **Sala 2** (204 lugares): *Jerry Maguire: a grande virada*: 15h40, 18h20, 21h. **Sala 3** (357 lugares): *Jerry Maguire: a grande virada*: 14h, 16h40, 19h20, 22h. **Sala 4** (252 lugares): *A magia das águas*: 15h, 17h, 19h, 21h. **Sala 5** (186 lugares): *Matilda*: 15h30, 17h30 (dublado). *Pânico*: 19h30, 21h50.

ART CASASHOPPING — (Av. Airton Sena, 2.150 — 325-0746). **Sala 1** (222 lugares): *Jerry Maguire: a grande virada*: 15h40, 18h20, 21h. **Sala 2** (667 lugares): *A magia das águas*: 15h10, 17h10, 19h10, 21h10. **Sala 3** (470 lugares): *Pequeno dicionário amoroso*: 16h, 17h50, 19h40, 21h30.

ART FASHION MALL — (Estrada da Gávea, 899 — 322-1258). **Sala 1** (164 lugares): *Pânico*: 14h50, 17h10, 19h30, 21h50. **Sala 2** (356 lugares): *Jerry Maguire: a grande virada*: 14h, 16h40, 19h20, 22h. **Sala 3** (325 lugares): *Pequeno dicionário amoroso*: 14h30, 16h20, 18h10, 20h, 21h50. **Sala 4** (192 lugares): *Romeo + Juliet*: 15h, 17h20, 19h40, 22h.

ART NORTESHOPPING — (Av. Suburbana, 5.332/piso G — 595-8337). **Sala 1** (240 lugares): *Jerry Maguire: a grande virada*: 16h10, 18h50, 21h30. **Sala 2** (240 lugares): *Jerry Maguire: a grande virada*: 15h40, 18h20, 21h.

BARRA — (Av. das Américas, 4.666 — 431-9757). **Sala 1** (270 lugares): *O paciente inglês*: 15h, 18h, 21h. **Sala 2** (296 lugares): *Evita*: 14h, 16h30, 19h, 21h30. **Sala 3** (138 lugares): *Jornada nas estrelas: primeiro contato*: 15h20, 17h30, 19h40, 21h50. **Sala 4** (130 lugares): *Marte ataca*: 15h, 17h10, 19h20, 21h30. **Sala 5** (152 lugares): *Evita*: 16h, 18h30, 21h.

CINE GÁVEA — (Rua Marquês de São Vicente, 52 — 274-4532 — 450 lugares): *Uma família quase perfeita*: 14h, 16h, 18h, 20h, 22h.

ILHA PLAZA — (Av. Maestro Paulo e Silva, 400/158 — 462-3413). **Sala 1** (255 lugares): *Evita*: 16h, 18h30, 21h. **Sala 2** (255 lugares): *O paciente inglês*: 14h30, 17h30, 20h30.

MADUREIRA SHOPPING — (Estrada do Portela, 222/Lj. 301 — 488-1441). **Sala 1** (159 lugares): *Jornada nas estrelas: primeiro contato*: 16h40, 18h50, 21h. **Sala 2** (161 lugares): *Sleepers: a vingança adormecida*: 15h30, 18h10, 20h50. **Sala 3** (191 lugares): *O paciente inglês*: 14h30, 17h30, 20h30. **Sala 4** (191 lugares): *Evita*: 16h, 18h30, 21h.

NORTE SHOPPING — (Av. Suburbana, 5.474 — 592-9430). **Sala 1** (240 lugares): *Evita*: 16h, 18h30, 21h. **Sala 2** (240 lugares): *O paciente inglês*: 14h30, 17h30, 20h30.

NOVA AMÉRICA — (Av. Automóvel Clube, 126). **Sala 1** (261 lugares): *Evita*: 15h20, 17h50, 20h20. **Sala 2** (240 lugares): *Jornada nas estrelas: primeiro contato*: 16h30, 18h40, 20h50. **Sala 3** (260 lugares): *O preço de um resgate*: 15h20, 17h40, 20h. **Sala 4** (185 lugares): *Uma família quase perfeita*: 16h20, 18h30, 20h40. **Sala 5** (261 lugares): *Marte ataca*: 16h10, 18h20, 20h30.

RIO OFF-PRICE — (Rua General Severiano, 97/Lj. 154 — 295-7990). **Sala 1** (205 lugares): *Evita*: 14h, 16h30, 19h, 21h30. **Sala 2** (163 lugares): *Jornada nas estrelas: primeiro contato*: 15h10, 17h20, 19h30, 21h40.

RIO SUL — (Rua Lauro Müller, 116/Lj. 401 — 542-1098). **Sala 1** (160 lugares): *Sleepers: a vingança adormecida*: 15h50, 18h30, 21h10. **Sala 2** (209 lugares): *O paciente inglês*: 15h, 18h, 21h. **Sala 3** (151 lugares): *Uma família quase perfeita*: 15h20, 17h30, 19h40, 21h50. **Sala 4** (156 lugares): *Evita*: 14h, 16h30, 19h, 21h30.

SHOPPING IGUATEMI — (Rua Barão de São Francisco, 236/3º piso — 578-3013). **Sala 1** (240 lugares): *Evita*: 16h, 18h30, 21h. **Sala 2** (156 lugares): *Sleepers: a vingança adormecida*: 15h30, 18h10, 20h50. **Sala 3** (156 lugares): *Pequeno dicionário amoroso*: 16h10, 18h, 19h50, 21h40. **Sala 4** (188 lugares): *O paciente inglês*: 14h30, 17h30, 20h30. **Sala 5** (155 lugares): *Jornada nas estrelas: primeiro contato*: 14h50, 17h, 19h10, 21h20. **Sala 6** (152 lugares): *O preço de um resgate*: 16h20, 18h40, 21h. **Sala 7** (146 lugares): *Uma família quase perfeita*: 14h40, 16h50, 19h, 21h10.

STAR RIO SHOPPING — (Estrada do Gabinal, 313). **Sala 1** (220 lugares): *Jerry Maguire: a grande virada*: 15h30, 18h, 20h30. **Sala 2** (180 lugares): *A magia das águas*: 15h30, 17h20, 19h10, 21h. **Sala 3** (180 lugares): *O professor aloprado*: 15h20, 17h10, 19h, 20h50.

VIA PARQUE — (Av. Ayrton Senna, 3.000 — 385-0264). **Sala 1** (290 lugares): *Sleepers: a vingança adormecida*: 15h30, 18h10, 20h50. **Sala 2** (340 lugares): *Jornada nas estrelas: primeiro contato*: 15h, 17h10, 19h20, 21h30. **Sala 3** (340 lugares): *O preço de um resgate*: 16h20, 18h40, 21h. **Sala 4** (340 lugares): *O paciente inglês*: 14h30, 17h30, 20h30. **Sala 5** (340 lugares): *Evita*: 16h, 18h30, 21h. **Sala 6** (340 lugares): *Uma família quase perfeita*: 14h50, 17h, 19h10, 21h20.

COPACABANA

ART COPACABANA — (Av. N.S. Copacabana, 759 — 235-4895 — 836 lugares): *Jerry Maguire: a grande virada*: 14h, 16h40, 19h20, 22h.

CONDOR COPACABANA — (Rua Figueiredo Magalhães, 286 — 255-2610 — 1.043 lugares): *Jornada nas estrelas: primeiro contato*: 14h, 16h, 18h, 20h, 22h.

COPACABANA — (Av. N.S. Copacabana, 801 — 235-3336 — 712 lugares): *Evita*: 14h, 16h30, 19h, 21h30.

ESTAÇÃO CINEMA 1 — (Av. Prado Júnior, 281 — 541-2189 — 403 lugares): *Não esqueça que você vai morrer*: 15h, 17h10, 19h20, 21h30.

NOVO JÓIA — (Av. N.S. Copacabana, 680 — 95 lugares): *Matilda*: 15h (dublado). *O livro de cabeceira*: 16h40. *Três vidas e uma só morte*: 18h50, 21h.

ROXY — (Av. N.S. Copacabana, 945 — 236-6245). **Sala 1** (400 lugares): *O paciente inglês*: 15h, 18h, 21h. **Sala 2** (400 lugares): *O paciente inglês*: 14h30, 17h30, 20h30. **Sala 3** (300 lugares): *Pequeno dicionário amoroso*: 14h, 15h50, 17h40, 19h30, 21h20.

STAR-COPACABANA — (Rua Barata Ribeiro, 502/C — 256-4588 — 411 lugares): *A magia das águas*: 14h40, 16h30, 18h20, 20h10, 22h.

IPANEMA/LEBLON

CANDIDO MENDES — (Rua Joana Angélica, 63 — 267-7295 — 99 lugares): *Romeo + Juliet*: 15h45, 16h50, 19h55, 22h.

CINECLUBE LAURA ALVIM — (Av. Vieira Souto, 176 — 267-1647 — 77 lugares): *Paixão muda*: 17h, 19h, 21h.

LEBLON — (Av. Ataulfo de Paiva, 391 — 239-5048). **Sala 1** (714 lugares): *O paciente inglês*: 15h, 18h, 21h. **Sala 2** (300 lugares): *Evita*: 14h, 16h30, 19h, 21h30.

STAR IPANEMA — (Rua Visconde de Pirajá, 371 — 521-4690 — 412 lugares): *Jerry Maguire: a grande virada*: 14h, 16h40, 19h20, 22h.

BOTAFOGO

ESTAÇÃO BOTAFOGO — (Rua Voluntários da Pátria, 88 — 286-6843). **Sala 1** (280 lugares): *Segredos e mentiras*: 16h30, 19h, 21h30. **Sala 2** (40 lugares): *Blush*: 15h, 22h. *Delicada atração*: 17h10, 20h20. *Hype!*: 18h40. **Sala 3** (60 lugares): *A lei do desejo*: 14h30. *Ondas do destino*: 16h20, 19h10. *Crash: estranhos prazeres*: 22h.

ESPAÇO UNIBANCO — (Rua Voluntários da Pátria, 35 — 266-4491). **Sala 1** (267 lugares): *Pequeno dicionário amoroso*: 15h20, 17h, 18h40, 20h20, 22h. **Sala 2** (228 lugares): *Passageiro: profissão repórter*: 15h20, 17h30, 19h40, 21h50. **Sala 3** (104 lugares): *Arquitetura da destruição*: 15h, 17h10, 19h20, 21h30.

CATETE/FLAMENGO

ESTAÇÃO MUSEU DA REPÚBLICA — (Rua do Catete, 153 — 557-5477 — 89 lugares): *101 dálmatas, o filme*: 13h10 (dublado). *Gabbeh*: 15h. *Spitfire grill, o recomeço*: 16h20. *Romeo + Juliet*: 18h30. *Páginas da revolução*: 20h40.

ESTAÇÃO PAISSANDU — (Rua Senador Vergueiro, 35 — 265-4653 — 450 lugares): *Jerry Maguire: a grande virada*: 14h, 16h30, 19h, 21h30.

LARGO DO MACHADO — (Largo do Machado, 29 — 205-6842). **Sala 1** (835 lugares): *Jornada nas estrelas: primeiro contato*: 14h, 16h, 18h, 20h, 22h. **Sala 2** (419 lugares): *Uma família quase perfeita*: 15h, 17h, 19h, 21h.

SÃO LUIZ — (Rua do Catete, 307 — 285-2296). **Sala 1** (455 lugares): *O paciente inglês*: 15h, 18h, 21h. **Sala 2** (499 lugares): *Evita*: 14h, 16h30, 19h, 21h30.

CENTRO

CENTRO CULTURAL BANCO DO BRASIL — (Rua 1º de Março, 66 — 216-0237 — 99 lugares): Ver Mostra.

ESTAÇÃO PAÇO — (Praça 15 de Novembro, 48 — 64 lugares): *Salve o cinema*: 13h. *American buffalo*: 14h30. *O espelho tem duas faces*: 16h10. *Crumb*: 18h30.

METRO BOAVISTA — (Rua do Passeio, 62 — 240-1291 — 952 lugares): *Jornada nas estrelas: primeiro contato*: 13h30, 15h30, 17h30, 19h30, 21h30.

ODEON — (Praça Mahatma Gandhi, 2 — 220-3835 — 951 lugares): *Evita*: 13h30, 16h, 18h30, 21h.

PALÁCIO — (Rua do Passeio, 40 — 240-6541). **Sala 1** (1.001 lugares): *O paciente inglês*: 14h, 17h, 20h. **Sala 2** (304 lugares): *Nosso tipo de mulher*: 13h30, 15h30, 17h30, 19h30, 21h30.

PATHÉ — (Praça Floriano, 45 — 220-3135 — 671 lugares): *Jerry Maguire: a grande virada*: 13h30, 16h, 18h30, 21h.

TIJUCA

AMÉRICA — (Rua Conde de Bonfim, 334 — 264-4246 — 956 lugares): *Jornada nas estrelas: primeiro contato*: 16h40, 18h50, 21h.

ART TIJUCA — (Rua Conde de Bonfim, 406 — 254-9578 — 1.475 lugares): *Jerry Maguire: a grande virada*: 15h40, 18h20, 21h.

BRUNI TIJUCA — (Rua Conde de Bonfim, 370 — 254-8975 — 459 lugares): *A magia das águas*: 15h30, 17h20, 19h10, 21h.

CARIOCA — (Rua Conde de Bonfim, 338 — 568-8178 — 1.119 lugares): *O paciente inglês*: 14h30, 17h30, 20h30.

TIJUCA — (Rua Conde de Bonfim, 422 — 264-5246). **Sala 1** (430 lugares): *Evita*: 16h, 18h30, 21h. **Sala 2** (391 lugares): *Evita*: 15h30, 18h, 20h30.

MÉIER

ART MÉIER — (Rua Silva Rabelo, 20 — 595-5544 — 845 lugares): *A magia das águas*: 15h, 17h, 19h, 21h.

MADUREIRA/JACAREPAGUÁ

ART MADUREIRA — (Shopping Center de Madureira - Praça Armando Cruz, 120 — 390-1827). **Sala 1** (1.025 lugares): *Jerry Maguire: a grande virada*: 15h40, 18h20, 21h. **Sala 2** (288 lugares): *A magia das águas*: 15h, 17h, 19h, 21h.

MADUREIRA — (Rua Dagmar da Fonseca, 54 — 450-1338). **Sala 1** (586 lugares): *Evita*: 16h, 18h30, 21h. **Sala 2** (739 lugares): *O preço de um resgate*: 16h20, 18h40, 21h.

CAMPO GRANDE

STAR CAMPO GRANDE — (Rua Campo Grande, 880 — 413-4452). **Sala 1** (320 lugares): *Jornada nas estrelas: primeiro contato*: 15h, 17h, 19h, 21h. **Sala 2** (320 lugares): *Jerry Maguire: a grande virada*: 15h30, 18h, 20h30.

TOP CINE SANTA CRUZ — (Rua Felipe Cardoso, 72 — 205-7194 — 176 lugares): *Marte ataca*: 15h, 17h, 19h, 21h.

NITERÓI

ART PLAZA — (Rua XV de Novembro, 8 — 620-6769). **Sala 1** (260 lugares): *Pequeno dicionário amoroso*: 14h10, 16h, 17h50, 19h40, 21h30. **Sala 2** (270 lugares): *Jerry Maguire: a grande virada*: 15h40, 18h20, 21h.

CENTER — (Rua Coronel Moreira César, 265 — 711-6909 — 315 lugares): *Evita*: 16h, 18h30, 21h.

ESTAÇÃO ICARAÍ — (Rua Coronel Moreira César, 211/153 — 610-3132 — 171 lugares): *Romeo + Juliet*: 14h40, 16h50, 19h, 21h10.

ICARAÍ — (Praia de Icaraí, 161 — 717-0120 — 852 lugares): *O paciente inglês*: 14h30, 17h30, 20h30.

NITERÓI — (Rua Visconde do Rio Branco, 375 — 620-6585 — 1.398 lugares): *Jornada nas estrelas: primeiro contato*: 16h40, 18h50, 21h.

NITERÓI SHOPPING — (Rua da Conceição, 188/324 — 717-9655). **Sala 1** (100 lugares): *Jerry Maguire: a grande virada*: 15h30, 18h, 20h30. **Sala 2** (132 lugares): *O preço de um resgate*: 14h40, 16h40, 18h40, 20h40.

WINDSOR — (Rua Coronel Moreira César, 26 — 717-6269 — 501 lugares): *Jerry Maguire: a grande virada*: 14h, 16h20, 18h40, 21h.

SÃO GONÇALO

STAR SÃO GONÇALO — (Rua Dr. Nilo Peçanha, 56/70 — 713-4046 — 325 lugares): *Coração de dragão*: 15h, 17h, 19h, 21h.

EXPOSIÇÃO

ABERTURA

SENSAÇÕES VISUAIS/DEBORAH DIKSHA E WILLIAM RABELLO — *Galeria de Fotografia da Funarte*, Rua Araújo Porto Alegre, 80, Centro (297-6116). Fotografias. 2ª a 6ª, das 10h às 18h. Grátis. Até 27 de março. *Hoje, às 18h*.
▷ A mostra reúne trabalhos dos dois artistas.

ÚLTIMOS DIAS

FERNANDO LOPES — *Grande Galeria Candido Mendes*, Rua da Assembléia, 10/Subsolo, Centro (531-2000 r.136). Ilustração. 2ª a 6ª, das 11h às 19h. Grátis. Até 7 de março.
▷ A mostra reúne diversas obras de ilustração para livros, jornais, revistas e outros.

DAISY XAVIER — *Pequena Galeria do Centro Cultural Candido Mendes*, Rua da Assembléia, 10/Subsolo, Centro (531-2000 r.236). Pintura/Objetos. 2ª a 6ª, das 11h às 19h. Grátis. Até 7 de março.
▷ A mostra reúne cerca de sete telas e quatro objetos da artista.

CORPOS/LILIAN KAWAKAMI — *Espaço UFF de Fotografia*, Rua Miguel de Frias, 9, Icaraí, Niterói. Fotografias. 2ª a 6ª, das 10h às 21h. Sáb. e dom., das 17h às 21h. Grátis. Até 9 de março.

PONTE RIO-NITERÓI — *Galeria de Arte UFF*, Rua Miguel de Frias, 9, Icaraí, Niterói. Coletiva. 2ª a 6ª, das 10h às 18h. Grátis. Até 9 de março.

ARTES GRÁFICAS CHINESAS CONTEMPORÂNEAS — *Espaço Aberto UFF*, Rua Miguel de Frias, 9, Icaraí, Niterói. Coletiva. 2ª a 6ª, das 10h às 20h. Sáb. e dom., das 17h às 20h. Grátis. Até 9 de março.
▷ A mostra reúne 50 trabalhos representativos dos anos 90, entre gravuras, pinturas e outros.

EDUCAÇÃO EM BYTES — *Shopping Center Iguatemi*, Rua Barão de São Francisco, 236, Vila Isabel. Computadores. 2ª a sáb., das 10h às 22h. Dom., das 11h às 22h. Grátis. Até 9 de março.
▷ A mostra reúne 50 computadores.

AS COBRAS E A LENDA DE OXUMARÊ — *Jardim Zoológico*, Parque da Quinta da Boavista, s/nº (569-2024). Diversos. Diariamente, das 9h às 16h. R$ 3 (2ª a 6ª) e R$ 4 (sáb. e dom.). Até 9 de março.
▷ A mostra reúne dez espécies diferentes de cobras e seis fantasias com o tema Oxumarê.

PINTURA

CARLOS BALLIESTER, PINTOR DE MARINHAS — *Espaço Cultural da Marinha*, Av. Alfredo Agache, s/nº, Centro (216-6026). Pintura/Objetos. Diariamente, das 12h às 22h. Grátis. Até 17 de março.
▷ A mostra reúne 34 quadros e 14 objetos náuticos.

GERSON: 50 ANOS DE PINTURA - UMA RETROSPECTIVA — *Museu Internacional de Arte Naif do Brasil*, Rua Cosme Velho, 561, Cosme Velho (205-8612). Pinturas naif. 3ª a 6ª, das 10h às 18h. Sáb. e dom., das 12h às 18h. R$ 5 e R$ 2,50 (Crianças e estudantes). Até 21 de março.

AFONSO TOSTES — *Museu da República/Galeria Espaço Catete*, de Rua do Catete, 153, Catete. Pinturas e desenhos. Diariamente, das 10h às 19h. Grátis. Até 23 de março.
▷ A mostra reúne seis obras em técnica mista.

ALEXANDRE HEIZER — *Villa Riso*, Estrada da Gávea, 728, São Conrado (322-1444). Pinturas. 2ª a 6ª, das 13h às 19h. Sáb. e dom., das 13h às 17h. Grátis. Até 23 de março.

CORPOS NUS/ALBERTO KOLKER — *Espaço Cultural Shakti*, Rua Farani, 24, Botafogo (551-0431). Pinturas. 2ª a sáb., das 10h às 20h. Grátis. Até 27 de março.
▷ A mostra reúne 15 obras em óleo sobre tela.

A VOLTA AO MUNDO EM 80 QUADROS — *Museu Internacional de Arte Naif do Brasil*, Rua Cosme Velho, 561, Cosme Velho (205-8612). Pinturas. 3ª a 6ª, das 10h às 18h. Sáb. e dom., das 12h às 18h. R$ 5 e R$ 2,50 (crianças e estudantes). Até 4 janeiro de 1998.
▷ Mostra de artistas naifs da Inglaterra, França, Itália, China, Japão e EUA.

FOTOGRAFIA

ESSES FOTÓGRAFOS DE MODA E SUAS ALUCINANTES VISÕES — *Dito Feito*, Travessa do Ouvidor, 18, Arco dos Telles, Praça 15, Centro. Fotografias. 2ª a 6ª, das 11h às 23h. Grátis. Até 14 de março.

TODO MUNDO DANÇA — *Plaza Shopping*, Rua 15 de Novembro, 8, Niterói. Fotografias. Diariamente, das 10h às 22h. Grátis. Até 16 de março.
▷ A mostra reúne 60 fotos, distribuídas em 30 painéis.

A COLEÇÃO DO IMPERADOR - FOTOGRAFIA BRASILEIRA E ESTRANGEIRA NO SÉCULO XIX — *Centro Cultural Banco do Brasil*, Rua Primeiro de Março, 66, Centro (216-0223). Fotografias. 3ª a dom., das 10h às 22h. Grátis. Até 23 de março.
▷ A mostra reúne 209 fotos pertencentes à Coleção de Dona Thereza Christina Maria.

UMA VISÃO DA GRÃ-BRETANHA — *Museu Internacional de Arte Naif do Brasil*, Rua Cosme Velho, 561, Cosme Velho (205-8612). Fotografias. 3ª a 6ª, das 10h às 18h. Sáb. e dom., das 12h às 18h. R$ 5 e R$ 2,50 (crianças e estudantes). Até 13 de abril.
▷ A mostra reúne 30 painéis que mostram alguns aspectos da terra e do povo inglês.

ESCULTURA

JERUSALÉM 3.000/SUZY GHELER — *Museu Histórico Nacional*, Praça Marechal Âncora, s/nº, Centro. Esculturas. 3ª a 6ª, das 10h às 17h30. Sáb. e dom., das 14h às 18h. Grátis. Até 23 de março.
▷ A artista expõe 90 personagens que reproduzem cenas do cotidiano de Jerusalém.

MOSTRA LOUISE BOURGEOIS — *Centro Cultural Banco do Brasil*, Rua Primeiro de Março, 66, Centro (216-0223). Esculturas. 3ª a dom., das 10h às 22h. Grátis. Até 25 de abril.
▷ A mostra da escultura francesa apresenta uma série de obras em que discute o feminino.

OBJETO

A FABRICAÇÃO DO IMORTAL/REGINA ABREU — *Museu Histórico Nacional*, Praça Marechal Âncora, s/nº, Centro. Objetos. 3ª a 6ª, das 10h às 17h30. Sáb. e dom., das 14h30 às 17h30. Grátis. Até 27 de abril.

LUIZ SÉRGIO DE OLIVEIRA — *Galeria do Postel Arte Contemporânea*, Rua Cel. Tamarindo, 10, Gragoatá, Niterói. Objetos. Diariamente, das 6h à meia-noite. Grátis. Até 16 de março.

DESENHO

MAIS DE MIL/ANNA MARIA MAIOLINO — *Galerias da Funarte*, Rua Araújo Porto Alegre, 80, Centro (297-6116 r. 270). Desenhos e instalação. 2ª a 6ª, das 10h às 18h. Grátis. Até 4 de abril.

NÁSSARA — *Museu Nacional de Belas Artes*, Av. Rio Branco, 199, Centro (240-0068). Desenhos. 3ª a 6ª, das 10h às 18h. Sáb. e dom., das 14h às 18h. R$ 1 (domingo, grátis). Até 31 de maio.
▷ A mostra reúne 32 desenhos originais.

INSTALAÇÃO

CONDIÇÃO RESIDUAL/LUIZ CESAR MONKEN — *Espaço Cultural Sérgio Porto*, Rua Humaitá, 163, Humaitá (266-0896). Instalação. 3ª a dom., das 12h às 20h. Grátis. Até 30 de março.
▷ O espaço é dividido em três planos, tendo a madeira transfigurada pela ação do fogo.

EXTRA

DRAMA E HUMOR - TEATRO ÍDICHE NO RIO DE JANEIRO — *Museu do Teatro*, Rua São João Batista, 103, Botafogo (286-3234). Diversos. 2ª a 6ª, das 11h às 17h. R$ 1. Até 23 de março.
▷ A fase áurea do teatro ídiche no Rio, que marcou época nas décadas de 40 e 50.

COLETIVA

15 ARTISTAS BRASILEIROS — *Museu de Arte Moderna - MAM*, Av. Infante D. Henrique, 85, Aterro do Flamengo (210-2188). Coletiva. 3ª a sáb., das 10h às 18h. Dom., das 14h às 18h. R$ 2.
▷ Mostra de artistas contemporâneos que valorizam elementos de uma lógica pré-industrial.

TRÊS ARTISTAS PLÁSTICAS — *Centro Cultural da Faculdade da Cidade*, Rua Humaitá, 275, Humaitá. Coletiva de pinturas. 3ª a sáb., das 14h30 às 20h30. Grátis. Até 15 de março.
▷ Reúne trabalhos de Celina Azeredo, Raquel Reis e Carmem Gutman.

DESDOBRAMENTOS — *Museu do Ingá*, Rua Presidente Pedreira, 78, Niterói. Coletiva de pinturas, esculturas e gravuras. 3ª a 6ª, das 11h às 17h. Sáb. e dom., das 13h às 17h. Grátis. Até 24 de março.

A PAISAGEM BRASILEIRA NA COLEÇÃO DE GILBERTO CHATEAUBRIAND — *Museu de Arte Moderna - MAM*, Av. Infante D. Henrique, 85, Aterro do Flamengo (210-2188). Coletiva. 3ª a sáb., das 10h às 18h. Dom., das 14h às 18h. R$ 2. Exposição permanente.
▷ A mostra reúne 60 obras de 35 artistas.

UCHÔA CAVALCANTI — *Aeroporto Internacional do Rio de Janeiro*. Pintura. Diariamente, das 6h à meia-noite. Grátis. Exposição permanente.
▷ Painel - Objeto Arte Bidimensional - pintado em acrílico sobre madeira.

MÚSICA

ESTRÉIA

AS 14 MAIS — *Espaço das Artes*, Av. Atlântica, 3.806, Copacabana. 3ª e 4ª, às 21h30. R$ 15.
▷ Apresentação do cantor e compositor Roberto Corrêa (ex-Golden Boys).

CONTINUAÇÃO

LUCHO GATICA — *Mistura Fina*, Av. Borges de Medeiros, 3207, Lagoa (537-2844). Capacidade: 180 lugares. 4ª, às 20h30 e às 23h30 (2ª sessão). 5ª a sáb., às 20h30 e 23h30. *Couvert* a R$ 20 (4ª e 5ª) e R$ 25 (6ª e sáb.). Consumação a R$ 10.
▷ O cantor mexicano interpreta seus maiores sucessos.

JOÃO BOSCO — *Café-Concerto Teatro Rival*, Rua Álvaro Alvim, 33, Centro (532-4192). Capacidade: 400 lugares. 4ª a 6ª, às 19h, e sáb., às 20h. R$ 25.
▷ No show *João Bosco, voz e violão* o compositor faz uma retrospectiva de seus maiores sucessos.

GAFIEIRA DA VELHA — *Arco da Velha*, Praça Cardeal Câmara, 132, Lapa (509-2101). 4ª, às 21h. *Couvert* a R$ 10. Consumação a R$ 7.
▷ Com Zé da Velha, Silvério Pontes e Os Chorões.

LUIS CARLOS VINHAS — *Chico's bar*, Avenida Epitácio Pessoa, 1560, Lagoa (287-3514). 2ª a 5ª, às 21h30 e 0h30. 6ª e sáb., às 22h e 0h30. Consumação a R$ 20.
▷ Show do pianista, arranjador e compositor.

PAGODE NO PIER — Praça Mauá, s/nº (263-0950). 4ª, às 20h. R$ 8.
▷ Com o grupo Roda de saia.

PARADISO PIANO BAR — Rua Maria Angélica, 29, Jardim Botânico (537-2724). 2ª a sáb., a partir das 22h. *Couvert* a R$ 30.
▷ Show do cantor italiano Giancarlo Marinangeli. Participação especial do pianista Pedrinho Amui.

TEATRO

ENSAIO ABERTO

CABARET TÁ NA RUA — Textos de Zé Luis Peixoto, Marcos Possidente e Elisa Lucinda. Com Aldair Ventura, Alessandra Vannucci e outros. *Casa do Tá na Rua*, Rua Mem de Sá, 35, Lapa (252-6378). 4ª e 5ª, às 19h. R$ 5.
▷ Musical. O espetáculo faz uma homenagem bem-humorada ao bairro da Lapa.

CONTINUAÇÃO

O CARTEIRO E O POETA — De Antonio Skármeta. Direção de Aderbal Freire-Filho. Com Rogério Fróes, Marcos Winter e outros. *Teatro 1 do Centro Cultural Banco do Brasil*, Rua Primeiro de Março, 66, Centro (216-0237). 4ª a 6ª e dom., às 19h, e sáb., às 21h. R$ 10.
▷ Drama. Narra a amizade imaginária entre o poeta Pablo Neruda e o carteiro que lhe entregava correspondência em Isla Negra, Chile.

A DAMA DO CERRADO — De Mauro Rasi. Com Suzana Vieira e Otávio Augusto. *Teatro do Leblon/Sala Marília Pera*, Rua Conde Bernadotte, 26, Leblon (294-0347). 4ª a sáb., às 21h, e dom., às 20h. R$ 20 (4ª e 5ª), R$ 25 (6ª e dom.) e R$ 30 (sáb.). Duração: 1h20.
▷ Comédia. Mulher passa 20 anos tendo caso amoroso com um político e um dia resolve contar tudo ao seu cabeleireiro.

ADOLESCENTE

AMOR & SEDUÇÃO — De Claudio Althiery. Direção de Marco Marcondes. Com Viviane Novaes, Gustavo Long e outros. *Teatro Ipanema*, Rua Prudente de Moraes, 824, Ipanema (247-9794). 4ª, às 21h. 5ª e 6ª, às 19h. R$ 10.

DANÇA

ENSAIO ABERTO

LAMENTOS E PAIXÕES — *Teatro Cacilda Becker*, Rua do Catete, 338, Catete. 4ª e 5ª, às 21h. R$ 5.
▷ Espetáculo de dança contemporânea em homenagem aos vinte anos sem a cantora Maysa. Participação do bailarino Marcelo Misailides.

TELEVISÃO

Encontro com o jornalismo

Zuenir divide com os telespectadores sua experiência de redações e de rua

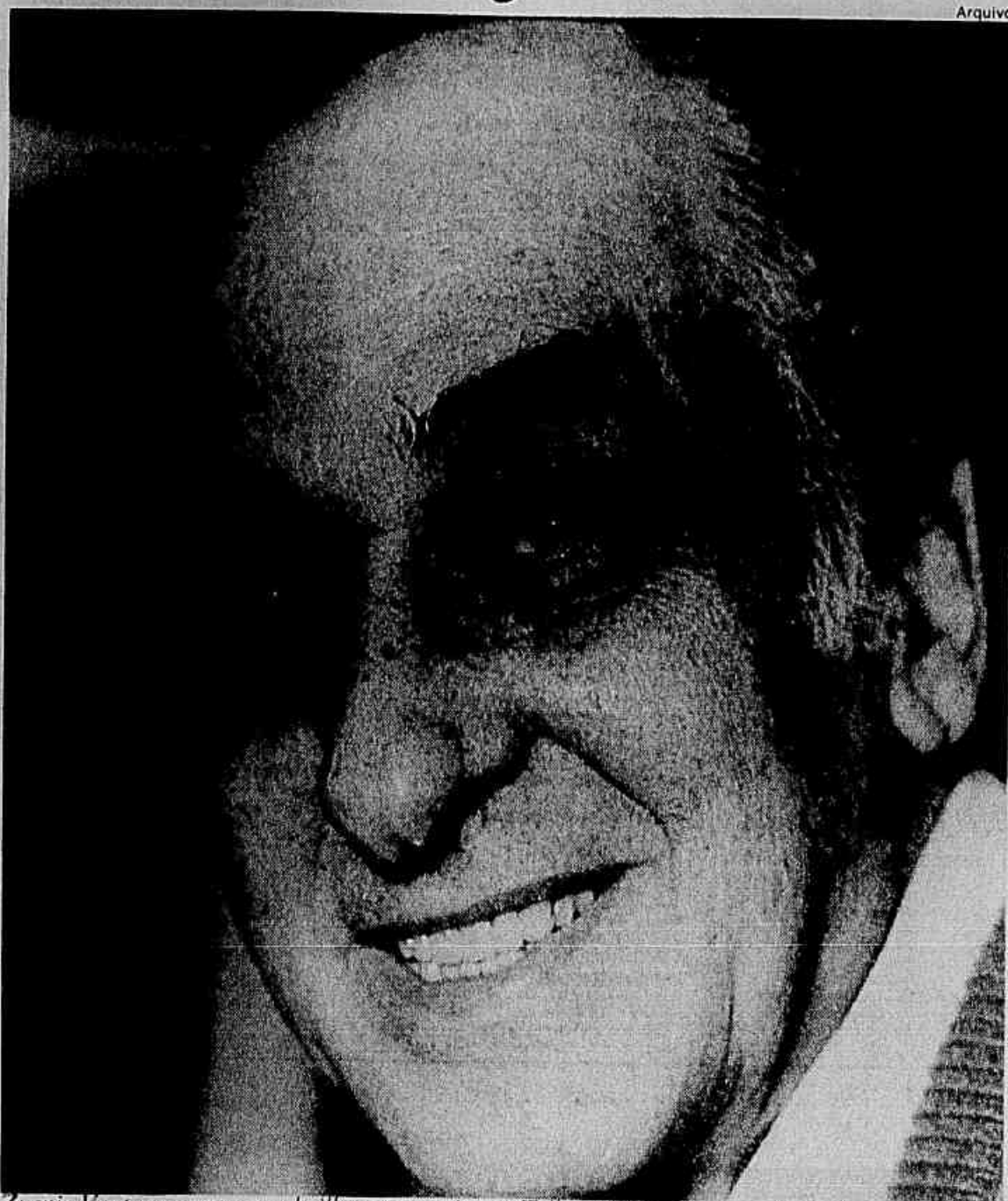
O canal Bravo Brasil apresenta hoje, às 21h30, um legítimo *dromedário*. O programa *IBM: Encontro marcado com a arte* traz a história de um dos mais ilustres veteranos das redações brasileiras, o jornalista Zuenir Ventura (a propósito, *dromedário* é uma gíria jornalística que significa experiente).

Titular durante anos de várias editorias do **JORNAL DO BRASIL**, onde ainda trabalha e criou, há uma década, o caderno *Idéias*, Zuenir Ventura conta que o melhor da profissão é ir para a rua (no bom sentido, é claro) e descobrir novas notícias no meio da cidade. "O melhor da profissão é a reportagem, o contato com a notícia".

Mas o jornalismo não fazia parte dos planos do jovem mineiro de Além Paraíba que estudava na Faculdade de Letras, no Rio, e que pensou em ser padre. A carreira de Zuenir Ventura começou no jornal *Tribuna da Imprensa*, do então jornalista e futuro governador da Guanabara Carlos Lacerda. Apesar de não seguirem a mesma cartilha ideológica, Zuenir Ventura diz que tinha grande admiração por Carlos Lacerda.

O jornalista revela que não segue qualquer método de organização, dizendo que o texto simplesmente flui. "Quando estou inspirado, trabalho a noite inteira. Mas aí passo o dia seguinte sem fazer mais nada" - conta, com modéstia, alguém que já passou pelos cargos mais importantes na hierarquia jornalística. Basta ler o livro *Cidade Partida* para confirmar o talento de Zuenir Ventura. O livro é uma análise do cotidiano da favela de Vigário Geral, uma das mais violentas do Rio.

Do alto de décadas de experiência, Zuenir Ventura revela que o segredo do jornalismo é seguir uma das regras de ouro da profissão. "Jornalista não deve ser militante de coisa nenhuma. A melhor militância é o trabalho de revelação de uma realidade".

Arquivo

Zuenir Ventura começou a brilhante carreira na Tribuna da Imprensa de Carlos Lacerda

Revelações do outro lado da Guerra Fria

Durante mais de 40 anos, os países do Ocidente só tiveram acesso à versão americana da Guerra Fria. Hoje, quase uma década depois da queda do muro de Berlim e do desmembramento da União Soviética, será possível saber como que os então soviéticos analisavam o conflito. É o que mostra o programa *Messengers from Moscow*, que estréia hoje no canal GNT (Globosat/Net), às 23h.

Filmado durante dois anos na Rússia, China, Europa e América do Norte, *Messengers from Moscow* traz depoimentos de chefes comunistas nunca entrevistados antes, revela documentos recém recuperados e exibe raras imagens de arquivo. O documentário já foi exibido na Inglaterra, pela BBC, e nos Estados Unidos, pela rede pública de TV PBS.

Com quatro episódios, de uma hora de duração cada, *Messengers from Moscow* conta o que se passava nos bastidores do Kremlin em quatro momentos cruciais da Guerra Fria. O programa será exibido sempre às quartas-feiras, a partir das 23h, com reprise nas quintas, às 9h e às 17h, e nas sextas, às 5h.

FILMES — Renato Lemos

Divulgação

Morgan Freeman: entre o racismo e o Vietnã

Conflitos e seriedade

Descanso eterno, filme que encerra a programação da Globo hoje, é a mistura de duas das maiores obsessões do cinema americano: as questões raciais no sul do país e a Guerra do Vietnã. Dois temas espinhosos e muito mal resolvidos, que receberam um tratamento sério, dramático e um tanto emocionado. Nem parece coisa feita para a TV.

A ação se passa nos anos 70, na Geórgia, em plena vigência da contracultura e da artilharia contra o preconceito social. Ali, o corpo de um soldado negro, morto no Vietnã, é levado de um lado para o outro, impedido de ser enterrado em um cemitério destinado aos brancos. Oficial do exército, seu companheiro na guerra, tenta lhe dar um funeral digno. Um argumento que normalmente funciona quando tocado com vigor. É o que acontece.

DESCANSO ETERNO

Globo ○ 1h05

(Resting place) de John Korty. Com John Lithgow, Richard Bradford e Morgan Freeman. EUA, 1986. Duração: 2h.

UMA FESTA DE ARROMBA

SBT ○ 13h30

(House party) de Reginald Hudlin. Com Christopher Reid, Robin Hanis e Christopher Martin. EUA, 1990. Duração: 1h40. **Aventura.** Malucão arma com amigos uma verdadeira festa de arromba. O SBT manda uma comediazinha xexelenta por dia: adolescentes, situações forçadas e sexo enrustido. Ruim à beça. ●

ENSINA-ME A CRESCER

Globo ○ 15h30

(A town torn apart) de Daniel Petrie. Com Michael Tucker, Carole Galloway e Jill Eikenberry. EUA, 1993. Duração: 1h50. **Drama.** Professor vai trabalhar em escola problema e seus métodos assustam os diretores do lugar. Aos poucos, ele consegue conquistar a confiança de seus alunos. Mais um *Ao mestre com carinho*. É bem melhor ficar com o original. ★

A VOLTA DO RENEGADO

Record-Rio ○ 16h15

(Wyoming renegades) de Fred F. Sears. Com Phil Carey, Gene Evens e Martha Hyer. EUA, 1955. Duração: 1h12. **Faroeste.** Bandido, depois de série de assaltos, decide se regenerar, mas sua cidade o recebe com desconfiança. Sears filmava com pouco estilo, poucas palavras e uma ação fajuta. Aqui ele embrulha seu faroeste em temas como honra e moral, mas não acerta em quase nenhum alvo. Martha Hyer, como o anjo da guarda do renegado ainda empresta alguma graça à coisa. ★

INTERCINE

Globo ○ 22h35

O CASO O.J.SIMPSON

○

(The O.J.Simpson story) de Alan Smithee. Com Bobby Hosea, Jessica Tucke Davis Rosberson. EUA, 1994.

A CONTADORA DE HISTÓRIAS

○

(The story lady) de Larry Elikann. Com Jessica Tandy, Stephanie Zimbaliste Charles Durning. EUA, 1991. ★

LOVE FIELD — CONFLITOS DE AMOR

○

(Love field) de Jonathan Kaplan. Com Michelle Pfeiffer, Dennis Haysberte Brian Kerwin. EUA, 1992. ★★

PROGRAMAÇÃO

MANHÃ / TARDE

5h
9 — Alfa e ômega. Religioso (5h30)

6h
9 — Igreja da graça (6h)
13 — O despertar da fé (6h)
4 — Programa ecumênico (6h10)
4 — Telecurso 2000 — Curso Profissionalizante (6h15)
4 — Telecurso 2000 — 2º grau (6h30)
7 — Diário Rural (6h30)
2 — Rio 2004 (6h35)
2 — Palavra viva (6h40)
2 — Curso profissionalizante (6h45)
4 — Telecurso 2000 — 1º grau (6h45)
11 — Palavra viva (6h55)

7h
4 — Bom dia Rio (7h)
6 — Telemanhã (7h)
11 — Sessão desenho com Vovó Mafalda (7h)
2 — Telecurso 2000 — 1º grau (7h15)
2 — Inter programa (7h30)
4 — Bom dia Brasil (7h30)
6 — Igreja da graça no lar (7h30)
7 — Cidade que educa (7h30)
2 — Plantão da língua (7h55)

8h
2 — Um salto para o futuro (8h)
7 — Dia dia. Variedades (8h)
9 — Clube da Esperança (8h)
11 — Bom dia & cia. Infantil (8h)
4 — Angélica (8h30)
6 — Escola bíblica da fé (8h30)
9 — Ponto de fé (8h30)
13 — O espírito de Deus (8h45)

9h
2 — [illegible] (9h)
6 — Corrida maluca (9h)
6 — Spectro (9h15)
13 — O mundo de Beakman (9h30)
6 — Os cavaleiros do zodíaco (9h45)

10h
2 — Sítio do pica-pau amarelo (10h)
11 — Família Addams (10h)
13 — Mundo Maravilha (10h)
7 — Maria Bolinha (10h10)
2 — Plantão da música (10h25)
2 — Castelo rá-tim-bum (10h30)
6 — Grupo imagem (10h30)
9 — Bom Dia Vida (10h30)
11 — Pernalonga (10h30)
7 — Amaury Jr. (10h45)

11h
2 — Desenhando (11h)
13 — Forno, fogão & cia. (11h)
11 — Hurricanes — Craques da bola (11h)
2 — Plantão da língua (11h20)
2 — Rede notícias (11h25)
2 — Alles gute (11h30)
6 — Super Human Samurai (11h30)
11 — Vida de cachorro (11h30)
13 — Note e anote (11h30)
2 — Jornal Visual (11h55)
7 — Vamos falar com Deus (11h55)

12h
2 — Rede Brasil — Tarde (12h)
4 — Os Trapalhões (12h)
7 — Um amor de família (12h)
11 — Punky, a levada da breca (12h)
4 — RJ-TV (12h30)
6 — Edição da Tarde (12h30)
9 — Programa Vanessa de Oliveira (12h30)
11 — Chapolin (12h30)
7 — Esporte Total (12h40)
4 — Globo Esporte (12h50)

13h
2 — Show de ciências (13h)
7 — Onda carioca (13h)
9 — CNT Music (13h)
11 — Chaves (13h)
4 — Jornal Hoje (13h15)
6 — De bem com a vida (13h15)
9 — Bem Estar (13h15)
2 — Inter programa (13h30)
9 — Câmera 9 (13h30)
11 — Cinema em casa. Filme: *Uma festa de arromba* (13h30)
4 — Vídeo show (13h40)
6 — Papa Tudo (13h45)
9 — CNT Music (13h45)
2 — Rede notícias (13h55)

14h
2 — Vestibulando (14h)
6 — Winspector (14h)
7 — Cidade que educa (14h)
9 — Mulheres. Variedades (14h)
4 — Mulheres de areia (14h10)
6 — Gente importante (14h45)
2 — Plantão da língua (14h50)
2 — Rede notícias (14h55)

15h
2 — Desenhando (15h)
7 — Programa H (15h)
2 — Castelo Rá-Tim-Bum (15h30)
4 — Sessão da tarde. Filme: *Ensina-me a crescer* (15h30)
11 — Programa livre (15h30)
6 — Papa Tudo (15h45)
2 — Rede notícias (15h55)

16h
2 — Sem censura. Melhores momentos (16h)
6 — Grupo imagem (16h)
7 — Supermarket (16h)
13 — Sessão bangue-bangue. Filme: *A volta do renegado* (16h15)
7 — Programa Silvia Poppovic (16h30)
11 — Desenho (16h30)
6 — Copa UEFA de campeões. Futebol. Hoje: *Atlético de Madri x Ajax* (16h30)

17h
9 — Alcançar uma estrela (17h)
11 — Chapolin (17h)
4 — Malhação (17h25)
11 — Chaves (17h30)
13 — Cidade alerta — 1ª edição (17h40)
7 — Brasil verdade (17h45)
2 — Rede notícias (17h55)

NOITE

	Educativa (2) Tel. (021) 292-0012	Globo (4) Tel. (021) 529-2857	Manchete (6) Tel. (021) 285-0033	Band (7) Tel. (021) 542-2132	CNT (9) Tel. (021) 589-0909	SBT (11) Tel. (021) 580-0313	Record (13) Tel. (021) 502-0793
18h	Sítio do Pica-Pau Amarelo (18h) Cocoricó (18h30) Rede notícias (18h50) Plantão da língua (18h55)	Anjo de mim (18h) RJ TV (18h50)	Sessão animada (18h30) RX (18h45)		190 urgente (18h)	Aqui Agora (18h) Direto ao assunto (18h57)	Informe Rio (18h05) Cidade alerta — 2ª edição (18h25)
19h	Castelo Rá-tim-bum (19h) Desenhando (19h30)	Salsa e merengue (19h05)	Os cavaleiros do zodíaco (19h15)	Perdidos de amor (19h15)	Prisioneira do amor (19h)	TJ Brasil (19h) Maria do bairro. Novela (19h45)	
20h	A família Twist. Série (20h) Brasil debate (20h30)	Jornal Nacional (20h) A indomada (20h35)	Na rota do crime (20h) Jornal da Manchete (20h30)	Jornal da Bandeirantes (20h) Faixa nobre do esporte. Hoje: *Liga dos campeões - Manchester x Porto*. VT (20h40)	Simplesmente Maria (20h)	Dona Anja (20h30)	Série verdade. Hoje: *A filha do demônio* (20h) Jornal da Record (20h40)
21h	Jornal do Congresso (21h30) Caderno 2 (21h35)	A comédia da vida privada (21h35)	Xica da Silva (21h30)		CNT Jornal (21h) Coração selvagem (21h30)	SBT especial (21h30)	Especial Sertanejo (21h30)
22h	Rede Brasil (22h) MPB especial (22h30)	Intercine. Filme: 1º *O caso O.J. Simpson* 2º *A contadora de histórias* 3º *Love field — Conflitos de amor* (22h35)	Mistério (22h30)	Campeonato paulista de futebol. Hoje: *Botafogo x Palmeiras*. VT (22h30)	Império de cristal (22h30)	SBT repórter (22h30)	
23h	Curta Brasil (23h30)		Verdade (23h30)		Juca Kfouri (23h)	Jô Soares onze e meia (23h30)	Campeonato paulista. Futebol. Hoje: *Botafogo x Palmeiras, Portuguesa x Guarani*. Compacto (23h30)
0h		Jornal da Globo (0h55)	Momento Econômico (0h) Igreja da Graça no lar (0h15)	Jornal da Noite (0h) Circulando (0h30) Flash (0h40)	Espaço infomercial (0h30)	Perfil (0h45)	Palavra de vida (0h30)
1h		Campeões de bilheteria. Filme: *O descanso eterno* (1h35)	Clip Gospel (1h15) Espaço renascer (2h15)	Vamos falar com Deus (1h40)	Clube da esperança (1h30) Amanhecer com Cristo (2h) Programa Vanessa de Oliveira (2h30) Clip Rio 2004 — Aquele abraço (3h)		Jesus verdade (3h30)

Sandra de Souza — 23/2/97

Jaqueline, Paula e Mariane: pouca força para sustentar desafios do texto

CRÍTICA TEATRO Cartas portuguesas

A paixão estática

MACKSEN LUIZ

Ainda que não se tenha certeza sobre a existência real dos personagens — supostamente seriam a soror portuguesa Mariana Alcoforado e um oficial francês —, *Cartas portuguesas* permaneceu muito mais como um depoimento humano arrebatador na sua pungência, na dor que expressa, na sensualidade que transmite e no misticismo que o envolve, do que um peculiar registro literário do século 17. A correspondência de uma freira ao amante que a desprezou se transformaria num texto de significados que transcendem a seu caráter literário alcançando a dimensão humana do sofrimento, chegando até mesmo a servir de inspiração libertária. Mas será que *Cartas portuguesas*, por mais adaptações que venha a sofrer, é compatível com a linguagem teatral? As dúvidas persistem diante de mais uma encenação dessa paixão epistolar. O espetáculo de Moacyr Góes, em cena no Teatro Glória, não consegue transpor para o palco um texto essencialmente estático na forma — as cartas são dirigidas a uma amante ausente e não têm qualquer resposta. Não há, portanto, uma contracena às cartas. As palavras que saltam da escrita são sempre muito apaixonadas e projetam de maneira candente desejo e dor, mas são insuficientes para criar uma *ação* que sustente a realização cênica.

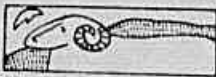
O diretor distribuiu o personagem de Mariana Alcoforado por três atrizes, o que provoca uma certa dispersão do tênue núcleo dramático. Por este artifício, o conteúdo das cartas se esvai em imagens que multiplicam gestos e esfacelam a densidade interpretativa. A essência do drama — os sentimentos em exposição de uma mulher em estado de sofrimento — não encontra correspondência numa forma teatral que retire a condição *estática* do material epistolar. A contundência e a poética da palavra adquire quase uma forma recitativa que não atinge o cerne do que, efetivamente, está sendo dito. As palavras ficam soltas, procurando um sentido que não se reproduz no formato cênico. A construção cenográfica de José Dias, em si muito sugestiva, — um círculo que envolve uma cruz, pousado sobre uma área coberta por água e limitado por paredes como as de um monastério —, acaba por ser usada de maneira inadequada. A pequena abertura de luz, ligada por uma escada, fica sem nenhuma função, da mesma maneira que as projeções são dispensáveis por assumirem papel meramente ilustrativo. A música, que marca as mudanças das cartas, procura emprestar solenidade que o espetáculo tem dificuldade de incorporar. Os figurinos de Samuel Abrantes, ainda que inspiradores nas vestes brancas, se tornam um tanto estranhos com os paletós vermelhos.

O trio de atrizes — Paula Burlamaqui, Mariane Vicentini e Jaqueline Sperandio — revela pouca força para sustentar os desafios do texto, e na tentativa de desenhar a sensualidade da personagem acaba por enfatizar estereótipos. Apesar do empenho e da seriedade da encenação de Moacyr Góes, *Cartas portuguesas* se mostra pouco sensível ao tratamento teatral, mais pela sua forma epistolar do que pela força das palavras de uma mulher em desespero. (**Cotação: ★**)

■ **Cotação: ● ruim ★ regular ★ ★ bom ★ ★ ★ ótimo ★ ★ ★ ★ ecelente**

HORÓSCOPO

Max Klim

ÁRIES ● 21/3 a 20/4
Quadro astral que mostra Saturno agindo de forma direta sobre os seus negócios que agora se farão presentes em vantagens e lucros. Esse quadro faz prever disposição para o diálogo e o acerto nas decisões pessoais importantes. Disposição benéfica para o amor.

TOURO ● 21/4 a 20/5
Dia que revelará aspectos de compensações intensas em relação ao seu comportamento diante de amigos e colaboradores. Vantagem em sua rotina de trabalho. Dedicação e presença de pessoas que partilham de sua intimidade. Alegria e sensibilidade.

GÊMEOS ● 21/5 a 20/6
O posicionamento do dia indica a seu favor, geminiano, um quadro de positividade. Isso envolve o trato com dinheiro e ações relacionadas ao trabalho. Junto aos amigos, você encontrará boa compensação para coisas novas. Riscos fortes no amor.

CÂNCER ● 21/6 a 20/7
Acentuam-se, agora, as possibilidades de novos ganhos e vantagens para o trato com documentos e valores. Presença benéfica de pessoa mais jovem com a qual o seu entendimento se fará positivo. Equilíbrio é a tônica para os seus sentimentos.

LEÃO ● 21/7 a 20/8
A indicação dominante do dia mostra Mercúrio em movimento direto, o que marca de forma muito favorável as suas ações. Disposição benéfica em relação a negócios próprios. No amor, você vive um quadro que exige atenção. Pense bem antes de qualquer atitude.

VIRGEM ● 21/8 a 20/9
Quadro regido por Mercúrio, com boa influência e no qual você se posiciona de forma mais equilibrada e compensadora para os assuntos que digam respeito a patrimônio, finanças e tudo o que estiver ligado à economia. Motive-se mais para o amor.

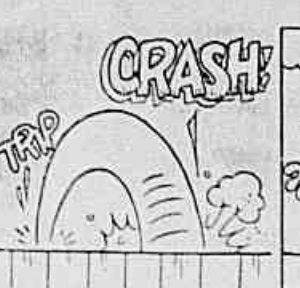
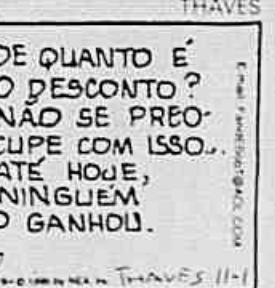
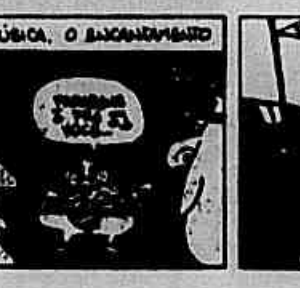
LIBRA ● 21/9 a 20/10
Hoje, os seus negócios se farão de forma mais vantajosa e lucrativa, libriano. Com isso, podem acontecer novos ganhos e a solução de pendências. Por isso, busque maior motivação e otimismo para o trato com as pessoas a quem quer bem.

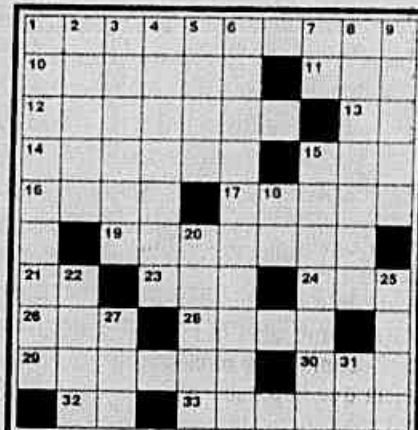
ESCORPIÃO ● 21/10 a 20/11
Quarta-feira em que Marte rege suas ações e, em razão disso, estão bem encaminhados os seus interesses materiais, especialmente os que dizem de sua vida de negócios, trabalho e família. No amor, o quadro é benéfico e poderá lhe trazer instantes de compensação.

SAGITÁRIO ● 21/11 a 20/12
Regência vantajosa para o trabalho e seus interesses materiais futuros, especialmente se ligados à rotina de trabalho. Podem hoje ocorrer fatos que lhe mostrarão caminho novo e vantagens em termos pessoais e íntimos. Evite ações que o isolem das pessoas.

CAPRICÓRNIO ● 21/12 a 20/1
Você, capricorniano, mercê de um bom quadro de regência, terá vantagens durante esta quarta-feira, especialmente em relação a pessoas que convivem com a sua rotina. Evite o comprometimento em dívidas e avais. Afetivamente, o quadro é positivo.

AQUÁRIO ● 21/1 a 20/2
A Lua caminha para seu signo e nele ingressa logo mais à tarde. Com isso, surgem vantagens pessoais que irão concentrar esforços e atenções. Você terá como levar avante sua disposição para novas ocupações. Isso terá forte reflexo na vida íntima e em toda a sua rotina.

PEIXES ● 21/2 a 20/3
Você, pisciano, não deve, ao longo desta quarta-feira, se prender apenas aos interesses materiais para concluir entendimentos com outras pessoas. Veja o interesse dos outros e pense antes de tomar qualquer decisão. Vida íntima muito beneficiada.

CRUZADAS

Carlos Silva

HORIZONTAIS — 1 — configuração de dois astros quando a diferença de suas longitudinais celestes é de 90°; construção da melodia em frases do mesmo tamanho e em número par; redução de alguma figura a um quadrado equivalente em superfície, isto é, ao quadrado de redução; 10 — diz-se da, ou a escrita livresca maiúscula latina, usada do IV ao VI século, e caracterizada pelo arredondamento de várias letras e existências de algumas minúsculas cujo nome, depois também aplicadao à escrita grega de traçado análogo, foi empregado pela vez primeira por S. Jerônimo, em passagem que permite várias interpretações, sendo a mais corrente justamente a mais improvável: a que se refere à altura das letras, que mediriam uma polegada; 11 — opinião desfavorável ou caluniosa; 12 — doutrina das modificações passageiras do andamento de um trecho musical, tais como aceleração, precipitação, retardamento, etc., suas causas determinantes e seus efeitos; 13 — (arc.) desse lugar; desse tempo; 14 — propriedade das águas que contêm sais de cálcio ou de magnésio, e que se evidencia pela dificuldade de formar espuma com os sabões; aumento ou endurecimento de órgão interno, particularmente o baço; 15 — unidade de medida de informação, igual à menor quantidade de informação que pode ser transmitida por um sistema; 16 — comemoração da adoração do Menino Jesus pelos Reis Magos; 17 — forma de cooperativismo agrícola ou pastoril em que um trabalhador empresta seu auxílio a outro, vindo depois este a pagar na mesma forma; transferência mútua e simultânea de coisas entre seus respectivos donos; 19 — alteração degenerativa da camada íntima de artérias; arteriosclerose caracterizada por degenerações gordurosas do revestimento interno dos vasos; 21 — epíteto que os chineses acrescentam ao nome dos deuses principais; 23 — espécie de capa sem mangas, usada em atos solenes pelas confrarias religiosas; 24 — no Algarve, hipocorístico de Manuel; 26 — meteorito que serve de fetiche natural de Xangô; 28 — moeda grega **(termo no Morais Compacto)**; 29 — dança urbana, geralmente instrumental, de par unido, originária da Cidade do Rio de Janeiro, onde apareceu entre 1870 e 1880, como resultado da fusão da habanera e da polca com uma adaptação do ritmo sincopado africano e que era em compasso binário, simples, andamento rápido, e caracterizavam-na requebros de quadris, voltas, quedas e movimentos de rosca, acompanhados de passos convencionados ou improvisados pelos dançarinos, sendo substituída pelo samba na segunda década do séc. XX; 30 — unidade de brilhancia fotométrica ou luminância; 32 — retaguarda; 33 — o mundo do muçulmano.

VERTICAIS — 1 — espaço de grossura igual ao corpo a que pertence, usado sobretudo para recolher parágrafo, e em geral tomado como base para o cálculo da remuneração do compositor tereteiro; 2 — pequeno osso, semelhante a unha, que se acha na parte ântero—interior de cada órbita ocular; 3 — apetite insaciável, causado pela perda da sensação de saciedade (o paciente nunca se sente farto, ainda que o apetite não seja grande); 4 — coleção das decisões dos jurisconsultos romanos mais célebres, transformadas em lei por Justiniano, imperador romano do Oriente, e que é uma das quatro partes do **Corpus Juris Civilis**; 5 — valor de uma variável que anula uma função dessa variável; prolongamento profundo de certos tumores; 6 — série de pranchões colocados de proa a popa sobre o topo das aposturas do cavername, e que serve de remate dos revestimentos externo e interno do casco (pl.); talabardões; 7 — singular, único; 8 — grupo de átomos que é capaz de, numa molécula, guardar a sua individualidade em determidas reações, e que atribui à molécula propriedades características ou especiais; 9 — guarda que mantinha a ordem nos jogos olímpicos; 15 — reservatório metálico, geralmente de ferro, de paredes espessas, destinado a armazenar gases comprimidos; 18 — língua filosófica universal; 20 — grupamento constituído por dois átomos de carbono de uma cadeia que se ligam, pelos exterior da cadeia, a um átomo de oxigênio; 22 — perfume indiano à base de óleo de pétalas de flores, principalmente rosas; 25 — tudo que é de maneira concreta, fática ou atual independentemente de, em qualquer nível, torna-se objeto de reflexão; 27 — cada um dos objetos sagrados do orixá que ficam no peji das casas de candomblé; 31 — sufixo substantivo que denota o grau diminutivo.

SOLUÇÕES DO NÚMERO ANTERIOR

HORIZONTAIS — heurística; ir; tocal; perspicaz; obatalá; um; toni; ama; inc; sebe; nalga; otis; unha; iri; sia; atacar; sisol; lobo.

VERTICAIS — hipotenusa; erebo; restinga; stib; toca; ica; cazumbi; ai; ranilhas; pa; maestro; aetico; ca; soral; anil; it; al.

Correspondência para Rua das Palmeiras, 57 ap. 4 - Botafogo - CEP 22.270.070

QUADRINHOS

ROMEU MARINGONI

AS COBRAS VERÍSSIMO

EM BRASÍLIA...
POR FAVOR...
COMO É QUE SE CHEGA AO PLANALTO?
FAZENDO MUITAS CONCESSÕES

O MENINO MALUQUINHO ZIRALDO

NÍQUEL NÁUSEA FERNANDO GONZALES

O MAGO DE ID PARKER E HART

PEANUTS CHARLES M. SCHULZ

"AGORA SOU UM CACHORRO VELHO", DISSE ELE. "NÃO SOU MAIS UM FILHOTINHO".
"MAS MINHA VIDA NÃO ACABOU. HÁ LUGARES PARA IR, COISAS PARA FAZER E MUITA COISA PARA APRENDER !"
"E ELE SE MATRICULOU NA "ESCOLA DE OBEDIÊNCIA CANINA SENIOR".

GARFIELD JIM DAVIS

CEBOLINHA MAURÍCIO DE SOUSA

FRANK E ERNEST THAVES

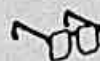
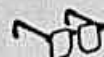
BELINDA DEAN YOUNG E STAN DRAKE

Teatro vive a Síndrome de Tallulah

Passada a febre Monet que já se anuncia na cidade, o grande trabalho do Consulado da França no Rio de Janeiro será a reforma do Teatro Maison de France. O adido cultural Romaric Sulger Büel já tem R$ 2 milhões dos R$ 3 milhões em que está orçada a obra, prevista para começar em junho e demorar de um ano a um ano e meio. Não deixa de ser uma boa notícia numa época em que a cena carioca reclama de uma crise teatral. Se tem gente pensando em reabrir teatro, a crise não deve ser tão grande assim. Aliás, parece que não é mesmo. Miguel Falabella cobra o maior preço da temporada (R$ 40) e bota gente pelo ladrão (ladrão? uepa!) do Teatro dos Quatro. Mauro Rasi não tem do que reclamar da lotação de sua *A dama do Cerrado* no Teatro do Leblon. *Macbeth* saiu de cartaz, no último domingo, do Teatro João Caetano com casa cheia. *Ventania*, dirigida por Gabriel Villela, no Teatro Villa-Lobos, também. Então não há crise no teatro carioca? Há sim. Crise de bons textos, bons espetáculos, bons atores. O teatro carioca vive hoje a Síndrome de Tallulah. Estrela dos palcos de Nova Iorque e Londres nos anos 20, 30 e 40, Tallulah Bankhead foi procurada por uma candidata a atriz que pleiteava um papel numa de suas produções. "Eu quero ajudar o teatro", dizia a menina, justificando seu interesse pelos palcos. Tallulah não levou a conversa adiante: "Se você quer mesmo ajudar o teatro, não seja atriz, *darling*. Seja público."

Grande parte dos atores em cena na atual temporada carioca fariam mais bem ao teatro se trocassem o palco pela platéia. Mas os arautos da crise não vêem isso. Preferem atribuir a fuga do público à falta de estacionamento, ao pouco caso da mídia, ao crescimento da violência... Qualquer cidadão que viaja a Nova Iorque num pacote de agência de turismo, pagando as despesas com o vôo e a hospedagem em 15 prestações, pode comprar um ingresso para um espetáculo da Broadway, usando seu cartão de crédito via Internet. No Rio, ele não consegue fazer reservas nem pelo telefone. Tem que ir à bilheteria, que, aliás, não aceita cartões ou cheques. É raro encontrar na cidade um teatro que mantenha um bar funcionando para atender o público que quer dar uma olhada no programa, bebendo uma cervejinha, entre um ato e outro. Entre um ato e outro? Bem, o teatro carioca acabou com os bares, com os programas e com os dois atos também. Geralmente, o espectador espera na rua até que as portas do teatro se abram em cima da hora do espetáculo. É entrar, encontrar sua poltrona, aturar duas horas seguidas de um texto poético qualquer encenado por um diretor criativo qualquer e ir embora. No cinema, pelo menos, há pipocas à venda.

Quem foi o maluco que inventou o tom de voz de Betty Faria em *A indomada*?

O SBT não está mesmo atravessando uma boa fase. Hoje em dia, ninguém sabe a que horas passa o *Programa livre*, de Sérgio Groissman. Ninguém sabe também a que horas é exibida a telenovela *Dona Anja* – se é que ela ainda é exibida. Respeito no SBT só com as novelas mexicanas. O horário de *Maria do Bairro* e similares é *imexível*. Mas, na última segunda-feira, o programador da estação de Sílvio Santos endoidou de vez. Mexeu-se tanto no fim de noite da emissora que chegou o momento em que não havia nada para ir ao ar. Criaram um telejornal, tiraram o telejornal do ar, criaram uma série de programas para serem exibidos antes do *Jô Soares onze e meia*, tiraram os programas do ar... Foi um vira e mexe tão grande que, há dois dias, o SBT só tinha para mostrar, depois do Jô, a reprise do *TJ Brasil*, apresentado às 7 da noite. Não vinha sendo uma noite feliz. Com o fim do *First class* – o último degolado do SBT –, a volta de Hebe Camargo foi esticada artificialmente, levando o espectador a doses inéditas de tédio. O retorno de Jô Soares também não trouxe muita novidade além da barba do entrevistador. Embora estivesse fora do ar há quase três meses, não houve nenhuma preocupação em marcar a volta de entrevistas inéditas. Jô comandou um programa pra lá de rotineiro. Mas o pior estava por vir. Com a reprise do *TJ Brasil*, Bóris Casoy apareceu falando de um congestionamento que infernizava a vida do paulista (quatro horas antes) e fazia suspense com detalhes da CPI dos Precatórios, que já não tinha mais mistério nos programas concorrentes. Reprise de telejornal é igual a jornal de ontem. Com uma desvantagem: não serve nem para embrulhar peixe.

Da série cinema ruim tem que cobrar meia: a leitora Cláudia Rabelo foi assistir a *O paciente inglês* no São Luiz só para descobrir que no banheiro feminino não tinha papel higiênico, nem sabonete, nem toalha de papel. A explicação do gerente foi singela: a faxineira só trabalha de manhã. Cláudia sugere, então, que o São Luiz só cobre os R$ 7 que habitualmente exige dos espectadores, durante o expediente da faxineira. Que tal?

Então tá combinado: amanhã à noite, todo mundo no Paço Imperial que vai inaugurar, simultaneamente, nove exposições de artes plásticas. Nove exposições ao mesmo tempo já é motivo de sobra para a gente levar a sério um centro cultural. Mas, além de tudo, uma delas é da Pinky Wainer, que além de ser uma gracinha, tem um estilo, assim, como dizer, inteiramente politécnico. Não dá para perder.

E-mails para o colunista: xexeo@jb.com.br

A banda festeja seu aniversário em alto estilo com dois grandes shows

Jorge Cecílio

Os Titãs acham que sobreviveram devido à democracia que permitiu a carreira solo dos integrantes do grupo

Titãs celebram 15 anos

ADRE LUIZ BARROS

Excetuando puladas de cerca de dinossauros como The Who e Rolling Stones, é raro bandas de rock sobreviverem a carreiras solos de seus membros. Os Titãs celebram esta semana, em alto estilo, não só seus 15 anos de existência musical, com shows amanhã e sexta-feira, às 20h30, no Teatro João Caetano, mas a democracia que permitiu bens sucedidos vôos solitários de Nando Reis, Paulo Miklos, Branco Melo e Sérgio Britto, além do vôo literário de Tony Belloto. "Continuamos juntos não só pela amizade, mas por tudo que já fizemos juntos. Não há mesmo por que o Titãs terminar", resume Sérgio Britto.

As estrelas do show são convidados de peso, a começar por Marisa Monte, que cantará *Flores* em meio a violoncelos. Prova da democracia *titânica* é que a banda (formada ainda porMarcelo Frommer e Charles Gavin) recebe como conviva Arnaldo Antunes, que canta *O pulso*. Arnaldo, como se sabe, foi grande artífice da primeira fase do grupo, que deu o primeiro show em 1982 como Os Titãs do Iê-iê-iê. "Desde 1992 o Arnaldo não canta com a gente. Quisemos reunir as pessoas mais importantes para nossa história", resume Branco. Jimmy Cliff sobe ao palco para cantar *Querem meu sangue*, versão de seu *hit A harder they come*. O cantor e compositor argentino Fito Paez foi chamado para cantar sua versão platina de *Go back*. Mas há ainda Rita Lee ("Nossa única grande roqueira", segundo Frommer), que não pôde ir ao show mas gravará em estúdio *Televisão* ("Oclide! Fala pra mãe! Que a televisão me deixou burro, muito burro demais"). E, quem diria, até Maria Bethânia homenageará o grupo, gravando, também em estúdio, *Miséria*.

Outro dos nomes-chave da história do grupo é Liminha, produtor e conselheiro desde os primeiros *hits* e que voltou ao cargo para o show de amanhã. "O Liminha é mais que um produtor, e deu palpites sobre o modo como devemos tocar os violões, uma área com que não estávamos exatamente acostumados", explicou Frommer. Apesar de inteiramente aberto ao público, o show vai virar vídeo e CD ao vivo, o primeiro *unplugged* da banda, sob os auspícios da MTV.

Os arranjos para a pequena orquestra de dois violinos, dois violoncelos e uma harpa ficaram a cargo de Jacques Morelembaum, que além da longa estrada na seara MPB, já trabalhou com o grupo Ira! na área roqueira. Os arranjos de sopros ficaram a cargo de Marcelo Martins. O percussionista Marcos Suzano acompanha o grupo em todas as músicas. Para esse naipe de músicos, os Titãs prepararam quatro músicas novas, todas adaptadas ao perfil mais suave exigido por um show acústico: *Os cegos do castelo*, de Nando Reis, é música de amor. Tem ainda *Nem cinco minutos quadrados*, de Britto e Frommer, *Não vou lutar*, de Miklos e Britto, e *A melhor forma*, de Branco, Britto e Miklos. Mas há, é claro, os sucessos a serem revividos acusticamente nas duas noites e no disco, como *Homem primata*, *Família*, *Marvin* e *Diversão*, entre outros.

Ducasse, o primeiro 'chef' cinco estrelas

MARCUS BARROS PINTO

"Só uso o melhor, o melhor, o melhor. E não há gênios entre os *chefs*. Somos apenas artesãos". Assim explica o sucesso dos restaurantes que dirige o *chef* francês Alain Ducasse, de 40 anos, o primeiro no mundo a ser agraciado com cinco estrelas pelo Guia Michelin, a bíblia da culinária. Ducasse ganhou três estrelas pelo seu restaurante Alain Ducasse, na Avenida Raymond Poincaré 59, em Paris, aberto em agosto de 96, e perdeu uma no restaurante Le Louis XV, em Mônaco, depois de ter mantido as três estrelas desde 1990.

Criador da chamada cozinha francesa contemporânea, Ducasse montou um cardápio baseado em produtos tradicionais franceses e explica seu trabalho como uma mistura da "generosidade da natureza" com "disciplina, rigor e sensibilidade". "O sucesso de um restaurante depende 60% da matéria-prima, 30% da técnica e 10% do talento do *chef*", simplifica. Para conseguir a excelência das iguarias que serve, seleciona entre produtores tradicionais e paga mais por isso. "O *foie gras* sai 30% acima do preço normal e os vinhos, por 20% a mais. Mas são os melhores. Por isso sou obrigado a repassar esta taxa para o consumidor", explica, justificando os preços no restaurante que transformou-se em endereço obrigatório em Paris, onde só se consegue marcar um jantar com um mês e meio de antecedência.

Ducasse aposta no rigor e defende o tradicionalismo

Crítico da já ultrapassada *nouvelle cuisine* – "eles acabaram misturando coisas demais" – não esconde o orgulho de ter imposto um novo padrão: "Eu criei a excelência e os outros vêm copiando". No cardápio, menus de cada estação, os mais simples, custam 480 francos (R$ 96). O menu *Brillat-Savarin*, mais nobre, está no cardápio a 890 francos (R$ 178). Mas o *top* é o *Truffe noire*, em que todos os pratos levam trufas de Périgord, "a melhor do mundo". O menu custa 1.450 francos (R$ 290). São preços de deixar ruborizado qualquer *chef* no Brasil.

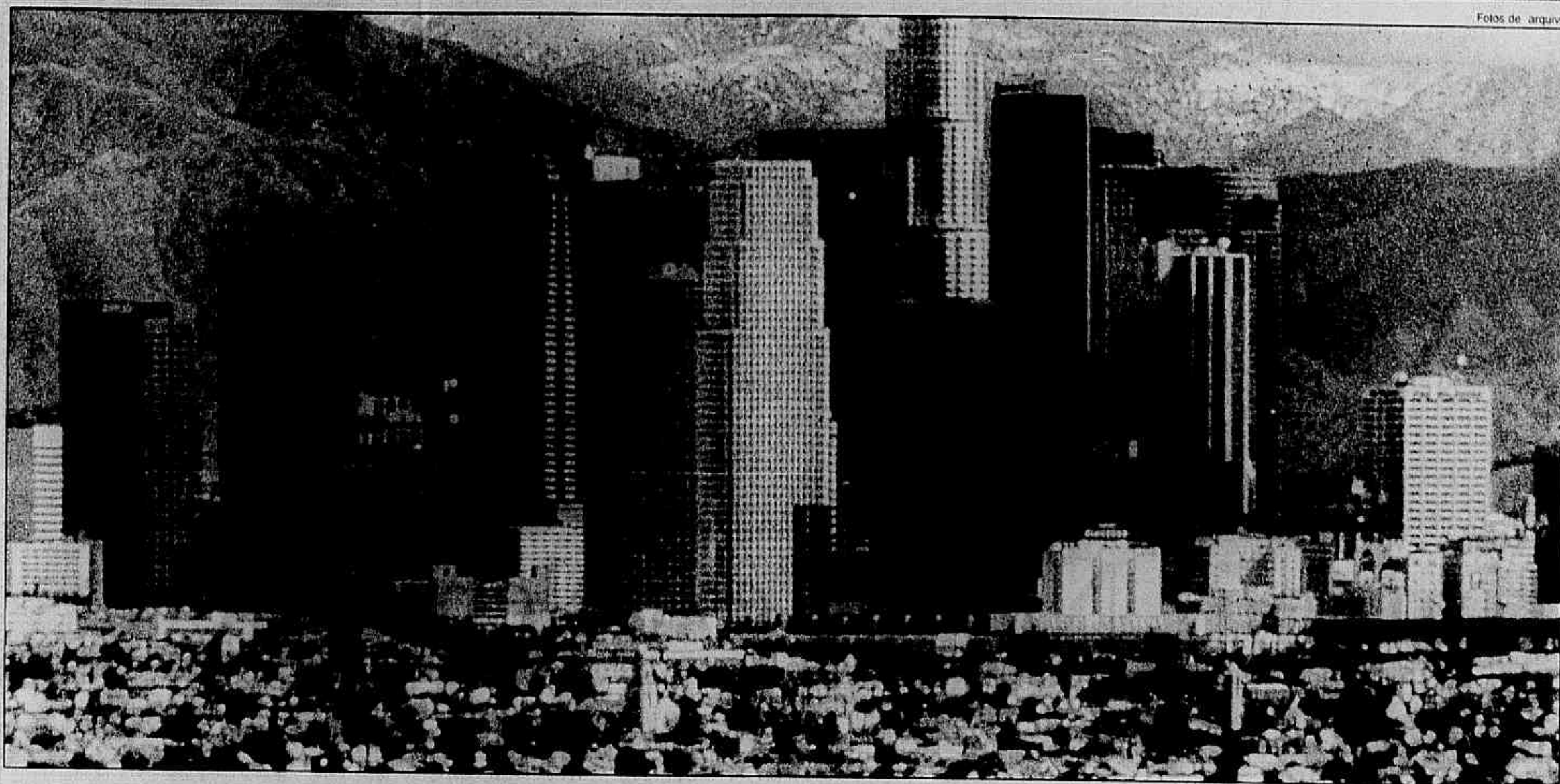
Mas um jantar no Alain Ducasse não se restringe aos pratos. O restaurante tem uma carta de vinhos manuscrita, onde estão selecionados cerca de 750 tipos da adega de 40 mil garrafas, divididas entre o porão da casa construída em 1911 (5 mil garrafas) e outras 35 mil instaladas numa cave nos arredores de Paris. As marcas mais comuns saem por 400 francos (R$ 80). Mas há opções mais raras, em que se destaca o cultuado Romanée Conti. O safra 1990 está cotado em 14 mil francos (R$ 2.800) e o safra 1960 a 22 mil francos (R$ 4.400).

Passando cinco dias em Paris e quatro em Mônaco na sua "semana de nove dias", Ducasse diz conhecer a cozinha de quase todo o mundo. Elogia a marroquina, a tailandesa, a italiana e arrasa a inglesa. "Eles têm bons produtos, mas os massacram". Do Brasil, sabe apenas que Laurent Sauadeau, que entrou pela primeira vez numa cozinha como seu auxiliar, brilha entre os *chefs*. "Conheço de tudo mas não misturo. Não posso mudar a cultura e quero valorizar a que temos na França", afirma.

Sobre a recente invasão mundial da comida tex-mex, diz que ela é "um milímetro menos indigente" que a *fast food*. Com a barba grisalha cuidadosamente aparada como se não fosse cuidada há dias, atravessado em uma cadeira do bar de seu restaurante parisiense na última sexta-feira, entre fatias de presunto de Jabugo, da Espanha ("o melhor do mundo") e *chips* de legumes crus crocantes, culpou os próprios cafés franceses por sua decadência – "eles não serviram mais os melhores produtos" e responde com ironia e orgulho quando perguntado se pode ser identificado como o guardião da tradição francesa: "Isso não sou eu quem decide. É a história."

JORNAL DO BRASIL

Rio de Janeiro - Quarta-feira, 5 de março de 1997

Viagem

Fotos de arquivo

Luxos e loucuras de L.A.

Basta saber dirigir para percorrer todo o roteiro de esquisitices e sofisticação da cidade mais cinematográfica do mundo

IESA RODRIGUES

Nova Iorque é mais perto, Miami tem a passagem mais barata. Mas Los Angeles é o mito, as referências do cinema, a origem de modismos irresistíveis. Há um jeito à vontade, parecido com o carioca. Do tipo que lança novidades, sem pretensão de invadir culturas alheias.

E agora em março, mais um motivo desponta como isca: a festa do Oscar, que desde janeiro agita a cidade e suas vizinhanças. Desde a varredora da lanchonete Denny's até a produtora de filmes dos estúdios mais poderosos, todos parecem íntimos das estrelas e dos indicados. Mesmo que a arquibancada do lado de fora do Shrine Auditorium esteja lotada e o cordão de isolamento abra uma distância grande demais para se distinguir os brilhantes das gargantilhas, vale a pena estar por perto nesta época. Ou em qualquer outra, porque como o Rio, Los Angeles é um conjunto de bairros-cidades mais ou menos como o Grande Rio. Hollywood, Beverly Hills ou Santa Mônica formam a Baixada de lá, digamos.

O vôo longo pode ser cortado em duas partes. Via Miami, por exemplo, para um ou dois dias depois enfrentar mais descansado as cinco horas até L.A. Melhor que via Dallas, que fica mais próxima mas não tem a atrações das compras e alegria da Flórida. Antes, verifique onde se localiza o hotel, porque como em todos os Estados Unidos, as ruas têm nomes repetidos em diversos locais. A Highland Avenue, por exemplo, tanto pode ficar perto de Venice, como lá ao Norte, junto ao letreiro Hollywood. A bordo de um carro, numa primeira vez, sempre é interesante ter certeza do destino.

Que cidade é essa, que em vez de atrações turísticas ou cultura, provoca uma apresentação falando em endereços e carros? Pois é, o visitante deve portar a carteira de motorista – a brasileira vale –, se quiser se divertir na região, que começou com um povoado mexicano e atualmente se espalha em bairros residenciais, estúdios e poucos prédios altos, reunidos no Centro. Além da capacidade de dirigir um carro automático, o turista deve contar com um bom mapa e um co-piloto. Só para evitar voltas pelas highways, pelo Santa Monica Boulevard, Santa Mônica Freeway, Pico Boulevard, que facilitam a locomoção de um lado para o outro. Há um folclore em torno deste trançado de auto-estradas de seis pistas, com cruzamentos que chegam a dez saídas e ramificações. A maioria das ruas tem mão dupla, e ao contrário da Flórida, não há sinal para virar à esquerda ; espera-se na pista com seta para esquerda, avançando aos poucos, até o trânsito dar uma brecha, e entra-se, sem hesitar. Nada demais para quem dirige no Rio, desde que os brasileiros controlem os ímpetos de alta velocidade, porque o radar existe e funciona para valer. Outra lenda diz que estacionamento é raro e caro – se não há vagas nos parquímetros das ruas, ótimo. Pare de graça nos shoppings, que em geral liberam do pagamento nas primeiras quatro horas. Há sempre um grande centro de lojas próximo das atrações ou pequenos estacionamentos cobrando US$ 5 por tempo indefinido.

Venice Beach: patinadores, petróleo, artistas de rua e hippies

Quanto à mala, pense numa mistura de Rio (durante o dia) e São Paulo (à noite). O ano inteiro, vale ter um jeans, blazer, um moleton, um maió ou calção. E para não chamar a atenção como turista, impossível dispensar óculos escuros e boné. Como usam Steven Spielberg, Goldie Hawn, Steve Martin, Tom Cruise, as senhoras que andam de manhã, de training e brincos de brilhantes, os garotos que circulam em Hollywood Boulevard. Quase não chove na região e a eterna dica dos sapatos confortáveis vale, mesmo que as caminhadas sejam um décimo das novaiorquinas.

Mapa por perto, decida o que quer ver. As placas de indicações anunciam o acesso a locais, sem especificar Leste ou Oeste, por isto a obrigação de saber onde fica o objetivo do passeio. Está afim de um toque histórico? Vá até o Centro, até a Olvera Street, o começo de tudo, veja o prédio mais antigo, construído em 1818 e as construções em estilo mexicano. Empolgante só para os fanáticos por História ou turistas de excursão. Bateu saudades de uma praia? Perambule pelo calçadão de Venice Beach, dirigindo pelo Ocean Boulevard. Venice, bairro projetado para ser uma cópia da italiana Veneza, era toda bonitinha, cheia de canais, até que descobriram petróleo por ali. Foi uma esburacação desenfreada, só a onda hippie dos anos 60 resgatou o encanto da praia. Dizem que é um dos points mais loucos do mundo, com figuras esquisitíssimas, grupos de Hare Krishna badalando, mímicos fingindo de estátua, todos os tipos de músicos, num verdadeiro festival de World Music ao ar livre, dúzias de patinadores. Me desculpem os guias, mas a freqüência é muito mais esquisita no Beverly Center, um shopping que reúne enormes topetes, tatuagens exóticas, piercings nasais, umbilicais, linguais e sei lá onde mais, sem falar nas roupagens que vão do tipo total-black inglês, com cabelos roxos até rodeio-chic, de botas de US$ 1.000 e chapéus com arremates de prata.

Leia mais sobre Los Angeles na página 3

EU CONHEÇO UM LUGAR LUIZ SALEM

Fotos de arquivo

Luiz Salem aponta a Praia de Genipabu como um verdadeiro paraíso terrestre. A grande pedida é descer as dunas de bugre, o transporte mais usado na região

Um feliz Natal e excelentes férias

O ator Luiz Salem prepara um roteiro irresistível e engraçado para o visitante desfrutar das delícias da bela capital do Rio Grande Norte

Natal é uma festa! Todo mundo sabe que dezembro é o mês do Natal, tempo de alegria e confraternização. O que algumas pessoas não sabem é que lá no topo do Brasil, bem na esquina do país, é Natal todos os meses do ano. Não que todo mundo se vista de Papai Noel e cante *Jingle bells* comendo rabanada o tempo inteiro! Muito pelo contrário. O figurino é outro, e o ritmo é de verão toda temporada.

A primeira coisa que se percebe é o vento que sopra o tempo inteiro e ajuda a manter a temperatura agradável – não se esqueça que você está numa esquina! Se o seu tipo for o friorento, aconselho um moleton. Se você for solar, arregace as mangas e deixe o vento levá-lo. Relaxe, você está em Natal.

O povo não foge a regra nordestina: simpático, cordial, hospitaleiro e festeiro. Adoram conversar, falar de Natal e dar dicas. Ouça com atenção os *toques* de praias distantes e, se puder, alugue um bugre e vá a luta. Bugre, aliás, é um ótimo meio de transporte.

O forte de Natal é o dia. Acorde cedo, quer dizer nem tanto. Lá pelas 10 horas está bom. Tome um café reforçado, e não esqueça o protetor solar, a canga e a máquina fotográfica. Se for branco como eu, leve um chapéu. A brisa é uma delícia mas às vezes engana e você não se dá conta de como o sol é quente! Vá até Ponta Negra – uma das praias mais lindas de Natal – escolha uma barraquinha, sente, peça uma gelada e deixe rolar. O mar tem uma temperatura maravilhosa, a areia é macia e a música rola o tempo todo.

Paraíso – É claro que você já ouviu falar de Genipabu. Se não ouviu, saiba que se trata de um paraíso em terra. Lá você pode fazer um passeio pelas dunas a bordo de um bugre. Se você tem algum problema cardíaco não vá, porque é uma loucura. Você jura que vai passar desta para uma melhor! Uma montanha russa natural, a céu aberto e com aquela brisa toda soprando a 200 quilômetros por segundo nos seus cabelos! Mas se você é daqueles que gosta de viver perigosamente vá fundo, e, de quebra, faça um vôo de ultraleve. Eu fui e confesso que quase mordi o coração quando ele veio parar na minha boca, mas tudo bem... valeu a pena.

A noite tem algumas opções. Muito forró pelas praias e o Chaplin – um mix de restaurante e vídeo-dance muito divertido e bem freqüentado, com ótima comida e preços legais. A lagosta e o camarão são dos deuses. Peça um drinque local e, se estiver sozinho, paquere! Natal é cheia de gente linda e não vai ser difícil arrumar companhia. Não se esqueça que Natal é tempo de confraternização! Mas se você já estiver acompanhado e der a sorte de estar apaixonado, uau! Juntou a fome com a vontade de comer!

Vá ao Zastrás, uma casa de shows animadíssima onde é possível assistir a um espetáculo de dança muito simpático e a um repentista super engraçado e improvisado. Para quem gosta de gastar, tem muito artesanato e as garrafinhas com areia colorida, que são lindas.

A única coisa chata em Natal é a hora de ir embora. Eu sempre saio de lá com vontade de voltar. E uma coisa eu posso garantir: voltar a Natal é tão bom quanto ir lá pela primeira vez. Tão bom quanto o Natal com suas rabanadas e *Jingle bells* em dezembro. E é sempre bom saber que lá no topo do país, na esquina do Brasil, é Natal. Uma cidade cheia de sol e alegria e que – além de tudo – tem aquela brisa...Feliz Natal!!!

* Luiz Salem é ator

Festa de doces em Gramado

Um ovo de páscoa de uma tonelada, casa das bruxas inteiramente enfeitada de balas, fábricas de chocolates... Não, isso não é o mundo encantado do Coelhinho da Páscoa. Para a alegria da criançada isso tudo irá se tornar realidade no *Festival Nacional do Chocolate, Doces e Balas*, que acontece em Gramado, no Rio Grande do Sul. Na sua quarta edição, a primeira feira temática do Brasil voltada para o público infantil começa no dia 14 e vai até a Semana Santa.

Durante 16 dias, a cidade inteira estará decorada para festejar a Páscoa. Estandes com todos os tipos de chocolates e doces, desfile de carros alegóricos e shows são algumas das atrações do evento, que deverá atrair 150 mil pessoas.

As atividades serão realizadas do lado de dentro e fora dos pavilhões. No interior, uma cidade encantada será reproduzida, recheada de surpresas, teatrinhos e atividades recreativas. As crianças poderão conhecer mini fábricas de chocolates e ainda se divertir com bonecos de histórias infantis. Como não poderia faltar, o ilustre Coelhinho da Páscoa, chegará de balão no dia 14 para completar a festa. O ovo de páscoa gigante, com 2,70 metros de altura por 1,60 metros de diâmetro, também estará exposto no Pavilhão de Feiras, e deverá entrar para o livro dos recordes como maior ovo de chocolate já produzido no Brasil.

Do lado de fora dos pavilhões, 12 desfiles alegóricos com mais de cem crianças fantasiadas e 60 personagens desfilarão por toda cidade. Uma vila será montada para levar as crianças de trenzinhos até duas oficinas, onde elas próprias poderão confeitar seus ovos. Shows de balonismo, paraquedismo e um desfile de cães fantasiados para a ocasião também estão programados para deixar a festa ainda mais animada. Informações pelo telefone: (054) 286-1418.

■ Continuação da 1ª página

De Hollywood para o mundo

Os shoppings, ruas e bares de Los Angeles ditam e antecipam a moda

Por mais que se tenha ouvido falar ou assistido às transmissões da entrega dos Oscar, é uma surpresa passar pelos lugares tipicamente turísticos do cinema. Ao norte de Los Angeles, seguindo o Santa Monica Boulevard, fica o Chinese Theatre e a calçada da fama no Hollywood Boulevard. Na prática, uma pequena multidão de cabeça baixa, lendo as frases e identificando as marcas de mãos e pés de artistas de cinema. Todos fotografam furiosamente, se divertem com o *I'll be back* de Schwarzenneger, curtem as depressões estranhas deixadas por C3-PO e R2-D2, os robôs de *Guerra nas Estrelas*.

Ao lado, lojas de suvenires vendem claquetes, fotos de cena, cartazes de cinema, camisetas. O resto da rua é deserto, quilômetros decorados com as estrelas douradas, onde a cada mês alguém é homenageado. Só por curiosidade: a estrela mais gasta pelo sapateado de fãs é a de Tom Cruise. Há um museu de cera, outro de lingerie, do Frederick's – não dá vontade de entrar em nenhum, e perder a luz da rua. E afinal, as lojas da rede Victoria Secret são iguais às do Frederick, que tem o mérito de ser o pioneiro na lingerie sexy.

Dançarinas– O comércio lembra Elke Maravilha, tal o número de perucas sintéticas, botas de cano longo e sola plataforma, esmaltes purpurinados. As maiores consumidoras são as *table-dancers*, bailarinas seminuas que se rebolam nos balcões de bares e restaurantes. Alguns, abertos dia e noite, ali por perto mesmo. Seguindo até a Vine Street, avista-se o prédio da Capitol Records, em forma de pilha de discos. Um cartão postal difícil de fotografar, porque a rua é larga, quente e deserta. Cariocas ligam logo um inconsciente estado de alerta.

Paralela ao Hollywood Boulevard está Sunset Boulevard. Nome de filme, de musical da Broadway, rua onde as estrelas dos anos 20 moraram. Atualmente, lá está a melhor lanchonete Denny's do mundo, aberta 24 horas, freqüentada por anônimos e famosos, adeptos capazes de esperar em fila às duas horas da madrugada para sentar e comer um sanduíche gigantesco (US$ 4, em geral). Ou uma filial também 24 horas do supermercado Ralph, na esquina com Fuller Street.

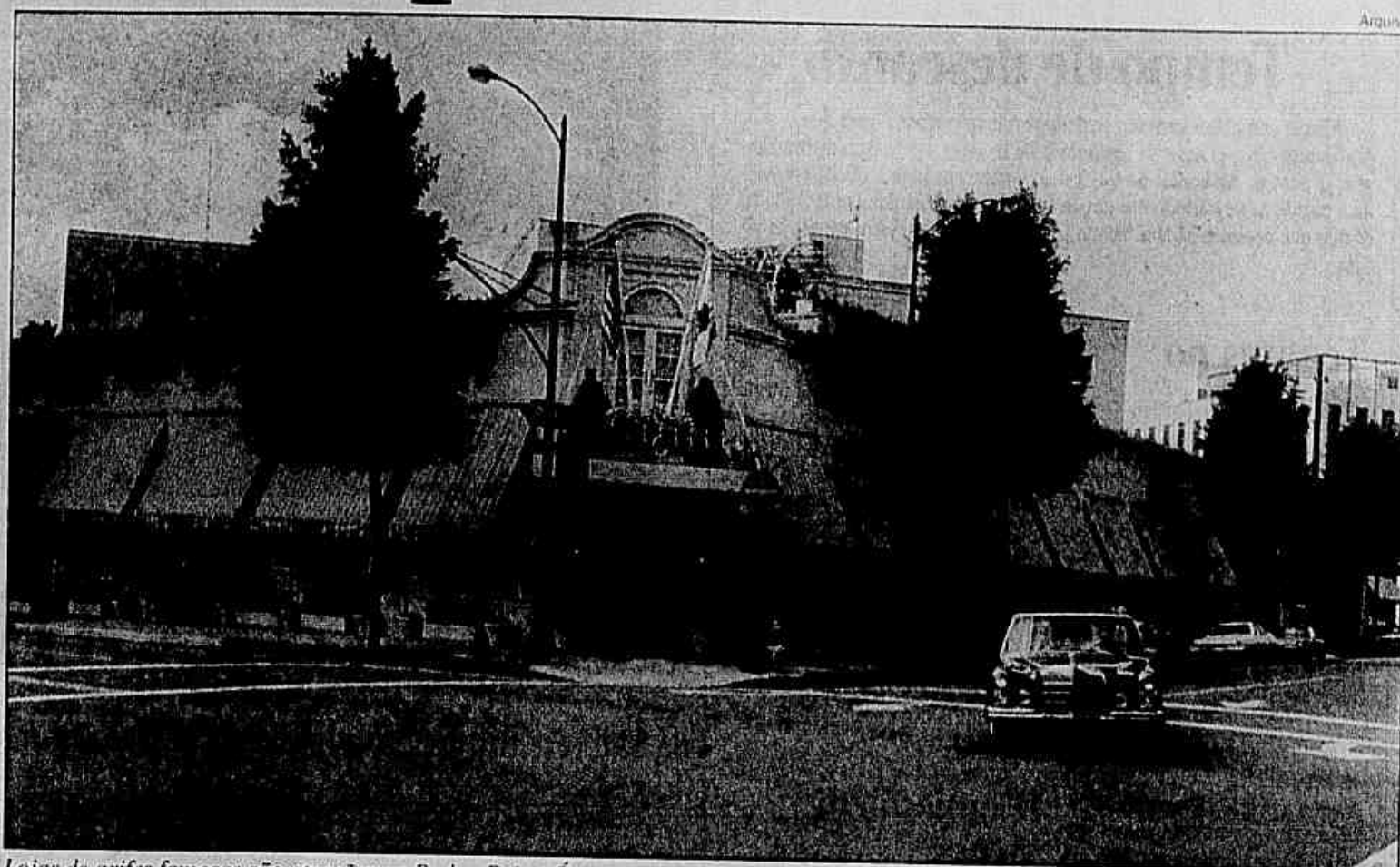
Enquanto dirige, procura vaga ou estaciona, olhe na direção das colinas para ter certeza que o letreiro Hollywood está lá. À noite, as árvores da colina, uma espécie de bosque de azevinhos (*holly*, em inglês) acrescenta um perfume suave ao ar, surpreendendo quem esperava que Hollywood cheirasse a *Giorgio de Beverly Hills*.

Doidões–Descendo em direção ao centro, vire em Beverly Boulevard, para conhecer o Beverly Center, o tal shopping dos doidões. Um luxo pasteurizado, igual aos muitos centros de compras da cidade – tem Gap, Limited, Macy's, Barney & Nobles, cinemas a US$ 4 na matinê, um Hard Rock no térreo. A freqüência é doida na aparência, talvez por ser um endereço que atrai viajantes consumistas do mundo inteiro. Outro shopping interessante fica ao sul, em Pico Boulevard, com uma filial da Nordstrom, a loja de departamentos que não tem na Costa Leste.

Mais um point, o Century, este para ser visitado em noites quentes, porque é a céu aberto, fica no grande conjunto da 20th Century Fox. Loucuras: sapatos coloridos e exagerados nas formas redondas, na Wild Pair; roupa diferente das tendências, na Politix. Compre nestes lugares, mais baratos do que Rodeo Drive, onde é impossível não babar com o luxo seco das vitrines, as fachadas quase todas brancas. Desconfie de quem define esta como uma rua brega – provavelmente é alguém por fora do circuito de moda. Impossível achar de mau gosto um conjunto que inclui Giorgio Armani, Prada, Chanel, Louis Vuitton, Hermès, Versace, Céline, Cartier, Salvatore Ferragamo.

Um luxo que continua no Wilshire Boulevard, onde a Barneys tem coleções de Dries van Noten, Anne Demeulemeester e todos os tops da moda européia. Para gostos jovens, há um Planet Hollywood (a matriz, com direitos a aparições eventuais dos proprietários, Bruce Willis, Demi Moore, Stallone) na esquina com Camden e uma enorme Niketown, no número 9.560. Outra rua imperdível, mistura de luxo e loucura, é a Melrose. Por mais absurdas que pareçam algumas vitrines, preste atenção, porque tudo ali vai ditar moda.

Disneyland fica a uma hora de viagem, e um dia inteiro de curtição; a Universal pede a subida até San Fernando Valley. As montanhas-russas mais loucas estão no parque Six Flags. Uma programação jovem, um tanto déjà-vu para os maníacos pela Flórida. Na verdade, o melhor de Los Angeles, como nos filmes de Steve Martin (reveja *LA Story*), é rodar de carro, ouvindo a KGAL, uma estação AM 12.60, que só toca Beatles. **(I.R)**

Arquivo

Lojas de grifes famosas são atrações na Rodeo Drive. É comum os turistas esbarrarem em algum astro de cinema circulando pelo lugar

Noite de gala para astros e estrelas

PEDRO BUTCHER

Já se pode esperar uma fila de limusines no próximo dia 24 de março – plena segunda-feira –, nas ruas que dão acesso ao Shrine Auditorium de Los Angeles. São astros e estrelas, em geral acompanhados de seus agentes, que enfrentam mais ou menos uma hora e meia de engarrafamento para chegar até a porta do imenso teatro onde se dá a festa do Oscar. Faz parte da tradição: alguém vestiria longo ou smoking para pegar um táxi? Se é para brincar de glamour, que seja *au grand complet*. No longo caminho a pé até o teatro, arquibancadas lotadas de tietes e câmeras de tevê acompanham a entrada dos artistas.

Divulgação

O paciente inglês é o favorito na disputa pela estatueta de melhor filme na entrega do Oscar

Este ano, o grande show televisionado da indústria cinematográfica vai levar às primeiras filas – sempre reservadas aos principais indicados – um bando de rostos desconhecidos. Nunca houve tantos indicados obscuros para o grande público. As grandes produções de Hollywood, cada vez mais dedicadas aos efeitos especiais, não conseguiram emplacar seus grandes nomes nas principais categorias, abrindo espaço aos independentes. O favorito para melhor ator, por exemplo, é o australiano Geoffrey Rush, por *Shine*. É o primeiro filme do ator, conhecido apenas para os freqüentadores de teatro de Sidney. Para melhor atriz, duas inglesas estão indicadas: Brenda Blethyn (de *Segredos e mentiras*) e Kristin Scott-Thomas (de *O paciente inglês*). Esta última até que é um pouco mais familiar ao público americano, por causa de seu papel em *Quatro casamentos e um funeral*. Meryl Streep ou Michelle Pfeiffer, nem pensar.

O fato vem preocupando seriamente executivos da ABC, rede televisiva que transmite a festa para os Estados Unidos. Eles temem uma substancial queda de audiência. Por isso, volta à cena o apresentador que conseguiu melhores resultados nos últimos anos, o comediante Billy Cristal. Whoopi Goldberg não convenceu ano passado e ninguém fora dos Estados Unidos entendeu as piadas do americaníssimo apresentador David Letterman, que comandou as apresentações em 1995. Calcula-se que, no mundo todo, um bilhão de pessoas assistam à festa.

Uma das grandes dúvidas do público é se Madonna, esnobada como melhor atriz por sua atuação em *Evita*, surgiria no palco para cantar *You must love me* – a canção original do filme. Seria uma boa chance para dar um bolo e exercer uma pequena vingança. Até agora, porém, os rumores são de que ela vai demonstrar *fair play* e interpretar a canção na festa – apesar de o diretor Alan Parker já ter dito que a pop star se sentia arrasada. É esperar para ver.

INDICAÇÕES

Como chegar – A Varig (292-6600) tem vôos às segundas, quartas, quintas, sábados e domingos para Los Angeles, com escala em São Paulo. O preço da passagem é US$ 1.151, que podem ser divididos em até seis vezes, com juros de 2,7% ao mês nos cartões de crédito. A American Airlines (210-3126) tem vôos diários para Los Angeles, via Miami ou Nova Iorque. A tarifa custa US$ 1.229 e pode ser dividida em até seis vezes, com juros de 2,5% ao mês nos cartões de crédito. A United Airlines (532-1212) tem vôos diários para Los Angeles. De domingo a quinta, a passagem custa US$ 1.279 e às sextas e sábados, ela sobe para US$ 1.329. Os vôos fazem conexão em Miami ou Nova Iorque.AAs passagens podem ser divididas em até cinco vezes sem juros, nos cartões de crédito.

Hotéis – **Holiday Inn Hollywood** – 1755 N Highland Avenue (entre Franklin e Hollywood Boulevards)/tel: (213) 462-7181. Diárias entre US$ 100 e 145 o casal. O hotel fica no coração da meca do cinema, e é bastante coafortável.

Hollywood Celebrity Hotel – 1775 Orchid Avenue (norte do Hollywood Boulevard)/tel: (213) 850-6464. Diárias a partir US$ 60. Hotel pequeno, mas com localização bastante central, a meia quadra do Teatro Chinês.

Bervely Hills Inn – 125 South Spalding Drive/tel: (310) 278-0303. Diárias entre US$ 110 e US$ 160 o casal. Em Bervely Hills, próximo a Rodeo Drive e Century City.

Venice Beach House – 15 30th Avenue (altura de Pacific Avenue)/tel: (310) 823-1966. Diárias entre US$ 95 e US$ 165 . Localizado em Venice Beach, é um dos melhores econômicos da região.

Restaurantes – **Café Pinot** – 700 West 5th Street (entre Grand e Flower Streets)/tel: (213) 239-6500. Pratos principais entre US$ 13 e US$ 22. Cozinha californiana e francesa. Clima descontraído em contemporâneo, no centro de L.A.

Campanille – 624 S La Brea Avenue (ao norte de Wilshire Boulevard)/tel: (213) 938-1447. Pratos principais entre US$ 18 e US$ 38. Cozinha italiana. Uma das melhores opções de Hollywood, famoso por suas deliciosas sobremesas.

Bombay Café – 12113 Santa Monica Boulevard (perto de Bundy Drive)/tel: (310) 820-2070. Pratos principais entre US$ 9 e US$ 15. Cozinha indiana, que está na moda em Los Angeles. O restaurante é considerado o melhor do gênero, com excelentes pratos.

Miami

■ MARIO ANDRADA E SILVA

Tempo de descanso

Miami entra agora em um período de descanso, ideal para quem quer férias sem filas. O auge da temporada de inverno, verão para os brasileiros, já passou. As hordas de turistas só voltam em junho. Quem aproveita a cidade neste período é o turista freqüente, quase-morador da cidade. Gente que conhece Miami há anos e sabe o momento ideal para uma visita.

Tenores no Stadium

O último espetáculo da alta estação é o show dos três tenores, Placido Domingo, Luciano Pavarotti e José Carreras que acontece no Pro Player Stadium, domingo dia 8. Os ingressos custam entre US$ 100 e US$ 500 e ainda podem ser comprados por telefone (001- 305-623-6100).

■

E antes da chegada de uma nova legião de turistas de férias em Miami, a Seleção Brasileira de futebol faz o jogo de estréia de sua excursão mundial contra o México no Orange Bowl, bem no centro da cidade. Os ingressos para o jogo do Brasil contra os mexicanos no dia 30 de abril custam entre US$ 20 e US$ 75 e também podem ser comprados pelo telefone, (001-305-358-5885 ou 001-305-643 7100).

Show da seleção

Miami foi escolhida para o primeiro jogo-show da Seleção Brasileira em excursão mundial patrocinada pela Nike porque tem um estádio ideal para o novo tipo de espetáculo que a maior fabricante de material esportivo do mundo pretende criar para a seleção. Em duas semanas a Nike anunciará o nome do artista que fará o show depois do jogo entre Brasil e México. Rod Stewart era o primeiro da lista mas já há quem aposte que o cantor inglês, fanático por futebol, possa ser substituído por Glória Estefan ou até por Madonna. Quem viver verá.

Time dos sonhos

A Nike quer transformar a seleção tetra-campeã do mundo numa espécie de dream team, time dos sonhos do futebol. Em cada jogo da seleção em excursão será montado um circo de marketing que inclui um show de um artista de fama internacional, um campeonato de futebol society para as crianças locais e uma mini-apresentação de um grupo de música brasileira. Quem puder assistir ao jogo-show de estréia da excursão brasileira, que agora tem a atriz Sonia Braga como torcedora símbolo estará participando de um evento histórico: a primeira partida do "dream team" do futebol na versão Nike.

Comissão de arte

Futebol é o ópio do povo e esporte ideal para encher o estádio Orange Bowl com 60 mil torcedores do Brasil. Só que as autoridades de Miami Beach preferem confiar no poder das artes plásticas para encher suas praias de turistas. É por isso que segunda-feira as autoridades locais votaram pela criação de uma comissão permanente de 10 pessoas que irá administrar um orçamento anual de US$ 10 milhões destinado a financiar a vida de novos artistas, além de apresentações e exposições de artistas já consagrados.

Vida inteligente

O plano do governo de Miami Beach é criar um polo artístico que transforme a imagem da cidade de "nova capital Gay dos EUA" para "Miami Beach das artes". O epicentro deste terremoto cultural em fase de montagem será a Lincoln Road, atual centro das galerias de arte e da noite alternativa de Miami Beach. O sonho das autoridades é roubar de Nova Iorque e Los Angeles os turistas que vêm aos Estados Unidos em busca de vida inteligente.

Arquivo

Sídnei, cidade sede das Olimpíadas do ano 2.000, será palco de uma festa à fantasia, com direito a show de fogos de artifício

Contagem regressiva

Saiba como as principais cidades do mundo estão se preparando para a virada do milênio

PATRICIA REANEY
Reuters

LONDRES – Walt Disney World na Flórida, o Tour D' Argent em Paris e o Seattle Space Needle estão com lotação esgotada e os ingressos para outras atrações de mesmo peso no mundo estão sendo vendidos como água.

O ano 2.000 será daqui a menos de três anos, mas hotéis luxuosos, resorts turísticos e casas noturnas dizem que nunca é cedo demais para reservar o seu lugar.

" Todo o mundo vai estar fazendo alguma coisa. O mundo todo estará à venda na virada do milênio", diz Skip Kitchen da Celebração do Milênio Inc. " É um tempo único, um momento decisivo". A empresa especializada em marketing e eventos especiais, com sede em Chicago, foi fundada em 1994 e está criando uma grande quantidade de eventos para a virada do milênio, em todas as partes do mundo.

Times Square – O Times Square, coração da cidade de Nova Iorque, vai comemorar o momento mágico com uma festa que terá a duração de 24 horas e atingirá todos os cantos do planeta. " A noite do Ano-Novo é celebrada de formas diferentes em todo o mundo. Devido à grande diversidade cultural de Nova Iorque, nós sentimos que seria apropriado que a cidade usasse o Times Square para comemorar a chamada cultura mundial", diz Gretchen Dykstra, presidente do Distrito de Negócios e Melhorias do Time Square.

Arquivo

O Times Square exibirá em telões a festa no mundo inteiro

Telões gigantes mostrarão as festividades de lugares distantes como Fiji, Islândia e Bangkok e os tradicionais bares e restaurantes espalhados pelo mundo. A festa no Times Square começará às 7h do dia 31 de dezembro.

A "grande idéia" surgiu de uma longa lista de 640 sugestões, vindas de mais de 20 países do mundo. O Empire State também irá ser palco de uma festa, que provavelmente será gratuita, mas que só será divulgada em 1999.

Apesar de 200 assentos (custando US$ 1 mil cada) já terem sido vendidos na Raibow Room no topo do Rockfeller Center, mais de 600 pessoas estão aguardando na lista de espera.

Europa – A União Européia, para não ficar atrás, está planejando uma grande extravagância envolvendo cidades como Avignon, na França, Bolonha, na Itália, Bruxelas, na Bélgica, Praga, na Tchecoslováquia e Santiago de Compostela, na Espanha.

Em Londres, o Savoy, um estiloso hotel *art-déco* nas margens do Rio Tâmisa, vem preparando, há décadas, a festa da virada do milênio. " A procura que estamos tendo daria para encher o hotel umas três vezes mais", diz o assessor Ros Choate. Um comitê está decidindo como o hotel irá selecionar os hóspedes escolhidos.

Mais longe, na área dos campos ingleses, o Lygon Arms, um hotel cinco estrelas do século XVI, já faz pacotes de quatro dias, começando no dia 30 de dezembro de 1999. O preço por pessoa fica em torno dos US$ 3.295.

França – Mas, do outro lado do Canal da Mancha, na França, o entusiasmo pelo próximo milênio está pouco latente.

" Na Inglaterra, as pessoas estão fascinadas. Na França elas não estão nem prestando muita atenção nisso", disse Richard Geoffroy, da Casa de Champanha Moet & Chandon. " Eu espero um interesse grande apenas no último momento, à maneira francesa", conta. Apesar do famoso restaurante parisiense Tour D' Argent está completamente lotado, a maioria dos lugares famosos de Paris ainda não anunciaram a programação.

Sídnei, na Austrália, será palco de uma imensa festa à fantasia e show de fogos na incrível área verde da cidade. " Nós queremos nos mostrar, especialmente por sermos a sede das Olimpíadas do ano 2.000", diz o prefeito de honra da cidade, Frank Sartor. Os turistas e participantes do evento serão encorajados a usarem máscaras e milhares de fogos de artifício serão lançados de 25 pontos diferentes da cidade.

Em Innsbruck, na Áustria, o turista vai viver um clima de romantismo, praticar esportes e conhecer histórias do império

Fotos de arquivo

Belas construções como a Catedral St. Jacob estão à margem do rio Inn, que corta a cidade tirolesa

Passear pela Cidade Velha, fechada para carros, e apreciar a beleza dos prédios é um bom programa

Casa de boneca

TERESA KARABTCHEVSKY

Conhecer uma pequena cidade encravada nos Alpes Austríacos pode ser uma sábia decisão para quem quer um refresco do estresse diário das metrópoles, está farto de férias regadas a banhos de loja e não pretende correr o risco de dar de cara com brasileiros em qualquer esquina. Se esta cidade for Innsbruck, então, o prazer e a diversão estão mais do que assegurados.

Innsbruck é aquela típica cidade alpina cortada por um rio, no caso o Inn. As montanhas têm neves eternas e o centro antigo é recheado com histórias de guerras, imperadores caprichosos e paixões avassaladoras. Os prédios parecem casas de bonecas, as ruas são limpas e a culinária engorda qualquer tísico. Um paraíso, entretanto, é melhor que esse idílio seja vivido a dois porque o ambiente ali é romântico até dizer chega.

Mas se você está pensando que Innsbruck só vale a pena com temperaturas abaixo de zero, está enganado. É claro, os esportes de inverno fazem parte da vida da cidade. Nas montanhas que cercam a capital do Tirol, 170 quilômetros de pistas de esqui fazem a alegria dos apreciadores da modalidade. Tanta neve fez da cidade a sede dos Jogos Olímpicos de Inverno em 1964 e 1976. Mas, no verão, as mesmas montanhas servem para escaladas e trekkings. E existem também campos de golfe, tênis e pistas de equitação.

Para quem não é muito chegado aos esportes, Innsbruck tem passeios interessantes. **O Tirol** era um reino independente até 1363, ano em que a rainha Margarida passou suas terras aos Habsburgos. E aí entra em cena o centro histórico.

A Cidade Velha é marcada por edificações em estilo gótico tardio e renascentista e o grande imperador da região foi Maximiliano I. Foi ele quem, em 1494, construiu o Goldenes Dachl, um prédio com telhado recoberto por placas douradas. O prédio foi erguido em homenagem a Maria Branca Sforza, de Milão, a segunda mulher do imperador. Outras visitas imperdíveis na Cidade Velha são a Torre da Câmara, a Catedral St. Jacob, o Palácio Hofburg, que era a residência dos imperadores, e a Catedral Imperial, onde estão as tumbas do imperador Maximiliano e Ferdinando II. O mais interessante na catedral são as 28 estátuas de bronze em tamanho acima do natural da família imperial. Uma das estátuas foi esculpida por Dürer. Caso você esteja no Centro Histórico à noite, não deixe de provar as salsichas e a cerveja do Imbiss que funciona em frente ao Goldenes Dachl. Os Imbiss são barracas de comida, tradicionais em toda a Áustria. Não são lá muito confortáveis porque nesses quiosques, as refeições são feitas em pé. Mas valem a pena. O Imbiss próximo à loja de departamentos Kaufhaus Tyrol, na Maria Theresian Strasse, 33, também é confiável.

Nos arredores da cidade, não deixe de conhecer o castelo de Ambras, uma fortaleza construída no século 11 em estilo medieval, destruída pelos bávaros e reconstruída pelo arquiduque Ferdinando II. Cercado por um enorme parque, o castelo tem ainda uma interessante coleção de armaduras, armas, equipamentos usados em torneios, tapeçarias, pinturas da Renascença e manuscritos. Situado a 3,2 quilômetros de Innsbruck, a fortaleza guarda uma bela história de amor, cultivada pelos tiroleses. Pode-se dizer que o arquiduque foi seduzido pelo estômago porque a bela Filipina Wechsel, sua esposa, cozinhava como ninguém. Muitas receitas tirolesas são baseadas nos pratos inventados por Filipina. Depois de sua morte precoce, o arquiduque passou a colecionar armaduras e objetos um pouco mais estranhos. Em Ambras, o visitante vai saber detalhes da tórrida paixão. Em tempo: o castelo só está aberto entre os meses de abril e outubro.

SERVIÇO FROMMER'S

Hotéis - **Haus Schwarz** – Lindenbühelweg 12, 6020, Innsbruck. Telefone (0512) 28-5535. As diárias custam US$ 21 no apartamento simples, US$ 35 no apartamento duplo e US$ 50 no apartamento triplo. Nenhum dos quartos possui banheiro, mas o banho e o café da manhã estão incluídos na diária.

Gasthof Innbrücke – Innsland 1, 6020, Innsbruck. Telefone (0512) 28-1934. As diárias custam US$ 24 nos quartos simples sem banheiro e US$ 29 com banheiro; os quartos duplos sem banheiro custam US$ 40 e US$ 54 com banheiro.

Pension Steffi – Dorfplatz 2, 6161, Natters. Telefone (0512) 54-6770. As diárias dos apartamentos simples custam US$ 26, os duplos custam US$ 50, os triplos US$ 65 e os quádruplos US$ 97. Todos os quartos têm banheiro com chuveiro. Não aceita cartão de crédito.

Gasthaus Weisses Rossl – Kiebachgasse 8, 6020, Innsbruck. Telefone (0512) 58-3057 e fax (0512) 583-0575. O preço da diária do apartamento simples é de US$ 75, do duplo é de US$ 117, do triplo é de US$ 150 e do quádruplo é de US$ 167. Todos os quartos têm banheiro, televisão e telefone. O café da manhã está incluído.

Restaurantes - **University Mensa** – Herzog-Sigmund-Ufer 15. Telefone (0512) 58-4375. São refeições a preços fixos que variam de US$ 2,50 até US$ 5 para estudantes e de US$ 3 a US$ 6 para os demais. É possível degustar pratos tradicionais como Gemüsesuppe (sopa de legumes) e Gulasch (cozido de carne bovina com molho picante). Funciona apenas para almoço de segunda a sexta. O restaurante fecha de 15 de agosto a 15 de setembro.

Gasthaus Weisses Rossl – Kiebachgasse 8. Telefone (0512) 58-3057. A comida é a tradicional Austríaca. Os preços das entradas e sopas variam de US$ 3 a US$ 8 e os pratos principais de US$ 7 a US$ 14. As reservas são aceitas e recomendáveis, pois o restaurante é muito popular. Abre para o almoço – das 11h às 14h – e para o jantar – das 18h às 22h.

Fotos de divulgação

Telhado de Ouro: símbolo da cidade

Schwarzer Adler – Kaiserjagerstrasse 2. Telefone (0512) 58-7109. Este conhecido restaurante de hotel oferece duas opções para o jantar, com o mesmo cardápio. Os pratos principais variam de US$ 15 a US$ 20. O cardápio muda semanalmente e sempre oferece especialidades naturais, tirolesas, austríacas, como trutas, sopa de alho, bifes e Schnitzel. O restaurante abre de segunda a sábado para o almoço – 11h30 às 14h – e para o jantar – 18h às 23.

Philippine – Tempelstrasse 2. Telefone (0152) 58-9157. Este restaurante é uma ótima oportunidade para quem estiver cansado da substanciosa e um tanto pesada comida austríaca. O cardápio para almoço (um pouco mais barato) inclui massas vegetarianas, pratos com tofú e legumes. No jantar, experimente os legumes à moda chinesa, com arroz selvagem. Há também um bufê de saladas. O restaurante abre de segunda a sábado das 12h às 14h30 e das 18h às 22h30.

Shere Punjab – Inn Strasse 19. Telefone (0152) 28-2755. Este restaurante fica em frente ao Rio Inn. De entrada, experimente o frango *tikka* ou a sopa de lentilha, como prato principal os pratos à base de carne, peixe, frango ou legumes, todos seguidos de arroz. Outra opção para o almoço é o prato do dia composto de sopa, prato principal, arroz e sobremesa e custa US$ 5,50. O restaurante abre todos os dias para almoço – das 11h às 14h – e para o jantar – das 17h às 23h.

Zach – Wilhem-Greil-Strasse 11. Telefone (0152) 58-3054. Localizado entre a Estação Ferroviária e a Cidade Velha, esta é uma conhecida casa de carnes. Num balcão são os fregueses compram carnes e no outro funciona um *self-service*. Frango grelhado, salsicha branca, saladas e salsicha no pão são algumas das opções. A refeição complete custa de US$ 5 a US$ 6 e variam de lasanha ou Goulasch até nhoque de espinafre. O restaurante abre de segunda a sexta das 8h às 18h e sábado das 7h30 às 12h15.

Em algumas montanhas do Tirol o turista encontrará neve até mesmo no verão

INDICAÇÕES

Como chegar – **Transbrasil** (297-4422) não tem vôos diretos até Innsbruck. A passagem até Viena na baixa temporada custa US$ 1.121 e pode ser parcelada em até cinco vezes, sem entrada e sem juros no cartão de crédito. Os vôos para a capital da Áustria saem duas vezes por semana (quartas e sábados). No sábado, o vôo faz escala em Guarulhos e Fortaleza. Na quarta além de parar nas duas cidades, o avião também faz escala em Amsterdã. De Viena até Innsbruck pode-se pegar um trem, em viagem que dura cerca de cinco horas.

Já a **Varig** (292-6600) oferece vôos diários para Frankfurt e Londres – cidades em que são feitas conexões para Innsbruck. O preço até a aprazível cidade austríaca é de US$ 1.255 e pode ser dividido em até seis vezes no cartão de crédito com juros de 2,79% ao mês.

A **Vasp** (292-2080) também vai até Innsbruck, mas a rota é via Zurique. Os vôos saem do Rio às quartas, sextas, sábados e domingos. A empresa não divulgou o preço até o fechamento desta edição.

Alpinistas procuram as altas montanhas de Innsbruck para praticar o esporte

Fotos de Milton Shirata

Apesar de praias próximas como Baleia, Camburi e Maresias terem virado points dos jovens paulistanos, Barra do Sahy é procurada pelos visitantes em busca de tranqüilidade para passar ótimas férias

Paulistas também sabem se divertir

Barra do Sahy, em São Paulo, é uma das belezas do litoral brasileiro pouco explorada pelo turismo e atenta à preservação

GABRIELA GARCIA

A briga entre cariocas e paulistas é famosa no país inteiro. Os primeiros se gabam da beleza de suas praias e a população de São Paulo se orgulha do desenvolvimento da cidade. No meio da discussão, aparece um paraíso que desmente os dois lados da polêmica: Barra do Sahy. Uma pequena praia, ao norte de São Paulo, com beleza comparável às praias do litoral fluminense e onde os paulistas esquecem do trabalho e só pensam em curtir a vida e os encantos da natureza.

Barra do Sahy é novidade para os cariocas, mas os paulistas já descobriram este paraíso há algum tempo. Mas nem por isso a praia se transformou em um *point*. Enquanto as praias próximas – Baleia, Camburi e Maresias – se transformaram no ponto de encontro dos jovens paulistanos, Barra do Sahy ainda preserva ares de uma praia selvagem.

Antiga vila caiçara, Barra do Sahy mudou muito de uns tempos para cá, mas prova que, dependendo do esforço da população local e da boa vontade dos turistas, as leis ambientais podem funcionar. Hoje, quem quiser construir uma casa na beira do mar terá dificuldades. De acordo com a lei, só podem ser erguidas novas construções a 200 metros do litoral, evitando assim que os mais abonados fechem a praia em benefício próprio.

Além da beleza da praia, em forma de ferradura, o turista tem diversas opções de lazer. Uma caminhada até o Canto Bravo, à direita, é um passeio imperdível para quem gosta de aventuras. Depois de andar alguns quilômetros por uma trilha no meio da mata, o visitante encontra uma piscina de pedras formada pela água do mar. Quem não quiser voltar pelo mesmo caminho, pode andar pela piscina e voltar nadando para a praia. Mas é importante observar a maré e tomar cuidado com os ouriços que se escondem pelas pedras. Recomenda-se ir com um tênis leve que possa ser molhado.

Quem não quiser enfrentar novos desafios pode alugar um traineira e fazer um passeio até a ilha em frente, o trajeto não dura mais de 15 minutos. O passeio de barco é muito procurado pelos amantes do mergulho. O litoral é rico em peixes ornamentais e formações de corais, ideal para quem mergulha pela primeira vez. Outra possibilidade é combinar com o dono do barco um horário para a volta e passar o dia na ilha. Se a opção for essa, é importante não esquecer de levar alguma coisa para comer e beber. Caso contrário, o turista vai se arrepender de ter feito o programa, pois na ilha não existe nenhum bar ou restaurante.

A falta de infra-estrutura da ilha não se repete no continente. Existem opções desde as barraquinhas de praia até restaurantes mais requintados para apreciar o que a região tem de melhor: os peixes. Na praia, algumas barracas vendem o tradicional peixe assado com arroz e uma saladinha. O prato é gostoso dá para duas pessoas e custa R$ 18. Na vila, existem algumas opções de PFs (pratos-feitos) que variam de R$ 5 a R$ 10.

Se a intenção não for apenas matar a fome, o Restaurante Manacá, em Camburi, é uma ótima alternativa. Há 30 minutos de Barra do Sahy, o restaurante vale o passeio. Na entrada, uma ponte de madeira cercada por diversas espécies de plantas é apenas um aperitivo do que estará por vir. O restaurante fica bem cheio, principalmente no jantar, as reservas são recomendáveis. Caso contrário, tomar um aperitivo no bar para esperar não é nenhum sacrifício. Experimente a caipirinha de pitanga. Uma delícia! Os pratos são diferentes e feitos com bastante cuidado. Depois da comilança, deitar numa rede e apreciar o pôr-do-sol da Barra do Sahy é o melhor programa.

A areia clara e o mar azul são um convite ao marasmo, característico da praia pouco freqüentada

INDICAÇÕES

Hotéis - **Aldeia do Sahy** – Avenida Adelino Tavares, 64, Barra do Sahy. Telefone (012) 463-6366. Para reserva (011) 822-1777. A diária custa R$ 80 nos dias de semana, R$ 200 de sexta a domingo e R$ 480 o pacote de uma semana. Todas as diárias têm café da manhã incluído.

Pousada Beira da Prainha – SP-55 para Bertioga, km 129, Praia Preta. Telefone (012) 452-1036. A diária para o casal custa R$ 60 no apartamento standart ou R$ 70 no apartamento especial, com café da manhã incluído.

Pousada dos Condes – Rua das Maritacas, 4, Maresias. Telefone (012) 465-6322. A diária para o casal é de R$ 90. Acima de quatro diárias, o preço das diárias caem para R$ 75, com café da manhã incluído.

Restaurantes – **Manacá** – Rua do Manacá, 102, Camburizinho. Telefone (012) 465-1566. Aberto de sexta (das 18h às 23h), sábado (12h às 24h) e domingo (12h às 22h). Especializado em pescados.

Cauim – Avenida Walquir Vergani, 253, Boiçucanga. Telefone (012) 465-1208. Aberto diariamente. Comida variada.

Mariah – Avenida Mãe Bernarda, 1517, Praia de Juquei. Telefone (012) 463-1394. Aberto diariamente. Especializado em pescados.

Mescalina – Avenida Francisco Loup, 722, Maresias. Telefone (012) 463-1394. Aberto diariamente. Comida variada.

JORNAL DO BRASIL

Rio de Janeiro - Quarta-feira, 5 de março de 1997

Achei!

VEÍCULOS

Perfeito para quem vende. Perfeito para quem compra.

COMO CONSULTAR

ACHEI é o CLASSIFICADOS DE VEÍCULOS que vai facilitar tudo para você.
Abaixo tabela que facilita tudo.
Encontre aqui o carro que você deseja: com PREÇO, MARCA, ANO e o TELEFONE para fechar negócio. Encontre também, na seção por FAIXA DE PREÇO outras qualidades dos veículos da tabela abaixo (Cor, Combustível, Km, etc.).
E mais, nas seções por FABRICANTES ele está de novo. Ligue antes que ele seja VENDIDO.

Fácil, Fácil!

COMO ANUNCIAR

Ligue 516-5000
ou procure uma de nossas lojas.

Até 20 palavras você paga R$ 5,00 nos veículos até 4.000 Reais, R$ 7,00 para vender veículos de 4.001 a 15.000 Reais e R$ 9,00 nos veículos acima de 15.000 Reais. Seu anúncio será publicado 3 vezes.
1º NA TABELA ABAIXO. 2º POR FAIXA DE PREÇO. 3º POR FABRICANTE.
Mas tem que colocar no texto do anúncio a MARCA DO CARRO, ANO, PREÇO e o TELEFONE
Pode pagar na conta telefônica ou com cartão de crédito.

Fácil, Fácil!

• LIGUE E COMPRE •

MARCA/MODELO	ANO	TELEFONE	PREÇO
ALFA ROMEO	76	679-1511	4.000
ALFA ROMEO	85	226-4323	4.300
ALFA ROMEO	85	294-3667	5.000
ALFA ROMEO 164	94	423-1948	27.000
ALFA ROMEO 164 3.0	94	284-8534	29.000
APOLLO GL	90	756-8866	8.000
APOLLO GL	90	962-6210	8.100
APOLLO GL	90	270-4637	8.200
APOLLO GL	90	372-2363	8.800
APOLLO GL	90	481-1251	8.900
APOLLO GL	91	625-6000	6.500
APOLLO GL	92	773-5007	7.800
APOLLO GL	92	287-5857	8.000
APOLLO GL	92	537-4499	8.900
APOLLO GL 1.8	90	288-0245	6.300
APOLLO GL 1.8	91	241-0808	6.900
APOLLO GL 1.8	91	503-2485	7.400
APOLLO GL 1.8	91	284-9194	7.500
APOLLO GL 1.8	92	254-7330	7.000
APOLLO GL 1.8	92	463-1000	8.200
APOLLO GL 1.8	92/92	264-1944	8.500
APOLLO GLS	90	275-5099	6.000
APOLLO GLS	91	265-7912	7.800
APOLLO GLS	91/91	264-5201	8.300
APOLLO GLS	92	284-0565	9.200
APOLO GLS 1.8	90	264-1944	8.900
APOLO GLS 1.8	92	264-2590	8.450
ASTRA GLS	95	551-2969	15.200
ASTRA GLS	95	431-1313	17.200
ASTRA GLS	95	571-8067	17.400
ASTRA GLS	95	595-5737	17.500
ASTRA GLS	95	539-0005	18.000
ASTRA GLS	95	467-2244	18.490
ASTRA GLS	95	537-8060	18.600
ASTRA GLS	95/95	445-4545	18.890
ASTRA GLS 2.0	95	568-1745	16.950
ASTRA GLS 2.0	95	571-8258	17.900
ASTRA GLS 2.0	95	286-6715	18.400
ASTRA GLS 2.0	95	539-2229	18.850
ASTRA GLS 2.0 MPFI	95	537-8816	18.900
ASTRA S WAGON GLS	95/95	438-4350	17.500
ASTRA WAGON 2.0 MPF	95/95	539-0369	18.700
AUDI A 6	95	537-8200	59.500
BELINA DEL REY GL	84	396-3408	3.190
BELINA GLX	89	289-3146	4.900
BELINA GLX	90	295-3934	7.200
BESTA 2.7	95	551-0979	24.000
BESTA 2.7	95	322-0044	24.800
BESTA 2.7	97	502-4010	32.500
BESTA FURGÃO	95	278-1646	17.000
BLAZER 2.2 DLX	96/96	240-2765	31.800
BLAZER DLX	96	537-8060	33.500
BLAZER DLX 4.3	97	539-0369	38.500
BMW 325 I	93	294-9896	42.000
BMW 325 I	93/93	571-8258	38.800
BMW COMPACT	95	295-1882	36.500
BRASILIA	77	986-9674	2.400
C 20	93/94	325-5009	13.000
CARAVAN COMODORO	90/90	264-1944	9.800
CARAVAN COMODORO	92	255-4961	12.000
CARAVAN DIPLOMATA	90/90	383-8920	8.000
CARAVAN DIPLOMATA 4	86	541-9816	5.300
CHEROKEE	91	287-8553	21.000
CHEROKEE LIMITED	94	539-0005	49.900
CHEVETTE	83	463-1000	3.380
CHEVETTE	84	452-1596	3.600
CHEVETTE	85	502-4010	2.690
CHEVETTE	93	445-4512	6.350
CHEVETTE 1.6	82	396-0100	2.750
CHEVETTE DL	92	592-4018	5.500
CHEVETTE DL	92	462-3068	6.000
CHEVETTE DOCUMENTOS	86	592-3124	3.500
CHEVETTE HATCH	85	592-4564	3.300
CHEVETTE JÚNIOR	92	281-9697	5.000
CHEVETTE L 1.6	93	431-1313	6.200
CHEVETTE LUXO 1.6S	93/93	396-3408	6.490
CHEVETTE S	80	205-8548	2.300
CHEVETTE SE	87	286-3907	3.000
CHEVETTE SL	83	254-4233	2.800
CHEVETTE SL	88	594-5059	4.350
CHEVETTE SL	88	571-5485	4.900
CHEVETTE SL	89	294-0834	4.500
CHEVETTE SL	89	463-2321	4.650
CHEVETTE SL 1.6	86	577-7569	3.800
CHEVETTE SL 1.6 S	89	396-2609	4.890
CHEVETTE SLE	84	467-2640	1.990
CHEVETTE SLE	89	371-1681	4.500
CHEVETTE SLE	89	289-3146	4.700
CHEVETTE SLE	90	289-3146	5.200
CHEVY	88	492-1086	3.800
CHEVY	89	391-0268	4.800
CHEVY 500	94	396-9281	6.980
CITROEN 2X 16V.	95	322-0044	20.800
CITROEN FURIO 1.8	95	537-8060	17.500
CITROEN VOLCANE	93	235-0972	13.900
CITROEN VOLCANE	94	569-2755	18.500
CITROEN VOLCANE ZX	94	438-2211	16.900
CITROEN VULCANE	94	494-3000	15.800
CITROEN XANTIA	95	286-7730	26.000
CITROEN XANTIA	95	589-7933	28.000
CITROEN XANTIA 2.0	95	595-4737	17.000
CITROEN XANTIA 2.0	95/95	986-2855	30.000
CITROEN XANTIA SX	95	494-3000	25.500
CITROEN ZX	95/95	224-2098	20.300
CITROEN ZX 16V	94/95	325-0127	20.950
CITROEN ZX 2.0	95/95	441-2557	21.000
CITROEN ZX 2.0 VOLC	95	527-7447	20.800
CITROEN ZX FURIO	95	539-0005	17.200
CITROEN ZX VOLCANE	95	580-3447	17.990
CITROEN ZX VULCANE	94	322-1915	16.500
CITROEN ZX VULCANE	94/94	539-1848	18.000
CITROEN ZX VULCANE	95/95	539-1848	20.000
CORCEL	79	452-1596	1.400
CORCEL II	83	266-3463	2.500
CORDOBA GLX	95	568-8000	18.000
CORDOBA SXE	97	568-8000	22.900
CORDOBA SXE	97	568-8000	25.600
CORDOBA SXE	97	568-8000	27.900
CORSA	94	577-1242	8.900
CORSA	95	284-0565	9.250
CORSA	96	577-1242	10.300
CORSA	97	284-8534	11.500
CORSA GL 1.4	94/95	512-3729	11.000
CORSA GL 1.4	96	284-5589	13.900
CORSA GL 1.4	96	552-3048	13.950
CORSA GL 1.4	96	234-8193	13.990
CORSA GL 1.4	96	553-2730	14.000
CORSA GL 1.4	96/96	325-0127	12.000
CORSA GL 1.4 EFI	96	463-1000	12.450
CORSA GL1.6 MPFI	96/96	258-2041	15.000
CORSA GSI 16V	95	983-1712	16.400
CORSA GSI 16V	96	569-2755	17.200
CORSA SUPER	96	224-2390	14.350
CORSA SUPER 1.0 MPF	96/96	264-1944	13.900
CORSA WIND	94	228-6839	8.950
CORSA WIND	94/94	578-2094	8.800
CORSA WIND	94/95	445-4545	10.190
CORSA WIND	94/95	260-0349	8.800
CORSA WIND	95	585-5113	10.300
CORSA WIND	95	431-1313	7.900
CORSA WIND	95	593-9523	9.000
CORSA WIND	95	286-6618	9.200
CORSA WIND	95	235-0972	9.400
CORSA WIND	95	568-1745	9.400
CORSA WIND	95	596-0162	9.500
CORSA WIND	95	208-4242	9.700
CORSA WIND	95	590-3191	9.900
CORSA WIND	95/95	553-5206	9.100
CORSA WIND	95/95	443-8080	9.480
CORSA WIND	95/95	443-8080	9.700
CORSA WIND	95/96	493-8844	9.500
CORSA WIND	96	537-4499	10.400
CORSA WIND	96	264-5654	10.400
CORSA WIND	96	537-4499	10.400
CORSA WIND	96	567-2070	10.500
CORSA WIND	96	396-3408	10.800
CORSA WIND	96	620-5007	10.950
CORSA WIND	96	568-8000	11.300
CORSA WIND	96	284-5589	11.500
CORSA WIND	96	431-1313	9.000
CORSA WIND	96	431-1313	9.100
CORSA WIND	96	431-1313	9.100
CORSA WIND	96	537-8200	9.700
CORSA WIND	96/96	445-4545	11.190
CORSA WIND	96/96	445-4545	11.790
CORSA WIND	97	537-4499	12.200
CORSA WIND	97/97	569-2755	14.200
CORSA WIND + LT + D	94/95	443-8080	9.860
CORSA WIND 1.0 EFI	95/95	264-1944	10.900
CORSA WIND EFI	95	527-8952	9.200
D 20	86	266-3463	12.300
D20 SULAN	87	289-3146	13.900
DAEWOO ESPERO	95	235-0972	16.500
DAEWOO ESPERO CD	95	593-6048	18.000
DAEWOO ESPERO DLX	95/95	580-3447	17.490
DEFENDER 110	95	494-2422	36.000
DEFENDER 110	95	494-2422	39.000
DEL REY	82	234-8598	2.800
DEL REY	82	278-1646	3.000
DEL REY	83	331-5362	1.500
DEL REY	85	359-2739	3.300
DEL REY GHIA	86	293-9356	3.900
DEL REY GHIA	88	288-9991	5.800
DEL REY GHIA	89/90	325-1022	6.900
DEL REY GL	86	551-4860	4.000
DEL REY GL	87	281-1443	4.800
DEL REY GL	88	592-4564	4.000
DEL REY GLX	86	265-0566	3.950
DEL REY L	87	585-5113	4.000
DEL REY OURO	84	296-5151	3.700
DODGE STEALTH	92	284-8534	27.000
ELBA 1.6	91	569-2755	6.800
ELBA 1.6 IE	95	234-8193	13.500
ELBA 1.6 IE	95/96	208-1995	14.000
ELBA CS	86	235-0972	3.400
ELBA CSL	91/91	254-9719	7.500
ELBA CSL	92	567-4369	7.500
ELBA CSL	93/94	242-7830	10.500
ELBA CSL	94	552-3048	12.900
ELBA CSL 1.6	93	294-9896	10.500
ELBA S	89	552-3048	5.600
ELBA S	91	596-0162	6.500
ELBA S 1.6	90	596-4557	5.700
ELBA WEEKEND	92/92	254-9719	7.400
ELBA WEEKEND	92/92	254-9719	7.400
ELBA WEEKEND 1.5	93	463-1000	7.590
ELBA WEEKEND 1.5	93	983-4545	8.500
ELBA WEEKEND 1.5 IE	95	620-5007	10.800
ELBA WEEKEND IE	93	973-8020	9.000
ESCORT	84	986-9674	3.400
ESCORT	89	275-5099	4.900
ESCORT	94	208-6282	9.980
ESCORT GHIA	84	989-7627	3.600
ESCORT GHIA	85	288-9991	4.500
ESCORT GHIA	88	396-9281	5.190
ESCORT GHIA	93	494-3000	11.800
ESCORT GHIA	93/94	350-9105	11.800
ESCORT GHIA	94	431-1313	11.500
ESCORT GHIA	94	431-1313	11.500
ESCORT GL	86	437-6107	3.400
ESCORT GL	86	592-4564	4.500
ESCORT GL	89	293-1876	5.500
ESCORT GL	89	393-4469	5.900
ESCORT GL	90	396-5487	6.500
ESCORT GL	93	571-1525	8.990
ESCORT GL	93	278-0660	9.800
ESCORT GL	95	539-2229	11.250
ESCORT GL	95	208-6282	11.800
ESCORT GL 1.6	88	552-8234	5.500
ESCORT GL 1.6	89	208-8449	5.500
ESCORT GL 1.6	94	491-9001	10.200
ESCORT GL 1.8	90	226-9944	5.500
ESCORT GL 1.8	91	595-5737	6.800
ESCORT GL 1.8	93	585-5113	10.300
ESCORT GL 1.8	93	234-8193	9.500
ESCORT GL 1.8	93/94	264-1944	13.900
ESCORT GL 1.8	94	467-2244	10.990
ESCORT GL 1.8	94	286-7951	11.500
ESCORT GL 1.8	94/94	264-1944	10.900
ESCORT GL 16V	0 KM	293-7348	22.350
ESCORT GL GLX	97	537-4499	20.000
ESCORT GL1.6	87	278-1646	5.000
ESCORT GLI	95	552-3048	11.700
ESCORT GLI 1.6	93	234-8598	9.800
ESCORT GLI 1.6	95	542-8386	10.800
ESCORT GLI 1.6	95	254-9470	12.900
ESCORT GLI 1.6	95/95	264-1944	14.800
ESCORT GLI 1.8	96	224-2098	13.500
ESCORT GLX	96	973-9268	16.500
ESCORT GLX 1.8	95/95	493-3842	13.000
ESCORT GUARUJÁ 1.8	92	235-0972	7.300
ESCORT GUARUJÁ 1.8	92	264-2590	7.450
ESCORT HOBBY	94	595-5737	7.000
ESCORT HOBBY	94/94	445-4545	8.290
ESCORT HOBBY	94/95	437-8124	8.000
ESCORT HOBBY	95	284-0565	8.300
ESCORT HOBBY	95	595-5737	8.500
ESCORT HOBBY	95	284-9194	8.500
ESCORT HOBBY	95	288-4014	8.500
ESCORT HOBBY	95/95	757-5011	8.700
ESCORT HOBBY	96	995-3273	8.600
ESCORT HOBBY 1.0	94	553-6637	7.500
ESCORT HOBBY 1.0	94/95	443-8080	8.400
ESCORT HOBBY 1.0	95	443-8080	8.780
ESCORT HOBBY 1.6	93	569-2755	7.800
ESCORT L	84	273-5257	3.300
ESCORT L	84	266-3463	3.500
ESCORT L	84	396-0553	3.500
ESCORT L	86	288-0245	3.400
ESCORT L	87	593-2848	3.950
ESCORT L	88	463-2321	5.200
ESCORT L	89	596-4557	5.400
ESCORT L	91	467-2640	5.690
ESCORT L	91	393-0923	6.300
ESCORT L	92/92	757-5011	2.490
ESCORT L	93	258-9619	8.900
ESCORT L	93	450-1747	9.500
ESCORT L	93	235-0972	9.500
ESCORT L	93	595-5737	9.500
ESCORT L	94	284-0565	9.200
ESCORT L	94	714-8827	9.400
ESCORT L	94	255-4044	9.950
ESCORT L 1.6	85	463-1000	3.890
ESCORT L 1.6	90	266-3085	5.500
ESCORT L 1.6	92	578-2616	7.600
ESCORT L 1.8	92	585-5113	8.000
ESCORT L 1.8	92/92	443-8080	7.200
ESCORT L 1.8	94	396-1792	11.700
ESCORT L 1.8I	94	254-3361	10.600
ESCORT LUXO	89	569-2755	5.900
ESCORT LUXO	91	396-3408	6.490
ESCORT WAGON LX	92	267-1424	14.900
ESCORT XR3	87	201-6163	5.990
ESCORT XR3	87	539-1336	7.200
ESCORT XR3	88	522-6921	6.390
ESCORT XR3	91	542-3862	8.500
ESCORT XR3	93	553-1292	12.500
ESCORT XR3	93	288-0245	12.700
ESCORT XR3	94/94	542-8331	14.900
ESCORT XR3 1.8	91	595-5737	7.800
ESCORT XR3 1.8	91	242-7830	8.500
ESCORT XR3 1.8	92	228-6839	10.800
ESCORT XR3 2.0	93	208-4242	12.700
ESCORT XR3 2.0 I	93/93	580-3447	13.190
ESCORT XR3 2.0 MPFI	93/93	539-0369	12.400
ESCORT XR3 CONVERS	90	284-8534	9.600
ESPERO	94/94	326-3634	16.300
ESPERO	95/95	493-0901	19.000
EXPLORER	93	494-3000	26.800
EXPLORER	94	571-5485	29.900
F 1.000 SUPER	93/94	445-8644	13.000
F 10 DE LUXE	96	616-1121	24.000
F 1000	95	261-6649	23.500
F 1000 SS	93/94	537-2211	15.000
F 1000 SUPER	94	224-2098	13.400
FIAT CL 147	83	571-4981	2.500
FIAT SPAZIO	84	592-1630	2.200
FIAT UNO CSL	93	450-1747	9.500
FIAT UNO MILLE IE	95/96	757-5011	9.700
FIESTA	94/95	757-5011	10.500
FIESTA	95	391-5463	9.500
FIESTA	95	247-6101	9.500
FIESTA	97	284-8534	11.800
FIESTA	97	537-4499	13.000
FIESTA 1.0	97	241-0808	14.500
FIESTA 1.3	94/95	585-5113	10.600
FIESTA 1.3	95/95	571-8067	8.999
FIESTA 1.3	95/95	264-6851	9.000
FIESTA 1.3	95/95	294-3556	9.008
FIESTA 1.3	95/95	254-9719	9.900
FIESTA 1.3	95/95	254-9719	9.900
FIESTA 1.3	95/96	264-1944	12.500
FIESTA 1.3I	95	592-4564	9.800
FIESTA 4 PTS	94/95	443-8080	9.480
FIESTA CLX 1.0 EFI	96/96	463-1000	12.450
FIORINO	0 KM	961-6530	11.542
FIORINO 1.0 BAÚ	93	718-4943	9.000
FIORINO FURGÃO	91	281-1443	5.400
FIORINO FURGÃO MUIT	92	467-2640	5.690
FIORINO LX	93/93	443-8080	8.900
FIORINO LX 1.6	93	552-3048	8.200
FIORINO PICK UP	94	467-2640	8.290
FIORINO PICK UP	95	283-1450	8.500
FIORINO PICK UP LX	95	264-5005	11.500
FIORINO PICKUP	90	235-0972	5.200
FUSCA	63	595-5737	4.000
FUSCA	68	227-2732	2.500
FUSCA	80	594-6827	2.200

MARCA/MODELO	ANO	TELEFONE	PREÇO
FUSCA	94	595-5737	7.000
FUSCA	96	463-1000	9.650
FUSCA 1500	80	225-4694	1.600
FUSCÃO 1.500	72	393-4469	2.000
GALAXIE LANDAU	71	205-0861	2.800
GOL	80	393-4469	1.600
GOL	83	452-1596	2.800
GOL	84	201-2567	3.200
GOL	86	596-4557	4.500
GOL	93	450-1747	7.800
GOL 1.6	89	541-9297	5.800
GOL 1.6	92	580-7419	6.500
GOL 1.6 MI 97	97	293-7348	14.550
GOL 1.8 CL	91	542-6426	6.500
GOL 1000	93	493-8001	6.950
GOL 1000	93	595-5737	7.000
GOL 1000	94	577-5000	5.850
GOL 1000	94	591-9178	6.000
GOL 1000	94	247-8537	7.200
GOL 1000	94	208-4242	7.200
GOL 1000	94	521-8137	7.300
GOL 1000	94	568-5588	7.400
GOL 1000	94/95	521-8137	7.950
GOL 1000	95	443-8080	11.200
GOL 1000	95	224-2098	7.200
GOL 1000	95	391-0268	7.400
GOL 1000	95	568-8000	8.000
GOL 1000	95	577-1356	8.450
GOL 1000	95	284-9194	8.500
GOL 1000	95	585-5113	8.700
GOL 1000	96	443-8080	12.300
GOL 1000	96	502-4010	8.700
GOL 1000 I	96/96	234-6669	11.500
GOL 1000 I	97	568-8000	13.405
GOL 1000 I	97	267-0207	14.300
GOL 1000 I PLUS	95	571-1525	11.990
GOL 1000 MI	97	293-7348	11.950
GOL 1000 PLUS	95	551-7958	10.500
GOL 1000 PLUS	95/95	284-0565	10.850
GOL 1000 PLUS	96	467-2640	10.290
GOL BRANCO. ÁLCOOL.	83	235-5960	1.800
GOL BX	85/85	264-1944	4.800
GOL BX	85/86	391-1876	2.900
GOL BX 1.6	83	577-1356	2.600
GOL CL	87	592-4564	2.600
GOL CL	88	595-5737	4.900
GOL CL	89	571-3269	5.500
GOL CL	89	234-8598	5.800
GOL CL	89	289-8106	5.800
GOL CL	91/91	445-4545	7.490
GOL CL	92	542-8331	7.000
GOL CL	92	254-2195	7.700
GOL CL	92/92	443-8080	7.400
GOL CL	93	224-2098	7.250
GOL CL	93	275-6791	8.000
GOL CL	95	610-2078	12.900
GOL CL 1.6	88	254-4233	4.800
GOL CL 1.6	88	556-0918	5.500
GOL CL 1.6	90	445-5466	5.600
GOL CL 1.6	91/92	268-4913	7.000
GOL CL 1.6	92	577-1242	7.300
GOL CL 1.6	92	284-8534	7.350
GOL CL 1.6	93	502-4010	7.500
GOL CL 1.6	93	224-6414	8.400
GOL CL 1.6	93/94	239-1015	7.000
GOL CL 1.6	94	622-2709	7.500
GOL CL 1.6	94	271-4070	9.000
GOL CL 1.6	97	568-8000	17.241
GOL CL 1.6 89	88	463-1000	5.350
GOL CL 1.6 MI	97	568-8000	19.245
GOL CL 1.8	92	286-3360	9.300
GOL CL 1.8	93/93	264-5654	7.950
GOL CL 1.8 MI	97	568-8000	18.323
GOL CLI	95	467-2244	11.600
GOL CLI	95	568-8000	12.900
GOL CLI	96	552-3048	12.950
GOL CLI	96/96	284-9194	16.900
GOL CLI 1.6	94/95	757-5011	12.700
GOL CLI 1.6	94/95	757-5000	12.700
GOL CLI 1.6	95	620-5007	11.500
GOL CLI 1.6	95	577-7586	11.550
GOL CLI 1.6	96	620-5007	14.200
GOL CLI 1.8	95	275-2668	12.850
GOL CLI 1.8	95/95	445-4545	13.290
GOL CLI1.6	95	235-6993	12.300
GOL GL	87	281-1443	5.000
GOL GL	89	542-8386	5.800
GOL GL	89	463-1000	6.400
GOL GL	94	568-8000	8.000
GOL GL 1.6	92	208-4242	7.300
GOL GL 1.8	90	512-8254	6.200
GOL GL 1.8	90	571-3269	6.500
GOL GL 1.8	90	274-3408	6.500
GOL GL 1.8	93	295-4701	9.800
GOL GL 1.8	94	259-3078	9.400
GOL GL 1.8 MI	97	568-8000	20.380
GOL GLI	96	431-3051	18.800
GOL GLI 1.8	95	438-2211	12.500
GOL GLI 1.8	95	591-2945	14.000
GOL GLI 1.8	96	553-2548	14.950
GOL GLI COMPL	95	571-8067	16.490
GOL GLI1.8	95	235-6993	15.300
GOL GTI	92	224-6414	10.690
GOL GTI 2.0	94	571-8258	13.000
GOL GTS	93	224-6414	10.690
GOL GTS 1.8	89	539-1336	6.900
GOL GTS 1.8	90/90	371-0990	8.500
GOL GTS COMP	88/89	443-8080	6.900
GOL I	0 KM	542-8386	11.200
GOL I	96/96	288-5591	11.800
GOL I PLUS	97	568-8000	15.090
GOL MI 1.0	97	537-4499	12.500
GOL PLUS	86	537-4499	4.700
GOL PLUS	95	592-0744	10.500
GOL PLUS	95	281-1443	10.500
GOL PLUS	95	620-5007	10.500
GOL PLUS	95/95	254-9719	10.500
GOL PLUS	95/95	254-9719	10.500
GOL PLUS 1.000	96	286-7730	10.300
GOL PLUS 1.000 I	95/95	264-1944	14.500
GOL PLUS 1.000 I	96/96	264-1944	12.500
GOL PLUS 1000I	95/95	264-1944	14.500
GOL PLUS I	97	224-6414	13.490
GOL PLUS MI	97	595-2187	16.269
GOL ROLLING STONES	95	568-8000	12.900
GOL S	86	527-9601	3.900
GOLF GL	95	281-1443	16.800
GOLF GL	95	224-6414	17.990
GOLF GL	95	234-8193	17.990
GOLF GL	95	267-0207	18.300
GOLF GL	95	278-0660	18.900
GOLF GL	95/95	757-5011	18.500
GOLF GL	95/95	511-3801	18.500
GOLF GL 1.8	95/95	438-0056	16.500
GOLF GL 1.8	95/95	539-1848	18.800
GOLF GL 1.8	97	568-8000	24.835
GOLF GL 1.8	97	568-8000	25.000
GOLF GL C AR	95/95	757-5000	18.500
GOLF GLX	95	494-3000	19.800
GOLF GLX	95	208-4242	19.800

MARCA/MODELO	ANO	TELEFONE	PREÇO
GOLF GLX	95/95	284-0565	20.350
GOLF GLX	96/96	325-0127	23.300
GOLF GLX	97	568-8000	27.207
GOLF GLX 2.0	95	281-1443	13.500
GOLF GLX 2.0	95	569-2755	20.600
GOLF GTI	94	571-1525	16.990
GOLF GTI	94	493-8001	17.300
GOLF GTI	94	492-1183	17.500
GOLF GTI	94	288-0245	17.500
GOLF GTI	94	322-3722	18.000
GOLF GTI	94	278-0660	18.200
GOLF GTI	94/95	581-6868	19.200
GOLF GTI	95	537-4499	19.500
GOLF GTI 2.0	95	539-2229	19.650
GOLF GTI 2000	95	463-1000	18.900
HOBBY 1.0	94	585-5113	7.200
HONDA ACCORD EX	92	494-3000	18.800
HONDA ACCORD LX	94	438-2211	25.900
HONDA CIVIC	93	322-0044	16.600
HONDA CIVIC EX	95	580-3000	29.000
HONDA CIVIC LSI	93	267-0207	16.800
HONDA CIVIC LX	93	391-3661	13.000
HONDA CIVIC LX	93	537-8200	17.300
HONDA CIVIC LX	93	322-3779	18.000
HONDA CIVIC LX	93	281-1037	19.000
HYNDAI ACCENT	95/95	532-6091	15.500
HYUNDAI ACCENT	95	610-4470	15.300
HYUNDAI EXCEL GLS	94	537-4492	12.900
IBIZA GLX	96	568-8000	20.550
IBIZA SXE	97	568-8000	23.700
IPANEMA GLS 2.0	94	275-2668	13.500
IPANEMA SL	90/90	275-0576	7.000
IPANEMA SL	92/92	445-4545	9.990
IPANEMA SL	93	281-2973	11.000
IPANEMA SL	93/93	445-4545	10.990
IPANEMA SL 1.8 EFI	92	581-5498	8.500
IPANEMA SL E	89/90	443-8080	9.350
IPANEMA SLE	92	288-5591	11.500
IPANEMA SLE 2.0	93	208-4242	13.500
JEEP	74	266-3463	4.500
JEEP JPX	95	431-3051	17.500
JEEP WILLYS	51	232-2121	5.500
KADET GL 1.8	94	539-1336	9.700
KADET SLE 1.8	92	539-1336	10.900
KADETT 2.0	94/95	581-6706	13.200
KADETT GL	94	288-0245	10.800
KADETT GL	94	208-4242	10.800
KADETT GL	94	569-2755	11.350
KADETT GL	94	284-5589	11.950
KADETT GL	95	568-8000	12.000
KADETT GL	95	569-2755	12.350
KADETT GL	95	254-9470	12.900
KADETT GL	95	757-5011	13.400
KADETT GL	95	450-1747	14.000
KADETT GL	95/95	325-0127	14.500
KADETT GL	95/96	445-4545	15.890
KADETT GL	96	553-2730	13.000
KADETT GL	96	585-5113	14.500
KADETT GL 1.8	94/94	371-0990	11.000
KADETT GL 1.8	95	235-0972	11.900
KADETT GL 1.8	95	541-9297	13.800
KADETT GL 1.8	95	537-8200	14.900
KADETT GL 1.8	95	443-8080	17.900
KADETT GL 1.8 EFI	93/94	264-1944	12.900
KADETT GLI 1.8	93	234-8598	9.800
KADETT GLS	93/94	443-8080	13.980
KADETT GLS	94	351-3340	12.900
KADETT GS	91	493-8001	10.500
KADETT GS	91	275-5099	10.900
KADETT GS	91	393-4469	10.900
KADETT GS	91	228-6839	11.500
KADETT GSI	93	463-1000	16.900
KADETT GSI	94	537-4499	16.500
KADETT GSI	94	221-3193	16.500
KADETT GSI	94/94	224-2098	14.000
KADETT GSI 2.0	92	539-1336	13.700
KADETT GSI 2.0 MPFI	93/93	539-0369	13.300
KADETT LITE	93/94	443-8080	10.780
KADETT LITE	94	577-1242	10.500
KADETT LITE	94	396-9281	9.190
KADETT LITE 1.8	93/94	281-2219	9.900
KADETT SL	91	289-3146	7.990
KADETT SL	92	391-3340	8.900
KADETT SL	92/92	443-8080	8.900
KADETT SL	95	281-1443	13.200
KADETT SL 1.8	92/92	438-2211	8.900
KADETT SL 1.8	93	284-9194	9.200
KADETT SL 1.8 EFI	92/92	268-4298	8.700
KADETT SLE	91	537-4499	7.300
KADETT SLE	92/92	714-5071	8.800
KADETT SLE	93	288-5591	11.500
KADETT SLE 1.8	93/93	264-1944	11.900
KADETT SLE EFI	93	266-6798	11.800
KADETT SPORT	96	571-8067	18.390
KADETT TURIN	90	516-4944	8.000
KOMBI	88	580-9411	5.000
KOMBI	94	593-2148	10.500
KOMBI FURGÃO	91	261-9539	6.800
KOMBI FURGÃO 97	97	293-7348	13.850
KOMBI PASSAGEIRO	95/95	224-2098	10.800
KOMBI PICK UP	93	391-0268	10.000
KOMBI PICK UP	96/97	0245-233000	15.500
KOMBI PICK UP	97	494-3000	14.950
KOMBI STANDART	94	447-6254	10.750
KOMBI STD	85	331-9936	6.500
KOMBI STD	89	331-9936	8.600
KOMBI STD	91	331-9936	9.500
KOMBI STD	92	331-9936	10.200
KOMBI STD	93	331-9936	10.800
KOMBI STD	93	241-0808	8.900
KOMBI STD	95/96	757-5011	14.200
KOMBI STD LUXO	95/96	757-5000	14.200
LADA LAIKA 1.6	95	438-2211	5.500
LADA LAIKA STATION	93/93	268-0998	4.500
LANDROVEER PICKUP	92	494-2422	25.000
LOGUS 1.6I	97	568-8000	17.925
LOGUS CL	93	537-1884	9.700
LOGUS CL 1.6	93/94	757-5011	11.900
LOGUS CL 1.8	93	278-0660	10.400
LOGUS CL 1.8	93	571-4981	9.500
LOGUS CL 1.8	94/94	264-1944	12.800
LOGUS CL1.6 C AR	94/94	757-5000	11.900
LOGUS CLI	94	396-2609	11.400
LOGUS CLI	96	568-8000	15.000
LOGUS CLI 1.8	95/96	247-2098	13.800
LOGUS GL	93	322-0044	10.700
LOGUS GL	93	393-4469	9.000
LOGUS GL	94	568-8000	11.900
LOGUS GL	94	718-4943	12.500
LOGUS GL	94	571-8258	12.700
LOGUS GL 1.8	93	539-2005	9.200
LOGUS GLI 1.8	94	431-1313	11.800
LOGUS GLS	94/94	580-3447	13.490
LOGUS GLS 2.0	95	493-0634	17.000
LOGUS GLS 2000	94	567-0128	14.000
LOGUS GLS1.8	93	201-2191	12.800
LOGUS GLS1.8	93	201-2191	12.980
MARAJÓ	82	452-1596	2.700
MARAJÓ SE	87	569-2755	4.850
MARAJÓ SL	85	208-8501	3.350

MARCA/MODELO	ANO	TELEFONE	PREÇO
MARAJÓ SL	86	396-9281	2.590
MARAJÓ SL	86	986-9674	3.500
MARAJÓ SL 1.6 S	88	577-7569	4.600
MARAJÓ SL 1.6 S	89/89	541-9297	5.500
MAZDA MX 3	95	553-1292	23.500
MAZDA MX3	95	235-1283	23.000
MAZDA MX3 16V	95	589-4351	21.490
MAZDA PROTEGE	93	537-8200	15.800
MERCEDES 230 E	77	235-0972	6.900
MERCEDES 280 S	72	393-6461	7.770
MERCEDES 280 SE	74	228-0505	10.000
MERCEDES 300 E	91	247-4088	45.000
MERCEDES BENS	84	294-9896	19.000
MERCEDES C 280	95	537-8200	66.000
MERCEDES PHENIX	79	571-5485	9.500
MINI DAKON	84	537-4499	8.800
MITSUBISHI COLT GTI	95	568-8000	21.900
MITSUBISHI ECLIPSE	93	542-0268	19.990
MITSUBISHI EXPO	93	492-1183	28.000
MITSUBISHI EXPO	93/93	325-0127	27.800
MITSUBISHI L 200	94	240-2765	22.900
MITSUBISHI PAJERO	94/95	325-0127	37.700
MONDEO GLX	0 KM	494-3000	27.500
MONZA	89	425-3025	6.300
MONZA	94	539-2695	13.000
MONZA 2.0	92	441-2557	11.500
MONZA 2.0	93	235-7718	11.750
MONZA 2.0 EFI	93	467-2068	11.200
MONZA 2.0 EFI	93/93	208-9652	12.300
MONZA 650	93	275-7948	12.200
MONZA BARCELONA	92	553-5767	10.500
MONZA BARCELONA	92	551-0633	11.900
MONZA BARCELONA 2.0	92	283-1661	11.500
MONZA CLASS	93	595-8245	12.000
MONZA CLASS	93	585-5113	12.800
MONZA CLASSIC	87/88	255-4961	8.500
MONZA CLASSIC	89	593-2148	7.590
MONZA CLASSIC	89	269-3189	8.300
MONZA CLASSIC	89	443-8080	8.980
MONZA CLASSIC	90	286-7730	8.500
MONZA CLASSIC	91	294-9896	11.000
MONZA CLASSIC	92	278-0660	12.200
MONZA CLASSIC	92	254-8384	13.900
MONZA CLASSIC	93	443-8080	13.980
MONZA CLASSIC	93/93	757-5011	13.900
MONZA CLASSIC 2.0	87	493-9371	7.200
MONZA CLASSIC 2.0	88	467-2640	6.990
MONZA CLASSIC 2.0	90	577-7569	8.500
MONZA CLASSIC SE	92	493-4177	11.499
MONZA CLUB	94	289-3146	14.500
MONZA CLUB	94/94	580-2488	14.000
MONZA CLUB 2.0	94/94	264-5654	13.900
MONZA EFI 2.0	89	255-9332	7.500
MONZA EFI SL 2.0	93	425-3462	10.500
MONZA GL	94	208-6282	10.980
MONZA GL	94	718-4943	12.500
MONZA GL	94	254-8384	13.000
MONZA GL 2.0	93	757-5011	12.500
MONZA GL 2.0	94	284-9194	13.900
MONZA GL 2.0	94	438-2211	13.900
MONZA GL 2.0 4 P	94	537-4499	13.700
MONZA GL 2.0 EFI	94	557-3824	14.500
MONZA GLS	94	208-4242	14.400
MONZA GLS 4P	95/95	445-4545	16.890
MONZA GLS 4P.	95/95	445-4545	17.990
MONZA HATCH SLE	83	264-5005	3.200
MONZA SL	89	590-3191	6.900
MONZA SL	89/89	264-5005	6.200
MONZA SL	91	241-0793	8.990
MONZA SL	92	568-8000	11.500
MONZA SL 2.0	92	264-5654	11.500
MONZA SL 2.0	94	537-4499	13.700
MONZA SL E	85	463-2321	4.680
MONZA SL E	89/89	539-0369	7.800
MONZA SL E 2.0	91	208-8449	12.500
MONZA SL EFI	92	595-5737	11.500
MONZA SL EFI	92	276-8711	9.000
MONZA SL EFI 1.8	93	463-1000	11.900
MONZA SLE	84	592-4564	3.100
MONZA SLE	84/85	287-5155	5.000
MONZA SLE	85	593-2148	4.990
MONZA SLE	85	289-3146	5.300
MONZA SLE	86	396-2609	5.200
MONZA SLE	86	571-5485	6.200
MONZA SLE	86/86	264-5005	5.000
MONZA SLE	87	393-4469	5.700
MONZA SLE	89	431-1313	6.000
MONZA SLE	89	596-4557	6.500
MONZA SLE	89	542-8386	6.800
MONZA SLE	89	281-1443	6.900
MONZA SLE	89	569-2755	8.200
MONZA SLE	90	280-7738	7.000
MONZA SLE	90	264-5005	7.500
MONZA SLE	90	593-2148	7.590
MONZA SLE	90	393-4469	7.600
MONZA SLE	90	596-0162	7.950
MONZA SLE	90	351-3340	8.900
MONZA SLE	92	493-8001	11.700
MONZA SLE	92	431-1313	12.300
MONZA SLE	92	595-5737	12.500
MONZA SLE	92	288-4014	12.800
MONZA SLE	93	539-1848	13.500
MONZA SLE 1.8	90	228-6839	8.800
MONZA SLE 1.8	91/92	264-1944	12.900
MONZA SLE 2.0	89	453-3280	6.500
MONZA SLE 2.0	89	208-6282	7.790
MONZA SLE 2.0	89	293-6441	8.290
MONZA SLE 2.0	90	228-6034	6.800
MONZA SLE 2.0	90	234-8193	6.990
MONZA SLE 2.0	90	569-2755	7.900
MONZA SLE 2.0	90	294-3387	8.250
MONZA SLE 2.0	91	521-5220	9.500
MONZA SLE 2.0	92	431-1313	11.200
MONZA SLE 2.0	93	228-6839	13.500
MONZA SLE 2.0	93	610-1440	13.600
MONZA SLE 2.0 EFI	91	571-1525	10.490
MONZA SLE 2.0 EFI	91/91	580-3447	10.390
MONZA SLE 2.0 EFI	92	266-6798	12.800
MONZA SLE 2.0 EFI	92/93	264-1944	13.900
MONZA SLE2.0	92	431-1313	11.200
MP LAFER	77	537-4499	7.500
NEON ESPORTE COUPE	95	372-5200	19.500
NISSAN ALTIMA	93	595-5737	19.500
NIVA	91	568-0227	6.000
NIVA	92/92	263-1130	6.000
NIVA 4X4	94	995-3273	7.000
OMEGA CD	93	537-4499	20.200
OMEGA CD	94	494-3000	21.800
OMEGA CD	97	625-6000	47.000
OMEGA CD 4.1I	96	371-0990	31.900
OMEGA DIAMOND 3.0I	94	542-0268	20.990
OMEGA GL	94	463-1000	16.800
OMEGA GLS	93/93	268-5591	16.800
OMEGA GLS	94	223-3224	17.500
OMEGA GLS	94	772-4256	17.800
OMEGA GLS	94	431-3051	18.700
OMEGA GLS 2.2I	96/96	396-2609	27.990
OPALA	85	986-9674	3.700
OPALA 4.1	91	254-4233	9.300
OPALA COMODORO	85	289-3146	3.990

MARCA/MODELO	ANO	TELEFONE	PREÇO
OPALA COMODORO S LE	89/90	443-8080	7.900
OPALA DIPLOMATA	89	393-3447	5.800
OPALA DIPLOMATA SE	89	446-5016	7.000
OPALA ESPECIAL	72	577-1356	2.650
OPALA SE	89	220-6197	4.500
OPALA SL	85	463-1000	3.500
PALIO	0 KM	961-6530	10.700
PALIO	97	284-8534	11.800
PALIO DE EDX/EL	97	537-4499	12.800
PALIO ED	97	234-8193	12.990
PALIO ED 1.0	96	467-2244	11.600
PALIO EDX	97	254-3361	12.000
PALIO EDX	97	293-7348	16.150
PALIO EDX	97	224-6414	16.690
PALIO EL 1.5	96/96	539-1848	16.200
PALIO EL 1.5 MPI	96	234-6669	18.800
PAMPA GL	87	289-3146	3.900
PAMPA GL 1.8	92/92	274-7843	7.600
PAMPA GL1.8	91	201-2191	7.200
PARATI	83	577-1356	3.300
PARATI CL	87	450-1747	5.800
PARATI CL	94	294-9896	10.500
PARATI CL	94	493-8025	10.800
PARATI CL 1.6	89	257-1166	6.400
PARATI CL 1.6	90/90	284-0565	6.850
PARATI CL 1.6	93	275-2668	8.700
PARATI CL 1.6 MI	86	568-8000	20.849
PARATI CL 1.8	92	430-6562	8.000
PARATI CL 1.8	92	396-2609	8.290
PARATI CL 1.8	93	537-8797	10.500
PARATI CL 1.8	93	537-4499	10.600
PARATI CL 1.8	93	537-4499	10.600
PARATI CL 1.8	93	537-8060	10.800
PARATI CL 1.8	93	220-7767	9.500
PARATI CL AP 1.6	93/94	264-1944	11.900
PARATI CLI 1.6	96/96	539-1336	14.900
PARATI GL	93	568-1192	10.800
PARATI GL	94	247-2644	12.000
PARATI GL 1.8	91	234-0518	8.300
PARATI GL 1.8	91	537-4499	8.700
PARATI GL 1.8	93	556-0918	11.450
PARATI GL 1.8	94	590-3191	11.200
PARATI GL 1.8	94	537-8200	12.500
PARATI GL 1.8MI	97	568-8000	22.598
PARATI GLI	96/96	325-0127	22.900
PARATI GLS	92	294-1128	11.000
PARATI GLS	93	224-2649	12.500
PARATI GLS 1.8	89	571-6761	6.500
PARATI LS	85/86	391-1876	4.800
PARATI MI	97	537-4499	17.700
PARATI S 1.6	86	284-9194	4.600
PASSAT	87	577-1356	4.500
PASSAT ALEMÃO 2.0 I	95	537-8816	25.900
PASSAT FLASH 1.8	87	714-2915	5.300
PASSAT GL	95	580-3447	23.990
PASSAT IRAQUIANO	86/86	383-8920	4.800
PASSAT POINTER 1.8	87	396-1792	5.500
PASSAT VILLAGE	87	288-2033	4.800
PEGEOT 405 SRI	93/94	437-7730	17.000
PEGEOUT 306 XSI	95	467-2640	17.290
PEUGEOT 106 XN 1.0	95/95	264-1944	11.500
PEUGEOT 106KID.	95	284-5589	9.850
PEUGEOT 205	95	322-0044	10.500
PEUGEOT 205 XSI	94/94	264-1944	11.500
PEUGEOT 205 XSI	95	589-7787	10.900
PEUGEOT 405	95	322-0044	16.200
PEUGEOT 405 GLI	94	539-2005	13.500
PEUGEOT 405 SR	95	286-7730	15.500
PEUGEOT CONV.	95	322-1915	29.500
PEUGEOT SR	95	539-1848	18.500
PEUGEOT XSI 205	94	266-6798	9.800
PICK UP	94	569-0393	8.700
PICK UP	94	569-3058	8.900
PICK UP CORSA GL 1.	96/96	443-8080	12.900
PICK UP F 1000	90	208-1100	18.000
PICK UP LX 1.6 MPI	95/95	987-0347	12.300
PICK UP PEUGEOT GRD	94/95	220-2463	12.800
PICK UP RANGER XL	96/97	537-8200	22.500
PICK UP S-10	96	569-2755	18.800
PICK UP S10 DELUXE	96/96	620-0180	19.500
POINTER 1.8I	97	568-8000	19.900
POINTER CLI	94	568-8000	13.000
POINTER CLI 1.8	95	625-6000	15.000
POINTER CLI 1.8	95/95	971-3907	11.500
POINTER CLI 1.8	96	539-2229	14.950
PREMIO CSL 4PTS	88	261-6649	5.890
PREMIO CSL I	94	571-8067	10.490
PRÊMIO CS	86	234-8598	3.900
PRÊMIO CS	86	391-0268	4.000
PRÊMIO CS	86/86	438-1717	3.600
PRÊMIO CS	88	553-0589	4.100
PRÊMIO CS	89	275-6791	5.000
PRÊMIO CS 1.5 IE	93	547-0848	7.250
PRÊMIO CS 1.5 IE	93	396-3408	8.890
PRÊMIO CS 1.5 IE	93/94	443-8080	8.480
PRÊMIO CS 1.5 IE	94	391-5463	8.200
PRÊMIO CS1.5IE	93/93	278-1646	7.800
PRÊMIO CSL	89	594-2610	4.800
PRÊMIO CSL	89	595-5737	5.500
PRÊMIO CSL	91	709-0949	6.600
PRÊMIO CSL	92/93	278-4850	8.500
PRÊMIO CSL	93	537-1884	9.000
PRÊMIO CSL 1.5	88	577-7569	6.000
PRÊMIO CSL 1.6	90	224-3664	6.000
PRÊMIO CSL 1.6	93/93	581-6418	8.300
PRÊMIO CSL 1.6I	94	277-7770	10.300
PRÊMIO S	85	286-1008	3.200
PRÊMIO S	86	568-1192	3.500
PRÊMIO S	89/89	443-8080	4.980
PRÊMIO S	90	596-0162	4.950
PRÊMIO S	90	286-3126	5.860
PRÊMIO S	90	596-4557	6.000
PRÊMIO S 1.5 IE	93	266-6798	7.300
PUMA AMV 4.1	90	0243-434500	13.000
PUMA GTS	77	509-0200	4.000
QUANTUM	86	450-1747	5.800
QUANTUM	91	391-4972	8.800
QUANTUM 2.0 GLS	89	591-2847	7.750
QUANTUM CL	88	493-5911	7.000
QUANTUM CL	89/89	443-8080	8.200
QUANTUM CL	93/94	325-0127	14.900
QUANTUM CLI 1.8	93/94	264-1944	16.800
QUANTUM CLI 1.8	95	431-1313	16.500
QUANTUM CLI 1.8	95	392-8384	16.500
QUANTUM CLI1.8	95	431-1313	16.500
QUANTUM GL	87	351-7171	6.900
QUANTUM GL	93	537-8200	15.200
QUANTUM GL	94	201-2191	17.500
QUANTUM GL 2.0	94	643-1814	16.000
QUANTUM GL 2000	92	234-0518	12.600
QUANTUM GLS	89/90	274-5542	8.000
QUANTUM GLS	90	234-8598	9.500
QUANTUM GLS	91	512-7775	9.000
QUANTUM GLS	91	396-3408	9.980
QUANTUM GLSI	92	537-8797	13.900
QUANTUM GLSI	94	438-2211	17.900
QUANTUM GLSI	96	714-8827	22.800
QUANTUM GLSI 2000	94/94	539-0369	17.700
QUANTUM SPORT	90	431-3051	9.800
RANGER STX	96/96	580-3447	26.490

MARCA/MODELO	ANO	TELEFONE	PREÇO
RANGER XL	95	232-9144	19.400
RANGER XL	95/95	467-2640	16.990
RANGER XL	96	493-4120	22.000
RENAULT RN 19	94/94	322-1915	12.600
RENAULT TWINGO	95	286-7730	13.000
RENAULT TWINGO	95/95	247-8537	11.000
ROYALE 2.0	93	396-1792	13.000
ROYALE GHIA 2.0I	94/94	254-4517	16.500
ROYALE GLI	95/95	325-0127	17.900
ROYALLE GHIA 2.0I	93/93	571-8067	14.290
S 10	95	240-0368	18.400
S 10	95	537-8200	18.500
S 10 DELUXE	96	286-3360	19.800
S 10 DELUXE	96	553-1292	19.900
S 10 DELUXE	96	537-4499	20.500
S 10 DELUXO	96	537-4499	20.500
S10	95	289-3146	17.500
S10 STD	95/96	507-1572	17.000
SANTA MATILDE	80	447-3413	5.500
SANTANA	85	592-4564	4.100
SANTANA 2.0	97	293-7348	27.450
SANTANA 2000	89	241-0808	6.900
SANTANA 2000 MI	96/96	556-0918	20.900
SANTANA CL	89	226-0999	6.300
SANTANA CL	89	284-9194	6.900
SANTANA CL	92	539-0005	12.500
SANTANA CL 1.8	88	622-2312	6.000
SANTANA CL 1.8	89/90	238-7081	5.950
SANTANA CL 1.8	91	522-1975	11.500
SANTANA CL 1.8	93/94	264-5654	12.800
SANTANA CL 1.8	94/94	757-5011	12.900
SANTANA CL 1.8	94/94	757-5000	12.900
SANTANA CL I 1.8	94	537-8816	15.800
SANTANA CLI	94	257-7067	13.200
SANTANA CLI	94/94	443-8080	15.800
SANTANA CLI	95	577-1242	16.000
SANTANA CLI	95	396-3408	17.490
SANTANA CLI	95	254-9470	17.500
SANTANA CS	85	503-1113	4.200
SANTANA GL	93	463-1000	11.780
SANTANA GL 1.8	89	577-7569	6.000
SANTANA GL 2.0	88	528-5782	5.500
SANTANA GL 2.0	92	577-1242	12.000
SANTANA GL 2000	88	453-2424	5.200
SANTANA GL 2000	93	568-8000	14.500
SANTANA GL 2000 91	0 KM	463-1000	9.250
SANTANA GLI 2.0	94/94	577-1242	16.500
SANTANA GLI 2.0	95/95	719-7756	19.000
SANTANA GLI 2.0 95	95	528-4259	18.800
SANTANA GLS	87	392-2635	6.700
SANTANA GLS	88	224-2390	6.750
SANTANA GLS	88	224-6414	6.990
SANTANA GLS	88	596-0162	7.300
SANTANA GLS	89	208-4242	8.200
SANTANA GLS	89	294-9896	8.800
SANTANA GLS	91	625-6000	12.500
SANTANA GLS	93	620-5007	12.500
SANTANA GLS	93/94	556-3789	15.000
SANTANA GLS 1.8	90	288-4014	8.100
SANTANA GLS 2.0	89	205-2835	8.200
SANTANA GLSI	92	542-8331	13.300
SANTANA GLSI	96	201-2191	24.000
SANTANA SPORT	90	539-2005	7.200
SAVEIRO 1.8	94	241-0808	8.900
SAVEIRO CL	94	467-2800	10.000
SAVEIRO CL	94	542-8331	5.500
SAVEIRO CL	96/96	542-8331	11.900
SAVEIRO CL 1.6	95	591-4423	9.000
SAVEIRO CL 1.8	95/96	987-9543	12.000
SAVEIRO GL	94	371-0990	11.200
SAVEIRO GL 1.8	94	493-2233	11.000
SAVEIRO SUMMER	96	772-6943	13.800
SUBARO LEGACY	93	568-6688	16.000
SUBARU IMPREZA	95	235-6993	22.500
SUBARU VIVIO	95	595-5737	9.000
SUPREMA CD	93	443-8080	20.280
SUPREMA GLS	93	235-6993	16.800
SUPREMA GLS	94	263-3080	17.000
SUPREMA GLS	95	539-0005	23.500
SUPREMA GLS 2.0	93/93	264-1944	17.300
SUPREMA GLS 2.2	95	537-8200	23.500
SUPREMA GLS 4.1	95	431-1313	25.500
SUPREMA GLS 4.1	95	226-5253	26.000
SUZUKI GLX	92	537-8200	11.900
SUZUKI GLX 16V	92	537-8200	10.900
SUZUKI GTI 16V	93	571-3269	11.700
SUZUKI SAMURAI	93/93	445-4545	12.490
SUZUKI SIDEKICK	95	431-3051	21.700
SUZUKI SWIFT	93	228-6839	9.500
SUZUKI SWIFT	94	235-0972	9.600
TAURUS GL	95	494-3000	26.800
TEMPRA	0 KM	961-6530	20.925
TEMPRA	92	288-5591	12.800
TEMPRA	92	278-0660	12.800
TEMPRA	93/93	290-3384	13.200
TEMPRA 16 V 2.0	94/94	264-1944	18.500
TEMPRA 16V	93	463-1000	13.900
TEMPRA 16V	93	620-5007	14.950
TEMPRA 16V	93	288-4014	15.200
TEMPRA 16V	94	556-0918	15.950
TEMPRA 16V	94	438-2211	17.500

MARCA/MODELO	ANO	TELEFONE	PREÇO
TEMPRA 16V	95	288-5591	18.500
TEMPRA 16V	95	284-0565	18.950
TEMPRA 16V	95	577-1242	19.900
TEMPRA 16V	95	284-8534	25.850
TEMPRA 16V 4P	93	351-3340	14.800
TEMPRA 2.0	93	265-1628	12.500
TEMPRA 2.0 IE	95	463-1000	17.900
TEMPRA 8V	95	284-8534	14.250
TEMPRA 8V	95/95	984-8094	18.200
TEMPRA 8V IE	95	467-2244	19.900
TEMPRA IE	93/94	443-8080	17.680
TEMPRA IE	95	288-0245	16.000
TEMPRA IE	95	567-2070	17.500
TEMPRA IE	95	571-5485	18.500
TEMPRA IE 8V	92	275-2668	12.500
TEMPRA IE 8V 2.0	95	268-1737	13.700
TEMPRA OURO	93	539-0369	13.200
TEMPRA OURO 16V	94/94	264-1944	18.500
TEMPRA OURO 16V	95	431-1313	17.300
TEMPRA OURO 2.0	92/93	208-6282	13.890
TEMPRA PRATA	93	254-8384	13.900
TEMPRA SW	95	294-0801	18.500
TEMPRA SW 2.0	95	620-5007	18.400
TEMPRA SW 2.0	95	286-6785	18.600
TEMPRA SW 2.0	95/95	325-5123	19.500
TEMPRA SW SLX	95	467-2244	18.500
TEMPRA TURBO	95	569-3058	20.800
TEMPRA TURBO	95	569-3058	20.900
TIPO	94/94	580-3447	11.990
TIPO	95	542-6706	13.500
TIPO	95	286-7730	13.700
TIPO 1.6	94	539-2229	11.950
TIPO 1.6	95	620-5007	13.500
TIPO 1.6	95/95	226-4053	13.300
TIPO 1.6 IE	93/94	445-4545	11.990
TIPO 1.6 IE	94	537-8200	12.800
TIPO 1.6 IE	94/94	757-5011	12.700
TIPO 1.6 IE	94/95	443-8080	13.380
TIPO 1.6 IE	95	590-3191	12.000
TIPO 1.6 IE	95	552-3048	12.850
TIPO 1.6 IE	95	542-8331	13.000
TIPO 1.6 IE	95	595-5737	13.000
TIPO 1.6 IE	95	278-0660	13.400
TIPO 1.6 IE	95	261-0378	13.700
TIPO 1.6 IE	95	492-1183	13.800
TIPO 1.6 IE	95	537-8200	13.800
TIPO 1.6 IE	95	492-1183	14.000
TIPO 1.6 IE	95/95	571-8258	12.700
TIPO 1.6 IE	95/95	443-8080	13.480
TIPO 1.6 IE	95/95	791-1786	13.500
TIPO 1.6 IE	95/95	443-8080	13.980
TIPO 1.6 MPI	95/96	445-4545	16.890
TIPO 16V. 1.0	95	288-4394	16.900
TIPO 2.0	95	437-6250	15.000
TIPO 2.0 SLX	95	995-8657	15.300
TIPO 2.0 SLX	95	492-1183	15.500
TIPO 2.0IE	94/95	325-0127	15.500
TIPO 2.0IE 16V 95	0 KM	463-1000	17.450
TIPO IE 1.6	94	537-8816	11.900
TIPO IE 1.6	95	571-2329	13.500
TIPO SLX 2.0	94	757-5011	15.900
TIPO SLX 2.0	94/95	443-8080	14.980
TIPO SLX 2.0	94/95	443-8080	15.480
TIPO SLX 2.0	95	208-4242	13.800
TIPO SLX 2.0	95	591-2847	13.950
TIPO SLX 2.0	95	717-0562	14.300
TIPO SLX 2.0	95	284-0565	14.650
TIPO SLX 2.0	95	392-5123	14.900
TIPO SLX 2.0	95	620-5007	15.800
TIPO SLX 2.0	95	284-8534	17.850
TIPO SLX 2.0	95/95	567-2070	15.300
TIPO SLX 2.0 IE	95	537-8200	15.800
TIPOI SLX 2.0	95/95	443-8080	15.200
TOPIC DLX FULL	96	235-3538	15.000
TOWNER	95/95	577-1242	13.300
TOWNER SDX	95	450-1747	13.000
TOWNER SDX	95	288-5591	13.500
TOWNER SDX	95	463-1000	13.890
TOWNER SDX	97	502-4010	13.900
TOWNER SDX FULL	95/95	491-0849	13.000
TOWNER SDX FULL	97	502-4010	15.900
TOYOTA BANDEIRANTES	92	245-1208	19.300
TOYOTA CAB. DUPLA	84	745-2198	12.000
TOYOTA COROLLA LE	96	393-4469	26.000
TOYOTA HIGHLUX SW4	93	572-3269	27.700
TOYOTA PASEO	94	494-3000	18.800
TRAFIC FURGÃO	95	281-1443	14.800
TWINGO	95	286-6715	12.300
UNO	0 KM	961-6530	9.216
UNO	91	257-7067	5.800
UNO 1.6 MPI	94	241-1646	10.700
UNO 1.6 R	90	463-1000	6.890
UNO 1.6 R	92	254-9137	8.000
UNO 1.6 R	93	467-2244	9.350
UNO 1.6 R	93	284-4273	9.700
UNO 1.6 R MPI	94	467-2244	10.500
UNO 1.6 R MPI	94/94	571-8067	12.190
UNO 1.6 RHPI	94	332-0044	11.300
UNO 16RMPI	93	284-5589	9.300
UNO CS 1.5	92	284-8534	7.250
UNO CS 1.5 IE	93	522-5430	7.800

MARCA/MODELO	ANO	TELEFONE	PREÇO
UNO CS 1.5 IE	94	284-4273	8.900
UNO CS 1.5 IE	95	438-2211	9.900
UNO CS IE	94	542-8331	8.000
UNO CSI	93	590-3191	8.200
UNO CSL	93	467-2244	7.990
UNO CSL	93	208-4242	8.200
UNO CSL	93	224-6414	8.690
UNO CSL 1.6	93	595-5737	7.500
UNO ELECTRONIC	93	431-1313	6.300
UNO ELECTRONIC	94	595-4737	6.800
UNO ELECTRONIC	94	227-0767	7.300
UNO ELECTRONIC	94	539-2005	7.500
UNO ELECTRONIC	94	261-0378	7.700
UNO ELECTRONIC	94	553-1292	7.990
UNO ELECTRONIC	94	539-1848	8.850
UNO ELECTRONIC	95/96	757-5011	10.700
UNO ELX	94	493-4177	7.999
UNO ELX	94	288-4143	8.000
UNO ELX	94	467-2244	8.500
UNO ELX	94	254-8384	8.500
UNO ELX	94/95	541-7843	8.600
UNO ELX	94/95	266-6798	9.800
UNO ELX	95	431-1313	10.000
UNO ELX	95	719-7466	10.000
UNO ELX	95	431-1313	10.000
UNO ELX	95	284-0565	10.350
UNO ELX	95	571-8258	8.400
UNO ELX	95	542-3225	8.950
UNO ELX	95	278-2559	9.200
UNO ELX	95	228-6839	9.300
UNO ELX	95	286-7730	9.500
UNO ELX	95	396-9281	9.990
UNO ELX	95/95	537-5039	9.250
UNO ELX	96	610-2078	10.800
UNO ELX	96	228-6839	9.500
UNO EP	96	718-4943	10.000
UNO EP	96	290-1990	10.200
UNO EP	96	577-1242	10.600
UNO EP	96	571-5485	10.700
UNO EP	96	288-0245	10.800
UNO EP	96	511-2537	10.800
UNO EP	96	284-0565	11.350
UNO EP	96	256-9058	11.500
UNO EP	96	234-6669	12.300
UNO EP	96	589-9026	9.800
UNO EP	96	438-2211	9.900
UNO EP	96/96	551-7229	11.000
UNO EP	96/96	580-3447	11.490
UNO EP MOD	96	295-5050	10.500
UNO LX	94	571-1525	7.790
UNO MILLE	91	241-0808	5.490
UNO MILLE	91	278-1646	5.500
UNO MILLE	91	254-4233	5.600
UNO MILLE	91	284-9194	5.800
UNO MILLE	91/91	264-5201	5.700
UNO MILLE	92	234-6669	6.300
UNO MILLE	92	269-3189	6.350
UNO MILLE	92	590-3191	6.800
UNO MILLE	92	351-3340	6.900
UNO MILLE	93	234-0518	6.500
UNO MILLE	93	208-6282	6.980
UNO MILLE	93	284-8534	7.250
UNO MILLE	94	278-0660	7.800
UNO MILLE	94/94	208-4242	7.300
UNO MILLE	94/94	585-4561	7.800
UNO MILLE	95	569-3058	10.300
UNO MILLE	95	569-0393	9.000
UNO MILLE	95	569-0393	9.000
UNO MILLE	95	569-3058	9.000
UNO MILLE ELECTRONI	93	512-5365	6.500
UNO MILLE ELECTRONI	93	467-2244	6.500
UNO MILLE ELECTRONI	93	288-5591	7.200
UNO MILLE ELECTRONI	93/93	527-5249	7.000
UNO MILLE ELECTRONI	93/94	443-8080	7.960
UNO MILLE ELECTRONI	94	463-1000	7.450
UNO MILLE ELECTRONI	94	275-2668	8.000
UNO MILLE ELECTRONI	95	396-9281	7.390
UNO MILLE ELECTRONI	95	620-5007	8.800
UNO MILLE ELECTRONI	95/95	491-9033	8.200
UNO MILLE ELECTRONI	95/95	443-8080	8.900
UNO MILLE ELECTRONI	95/95	443-8080	9.780
UNO MILLE ELECTRONI	95/96	264-1944	9.800
UNO MILLE ELECTRONI	96	537-8200	9.900
UNO MILLE ELETRONIC	93/94	264-1944	8.200
UNO MILLE ELX	94	539-2005	9.400
UNO MILLE ELX	95	598-2449	10.500
UNO MILLE ELX	95	537-4499	10.500
UNO MILLE ELX	95	234-0518	8.000
UNO MILLE ELX	95	494-3134	8.900
UNO MILLE ELX	95	609-9665	9.000
UNO MILLE ELX	95	258-1656	9.500
UNO MILLE ELX	95	235-6993	9.500
UNO MILLE EP	96	224-6414	10.290
UNO MILLE EP	96	537-8200	12.100
UNO MILLE EP	96	224-2390	9.950
UNO MILLE LX	94	441-2557	9.000
UNO MILLE LX	95	208-6282	8.790
UNO MILLE LX	95/96	208-6282	10.600
UNO MILLE SX	96/97	553-3312	11.880
UNO MILLE SX	97	537-4499	11.100
UNO S	87	228-6839	4.400

MARCA/MODELO	ANO	TELEFONE	PREÇO
UNO S 1.3	90	221-4211	5.300
UNO S 1.5	94	569-0393	8.200
UNO S 1.5	94	569-3058	8.200
UNO S 1.5 I.E.	93/94	986-2723	7.500
UNO SX	95	541-1696	9.600
UNO SX 1.0	96/97	264-1944	10.800
UNO TURBO IE	95/95	450-1463	16.000
VARIANT 2.0	0 KM	0245-233000	37.800
VARIANT VR6	96	568-8000	54.000
VECTRA	97	284-8534	29.000
VECTRA CD	94	284-8534	20.000
VECTRA CD	94/94	450-1463	21.000
VECTRA CD 2.0	94/95	264-1944	25.500
VECTRA GLS	94	235-7718	17.000
VECTRA GLS	94/94	443-8080	18.480
VECTRA GLS	95	208-4242	20.000
VECTRA GLS	95	221-0764	21.000
VECTRA GLS	95	537-8060	21.900
VECTRA GLS	95/95	443-8080	20.280
VECTRA GLS	96/97	325-8885	29.000
VECTRA GLS 2.0	94/94	264-1944	20.500
VECTRA GLS 2.0	95/96	537-8816	22.900
VECTRA GSI	95	537-4499	23.500
VECTRA GSI 16V 94	0 KM	463-1000	21.450
VERANEIO	71	220-1528	6.500
VERONA GHIA 2.0I	94	539-0369	14.200
VERONA GL 1.8	94	208-6282	11.600
VERONA GL 1.8I	95	396-3408	12.880
VERONA GLX	92/92	264-9368	8.950
VERONA GLX 1.8 I	95/95	580-3447	12.490
VERONA GLX 2.0 I	95	539-1336	15.500
VERONA LX	90	288-5591	6.900
VERONA LX	91	463-2321	6.980
VERONA LX 1.6	90	563-7229	6.200
VERONA LX 1.8	91	709-4697	6.500
VERONA LX 1.8	92	597-1533	7.900
VERONA LX 1.8	94	585-5113	10.500
VERSAILLES	92	547-0848	9.250
VERSAILLES 2.0	93	208-6282	11.800
VERSAILLES 2.0 GHIA	93/94	585-5113	15.000
VERSAILLES GHIA	94	322-1915	15.000
VERSAILLES GHIA 2.0	92	275-2668	10.000
VERSAILLES GHIA 2.0	94	257-7067	13.900
VERSAILLES GL	92	537-4499	11.400
VERSAILLES GL 1.8	92	537-8816	11.900
VERSAILLES GL 2.0	92	539-2005	10.000
VERSAILLES GL 2.0	92	537-4499	10.200
VERSAILLES GL 2.0	92	288-9991	10.500
VERSAILLES GL 2.0	92	537-4499	11.400
VERSAILLES GL 2.0	92	228-6839	11.500
VERSAILLES GL 2.0	92	0245-234378	8.800
VERSAILLES GL 2.0	93/94	443-8080	12.980
VERSAILLES GL1.8 I	94/94	580-3447	12.490
VERSAILLES GLI	92	322-0044	12.700
VERSAILLES GUIA 4P	95	034-9768510	13.500
VERSALES GL 2.0	92	284-0565	11.450
VOLVO	52	348-8512	2.500
VOYAGE	87	961-8762	5.200
VOYAGE	88	258-1741	5.500
VOYAGE CL	89	201-1656	6.500
VOYAGE CL	93	718-4943	8.500
VOYAGE CL 1.6	88	284-9194	5.900
VOYAGE CL 1.6 AP	94/94	268-1944	11.200
VOYAGE CL 1.6 AP	95/95	264-1944	12.500
VOYAGE CL 1.8	88	266-6445	5.100
VOYAGE CL 1.8	92	539-1336	8.600
VOYAGE CL 1.8	95	447-1980	11.000
VOYAGE GL	91	595-5737	7.900
VOYAGE GL	92	396-1792	7.200
VOYAGE GL 1.8	89	577-4795	6.000
VOYAGE GL 1.8	89/89	288-4014	6.300
VOYAGE GL 1.8	90	597-1533	7.700
VOYAGE GL 1.8	93	611-5626	9.200
VOYAGE GL 1.8	94	568-8000	11.400
VOYAGE GL 1.8	95	577-5000	11.900
VOYAGE GL 1.8	95	568-8000	13.500
VOYAGE GLS 1.8	87	208-1447	5.800
VOYAGE GLS 1.8	88	578-2616	6.300
VOYAGE GLS 1.8	89	241-0808	6.490
VOYAGE GLS 1.8	89/89	371-0990	7.000
VOYAGE LS	83	281-4348	2.990
VOYAGE LS	86	275-6791	3.800
VOYAGE LS	86	256-7517	4.200
VOYAGE LS 1.6	84	463-1000	3.680
VOYAGE LS 1.6	86	234-5383	4.700
VOYAGE PLUS	86	208-4242	4.200
VOYAGE PLUS	86	592-4564	4.200
VOYAGE PLUS	86	201-9597	4.850

MOTOS

MARCA/MODELO	ANO	TELEFONE	PREÇO
CB 400	83	452-1596	2.800
HONDA CB 450	86	396-9281	3.490
HONDA NX 150	89	224-2098	2.980
KAWASAKI ZX 7	95	266-7557	12.500
SAHARA	91	258-9619	3.750
SCOOTER	97	463-1000	2.790
TÉNÉRÉ 600	92	288-3058	7.350
V MAX	94	493-4664	14.500
YAMAHA DT 180	84/85	396-0553	1.250
YAMAHA DT 180	88	266-3463	1.600

Achei — VEÍCULOS ATÉ R$ 4.000,

CARROS

ALFA ROMEO 76 – Vinho, excelente estado, completo, IPVA pago R$ 4.000 Tel. 679-1511 Silva

BELINA DEL REY GL 84 – Bege, magnífica conservação, totalmente 100%. R$ 3.190 Financio 24x. Estr. do Galeão, 796 – Lj D. Ilha Governador Tel.: 396-3408 [illegible]

BRASILIA 77 – Branca, gasolina, pintura lataria e pneus novos, em ótimo estado. IPVA 97 pago placa cinza. Rua Quintão, 82 Cascadura Tel.: 986-9674 592-2048 R$ 2.400

CHEVETTE 83 – Dourado Novíssimo. Ouro 87. Ótimo estado. A partir de R$ 3.380. Aceito troca/financ. Tel.: 463-1000

CHEVETTE 1984 – Verde met. gasolina. Dut pago. R$ 3.600,00 Tel.: 452-1596 390-7794 BBA Financeira (351)

CHEVETTE 85 – Azul. Ótimo estado. Lataria e pneus novos. Oportunidade R$ 2.600 R. Barão de Iguatemi, 292 Tel.: 502-4010 502-3085 [illegible] Auto

CHEVETTE 1.6 82 – Série Ouro, 5 marchas, gasolina, ignição eletrônica, vidros verdes, emplacado meu nome, 97 pago. R$ 2.750 Tel.: 396-0100

CHEVETTE 86 – Documentos e estado tudo ok. R$ 3.500 Tel.: 592-3124

CHEVETTE HATCH 85 – R$ 3.300 ou R$ 1.700 + 12 de R$ 214,00. Aceito troca. Av. Suburbana, 8.751 – Piedade Tel.: 592-4564 /593-8541 /289-3146

CHEVETTE S 80 – Gasolina R$ 2.300 Carro para não ter dor de cabeça nenhuma. Tudo pago, 2 dono Tel.: 205-8648 Jorge

CHEVETTE SE 87 – Álcool ex-táxi, documentos ok. Bom estado. Placa nova. Rádio AM/FM R$ 3.000 Tratar Tel.: 286-3907

CHEVETTE SL 83 – Gasolina, som, segredo, rodas liga-leve, docs ok – R$ 2.800 à vista ou R$ 1.500 de entrada + 12 x R$ 206,94 – Tel.: 254-4233 /264-7069 Hightech Veículos

CHEVETTE SL 1.6 86 – Vermelho, mecânica/lataria 100%. R$ 3.800,00 Tel. 577-7569 BBA Financeira (109)

CHEVETTE SLE 84 – gasolina, tendo que retocar para-lama do lado direito e pagar o DUT 96 R$ 1.990. Promoção da Semana Troco/financio Tel.: 467-2640

CHEVY 86 – Álcool, rodas, som, cor preta. Vendo ou troco. R$ 3.900 Tel.: 492-1366

CORCEL 1979 – Azul met. pneus novos. Ok. R$ 1.400,00 Tel.: 452-1596 390-7794 BBA Financeira (351)

CORCEL II 83 – Bege, ótimo estado, 5 marchas, emplacado R$ 2.500 Troco/ financio Tel. 266-3463 /537-1793

DEL REY 82 – Gasolina, ouro c/ vidros elétricos. R$ 2.800 ou R$ 1.400 de entrada s/ até 12 meses R. S. Francisco Xavier 140 Tel.: 234-8598 e 234-5383

DEL REY 82 – Gasolina, único dono, todos documentos, Raridade. Só R$ 3.000,00. Tel.: 278-1646 /269-5900

DEL REY 83 – Com caixa quebrada, motor 100%, no estado R$ 1.500 Tel.: 301-5362

DEL REY 86 – DUT/97 pago, motor e pintura ok, vidros, mala e antena elétricos. R$ 3.300 Tel.: 369-2739 Marcelo

DEL REY GHIA 86 – Gasolina, completo, carro novíssimo, R$ 3.900 Ver Rua do Matoso, 109 B – Praça da Bandeira. Tel.: 293-9366 Rafael

DEL REY GL 86 – R$ 4.000 Tel.: 561-4960

DEL REY GL 86 – R$ 4.000 ou R$ 1.500 + 24 R$ 188,00 fixas. Aceito troca. Av. Suburbana, 8.751 – Piedade Tel.: 592-4564 /593-8541 /289-3146

DEL REY GLX 86 – Álcool, ar-condicionado, trava elétrica, meu nome, IPVA 97 pago, pouco rodado R$ 3.950 Ac. Oferta Tel.: 265-0566 (noite) /352-9994 (com.)

DEL REY L 87 – Cinza metálico. Promoção. R$ 4.000 em bom estado. Confira! Cia. São Amaro Automóveis. Av. Brasil 2.520 S. Cristóvão Tel.: 585-5113

DEL REY OURO 84 – Completo 4 portas, 3 dono, conservado, todo original, marrom, álcool, emplacado meu nome particular R$ 3.700,00 tel.: 296-5151 ramal 194 Roberto.

ELBA CS 86 – Cinza metálica, excelente estado, placa nova R$ 3.400 Tel.: 235-0972

ESCORT 84 – Dourado metálico, ótimo estado. Rua Quintão, 82 Cascadura Tel.: 986-9674 /592-2048 R$ 3.400

ESCORT GHIA 84 – Placa nova, rodas de magnésio. Vidro elétrico, rádio, excelente estado. R$ 3.600 Tel.: 989-7827

ESCORT GL 86 – Preto. Ótimo estado, mecânica. Documentação em dia. R$ 3.400 Tel.: 437-6107 Rafael

ESCORT L 84 – Metálico, som, rodas, desembaçadores. Meu nome, placa 3 letras. Bonito! R$ 3.300 aceito oferta Tel.: 273-5257

ESCORT L 84 – Preto, gasolina, semi novo, documentação ok, emplacado. R$ 3.500 Tel.: 396-0553 Alex

ESCORT L 84 – ótimo estado R$ 3.500 Tel.: 266-3463 /537-1793

ESCORT L 86 – Grafite, motor e carroceria ok, documentos ok, R$ 3.400 Troco/financio. Tel.: 288-0245 / 288-2349

ESCORT L 87 – R$ 3.950 Conservado, excelente oportunidade. Padre Telemaco, 8 – Cascadura Tel.: 593-2848

ESCORT L – 92/92 c/toca-fita gas prata ótimo estado troco financio R$ 8.300,00 entrada de R$ 2.490,00 em 24x R$ 408,29 Av. Automóvel Club, 1065 Tel.: 757-5011 Oliveira

ESCORT L 1.6 85 – Novíssimo. Todo Revisado. Apenas R$ 3.890 troca/financ. Tel.: 463-1000

FIAT CL 147 83 – Bege. Rodas magnésio, pneus novos, bancos altos. R$ 2.500 Aceito troca Tel.: 571-4861

FIAT SPAZIO 84 – Álcool, excelente estado, Raridade! Cor vermelho romano, pneus novos, todo original. R$ 2.200 Tel.: 592-1600 Aceito oferta

FUSCA 83 – Carro todo original, som, pneus banda branca, raridade estado de 0km R$ 4.000,00 troco financio até 36x. Tel.: 595-5737 Av. Suburbana 8113 The Best Automóveis

FUSCA 68 – Raridade. Perfeito estado. Rodas de magnésio R$ 2.500 Tel.: 227-2730

FUSCA 80 – Gasolina, branco, documentação ok R$ 2.200 Tratar Sr. Osvaldo Tel.: 594-6827

FUSCA 1.500 80 – Ótimo estado, bancos de Verona, tranca multi-lock – R$ 1.600 Tratar Tel.: 225-4894 (das 8 às 11 / 18 às 23h)

FUSCÃO 72 1.500 – Motor, lataria, estofamento 100%. Raridade R$ 2.000 Tel.: 393-4469 /393-5938

GALAXIE LANDAU 71 – Tudo original até pintura, ótimo estado. Preço base R$ 2.800,00. Aceito oferta. Contatos pelos tel.: 205-0861 225-0663

GOL 80 – Rodas liga leve, som, motor, lataria, estofamento 100%. Financio 12 X. R$ 1.600 Tel.: 393-4469 / 393-5938

GOL 1983 – Branco Dut pago pneus novos. R$ 2.800,00 Tel.: 452-1596 390-7794 BBA Financeira (361)

GOL 84 – Cinza claro. Excelente conservação. Pouco rodado. Motor alcool/ar, dupla carburação. Comprar e viajar R$ 3.200 Não aceito oferta Tel.: 201-2567

GOL 83 – Branco. Álcool. Ótimo estado. Falta emplacar. Urgente. Promoção R$ 1.800 aceito oferta Tel.: 235-5980 / 273-7072

GOL BX 85/86 – Bege, álcool. Placa nova. Bom estado R$ 2.900 Tel.: 391-1675 /561-4825

GOL BX 1.6 83 – Branco, bom estado, rodas, carro alinhado. R$ 2.600 Troco maior valor. Vila Automóveis. Teodoro Silva, 813-B. Tel.: 577-1356 / 577-1449

GOL CL 87 – R$ 2.600 ou R$ 1.000 + 24 de R$ 121,00 Aceito troca. Av. Suburbana, 8.751 – Piedade Tel.: 592-4564 /593-8541 /289-3146

GOL S 86 – Documentação ok. Vidros, direção, som, rodas de magnésio. Imperdível! R$ 3.900 Tratar à noite. Tel.: 527-9601

MARAJÓ 1982 – Branco gasolina DUT pago novo R$ 2.700,00 Tel.: 452-1596 390-7794 BBA Financeira (361)

MARAJÓ SL 86 – Todos os DUTs, pneus novos, 5 marchas R$ 3.350 Quem ver compra. Tel.: 208-6501 / 238-6797 Alexandre

MARAJÓ SL 86 – Pneus novos, placa 3 letras, documentos ok. R$ 2.590 Troco/financio. Tratar pelo Tel.: 396-9281 467-1432

MARAJÓ SL 86 – Gasolina, cinza metálica, ótimo estado. Rua Quintão, 82 Cascadura Tel.: 986-9674 /592-2048 R$ 3.500

MONZA HATCH SLE 83 – Prata, pneus (todos) novos, bom estado. R$ 3.200 à vista ou R$ 1.200 de entrada + 12 x R$ 248,00 Tel.: 264-5005

MONZA SLE 84 – R$ 3.100 (Tenho outros 87, 90, 94) Troco/financio Av. Suburbana, 8.751 – Piedade Tel.: 592-4564 /593-8641 /289-3146

OPALA 85 – Preto. 4 portas. 4 cilindros. Rodas esportivas. Emplacado. Ótimo estado R. Quintão 82 Cascadura Tel.: 986-9674 / 592-2048 R$ 3.700

OPALA COMODORO 85 – Completo, ar gelando. Oportunidade R$ 3.990 Troco/financio Av. Suburbana, 8.751 Tel.: 289-3146 / 592-4564 / 593-8641

OPALA ESPECIAL 72 – 4 portas, gasolina, câmbio em baixo, carro alinhado, pneus novos, som. R$ 2.650 Troco maior valor. Vila Automóveis. Teodoro Silva, 813-B Tel.: 577-1356 / 577-1449

OPALA SL – 85 – 4 portas. Gasolina, 4 Cilindros. Ótimo estado. Somente R$ 3.500. Financio. Pabx 463-1000

PAMPA GL 87 – Ótimo estado, placa nova. Quem vir compra! R$ 3.900 Troco/ financio. Av. Suburbana, 8.751 – Piedade Tel.: 289-3146 / 592-4564 / 593-8641

PARATI 83 – Preta, som, pneus bom estado. Carro liso R$ 3.300 Aceito proposta. Financio. Vila Automóveis. Teodoro Silva, 813-B Tel.: 577-1356 / 577-1449

PRÊMIO CS 86 – Branca vista R$ 3.900 ou 50% de entrada s/ até 12 meses ou troco, estado de nova. R. S. Francisco Xavier 140 Tel.: 234-8598

PRÊMIO CS 86 – Novíssimo vidros elétricos R$ 4.000,00 Tel.: 391-0268 BBA Financeira (220)

PRÊMIO CS 86/86 – Branco, com manual, documentos ok, vidros elétricos e relógio, pneus, motor e lataria em ótimo estado R$ 3.600 Paulo Tel.: 438-1717 / 966-1766

PRÊMIO S 85 – Particular, original gasolina, branco, ótimo estado, R$ 3.200 Sr. Francisco Tel.: 286-1008

PRÊMIO S 86 – Prata 5marchas promoção R$ 3.500,00 Tel.: 568-1192 BBA Financeira (432)

PUMA GTS – 77 raridade conversível cinza/prata ótimo estado. Nunca bateu R$ 4.000,00 Estudo troca por antiguidades ou joias. tel.: 509-0200

VOLVO 1952 – R$ 2.500 Tel.: 348-8612

VOYAGE LS 83 – Gasolina branco som R$ 2.990,00 Tel.: 281-4348 Barnard BBA Financeira

VOYAGE LS 86 – Azul R$ 3.800,00 Tel.: 275-6791 542-8096 BBA Financeira (98)

VOYAGE LS 1.6 84 – Novíssimo. Todo Revisado. Apenas R$ 3.680. Tenho outros troco/financ. Tel.: 463-1000

MOTOS

CB 400 1983 – Vinho 0km pneus novos R$ 2.800,00 Telefone 452-1596 390-7794 BBA Financeira (361)

CB 450 86 – Pneus novos, freio disco traseiro, motor ok. Excelente estado. R$ 3.490 Troco/financio Tratar pelo Tel.: 396-9281 /467-1432

HONDA NX 150 89 – Vermelha e branca, 0km, único dono, manual, nota fiscal e documentação em dia. R$ 2.980 Troco/financio. Tratar pelos telefones 224-2098 /252-6454/232-7813/986-9858 Kalmar Automóveis

SAHARA 91 – Preta, 14.000Km, relação e pneus novos, estado de 0km. R$ 3.750 Tel.: 258-9619 Mauro

SCOOTER 0KM 97 – Yamaha Jog 50. Vermelha. Emplacada. Linda. R$ 2.790 Financio. Tel.: 463-1000

DT-180 84/85 – Preta. R$ 1.250 Tel.: 396-0553 Alex

DT 180 88 – Branca, guidão e aro de alumínio, ótimo estado. R$ 1.600 Tel.: 266-3463 /537-1793

Achei! VEÍCULOS DE R$ 4.001 ATÉ R$ 7.000,

ALFA ROMEO 86 – Azul marinho, placa nova, bom estado, particular – R$ 4.300 + carreta 2 eixos R$ 500,00 (vendo separado). Tratar Praça Ituei, 17 Humaitá Tel.: 226-4323

ALFA ROMEO 85 – Prata, novissimo, completo, garagem, documentação ok R$ 5.000 Tel.: 294-3667

APOLLO GL 91 – Prata, novo. Financio, R$ 6.500. Tel.: 625-6000. TatiCar. BBA Financeira (102).

APOLLO GL 1.8 90 – Gasolina, c/ ar, som, vidros verdes, documentos ok, muito bem conservado, R$ 6.300 Troco/financio Tratar pelo Tel.: 288-0245 / 289-2349

APOLO GL 1.8 91 – Metálico, 2 dono. Nada a fazer. Só R$ 6.900. – Ac. Credicard. Troco e financio x 24. Tel.: 241-0808 / 241-0276

APOLLO GL 1.8 92 – Bege metálico, único dono, excelente estado, R$ 7.000 Tel.: 254-7330

APOLO GLS 90 – Gasolina. Vinho metálico. Vidros. Som. Completo de fábrica. Estado de 0 Km. R$ 6.000 . Av. Prado Junior, 308 AS Automóveis Tel.: 275-5099

BELINA GLX 89 – Placa nova, som. R$ 4.900 Quem vir, compra! Troco/ financio. Av. Suburbana, 8.751 – Piedade Tel.: 289-3146 / 592-4564 / 593-8541

CARAVAN DIPLOMATA 4.1 86 – Álcool, cinza, automática, completa, ar, direção, trio elétrico, alarme, toca-fitas Pionner. R$ 5.300 Tel.: 541-6816 Leonardo (tarde).

CHEVETE 93 – Azul metálico, único dono, excelente estado. 35000 Km R$ 6.350 Tratar André Tel.: 445-4512

CHEVETTE DL 92 – Branco. Excelente estado. 2 dono. C/ manual. Em meu nome. R$ 5.500 Tel.: 592-4018 Artur

CHEVETTE DL 92 – Cor grafite, gasolina. Com tudo ok. Urgente! R$ 6.000 Tratar Tel.: 462-3068 / 221-5648 (dias úteis)

CHEVETTE JUNIOR 92 – 5 Marchas, cor verde, gasolina. R$ 5.000 Tel.: 281-9607

CHEVETTE L 1.6 93 – Prata, gasolina, único dono R$ 6.200,00 Dirija. Tel.: 431-1313.

CHEVETTE LUXO 1.6s 93/93 – Branco imperial, gasolina, apenas 16000 km, parece 0 km, confira R$ 6.490 Troco/Financio até 24x. Ilha Governador. Tel.: 396-3408 /396-2609

CHEVETE SL 88 – Cinza. Em perfeito estado. IPVA 97 pago. R$ 4.350 Tel.: 594-5059 Sr. Marcelo

CHEVETTE SL 88 – Prata, único dono, super novoco dono R$ 4.900 Troco/fin. Rua Uruguai, 226 Tel.: 571-5485 / 571-1552 / 258-1127 Autoshop

CHEVETTE SL 89 – R$ 4.500 Particular Tel.: 294-0834 Marco Aurélio

CHEVETTE SL 89 – Verde metálico, placa nova, pneus novos, documentos OK. Nunca bateu. R$ 4.650 Troco/ Financio 18 X. Tel.: 463-2321

CHEVETTE SL 1.6s 89 – Marrom metálico, única dona, rodas esportivas, lindo carro R$ 4.890 Troco/Financio 24x. Ilha Governador Tel.: 396-2609 /396-3408 /994-6195

CHEVETTE SLE 89 – Prata, c/vidro elétrico R$ 4.500 Tel.: 371-1681

CHEVETTE SLE 89 – Placa nova, som. Quem vir compra! R$ 4.700 Troco/ financio. Av. Suburbana, 8.751 – Piedade Tel.: 289-3146 / 592-4564 / 593-8541

CHEVETTE SLE 89 – Gasolina, placa nova, quem vir compra! Troco/ financio. Av. Suburbana, 8.751 Tel.: 289-3146 / 592-4564 / 593-8541

CHEVY 89 – Único dono novinho troco financio R$ 4.800,00 Tel.: 391-0268. BBA Financeira (220).

CHEVY 500 94 – Gasolina, branca, última série, degradê, 30.000 km. Excelente estado. R$ 6.980 Troco/financio Tratar pelo Tel.: 396-9281 /467-1432

DEL REY GHIA 88 – Dourado, 4 portas, completo R$ 5.800 Ou entrada R$ 1.500 Saldo até 24X fixas. Rua Conde de Bonfim, 753 A Tel.: 288-0991

DEL REY GHIA 89/90 – Gasolina, cinza, único dono, DUT pago. R$ 6.900 Tel.: 325-1022

DEL REY GL 87 – Verde metálico, muito novo Só R$ 4.800 Damos garantia Troco/financio 24X Rua 24 de Maio, 511 Califórnia Veículos Tel.: 281-1443 / 581-9676

ELBA 1.6 – 91 gasolina branca toca-fitas calotas único dono muito nova. R$ 6.800,00 troco 24 vezes. Brazão Veículos Tel.: 569-2755.

ELBA S 89 – Branca, 2 pts, bom estado. R$ 5.600,00. Tel.: 552-3048. BBA Financeira (72).

ELBA S – 91 – Gasolina, 2 pts, som. Excelente estado. R$ 6.500, Tr/fin. Tel.: 596-0162 – União Veículos.

ELBA S 1.6 90 – Prata, gasolina. R$ 5.700,00 Tel.: 596-4557. Auto Blower. BBA Financeira (131)

ESCORT 89 – Gasolina. Verde metálico. Toca-fitas. Pneus novos. Ipva 97 pago raridade R$ 4.900 financio Av. Prado Junior, 308 AS Automóveis Tel.: 275-5099

ESCORT GHIA 85 – Bege, completo, ótimo estado R$ 4.500 Aceito troca/financio pequena entrada. Saldo até 24X fixas Rua Conde de Bonfim, 753 A Tel.: 288-0991

ESCORT GHIA 88 – Dourado, vidro e trava elétrico, limpador e desembaçador, documentos ok. Excelente estado. R$ 5.190 Troco/financio Tratar pelo Tel.: 396-9281 /467-1432

ESCORT GL 86 – R$ 4.500 ou R$ 2.200 + 12 de R$ 297,00 fixas Av. Suburbana, 8.751 – Piedade Tel.: 592-4564 /593-8541 /289-3146

ESCORT GL 89 – Cinza chumbo. Ótimo estado, IPVA 97 pago, seguro total, desembaçador traseiro. R$ 5.500 Tel.: 293-1876

ESCORT GL 89 – Vidros verdes, degradê, pneus novos, motor, lataria, estofamento 100%. Excelente estado. R$ 5.900 Troco/ Financio 24 X. Tel.: 393-4469 / 393-5938

ESCORT GL 90 – Gasolina, vermelho, todo inteiro. R$ 6.500 Tel.: 396-5487

ESCORT GL 1.6 88 – Álcool, toca-fitas Sony, mult lock, excelente estado. 85.000 km, IPVA pago R$ 5.500 Tel.: 552-8234 / 982-8880

ESCORT GL 1.6 89 – Excelente estado. R$ 5.500 Ac. troca/ Financio 24 X. Rua Barão de Mesquita, 817 Tel.: 208-8449 Jaribi Veículos

ESCORT GL 1.8 90 – Cinza, gasolina, vidros rayban, IPVA 97 pago R$ 5.500 Tel.: 226-9944 após 13:00 até 17:30

ESCORT GL 1.6 91 – Liga leve desembaçador traseiro, toca-fita raridade carro inigualável confira, R$ 6.800,00 Tel.: 595-5737 Av. Suburbana 8113 The Best Automóveis.

ESCORT GL1.6 87 – Ar condicionado v.verdes toca fitas todos documentos troco financio R$ 5.000 tel.: 278-1646 288-5900

ESCORT HOBBY 94 – Calotas pouquissimo rodado nada a fazer, estado de 0km, documentos ok, R$ 7.000,00 troco financio até 36x, Tel.: 595-5737 Av. Suburbana 8113 The Best Automóveis.

ESCORT L 88 – Ar condicionado, rodas do XR3. Bom estado. R$ 5.200 Troco/ Financio 18 X. Tel.: 463-2321

ESCORT L 89 – Cinza, ótimo estado. R$ 5.400,00. Tel.: 596-4557. BBA Financeira (131).

ESCORT L 91 – gasolina, único dono, branco, c/ toca-fitas destacável, R$ 5.890 Promoção da semana. Troco/financio. Tel.: 467-2640

ESCORT L 91 – Prata, carro de mulher, todo revisado, ótimo estado. R$ 6.300 Tel.: 393-0923 Ana.

ESCORT L 1.6 90 – Álcool, azul metálico, única dona, IPVA 97 pago, placa trocada, desembaçador, tranca, pneus novos, R$ 5.500 Tel.: 266-3085 Marta

ESCORT LUXO 89 – Gasolina metálico som calotas muito novo lindo comprove troco facilito 24 vezes R$ 5.900,00 Brazão Veículos Tel.: 569-2755.

ESCORT LUXO 91 – Verde metálico, gasolina, 2 dono, pouco rodado, duvido igual R$ 6.490 Troco/Financio até 24x. Ilha Governador. Tel.: 396-3408 /396-2609

ESCORT XR3 87 – Excelente estado, cor cinza, suspensão na garantia, pneus novos. Aceito troca menor valor. Particular. R$ 5.990 Tratar até as 15 h Tel.: 201-6163

ESCORT XR3 88 – Vinho, completo + teto, novo, revisado R$ 6.390 Tel.: 522-6921

FIORINO FURGÃO 91 – Gasolina, branco, ótimo estado R$ 5.400 Troco/financio 24X Rua 24 de Maio, 511 Califórnia Veículos Tel.: 281-1443 / 581-9676

FIORINO FURGÃO 92 –muito nova. Gasolina c/ som. R$ 5.690 Promoção da Semana Troco/financio. Tel.: 467-2640

FIORINO PICKUP 90 – Gasolina, branca, novinha, original, usada em passeio. R$ 5.200 Troco. Tel.: 235-0972

FUSCA – 94 carro todo original estado de 0Km motor 1.600 confira R$ 7.000,00 Troco/financio até 36x Tel.: 595-5737 Av. Suburbana, 8.113 The Best Automóveis.

GOL 86 – Prata, toca-fitas, calotas. R$ 4.500,00. Tel.: 596-4557. Auto Blower. BBA Financeira (131).

GOL 1.6 89 – Branco, rodas, ótimo estado. Apenas R$ 5.800 Troco/ Financio. Copa Junior Automóveis Tel.: 541-9297 / 295-6446 R. Duvivier, 46-B

GOL 1.6 92 – Branco, gasolina, estado de novo -- R$ 6.500 Tel.: 580-7419 – Ver o carro na Rua São Januário, 153 (na banca de jornal)

GOL 1.8 CL 91 – Prata, IPAVA 97 pago, som, urgente, motivo viagem R$ 6.500 Tel.: 542-6426

GOL 1000 – 93 bege gasolina ótimo estado pneus novos todo revisado R4 6.950,00 troco financio Tel.: 493-0001 493-3038 985-1453 Zaidan Barra.

GOL 1000 93 – Todo original documentos ok nada a fazer estado 0km confira R$ 7.000,00 troco/financio até 36x. Tel.: 595-5737 Av. Suburbana 8.113 The Best Automóveis.

GOL 1000 94 – branco, gasolina, rodas, multilock, único dono. R$ 5.850 Entrada R$ 1.000 + 24 fixas R$ 368,07. Tenho 2 carros Tel.: 577-5000 Crikar

GOL 1000 – 94 cinza metálico doc. ok com seguro só R$ 6.000,00 Tel.: 591-9178 281-4156.

GOL BX 86/85 – 1.6 gasolina bege equipado R$ 4.800,00 troco financio R. Haddock Lobo 416 Tel.: 264-1944 234-8291 Marinho Auto.

GOL CL – 88 todo original raridade excelente estado de conservação R$ 4.900,00 Troco/financio até 36x Tel.: 595-5737 Av. Suburbana 8.113 The Best Automóveis.

GOL CL 89 – Verde Metálico Álcool, vidro elétrico, som. Excelente estado R$ 5.500 Tel.: 571-3269

GOL CL 89 – 1.6, prata, 2 dono, som, 49.000 km originais, carro revisado, documentação ok, R$ 5.800 Tel.: 280-8106 Franklin

GOL CL 89 – Álcool e gasolina, único dono R$ 5.800 ou 40% de entrada vários s/ até 24 meses ou troco menor valor. Tx. 97 paga Tel.: 234-8598 e 234-6200

GOL CL 92 – Gasolina, bege metálico, 2 dono. Super novo, s/ detalhe. Só R$ 7.000,00 troco e financio. Tel.: 542-8331 Caio-Car.

GOL CL 1.6 88 – Vidros verdes. R$ 4.800 à vista ou R$ 2.400 de entrada + 24 x R$ 195,24 – Troco Tel.: 254-4233 /264-7069 Hightech Veículos

GOL CL 1.6 88 – Novissimo!! 5 marchas, IPVA 97 pago, pneus novos, pouco rodado. R$ 5.500 R. Paissandu, 104/B Tel.: 556-0018 / 285-7593

GOL CL 1.6 90 – Gasolina, tranca Mult-lock, ar condicionado. Perfeito estado. R$ 5.600 Urgente. Tel.: 445-5466

GOL CL 1.6 91/92 – Branco. Bom estado. Ipva 97 pago. R$ 7.000 aceito oferta Tel.: 268-4813.

GOL CL 1.6 93/94 – Prata metálico, excelente estado, álcool. R$ 7.000 Tel.: 239-1015 após 17.00hs

GOL CL 1.6/89 – Raridade. Todo revisado. Apenas R$ 5.350. Temos outros 88, 89, 90. troco/financ. Tel.: 463-1000.

GOL GL 87 – Vinho metálico, rodas e vidros verdes Só R$ 5.000 Troco/financio 24X Rua 24 de Maio, 511 Califórnia Veículos Tel.: 281-1443 / 581-9676

GOL GL 89 – Cinza gasolina ar vidros elétricos R$ 5.800,00 Tel.: 542-8386 BBA Financeira (88)

GOL GL 89 – Prata. Motor de competição + Rodas + Som. Muito lindo. Somente R$ 6.400,00. Aceito troca/ financ. Tel.: 463-1000.

GOL GL 1.8 90 – Prata, gasolina, DUT pago, perfeito estado. R$ 6.200 Tel.: 512-8254

GOL GL 1.8 90 – Bege. Gasolina. R$ 6.500 Ótimo, completo, ar, único dono. Paulo Tel.: 274-3408 / 221-6227.

GOL GL 1.8 90 – Gasolina. Verde Metálico, rodas, som. Único dono. Excelente estado R$ 6.500 Tel.: 571-3269

GOL GTS 1.8 89 – Preto. Completo (– ar). Excelente estado Só R$ 6.900 Troco/Financio 36x. GTV Tel.: 539-1336 R Humaitá 141 Botafogo

GOL GTS COMP – 88/89 R$ 6.900,00 Tel.: 443-8080.

GOL PLUS 88 – Bege metálico motor 1.8 refrigerado à água R$ 4.700,00 troco financio Rua Humaitá, 88 Tel.: 537-4499 Isio Automóveis

IPANEMA SL 90/90 – Grafite, gasolina, 1.8, vidro degradee. R$ 7.000 Tel.: 275-0576

JEEP 74 – 6 cilindros. Azul. Capota. Rodão. Santo Antônio. Ótimo estado. R$ 4.500 aceito troca. Tel.: 266-3463 /537-1793

JEEP WILLYS 51 – Bege, 4 x 4, completo, documentos em dia, pneus novos, perfeito estado R$ 5.500 Tel.: 232-2121 / 252-7815 José Maria

KOMBI 88 – Passageiro, gasolina, branca. Particular. R$ 5.000 Tel.: 580-9411

KOMBI FURGÃO 91 – Branca, particular. R$ 6.800 Tel.: 261-9639

KOMBI STD – Bege 85, gasolina, financio. Tel.: 331-9936. R$ 6.500,00. Ludcar. BBA Financeira (66)

LADA LAIKA 1.6 – 95 R$ 5.500 5 marchas, toca-fitas, único dono, excelente estado, igual 0Km, raridade mesmo, troco financio 36x Tel.: 438-2211 "Ferretti".

LADA LAIKA STATION 93/93 – Única dona. 18.000 Km rodados. Excelente estado. Documentos ok. Placa 3 letras. R$ 4.500,00 Tel.: 268-0998 a partir das 14 horas.

MARAJÓ SE – 87 dourada toca-fitas muito novo troco financio 24 meses R$ 4.850,00. Brazão Veículos Tel.: 569-2755.

MARAJÓ SL 1.6 S 88 – Prata, alarme toda 100%. R$ 4.600,00. Tel.: 577-7569. BBA Financeira (109).

MARAJÓ SL 1.6/S 89/89 – Verde metálica, bagageiro, Ray-Ban, emplacada. Troco/ Financio. Apenas R$ 5.500 Copa Junior Autom. Tel.: 541-9297 / 295-6446 R. Duvivier, 46-B

MERCEDES 230 E 77 – 4 portas, completissima, novinha, lindo carro. R$ 6.900 Troco. Tel.: 235-0972

MONZA 89 – Com ar. Pintura, lataria, motor pneus tudo ok. Tranca Mult-lock. Vidro verde. Urgente. R$ 6.300 Tel.: 425-3025 Cosme.

MONZA CLASSIC 2.0 88 – Cinza Metálico. 4 portas, completo de tudo, 2 dono. R$ 6.990 Promoção da Semana!! Troco/financio. Tel.: 467-2640

MONZA SL 89 – Preto, 2 portas, gasolina, excelente estado R$ 6.900 ou entrada R$ 2.000,00 + 24 x R$ 369,00 Personna Veículos Tel.: 590-3191

MONZA SL 89/89 – Gasolina, vinho metálico, 2 dono, vidros verdes, pneus novos, documentos ok, pouco rodado. Excepcional estado. R$ 6.200 à vista ou R$ 3.800 entrada + 9 x R$ 239,00. Tel.: 264-5005

MONZA SL/E 85 – Fase 2, ar condicionado, vidro elétrico, tudo funcionando. Carro alinhado. R$ 4.680 Troco/ Financio 12 X. Tel.: 463-2321

MONZA SLE 84/85 – Álcool, 2 portas. Toca-fitas. Direção hidráulica. Ar-condicionado. Excelente estado. Documentos em dia. R$ 5.000 Tel.: 287-5155

MONZA SLE 85 – Completo menos ar, trava, vidros, mala elétrica, som, pneus novos, excelente estado R$ 4.990 troco financio 18 vezes. Tel.: 593-2148 North Car.

MONZA SLE 85 – Completo, ar gelando, todo novo, placa nova. R$ 5.300 Troco/ financio. Av. Suburbana, 8.751 – Piedade Tel.: 289-3146 / 592-4564 / 593-8541

MONZA SLE 86 – Azul, completo, ar gelando, excelente estado, confira R$ 5.200 Financio 12x. Ilha Governador Tel.: 396-2609 /396-3408 /994-6195

MONZA SLE 86 – Preto, único dono, completo (– ar), super novo, somente R$ 6.200 Troco/financio. Rua Uruguai, 226 Tel.: 571-5485 / 571-1552 / 258-1127 Autoshop

MONZA SLE 86/86 – 4 portas, automático, marrom metálico, ar, direção, trio elétrico, teto solar, bancos Recaro, pneus novos. Bom estado. R$ 5.000 ou entrada R$ 1.600 + 24 X 239,00. Tel.: 264-5005

MONZA SLE 87 – Completo, ar gelando, motor, lataria, estofamento 100%. R$ 5.700 Troco/ Financio 24 X. Tel.: 393-4469 / 393-5938

MONZA SLE 89 – Marrom, álcool, conjunto elétrico. R$ 6.000,00. Dirija. Tel.: 431-1313.

MONZA SLE 89 – Preto, ótimo estado. R$ 6.500,00. Tel.: 596-4557 Auto Blower. BBA Financeira (131)

MONZA SLE 89 – Verde único dono elétricos R$ 6.800,00 Tel.: 542-8386 BBA Financeira (88).

MONZA SLE 89 – Cinza metálico, trio elétrico Só R$ 6.900 Damos garantia Troco/financio 24X Rua 24 de Maio, 511 Califórnia Veículos Tel.: 281-1443 / 581-9676

MONZA SLE 90 – mala elétrica, roda de magnésio, pneus novos, motor 100%, excelente estado e seguro total R$ 7.000 Tel.: 280-7738

MONZA SLE 2.0 89 – Azul metálico, gasolina, 2 portas, trio elétrico, documentos ok. Ótimo estado. R$ 6.500 Tratar com Sr. Aloisio Tel.: 453-3280 /556-4836

MONZA SLE 2.0 90 – Todos Dut's, volante regulável, som, mala elétrica, mult-lock, etc. Veículo novo, nunca bateu. R$ 6.800 Tel.: 228-6034 / 962-6609 Tijuca.

MONZA SLE 2.0 90 – Gasolina, 2 portas, único dono, pouco rodado, som, modelo básico, igual 0km. R$ 6.990 Troco/fin. Tel.: 234-8193 /567-2070. Boas marcas.

NIVA 91 – Branco, excelente estado, documentação Ok, pouco rodado, todo original R$ 6.000 Tel.: 568-0227 / 528-0000 Cód. 228214 Augusta/Luiz Carlos

NIVA 92/92 – Vinho, pneus, embreagem, freio, bateria, tudo novo, doc OK. R$ 6.000,00. Tel.: 263-1130 Adauto. Horário comercial.

NIVA 4x4 94 – Carro muito inteiro. 4 pneus zero. Só R$ 7.000 Aproveite! Tratar pelo Tel.: 995-3273 – Otton

OPALA DIPLOMATA 89 – 4 portas, 6 cilindros, cinza, automático. Ótimo estado, ar, vidro elétrico, direção hidráulica R$ 5.800 Tel.: 393-3447

OPALA DIPLOMATA SE 89 – Gasolina, 4 cilindros, completo de fábrica. Cor vinho. Tudo ok. R$ 7.000 Particular Tel.: 446-5016

OPALA SE 89 – Direção hidráulica, ar condicionado, kit de gás, lanternagem e mecânica 100% – R$ 4.500 Tel.: 220-6197

PARATI CL – 1.8 87 gasolina roda e som R$ 5.800,00 troco financio Tel.: 450-1747 350-5032

PARATI CL 1.6 89 – Gasolina, ótimo estado, som, bagageiro, alarme, segredo, limpador traseiro, desemb. 2 dono, pneus, prata, R$ 6.400 Tel.: 257-1166 / 255-0747

PARATI CL 1.6 90/90 – gasolina, branca, 2 dono comprovado, perfeito estado conservação, vários opcionais. Ac. troca. Financio. R$ 6.850 Tratar Tel.: 284-0565 / 971-9715

PARATI GLS 1.8 89 – Completa. Azul metálico, álcool. R$ 6.500 Tratar Tel.: 571-6761

PARATI LS 85/86 – Bege, 5 marchas, gasolina, rodas de liga leve, Dut 97 pago, placa nova. R$ 4.800 Tel.: 391-1876 / 981-4825.

PARATI S 1.6 86 – Verde 2 retrov. calotas 2 dono. Toda nova, R$ 4.600,00 fin. 24x c/ 30%. Rua São Fco Xavier, 280A Tel.: 284-9194 Europamérica abre sábado.

PASSAT 87 – Gasolina, ar, rodas, ótimo estado. R$ 4.500 ou entrada R$ 1.700 + 24 x R$ 240,00. Aceito troca Vila Automóveis. Teodoro Silva, 813-B. Tel.: 577-1356 / 577-1449

PASSAT FLASH 1.6 87 – Branco, 2 dono, rodas, vidro elétrico, alarme, CD player, Mul-t-lock. Raridade! R$ 5.300 Tel.: 714-2915 Alexandre após 17 hs.

PASSAT IRAQUIANO 86/86 – Gasolina, com ar, ótimo estado, particular R$ 4.800 Tel.: 363-8920

PASSAT POINTER 1.8 87 – C/ ar, bancos recaro, rodas magnésio, preto. R$ 5.500 Tr. Tel.: 396-1792

PASSAT VILLAGE 87 – Rodas magnésio, pneus novos, excelente estado. R$ 4.800 Tel.: 288-2033 Sidney

PREMIO CSL 4PTS – 88 completa cinza fin. 24x R$ 5.890,00. Tel.: 261-6649 201-9597. BBA Financeira (80)

PRÊMIO CS 88 – Cinza metálico, som, documentos em meu nome, IPVA 97 pago. Todo OK. R$ 4.100 Tel.: 553-0589 /393-8466

PREMIO CS – 89 azul gasolina vários opcionais R$ 5.000,00 Tel.: 275-6791 542-8386 BBA Financeira (88)

PREMIO CSL 89 – Prata, bom estado, urgente. R$ 4.800 Jeferson Tel.: 594-2610

PRÊMIO CSL 89 – Completo carro de único dono raridade estado de conservação igual a 0km R$ 5.500,00 troco/financio até 36x. Tel.: 595-5737 Av. Suburbana, 8.113 The Best Automóveis.

PRÊMIO CSL 91 – 4 portas completa. R$ 6.600 Tel.: 709-0949

PRÊMIO CSL 1.5 88 – Verde metálico, 4 portas, completa R$ 6.000,00. Tel.: 577-7569. BBA Financeira (109).

PRÊMIO CSL 1.6 90 – 4 portas, cinza, completo, menos ar. Gasolina. R$ 6.000 DUT 97 pago. Tel.: 224-3664 Particular

PRÊMIO S 89/89 – R$ 4.980,00 Tel.: 443-8080

PRÊMIO S – 90. Bom estado. Dut 94 pago. R$ 4.950, tr/fin. Tel.: 596-0162. União Veículos.

PRÊMIO S 90 – Gasolina, amortecedores e pneus novos. Ótimo estado. Ipva 97 pago Particular. R$ 5.880 Tel.: 286-3126

PRÊMIO S 90 – Verde, som, gasolina. R$ 6.000,00. Tel.: 596-4557. BBA Financeira (131)

QUANTUM – Bege 86 R$ 5.800,00 troco financio Tel.: 450-1747 350-5032

QUANTUM CL 88 – Único dono, vidro verde, roda liga-leve, ar, direção, super nova, azul metálico R$ 7.000 Tel.: 493-5911 /974-0983 /531-2629

QUANTUM GL 87 – Ar, direção, cinza metálico, conservadissimo, 2 dono, particular R$ 6.900 Diana Tel.: 351-7171 ramal 264 ou 267-5563

SANTA MATILDE 80 – Vermelho Ferrari. Ar condicionado, direção hidráulica. R$ 5.500 Ótimo estado. Tratar c/ Mello Tel.: 447-3413

SANTANA 85 – R$ 4.100 ou R$ 1.800 + 12 de R$ 298,00 fixas Aceito troca. Av. Suburbana, 8.751 – Piedade Tel.: 592-4564 /593-8541 /289-3146

SANTANA 2.000 89 – Azul metálico, toca-fitas, ar condicionado gelando, direção. Nada a fazer. Só R$ 6.900 – Ac. Credicard. Troco e financio x 24. Tel.: 241-0808 / 241-0276

SANTANA CL 89 – 4 portas, ar condicionado, cinza metálico, documentos ok. IPVA 97 R$ 6.300 Tel.: 226-0999

SANTANA CL 89 – 4 portas c/ar cond. azul metálico, todo novo, R$ 6.900,00 fin. 24x c/35% Rua São Fco. Xavier, 280A Tel.: 284-9194 Europamérica abre sábado.

SANTANA CL 1.8 88 – 4 portas, preto, único dono, manual, nota fiscal, com ar-condicionado R$ 6.000 Tel.: 622-2312 Mirthes ou Alexandra

SANTANA CL 1.8 89/90 – Gasolina, 4 portas R$ 5.950 Tel.: 238-7081 / 208-6295

SANTANA CS 85 – Ótimo estado, para-choque envolvente, retrovisor duplo, som, tranca mult-lock, estofamento ok. R$ 4.200 Tel.: 503-1113 Paulo Henrique. Até às 17.00hs.

SANTANA GL 1.8 89 – Cinza, completo, raridade, gasolina R$ 6.000,00. Tel.: 577-7569. BBA Financeira (109).

SANTANA GL 2.0 88 – Completo, 2 portas, preto onix. R$ 5.500 Tratar Tel.: 528-5782

SANTANA GL 2000 88 – Direção e rodas R$ 5.200 Tel.: 453-2424

SANTANA GLS 87 – Completo, Ipva 97, som, capa, cinza, particular. R$ 6.700 Tel.: 392-2635

SANTANA GLS 88 – Completo. Bege metálico Excepcional conservação. R$ 6.750 financio/troco Augusto Severo 292 Tel.: 224-2390 / 989-4458 Paris Veículos

SANTANA GLS 88 – Vermelho perol, completo fábrica, tudo funcionando R$ 6.990 Troco/Financio Av. Augusto Severo, 156 – Glória Tel.: 224-6414 /224-6399 /984-3757

SAVEIRO CL 94 – Cinza metálico, rodas liga-leve, capota marítima. Super novo. Só R$ 5.500,00 + 6x 771,00 troco e financio. Tel.: 542-8331 Caio-Car

UNO 91 – Gasolina, prata metálico, pneus novos, tr. el. frisos R$ 5.800 fin. R$ 1.800 + 24x Tel.: 257-7067 / 235-5225. Kar-Sul.

UNO 1.6 R – 90 branca gasolina completa (–) ar. Novissima moleza. R$ 6.890,00 Troco/financ. Tel.: 463-1000

UNO ELETRONIC 93 – Preta, gasolina, nova. R$ 6.300,00. Dirija. Tel.: 431-1313.

UNO ELETRONIC – 94 limpador/desembaçador nada a fazer. Estado 0km R$ 6.800,00 Troco/financio até 36x Tel.: 595-4737 Av. Suburbana, 8.113 The Best Automóveis.

UNO MILLE 91 – Branca, 2 dono, bancos altos, calotas, nada à fazer. Só R$ 5.490 Troco/ Financio 24 X. Tel.: 241-0808 / 0276

UNO MILLE 91 – 2 Dono excelente estado 5marchas bancos altos troco financio até36x R$ 5.500 tel.: 278-1646 288-5900

UNO MILLE 91 – Vermelha, único dono – R$ 5.600 à vista ou R$ 2.300 de entrada + 24 x R$ 268,45 Troco. Tel.: 254-4233 /264-7069 Hightech Veículos

UNO MILLE – 91 prata gasolina ipva 97 pg. 2 retrov/rodas/etc. novas R$ 5.800,00 fin. 24x c/30% Rua São Fco Xavier 280A Tel.: 284-9194 Europamérica Abre sábado.

UNO MILLE 91/91 – Gasolina, vermelho, R$ 5.700 DUT 97 pago, em meu nome. Novinho. Multilock, desembaçador, tudo funcionando. Tel.: 264-5201 / 556-4653

UNO MILLE 92 – verde metálico, limpador/desembaçador traseiro, manual, raridade. R$ 6.300 Troco/financio. 10% entrada + 24 meses. S. Fco. Xavier, 153. Tel.: 234-6669

UNO MILLE 92 – 2 portas, gasolina, cinza, excelente estado R$ 6.350 Troco/financio Tel.: 269-3189 / 592-1545

UNO MILLE 92 – Preta, gasolina, conservadissima. Quem ver compra! R$ 6.800 ou R$ 1.360,00 + 24 x R$ 409,95 Personna Veículos Tel.: 590-3191

UNO MILLE 92 – Cinza excelente estado Tel.: 351-3340 R$ 6.900,00 financio BBA Financeira

UNO MILLE 93 – Gasolina raridade manual nota fiscal só R$ 6.500,00 ou 30% ent. saldo em 24x Tel.: 234-0518 568-1745 Carsul

UNO MILLE 93 – Azul, gasolina. Ofertão Realce! Apenas R$ 6.980 c/ garantia. Troco/ financio. Tel.: 206-6282

UNO MILLE ELETRONIC 93 – Excelente estado de conservação, verde Turmalina R$ 6.500 Troco/financio 36 X Tel.: 467-2244 / 467-1122

UNO MILLE ELETRONIC 93 – Gasolina, cinza metálico, 4 portas, 4 pneus novos, todo original R$ 6.500 Tel.: 512-6365 Vânia a partir 19.00h

UNO MILLE ELETRONIC 93/93 – Verde metálico, gasolina, excelente estado. Ver e comprar R$ 7.000 Tel.: 527-6249 falar c/ Pedro

UNO S 87 – Branca, ótimo estado, revisada. Financio até 36 meses R$ 4.400 R. São Francisco Xavier, 342 Lj/E Tel.: 228-6839 /234-4741

UNO S 1.3 90 – Gasolina, documentos ok, pneus, lataria, pintura 100%, excelente estado R$ 5.300 Aceito oferta Tel.: 221-4211

VERANEIO 71 – Nova, motor Chevrolet Brasil, gasolina, bancos couro, pintura metálica personalizada, som, teto solar, rodões, R$ 6.500 Tel.: 220-1528 de 8.00 às 12.00hs Sr. Júlio

VERONA LX 90 – Gasolina, ar gelando, super novo, ótimo preço, R$ 6.900,00 tr/fin. 24x. Tel.: 288-5581, 480 Automóveis.

VERONA 91 LX – Gasolina, placa nova, som, pneus novos, manual. Nunca bateu. R$ 6.980 Troco/ Financio 24 X. Tel.: 463-2321

VERONA LX 1.6 90 – Gasolina, vermelho. R$ 6.200 Tel.: 583-7229 Ericka. Horário Comercial

VERONA LX 1.8 91 – Azul metálico, vidros verde, desembaçador. Bom estado R$ 6.500 Tel.: 709-4687

VOYAGE 87 – C/ ar condicionado, excelente estado, quem ver compra. R$ 5.200 Tel.: 961-8762

VOYAGE – 88 branco álcool IPVA pago ótimo estado R$ 5.500,00 Tel.: 258-1741

VOYAGE CL 89 – 1.8 Branco, gasolina, som, excelente estado, taxa 97 paga, à vista R$ 6.500 Troco/financio 24 meses Tel.: 201-1656 /281-5498

VOYAGE CL 1.6 – 88 cinza u. dono rodas/desemb/v. elét. R$ 5.900,00 fin 24x c/30% Rua São Fco Xavier 280A Tel.: 284-9194 Europamérica Abre sábado.

VOYAGE CL 1.8 88 – Álcool, ótimo estado, lataria e motor 100%. Contato à noite ricado Tel.: 266-6445 R$ 5.100

VOYAGE GL 1.8 89 – Gasolina. R$ 6.000 Tel.: 577-4795 / 396-5665/ 257-7723 à noite.

VOYAGE GL 1.8 89/89 – Cinza. Rádio, pneus novos, retrovisores. Excelente estado. R$ 6.300 Troco/financio Tel.: 268-4014 /268-6470 Quarter

VOYAGE GLS 1.8 87 – Álcool. Ar gelando, bancos Recaro, rodas aro 14. Manual. Particular. R$ 5.800 Tel.: 208-1447 a partir da 9.00hs

VOYAGE GLS 1.8 88 – Branco, álcool, 4 pneus novos, vidros e retrovisores elétricos, Ipva 97 pago. R$ 6.300 Tel.: 578-2616

VOYAGE GLS 1.8 89 – Metálico, ar condicionado, vidro elétrico, trava, vidro verde. Lindissimo! Só R$ 6.490 – Ac. Credicard Troco e financio x 24. Tel.: 241-0808 / 241-0276

VOYAGE GLS 1.8 89/89 – Completissimo, ar, recaro, trio. R$ 7.000,00. Tel.: 371-0990. BBA Financeira (178)

VOYAGE LS 86 – Com toca-fitas e calotas, lataria, motor e elétrica 100%. Aceito Fusca menor valor – R$ 4.200 Tel.: 256-7517 Copacabana

VOYAGE LS 1.6 86 – 5 marchas, prata metálico, impecável pneus novos. R$ 4.700 ou R$ 2.300 de entrada s/ até 12 meses. R. S. Francisco Xavier 140 Tel.: 234-5383 /234-6200

VOYAGE PLUS – 86 cinza metálico, rodas, som, desembaçador traseiro. Excelente estado de conservação. Apenas R$ 4.200,00 Troco e financio Tel.: 208-4242 Staff Car.

VOYAGE PLUS 86 – 5 marcha R$ 4.500 ou R$ 2.300 + 12 de R$ 285,00 fixas. Troco maior ou menor valor. Av. Suburbana, 8.751 – Piedade Tel.: 592-4564 /593-8541 /289-3146

VOYAGE PLUS 86 – Bege met. t. fitas. v. verdes. esc. est. R$ 4.650,00 Tel.: 201-9597. BBA Financeira.

Achei! VEÍCULOS DE R$ 7.001 ATÉ R$ 10.000,

CARROS

APOLLO GL 90 – branco, gasolina, R$ 8.000 ótimo estado. Tel.: 756-6866 Particular

APOLLO GL 90 – cinza, gasolina, R$ 8.100 Carro impecável Troco/financio Tel.: 962-6210

APOLLO GL 90 – bege, gasolina, ótimo estado R$ 8.200 Tel.: 270-4637 Carro de mulher

APOLLO GL 90 – branco, gasolina, c/ ar R$ 8.800 Tel.: 372-2363 à noite. Quem ver compra

APOLLO GL 90 – verde, gasolina, c/ ar, único dono Troco/financio. R$ 8.900 Tel.: 481-1251

APOLLO GL 92 – Gasolina. Cor vinho, completo + ar, vidro verde. Ótimo estado R$ 7.800 Ipva pago Tel.: 773-5007 Fernando/ 462-2221 Jorge Yunes.

APOLLO GL 92 – Ar condicionado, vidro e antena elétrica, pneus novos, pintura original. Novissimo! R$ 8.000 Tel.: 287-5857 / 962-4876

APOLLO GL – 92 prata completo + ar R$ 8.900,00 troco financio 36x Rua Humaitá, 88. Tel.: 537-4499 Isio Automóveis.

APOLLO GL 1.8 91 – Cinza metálico, vidros rayban, rodas Liga-leve, único dono. Documentação ok. Excelente estado R$ 7.400 Tel.: 503-2485 / 503-2500 Marcia após 13 h

APOLLO GL 1.8 – 91 gasolina cinza desemb/calotas v. verdes R$ 7.500,00 Fin 24x c/30% Rua São Fco Xavier 280A Tel.: 284-9194 Europamérica Abre sábado.

APOLLO GL 1.8 92 – Gasolina Rayban + Toca-Fitas. Novissimo. Bege-Metálico. Único Dono. Somente R$ 8.200. Troco e financio. Tel.: 463-1000.

APOLLO GL 1.8 – 92/92 gasolina branco c/ar equipado R$ 8.500,00 troco/financio 36x R. Haddock Lobo, 416 Tel.: 264-1944 234-8291. Marinho Auto.

APOLLO GLS 91 – Gasolina. Cinza metálico. Limpador, desembaçador, vidros elétricos, rádio toca-fitas. Excelente conservação. R$ 7.800 Tratar Tel.: 265-7912

APOLLO GLS 91/91 – Gasolina, completo, cinza metálico. DUT 97 pago, em meu nome. Tudo funcionando. Seguro total. R$ 8.300 Tel.: 264-5201 / 556-4653

APOLO GLS 92 – Cinza. Gasolina, completo. Novissimo!! R$ 9.200 Aceito Troca/Financio R Haddock Lobo 303 Loja A Tel.: 284-0565 / 284-5744 / 962-6572

APOLO GLS 1.8 90 – Gasolina, azul metálico completo. R$ 8.900,00. troco/financio 36x R. Hadock Lobo, 416. Tel.: 264-1944 234-8291 Marinho Auto.

APOLO GLS 1.8 92 – Gasolina, excelente estado. 50.000Km rodados. Completo R$ 8.450 Tr. Tel.: 264-2590 / 291-4433 ramal 349 ou 327 Ricardo.

BELINA GLX 90 – Azul, gasolina, com ar, direção e travas elétricas. Excelente estado de conservação, R$ 7.200 Particular Renato Tel.: 295-3934

CARAVAN COMODORO 90/90 – 06 cil. gasolina, vermelha metálica completa R$ 9.800,00. troco/financio 36x R. Hadock Lobo, 416 Tel.: 264-1944 234-8291 Marinho Auto.

CARAVAN DIPLOMATA 90/90 – 6 cilindros, cor vinho, completa de fábrica, excepcional estado, pneus novos, particular, estudo troca R$ 8.000 Tel.: 385-8920

CORSA 94 – R$ 8.900 IPVA 97 pago, cinza bardoque, excelente estado, novissimo. R$ 10.300 Troco/financio 36x Tel.: 577-1242 / 577-1344 578-1078

CORSA 95 – Vinho, Estado 0 KM. Único dono R$ 9.250 Aceito Troca/Financio R Haddock Lobo 303 Loja A Tel.: 284-0565 / 284-5744 / 962-6572

CORSA WIND 94 – Cinza perolisado. 25.000 Km. Vidros verdes. Rayban Limpador/desembaçador traseiro Calotas. Estado de 0 Km. Revisado c/ garantia R$ 8.950 troco/ financio – São Francisco Xavier, 342/E Tel.: 228-6839 / 234-4741

CORSA WIND 94/94 – Vinho, toca-fitas com frente removivel, limpador e desembaçador, trava mult-lock, excelente estado, IPVA 97 pago. R$ 8.800 Tel.: 578-2094

CORSA WIND 94/95 – 26.000km, único dono, vidros verdes, limpador traseiro, cinza bartlock, som, n. fiscal, multloock, novissimo. R$ 8.800 Tel.: 260-0349 /542-8460 (noite)

CORSA WIND 95 – Azul, gasolina, único dono. R$ 7.900,00. Dirija. Tel.: 431-1313.

CORSA WIND 95 – Gasolina, cinza metálico, c/trava Multi-lock. Base R$ 9.000 Ou R$ 4.000 Entr. + 20x de R$ 320,00 Tel.: 593-9623

CORSA WIND 95 – Vinho, completinho menos ar. R$ 9.200 aceito oferta Tel.: 286-6618

CORSA WIND – 95 vinho vidro verde limpador, trava elétrica som manual só R$ 9.400,00 troco/financio Tel.: 568-1745 234-0518 plantão domingo.

CORSA WIND 95 – Vermelho, novinho, original, único dono, manual, nota fiscal, som. R$ 9.400 Troco. Tel.: 235-0972

CORSA WIND – Mod. 95 – Azul, som, lindissimo. Tr/fin. R$ 9.500. Tr/fin. Tel.: 596-0162 – União Veículos

CORSA WIND – 95 gasolina, azul metálico, único dono, desembaçador traseiro, vidro verde, lindo! Preço R$ 9.700,00 troco e financio. Tel.: 208-4242 Staff Car

CORSA WIND 95 – Branco, único dono, 29.000 km. Novissimo! R$ 9.900 Personna Veículos Tel.: 590-3191 / 989-3938

CORSA WIND 95/95 – Único dono, documentos ok. Estado de novo R$ 9.100 Tratar Tel.: 553-5206

CORSA WIND – LT + DT 95/95 R4 9.480,00 Tel.: 443-8080.

CORSA WIND – Dt + lt + som 95/95 R$ 9.700,00 Tel.: 443-8080.

CORSA WIND 95/96 – Azul, único dono, manual, nota fiscal, toca fitas. R$ 9.500 Troco/ financio Tel.: 493-8844 Av. Olegario Maciel, 460-F Barra Drive

CORSA WIND 96 – Azul, gasolina, único dono. R$ 9.000,00. Dirija. Tel.: 431-1313

CORSA WIND 96 – Preto gasolina WD3 novo R$ 9.100 Dirija. Tel.: 431-1313 BBA Financeira (743)

CORSA WIND 96 – Preto, gasolina, WD3, novo. R$ 9.100,00. Dirija. Tel.: 431-1313

CORSA WIND – 96 vinho 21 mil kms único dono ótimo estado revisado c. garantia R$ 9.700,00 Lola Automoveis Tel.: 537-6200

CORSA WIND + LT + DT 94/95 R$ 9.860,00 Tel.: 443-8080

CORSA WIND EFI 95 – Cor Cinza, placa 3 letras. R$ 9.200 Tel.: 527-6952 Particular

ELBA CSL 91/91 – Gasolina, 4 portas, vinho perolizada, completissima fábrica. R$ 7.500 troco financio. Tel.: 254-9719 / 284-2029 Av. Maracanã, 750.

ELBA CSL 92 – Ar condicionado, vidros elétrico, rodas de magnésio, toca-fitas. R$ 7.500 Tel.: 567-4369 /291-3141 Ramal 2299 Luiz Paulo

ELBA WEEKEND 92/92 – Gasolina, prata metálica, bagageiro, limpador traseiro, novissima. Só R$ 7.400 troco/ financio. Tel.: 254-9719 / 284-2029 Av. Maracanã, 750.

ELBA WEEKEND 92/92 – Gasolina, prata metálica, bagageiro, limpador traseiro, novissima. Só R$ 7.400 troco/ financio. Tel.: 254-9719 / 284-2029 Av. Maracanã, 750.

ELBA WEEKEND 1.5 93 – Igual 0km. Branca. Único Dono. Vários Opcionais. R$ 7.590. Troco e Financio. Ligue 463-1000

ELBA WEEKEND 1.5 93 – Injeção eletrônica, 4 portas, ar condicionado, cinza – R$ 8.500 Tel.: 983-4545 / 973-8020

ELBA WEEKEND IE 93 – Ar condicionado, ótimo estado, 4 portas. R$ 9.000 Tel.: 973-8020 / 983-4545 / 242-1208

ESCORT 94 – Vinho, gasolina, som. Ofertão Realce! Apenas R$ 9.980 c/ garantia. Troco/ financio. Tel.: 206-6282

ESCORT GL 93 – Bege metálico, limpador desembaçador, alarme segredo, excelente estado R$ 8.990 Troco financio 24 vezes Tel.: 571-1525 Flash Car.

ESCORT GL 93 – Champagne metálico gasolina limpador desembaçador traseiro vidros verdes raridade! R$ 9.800,00 Troco/financio 36x. Tel.: 278-0660 Maza Automóveis.

ESCORT GL 1.8 93 – Cinza, álcool, som, limpador/desembaçador traseiro, pouco rodado, igual 0km. R$ 9.500 Troco/financio. Tel.: 234-8193 /567-2070. Boas marcas.

ESCORT GLI 1.6 93 – Único dono, taxa 97 paga, prata metálico, c/ som R$9.800 ou 20% de entrada s/ até 24 meses c/ seguro total. Tel.: 234-8598 e 234-6200

ESCORT GUARUJÁ 1.8 92 – Gasolina, 4 portas, novinho, original, completo (-ar). R$ 7.300 Troco Tel.: 235-0972

ESCORT GUARUJÁ 1.8 92 – Gasolina, prata, documentação Ok. R$ 7.450 Aceito oferta. Tr. Tel.: 264-2590 / 291-4433 ramal 349 ou 327 Ricardo.

ESCORT HOBBY – 94/94 raridade Tel.: 445-4545 Conduza r$ 8.290

ESCORT HOBBY 94/95 – Cinza. Gasolina. R$ 8.000 Tel.: 437-8124

ESCORT HOBBY 95 – Cinza. Estado 0 KM. Único dono. Novissimo. R$ 8.300 Aceito Troca/Financio R Haddock Lobo 303 Loja A Tel.: 284-0565 / 284-5744 / 962-6572

ESCORT HOBBY 95 – Azul, alarme, tranca, som, retrovisores, limpador, desembaçador. R$ 8.500 Troco/financio Tel.: 268-4014 /268-6470 Quarter

ESCORT HOBBY – 95 gasolina u. dono todo novo igual 0Km R$ 8.500,00 fin 24x c/30% Rua São Fco Xavier 280A Tel.: 284-9194 Europamérica Abre sábado.

ESCORT HOBBY 95 – Toca-fitas rodas de liga-leve pouco rodado documentos 0km R$ 8.500,00 troco/financio até 36x Tel.: 595-5737 Av. Suburbana, 8.113 The Best Automóveis.

ESCORT HOBBY – 95/95 gas cinza ótimo estado troco financio R$ 8.700,00 entrada de R$ 1.740,00 até 24x R$ 486,43 Av. Automóvel Club 1065 Tel.: 757-5011 Oliveira

ESCORT HOBBY 96 – Carro muito novinho. Só R$ 8.600 Aproveite! Tratar pelo Tel.: 995-3273 – Otton

ESCORT HOBBY 1.0 94 – Cinza metálico, gasolina, excelente estado, particular. R$ 7.500 Tel.: 553-6637 e 553-0529.

ESCORT HOBBY 1.0 – 94/95 R$ 8.400,00 Tel.: 443-8080.

ESCORT HOBBY 1.0 – 95 / 95 R$ 8.780,00 Tel.: 443-8080

ESCORT HOBBY 1.6 93 – Cinza, gasolina, calotas toca-fitas muito novo lindo comprove troco/facilito 24 vezes R$ 7.800,00 Brazão Veículos Tel.: 569-2755.

ESCORT L 90 – Preto, manual, pneus novos, relógio digital, CD. IPVA 97 pago. R$ 8.900 Tel.: 259-9619 Mauro.

ESCORT L 93 – Degradê rayban desembaçador toca-fitas mult-lock pouco rodado, estado de 0km, documentos ok, R$ 9.500,00 troco financio até 36x Tel.: 595-5737 Av. Suburbana 8113 The Best Automóveis.

ESCORT L 93 – Gasolina, modelo novo, azul metálico, novinho, original, som, lindo carro. R$ 9.500 Troco. Tel.: 235-0972

ESCORT L – 93 gasolina som e vidro Troco/financio. R$ 9.500,00 Tel.: 450-1747 /350-5032.

ESCORT L 94 – Cinza. Novissimo!! R$ 9.200 Aceito Troca/Financio R Haddock Lobo 303 Loja A. Tel.: 284-0565 / 284-5744 / 962-6572

ESCORT L – 94 gasolina único dono ótimo estado troco e financio R$ 9.400,00 Tel.: 714-6827 610-2078.

ESCORT L 94 – Azul metálico, gasolina, todo XR-3 lindo. Só R$ 9.950 Entrada R$ 4.000. Financio até 36 vezes. Tel.: 255-1044 Active Car

ESCORT L 1.8 92 – Gasolina, 38.000 km rodados, Ipva 97 pago, tranca carneiro, alarme c/ controle, pneus novos. R$ 7.600 Tel.: 578-2616

ESCORT L 1.8 92 – Gasolina, branco. Raridade! 33.000 km originais. R$ 8.000 Confira! Cia Sto Amaro Automóveis. Av. Brasil 2.520 S. Cristóvão Tel.: 585-5113

ESCORT L 1.8 – 92/92 R$ 7.200,00 Tel.: 443-8080.

ESCORT XR3 87 – Conversível, Branco, gasolina, completo fábrica. Só R$ 7.200 Troco/Financio 36x. GTV Tel.: 539-1336 R Humaitá 141 Botafogo

ESCORT XR3 91 – Cinza metálico, gasolina, completo, som, 2 dono. IPVA 97 pago. Excelente estado. Estudo troca. R$ 8.500 Particular. Tel.: 542-3862

ESCORT XR-3 1.8 91 – Completo + ar som teto limpador desembaçador carro em excelente estado 13.000km rodados doc ok. R$ 7.800,00 troco financio até 36x Tel.: 595-5737 Av. Suburbana 8113 The Best Automóveis.

ESCORT XR3 1.8 91 – Cinza Grafite, completo, gasolina. R$ 8.500 – Tel.: 242-7830 falar c/ Valdir.

ESCORT XR3 CONVERS – 90 branco alc R$ 9.600,00 ótimo estado troco/financio Best Way Rua Mariz e Barros 843 – Tijuca Tel.: 284-8534 264-3749

FIAT UNO CSL – 93 4 portas completa R$ 9.500,00. Troco/financio. Tel.: 450-1747 /350-5032

FIAT UNO MILLE IE – 95/96 gas verde ótimo estado troco/financio R$ 9.700,00 entrada de R$ 1.940,00 até 24x 542,18 Av. Automóvel Club, 1065 Tel.: 757-5011 Oliveira.

FIESTA 95 – Prata. 9000 kms, som, única dona, novo em folha. R$ 9.500 Tel.: 247-6101

FIESTA 95 – Gasolina, único dono, manual, carro novo. R$ 9.500 Tel.: 391-5463 / 962-6210 Marcos

FIESTA 1.3 – 95/95 dir. hidr. cinza 4 portas, = 0km, novissimo. R$ 8.999,00. Entr. R$ 3.000,00 + 24X, troco. Cabral Tel.: 571-8087 268-6607

FIESTA 1.3 95/95 – 4 portas, direção hidráulica, metálico, único dono, vidro rayban, limpador e desembaçador traseiros, relógio digital. Novissimo! R$ 9.000 Tel.: 264-6851 / 254-8066

FIESTA 1.3 95/95 – Só 5.000 km. 2 portas, direção hidráulica, vidros verdes, limpador/desembaçador, igual 0 km. Único dono, imperdível. R$ 9.008 Troco/ financio. Tel.: 294-3556 / 975-6521

FIESTA 95/96 1.3 – Gasolina, 4 portas, único dono, equipado, IPVA 97 pago, novissimo. R$ 9.900 Troco/Financio. Tel.: 254-9719 /284-2029 Av. Maracanã, 750

FIESTA 95/96 1.3 – Gasolina, 4 portas, único dono, equipado, IPVA 97 pago, novissimo. R$ 9.900 troco/ financio. Tel.: 254-9719 / 284-2029 Av. Maracanã, 750

FIESTA 1.3l 95 – Gasolina, direção, vidros verdes, código 23. R$ 9.800 ou R$ 4.800 + 24 R$ 349,00 fixas. Av. Suburbana, 8.751 – Piedade Tel.: 592-4564 /593-8541 /289-3146

FIESTA 4 PTS – 94/96 raro estado R$ 9.480,00 Tel.: 443-8080

FIORINO 1.0 BAU 93 – Gasolina R$ 9.000,00 tel.: 716-4943 719-1020 620-2122 BBA Financeira 45

FIORINO LX – 93/93 R$ 8.900,00 Tel.: 443-8080.

FIORINO LX 1.6 93 – Verde completa + ar R$ 8.200,00 tel.: 552-3048. BBA Financeira 72.

FIORINO PICK-UP 94 – único dono, completo de tudo + degradee e som. R$ 8.290 Promoção da Semana. Troco/financio. Tel.: 467-2640

FIORINO PICK-UP 95 – 1.5, IE, 27.000 km rodados, super nova, toca-fita, janela basculhante, R$ 8.500 Tel.: 283-1450 /233-9790

FUSCA – 96 – Gasolina. Único dono. Raridade. Somente R$ 9.850. Aceito troca/financ. Pabx: 463-1000.

GOL 93 – R$ 7.800,00 troco financio Tel.: 450-1747 350-5032.

GOL 1000 94 – Gasolina, prata, muito conservado, único dono, acredite! Só R$ 7.200,00 troco e financio. Tel.: 208-4242 Staff Car.

GOL 1000 94 – Gasolina, prata metálico, som, manual, nota fiscal, 2 dono. Novissimo!! R$ 7.200 Rua Visconde Pirajá, 207 Tel.: 247-8537

GOL 1000 94 – Branco/azul, gasolina, novissimo, todo opcionais, documentação Ok, impecável, rádio. R$ 7.300 Tel.: 521-8137

GOL 1000 94 – Gasolina, cinza prata, c/ toca fitas. R$ 7.400 Tel.: 568-5588 Celina

GOL 1000 94/95 – Bege/azul, gasolina, único dono,novissimo, documentação ok, rádio. R$ 7.950 Tel.: 521-8137

GOL 1000 95 – Gasolina, champagne metálico, duplo retrovisor, pneus radiais, único dono. R$ 7.200 Tel.: 224-2098 /252-6454 /232-7813 /986-9858 Kalmar Automóveis

GOL 1000 – 95 branco único dono financio R$ 7.400,00 Tel.: 391-0268. BBA Financeira (220)

GOL 1000 – 95 branco excelente. R$ 8.000,00 BLV 28 de Setembro, 36 Tiana Autom. Tel.: 568-8000

GOL 1000 96 – Prata, limpador/desembaçador, duplo retrovisor, quebra-vento. Único dono. R$ 8.450 Entrada R$ 3.450 + 24 x R$ 358,00. Vila Automóveis. Teodoro Silva, 813-B. Tel.: 577-1356 / 577-1449

GOL 1000 – 95 prata gasolina Ipva 97 pg. u. dono. Todo novo igual 0Km R$ 8.500,00 fin 24x c/30% Rua São Fco Xavier 280A. Tel.: 284-9194 Europamérica Abre sábado.

GOL 1000 95 – Azul metálico, estado 0 km. R$ 8.700 Confira! Cia Sto Amaro Automóveis. Av. Brasil 2.520 S. Cristóvão Tel.: 585-5113

GOL 1000 96 – Cinza, completo c/ som, R$ 8.700 novissimo, pronta entrega, revisado. R. Barão de Iguatemi, 292 Tel.: 502-4010 / 502-3085 / 995-7956 Desk Auto.

GOL CL – 91/91 raridade Tel.: 445-4545. Conduza R$ 7.490,00

GOL CL 92 – Branco R$ 7.700,00 até 36 meses Tel.: 254-2195 BBA Financeira

GOL CL – Raro estado 92/92 R$ 7.400,00 Tel.: 443-8080.

GOL CL 93 – 1.6 gasolina, branco, único dono, farol milha, d. retrovisores, pneus radiais. R$ 7.250 Tr/fin. 24x. Tel.: 224-2098 /252-6454 /232-7813 /986-9858 Kalmar Automóveis

GOL CL 93 – prata único dono impecável R$ 8.000,00 Tel.: 275-6791 542-8386 BBA Financeira (88)

GOL CL 1.6 92 – gas. único dono, rodas GL, borrachão, som, excelente estado R$ 7.300 Troco/financio 36x. Tel.: 577-1242 / 577-1344 / 578-1078.

GOL CL 1.6 92 – Verde gas. R$ 7.350,00 ótimo estado troco/ financio Best Way Rua Mariz e Barros, 843 – Tijuca Tel.: 284-8534/ 284-3749.

GOL CL 1.6 93 – Azul, completo c/ som, novissimo, R$ 7.500 o mais novo do Barão do Rio. Pronta entrega. R. Barão de Iguatemi, 292 Tel.: 502-4010 / 502-3085 / 995-7956 Desk Auto.

GOL CL 1.6 93 – Branco, único dono. Novissimo. Gasolina. R$ 8.400 Tel.: 224-6414 Alex

GOL CL 1.6 94 – Prata, motor AP, álcool, bom estado R$ 7.500 Aceito oferta. Tratar c/ Marcelo ou Norma. Tel.: 622-2709

GOL CL 1.6 94 – ar, branco, 15000km, único dono, gasolina, tranca. R$ 9.000 Particular. Tel.: 271-4070 / 266-5093

GOL CL 1.8 – 92 gasolina completo raridade confira! R$ 9.300,00 Tel.: 286-3360 Custon Veículos Financiamos até 24x.

GOL CL 1.8 – 93/93 álcool c/ ar carro muito novo c/ garantia só R$ 7.950,00. Ac. troca facilito até 36X. São Fco Xavier, 352/B. Tel.: 264-5854

GOL GL – 94 branco ótimo estado. R$ 8.000,00 BLV 28 de Setembro 36 Tiana Autom. Tel.: 568-8000

GOL GL 1.6 – 92 gasolina, bege metálico, vidro verdes, desembaçador traseiro. Super conservado. Só R$ 7.300,00. Aceito troca e financio. Tel.: 208-4242 Staff Car

GOL GL 1.8 93 – Com ar, vinho, segredo, gasolina, desembaçador traseiro, carro de garagem, 2 dono, 49.000 Km rodados R$ 9.800 Tel.: 296-4701 Francisco

GOL GL 1.8 94 – Super novo, gasolina, alarme, segredo, trava Mul-T-Lock, super novo, vinho perolizado. R$ 9.400 Tel.: 259-3078 /994-6818 Falar c/ Antônio

GOL GTS 1.8 90/90 – Gasolina, completo de fábrica. R$ 8.500,00. Tel.: 371-0990. BBA Financeira (178)

HOBBY 1.0 94 – Prata. Promoção R$ 7.200 Confira! Cia Sto Amaro Automóveis. Av. Brasil 2.520 S. Cristóvão Tel.: 585-5113.

IPANEMA SL – 92/92 equipado. Tel.: 445-4545 Conduza R$ 9.990,00.

IPANEMA SL 1.8 EFI 92 – Gasolina, cinza metálica, desembaçador, som, trava mult-lock. R$ 8.500 Troco/ financio. Rua 24 de Maio 119. Tel.: 581-5498 / 201-1656 Florida Veículos

IPANEMA SL/E – Ar + dh + dt 89/90 R$ 9.350,00 Tel.: 443-8080.

KADET GL 1.8 94 – Cinza, gasolina, kit do GSI. Excelente estado. Só R$ 9.700 Troco/Financio 36x. GTV Tel.: 539-1336 R Humaitá 141 Botafogo

KADETT GLI 1.8 93 – Preto, gasolina c/ tranca Mult-Lock som R$ 9.800 ou 20% de entrada s/ até 24 meses ou troco menor valor. Tel.: 234-8598 /234-6200

KADETT LITE 94 – Gasolina, branco, pneus novos. Excelente estado. R$ 9.190 Troco/financio. Tratar pelo Tel.: 396-9281 /467-1432

KADETT LITE 1.8 93/94 – Gasolina, prata, 4 pneus novos, som Sony na garantia, frente destacável, tranca, 100% novo. R$ 9.900 Tel.: 281-2219

KADETT SL 91 – Gasolina, o mais novo do Rio, som. R$ 7.990 Troco/ financio. Av. Suburbana, 8.751 Tel.: 289-3146 / 592-4564 / 593-8541

KADETT SL 92 – Prata gasolina EFI Tel.: 391-3340 R$ 8.900,00 financio BBA Financeira.

KADETT SL – 92/92. R$ 8.900,00 Tel.: 443-8080.

KADETT SL 1.8 – EFI 92/92 gasolina limpador, desembaçador, espelho, etc., novissimo, raridade, único dono apenas R$ 8.900 Tel.: 438-2211 "Ferretti Veic."

KADETT SL 1.8 93 – Gasolina, vermelho, desemb/v. verdes/ novissimo, só R$ 9.200,00 fin. 24x c/30% R. São Fco. Xavier, 280A Tel.: 284-9194 Europamérica abre sábado

KADETT SL 1.8 EFI 92/92 – Branco, 2 dono, com ar condicionado. Documentação ok. Particular. Excelente estado. R$ 8.700 Tel.: 268-4298 /261-0629

KADETT SLE – 91 cinza metálico trio elétrico R$ 7.300,00 troco/financio 36x Rua Humaitá, 88 Tel.: 537-4499 Isio Automóveis.

KADETT SLE 92/92 – Trio elétrico, rodas, toca fitas, azul metálico, novissimo. R$ 8.800 Tel.: 714-5071

KADETT TURIN 90 – Gasolina, 47.000 Km rodados, bancos recaro, vidros verdes, toca-fitas. R$ 8.000 Tel.: 516-4944 Marcos

KOMBI PICK-UP – 93 novissima gasolina troco financio R$ 10.000,00 Tel.: 391-0268 BBA Financeira (220)

KOMBI STD – Bege 89, gasolina, financio. Tel.: 331-9936. R$ 8.600,00. Ludcar. BBA Financeira (66).

KOMBI STD – Branca 91, gasolina, financio. Tel.: 331-9936. R$ 9.500,00. Ludcar. BBA Financeira (66).

KOMBI STD 93 – Gasolina, branca, passeio. Toda original. Só R$ 8.900 Troco / Financio 24 X Tel.: 241-0808 /0276

LOGUS CL 93 – Ar. direção prata troco R$ 9.700 Tel.: 537-1884 BBA Financeira

LOGUS CL 1.8 93 – Gasolina. Prata, 31.000 km reais, manual, nota fiscal, toca-fitas. R$ 9.500 Aceito troca. Tel.: 571-4981

LOGUS GL 93 – Completissimo, ar, direção, vidros e travas elétricos. Estado OK. R$ 9.000 + 8 X R$ 340,00 Troco Tel.: 393-4469 / 393-5938

LOGUS GL 1.8 93 – Cinza, ótimo estado. Confira! Troco/Financio 24 vzs. R$ 9.200 Tel.: 539-2005 / 226-2569 / 246-3674

MERCEDES 280 S 72 – Automática, raridade, 73.000 Km originais, 4 portas, completa, ar, direção, rádio becker, bancos de couro, tudo de fábrica. R$ 7.770 Troco. Tel.: 393-6461

MERCEDES 280 SE 74 – Branca, modelo novo, farol deitado, completa. Teto solar elétrico, rodas de magnésio, 5 pneus radiais 0 Km R$ 10.000 Tel.: 228-0505

MERCEDES PHENIX 79 – Gasolina, champanhe metálica, único dono, completa, R$ 9.500 Troco/fin. Rua Uruguai, 226 Tel.: 571-5485 / 571-1552 / 258-1127 Autoshop

MINI DAKON – 84 Prata, motor 1.6. Menor carro do mundo. R$ 8.800,00. Troco/financio 36x. Rua Humaitá, 88 Tel.: 537-4499 Isio Automóveis

MONZA CLASSIC 87/88 – Única dona, pouco rodado, verde, ar, vidros, completo, pneus novos, excelente estado. R$ 8.500. Ótima oportunidade! Tel.: 255-4961

MONZA CLASSIC 89 – Azul metálico, 4 portas, completissimo, toca-fitas, rodas, pneus novos. R$ 7.590. Troco/financio 24 X Tel.: 593-2148

MONZA CLASSIC 88 – Gasolina, 4 portas, completo, preto. Ótimo estado. R$ 8.300 Troco/financio Tel.: 269-3189 / 592-1545

MONZA CLASSIC – Automático 89 / 90 R$ 8.980,00 Tel.: 443-8080.

MONZA CLASSIC – 90 4 portas completo automático excelente estado R$ 8.500,00 troco financio 36x HansAuto R. Visconde Caravelas, 55 Tel.: 286-7730

MONZA CLASSIC 2.0 – 87 4 portas cinza único dono sem detalhes pouco rodado IPVA 97 pago R$ 7.200,00 Tel.: 493-9371.

MONZA CLASSIC 2.0 90 – Verde metálico, gasolina, completo. R$ 8.500,00. Tel.: 577-7569. BBA Financeira (109)

MONZA EFi 2.0 89 – Prata 4 pts direção ar elétrico degradê nunca batei dcts OK excelente estado R$ 7.500 particular Copacabana Tel.: 255-9332

MONZA SL 91 – V. verdes gasolina esc. est. prata R$ 8.990,00 Tel.: 241-0793 BBA Financeira (80)

MONZA SL/E 89/89 – 4 portas, gasolina. Completo fábrica + Ar + Direção + Elétricos. Raridade 36.000 km. Acredite R$ 7.800 Troco financio 36 vezes. Hipercar Botafogo Tel.: 539-0369

MONZA SL EFI 92 – Álcool. Ar. 4 portas, 2 dono. R$ 9.000 Tel.: 276-8711 ou 288-5111 Maurício

MONZA SLE 89 – Metálico gasolina completo ar direção som muito novo. Troco financio 24 vezes. R$ 8.200,00 Brazão Veículos Tel.: 569-2755

MONZA SLE 90 – Gasolina, cinza metálico, pneus novos, vidros verdes, manual, farol de milha, único dono. Excelente estado. R$ 7.500 ou R$ 2.300 entrada + 24 x R$ 366,00 Tel.: 264-5005

MONZA SLE 90 – 4 portas, gasolina, azul metálico, ar, direção, conjunto elétrico, rodas, único dono R$ 7.590 Troco/financio 24X Tel.: 593-2148

MONZA SLE 90 – Completissimo, ar gelando, liga leve, alarme, motor, lataria, estofamento 100%. Raridade. R$ 7.600 Troco/ Financio 24 X. Tel.: 393-4469 / 393-5938

MONZA SLE – Mod 90 – Gasolina, 2 pts, azul met., ótimo estado. R$ 7.950, Tr/fin. Tel.: 596-0162 – União Veículos.

MONZA SLE 90 – Vermelho gasolina completo Tel.: 351-3340 R$ 8.900,00 financio BBA Financeira

MONZA SLE 1.8 90 – Gasolina. Azul perolisado. Completissimo. Carro lindo. R$ 8.800 troco/financio. – São Francisco Xavier, 342/E Tel.: 228-6839 / 234-4741

MONZA SLE 2.0 89 – Prata, gasolina, completissimo c/ ar, direção, elétricos. Ofertão Realce! Apenas R$ 7.790 c/ garantia. Troco/ financio. Tel.: 206-6282

MONZA SLE 2.0 89 – Gasolina, 2 portas, completo + ar, direção, vidros e travas elétricos. Único dono R$ 8.290 Tel.: 293-6441

MONZA SLE 2.0 – 90 Vinho perolizado direção vidros elétricos toca-fitas muito novo. Troco financio 24 vezes R$ 7.900,00 Brazão Veículos Tel.: 569-2755.

MONZA SLE 2.0 90 – 4 portas, vinho, ar-condicionado, vidros elétricos, som, documentação ok R$ 8.250 Tel.: 294-3367

MONZA SLE 2.0 91 – 2 portas, gasolina, prata, vidros verdes, direção hidráulica e regulável, trio elétrico, segredo e luz de freio R$ 9.500 Tel.: 521-5220 /972-6128 /220-4847

MP LAFER – 77 preta, conversível. Carro de coleção. R$ 7.500,00. Troco/financio. Rua Humaitá, 88 Tel.: 537-4499 Isio Automóveis

OPALA 4.1 91 – Diplomata. Vinho, completo + som e rodas. Promoção: R$ 9.300 – Troca. Tel.: 254-4233 /264-7069 Hightech Veículos

OPALA COMODORO S/LE – 89/90 R$ 7.000,00 Tel.: 443-8080

PAMPA GL 1.8 92/92 – R$ 7.600 Tratar pelo Tel.: 274-7843

PAMPA GL1.8 91 – Vermelha linda gasolina R$ 7.200 Tel.: 201-2191 DeUso BBA Financeira

PARATI CL 1.8 93 – Gasolina, verde metálico, vidro verde, limpador traseiro, rodas. Impecável! R$ 8.700 Troco/ Financio. Delcar Tel.: 275-2668

PARATI CL 1.8 92 – Álcool, 2 dono, Ray-Ban, limpador, desembaçador, bagageiro, som. Metálica, Ótimo estado. Aceito troca. R$ 8.000 Tel.: 430-6562 / 986-6177

PARATI CL 1.8 92 – Verde perol., único dono, excelente estado R$ 8.290 Troco/Financio 24x Ilha Governador Tel.: 396-2609 /396-3408 /994-6195

PARATI CL 1.8 93 – Gasolina, único dono, completo menos ar, som importado, Verde Pinus. R$ 9.500 Tel.: 220-7767 horário comercial.

PARATI GL 1.8 91 – Gasolina todos os opcionais, raridade, único dono só R$ 8.300,00 troco financio Tel.: 234-0518 568-1745 Carsul plantão domingo.

PARATI GL 1.8 – 91 cinza metálico, gasolina com ar + toca-fitas R$ 8.700,00. Troco/financio 36x. Rua Humaitá, 88. Tel.: 537-4499 Isio Automóveis.

PEUGEOT 106KID 95 – Branco novo som R$ 9.850 Tel.: 284-5589 234-6986 BBA Financeira (147)

PEUGEOT XSi 205 94 – Verde, completo. R$ 9.800,00. Troco/financio. Tel.: 266-6798. BBA Financeira (104)

PICK UP 94 – Cinza metálica ar condicionado revisado c/garantia R$ 8.700,00 Transferido Tel.: 569-0393 / 569-3058

PICK-UP – 94 cinza metálica. Ar condicionado, revisado com garantia. R$ 8.900,00. Trasferido Tel.: 569-3058 /0393.

PRÊMIO CS 1.5 IE 93 – Verde metálico, 4 portas, vidro elétrico, 31.000 km rodados. R$ 7.250 Tel.: 547-0848 Copacabana

PRÊMIO CS 1.5ie 93 – Vermelho real, gasolina, completo fábrica, 4 pts., novissima, nunca bateu R$ 8.890 Troco/Financio 24x. Ilha Governador. Tel.: 396-3408 /396-2609

PRÊMIO CS 1.5 IE – 93/94 R$ 8.480,00 Tel.: 443-8080.

PRÊMIO CS 1.5 IE 94 – 4 portas, azul, carro novo. R$ 8.200 Tel.: 391-5463 / 962-6210 Marcos.

PRÊMIO CS1.5IE 93/93 – 4Pts gasolina v.elet v.verde único dono troco financio até36x com entrada 30% R$ 7.800 tel.: 278-1646 288-5900

PRÊMIO CSL 92/93 – Ar de fábrica, trava, vidros elétricos, pneus novos, ótimo estado R$ 8.500 Tel.: 278-4850

PRÊMIO CSL 93 – Completissima 4 portas R$ 9.000 Tel.: 537-1884 226-7154 BBA Financeira

PRÊMIO CSL 1.6 93/93 – Gasolina, azul, 4 portas, ar, vidro e trava elétricos, alarme, rodas liga-leve, som, IPVA 97 pago R$ 8.300 Tel.: 581-6418

PRÊMIO S 1.5 ie 93 – Gasolina, verde R$ 7.300,00. Troco/financio. Tel.: 266-6798. BBA Financeira (104)

SANTANA QUANTUM 91 – Ar, direção, cinza, excelente estado, rodas liga leve, motor 100%. Troco. Tempra, Quantum, Santana, Royale93 R$ 8.800 Tel.: 391-4972

QUANTUM 2.0 GLS 89 – Gasolina verde metálica, completa. Bom estado R$ 7.750 Tel.: 591-2847

QUANTUM CL – Comp. 89/89 R$ 8.200,00 Tel.: 443-8080

QUANTUM GLS 89/90 – Completa, ótimo estado, 2 dono. R$ 8.000 Aceito oferta. Tel.: 274-5542 / 595-8341

QUANTUM GLS 90 – Gasolina, completo c/ ar condicionado direção hidráulica R$ 9.500 ou 20% de entrada s/ até 24 meses. R. S. Francisco Xavier, 140 Tel.: 234-8598 /6200

SANTANA QUANTUM GLS 91 – Gasolina, completa, ar, direção, vidros elétricos. R$ 9.000 Tel.: 512-7775 Sérgio.

QUANTUM GLS 91 – Cinza perolizado, gasolina, completo fábrica, toca-fitas, rodas esportivas R$ 9.980 Troco/Financio 24x. Estr. do Galeão, 766 – Lj D – Ilha Governador. Tel.: 396-3408 /396-2609

QUANTUM SPORT 90 – Branca completa excelente estado R$ 9.800 tel.: 431-3051 BBA Financeira (204)

SANTANA GL 2000/91 – Gasolina 4 portas. Único dono Completo de fábrica. Estado 0km. Moleza. R$ 9.250. Aceito troca/financ. PABX: 463-1000.

SANTANA GLS – 88 – Completo, 4 pts ótimo estado R$ 7.300, trfin. Tel.: 596-0162 – União Veículos.

SANTANA GLS – 89 gasolina, completo de fábrica, bege metálico. Preço R$ 8.200,00 Aceito troca e financio. Tel.: 208-4242 Staff Car.

SANTANA GLS 89 – Grafite completo excelente estado R$ 8.800,00 tel.: 294-9896. BBA Financeira 10.

SANTANA GLS 1.8 90 – Gasolina, azul, som, único dono, manual, nota fiscal, ar, direção, vidros elétricos. R$ 8.100 Troco/financio. Tel.: 288-4014 /268-6470 Quarter

SANTANA GLS 2.0 89 – Azul, 4 portas, gasolina, ar, direção, vidro elétrico, som, IPVA 97 pago. Impecável!! R$ 8.200 Tel.: 205-2635 / 205-0965

SANTANA SPORT 90 – Preto, completissimo de fábrica! Único dono. R$ 7.200 Confira! Troco/Financio 24 vzs. Tel.: 539-2005 / 226-2569 / 246-3674

SAVEIRO 1.8 94 – Prta metálico, 2 dono, pouco rodado. Carro de garagem. Só R$ 8.900 Troco e financio x 24. Tel.: 241-0808 / 241-0276

SAVEIRO CL 94 – Prata, gasolina, capota, rodas, com ar. R$ 10.000 Tel.: 467-2800 com Antonio.

SAVEIRO CL 1.6 95 – Gasolina R$ 9.000 Aceito oferta. Tratar c/Marcão. Tel.: 591-4423

SUBARU VIVIO – 96 limpador desembaçador calotas documentos ok único dono 11.000Km rodados estado 0Km R$ 9.000,00 troco/financio até 36x Tel.: 595-5737 Av. Suburbana 8.113 The Best Automóveis.

SUZUKI SWIFT 93 – Cinza perolisado, com artoca-fitas/relógio digital. 23.000 Km, excelente estado, documentação Ok. R$ 9.500 Tr./financio – Rua São Francisco Xavier, 342 Loja E Tel.: 228-6839 / 234-4741

SUZUKI SWIFT 94 – 4 portas, cinza metálico, novinho, ar gelando, som. R$ 9.600 Troco/financio. Tel.: 235-0972

UNO 0KM – Prest fixas s/taxas s/juros s/fiador (v.t) R$ 9.216,00 em 24/36/50 x R$ 184,32 direto Fiat Tel.: 961-6530 292-4499 cod. 76324

UNO 1.6R 92 – Gasolina, completa, som, alarme controle remoto, em meu nome. R$ 8.000 Tel.: 254-9137 Pedro

UNO 1.6 R 93 – Completo com ar condicionado. gasolina R$ 9.350 Troco/financio 36 X Tel.: 467-2244 / 467-1122

UNO 1.6R 93 – Gasolina, completa, ar, teto, trio, som CD, documentação ok, R$ 9.700 ou entrada R$ 6.000 + 24x R$ 273,17 Tel.: 284-4273 / 234-9393

Achei! VEÍCULOS DE R$ 7.001 ATÉ R$ 10.000,

UNO 16RMPI 93 – Completo novo R$ 9.300 tel.: 284-5580 234-6986 BBA Financeira (147)

UNO CS 1.5 92 – Azul gas R$ 7.250,00 ótimo estado troco financio Bestway. Rua Mariz e Barros 843 Tijuca. Tel.: 284-8534 284-3749.

UNO CS 1.5 IE 93 – Grafite, perfeito estado, ar e vidro elétrico. Direto proprietária. R$ 7.800 Tel.: 522-5430

UNO CS 1.5 ie 94 – verde, 4 portas, completa, som, excelente estado, R$ 8.900 ou entrada R$ 5.000 + 24x R$ 287,93 Tel.: 284-4273 / 234-9393. Onildo Automóveis.

UNO CS 1.5 IE – 95 R$ 9.900,00 branco real, limpador, desembassador, único dono, estado de 0Km (raridade) Tel.: 438-2211 "Ferrati"

UNO CS IE 94 – Vinho perolizado, vidro verde e elétrico, limpador e desembaçador, pneus novos, Excelente estado Preço R$ 8.000,00. Troco e financio. Tel.: 542-8331 Caiu-Car.

UNO CSI 93 – Cinza Drake, gasolina, bagageiro, 28.000 km. Novíssimo! R$ 8.200 ou R$ 1.640,00 + 24 x R$ 494,36. Personna Veículos Tel.: 590-3191

UNO CSL 93 – Completa com ar, branca, excelente estado R$ 7.990 Troco/financio 36 X Tel.: 467-2244 / 467-1122

UNO CSL 93 – Prata, gasolina, 4 portas, único dono, vidro elétrico, trava, vidro verde, desembaçador traseiro, rodas, limpador traseiro. Preço R$ 8.200,00 troco e financio. Tel.: 208-4242 Staff Car.

UNO CSL 93 – 4 portas, preta, ar fábrica, tudo funcionando. Apenas R$ 8.690 Troco/Financio. Av. Augusto Severo, 156 – Glória Tel.: 224-6414 /224-6399 /984-3757

UNO CSL 1.6 – 93 completo ar 4 portas limpador desembaçador carro em excelente estado. R$ 7.500,00. Tel.: 595-5737 Av. Suburbana, 8113. The Best Automóveis.

UNO ELETRONIC 94 – 2 dono, cor prata, limpador e desemb traseiro, som, pneus novos, documentação ok, R$ 7.300 Tel.: 227-0787 /277-2547

UNO ELECTRONIC 94 – Azul metálico, 2 portas, único dono, ótimo estado. Ligue já. Confira! Troco/Financio 36 vzs. R$ 7.500 Tel.: 539-2005 / 226-2569 / 246-3674

UNO ELETRONIC 94 – Vinho, motor, 2 portas, som, alarme, vidros, a vista R$ 7.700 Troco/financio Tel.: 261-0378 /261-4416

UNO ELETRONIC 94 – Branca, única dona, completinha, ar-condicionado, alarme, tranca, rodas, impecável R$ 7.990 Troco/Financio 36x. R. Pinheiro Machado, 25 – Laranjeiras Tel.: 553-1292 /994-2593

UNO ELETRONIC 94 – 4 portas, completa de fácrica, ar condicionado, som, calotas, 5 marchas, lavador térmico traseiro, super nova R$ 8.850 Troco/Financio Tel.: 539-1848

UNO ELX 94 – 4 portas, completa (– ar), IPVA 97 pago, em perfeito estado, R$ 7.999 Tel.: 493-4177 / 983-0747 / 983-0737

UNO ELX 94 – 2 portas, vidro e trava elétrica, único dono, particular, R$ 8.000 Tel.: 288-4143 noite e 974-3321.

UNO ELX 94 – Completo (–) ar troco financio R$ 8.500,00 Tel.: 254-8384 BBA Financeira

UNO ELX 94 – 4 portas, azul Gurundi, excelente estado R$ 8.500 Troco/financio 36 X Tel.: 467-2244 / 467-1122

UNO ELX 94/95 – Vermelho perolizado, gasolina, 4 portas, completo menos ar, alarme/ultrasom/c. remoto, manual, única dona R$ 8.600 Tel.: 541-7843 comercial.

UNO ELX 94/95 – 2 portas, verde mel, completa, ar. R$ 9.800,00. Financio. Tel.: 286-6798. BBA Financeira (104).

UNO ELX 95 – Azul gasolina 4pts completa R$ 10.000 Dirija tel.: 431-1313 BBA Financeira (743)

UNO ELX 95 – Vinho, gasolina, 4 portas, completo, ar de fábrica, som, mult-lock, único dono, R$ 10.000 Tel.: 719-7466 (noite).

UNO ELX 95 – Azul, gasolina, 4 pts, completa R$ 10.000,00 Dirija Tel.: 431-1313.

UNO ELX 95 – 2 pts. completa, – ar, R$ 8.400,00 + IPVA 97 pago Troco financio, Tel.: 571-8258 268-1737.

UNO ELX 95 – 4 portas, vidros e travas elétricos, som, segredo, limpador traseiro, gasolina, verde perolizado, IPVA 97 R$ 8.950 Tel.: 542-3225

UNO ELX 95 – Azul lugano, Único dono, completo (–ar), 2 portas, Ipva 97, 6.000 Km rodados. Novo R$ 9.200 Tel.: 278-2559

UNO ELX 95 – Verde Metálico 4 portas Completa (–) ar Único dono Estado de 0 Km. Revisado com garantia R$ 9.300 Troco/financio – São Fancisco Xavier, 342/E Tel.: 228-6839 / 234-4741

UNO ELX 95 – 4 portas azul excelente estado R$ 9.500,00 troco financio 36x Hansauto R. Visconde Caravelas 55 Tel.: 286-7730.

UNO ELX 95 – Gasolina, 4 portas, completíssimo, ar gelando, vinho perolizado. Excelente estado. R$ 9.990 Troco/financio Tratar pelo Tel.: 396-9281 /467-1432

UNO ELX 95/95 – Verde, 4 portas, completa c/ ar, rádio, 26.000 Km, IPVA/97 pago R$ 9.250 Ver Rua Marques de Olinda, 61 Bl.2 – portaria Tel.: 537-5039 / 985-2430

UNO ELX 96 – Azul Gurundi, 26.000 Km, 4 portas. Novíssimo. Estado 0 Km. R$ 9.500 revisado com Garantia Troco/financio – São Fancisco Xavier, 342/E Tel.: 228-6839 / 234-4741

UNO EP 96 – Completo (–ar) gasolina tel.: 718-4943 719-1020 620-2122 R$ 10.000,00 BBA Financeira 45.

UNO EP 96 – 4 portas, azul gurundi, completo, – ar, nunca bateu. Excelente estado, pouco rodado R$ 9.800 Tel.: 589-9026

UNO EP – 1996 R$ 9.900,00 cinza, vidros e travas elétricas, tape destacável, alarme, etc... único dono, lindíssimo carro, Tel.: 438-2211 "Ferrati".

UNO LX 94 – 4 portas, verde turmalina, único dono, manual, nota fiscal, pouco rodada, excelente estado. R$ 7.790 troco financio 24 vezes Tel.: 571-1525 Flash Car

UNO MILLE – Eletr. 93 preto gas. R$ 7.250,00 ótimo estado troco/ financio Best Way Rua Mariz e Barros, 843 – Tijuca Tel.: 284-8534 – 284-3749.

UNO MILLE 94 – Eletronic verde perolizado 4 portas IPVA 97 pago pneus novos raridade! R$ 7.800,00 Troco/financio 36x. Tel.: 278-0660 Maza Automóveis.

UNO MILLE – 94/94 branca gasolina único dono manual e nf toca-fita banco reclinável novíssima preço R$ 7.300,00 troco e financio Tel.: 208-4242 Staff Car.

UNO MILLE 94/94 – 2p. 13.000 km, particular, gasolina, vinho, IPVA 97 pago, tranca multilock e segredo. Novíssimo! R$ 7.800,00 tel.: 585-4561 /4563/4566 a/c Kátia.

UNO MILLE – 95 2 portas vidros e travas elétricas, farois de neblina e alarme. Tudo de fábrica. Revisado com garantia. R$ 9.000,00. Transferido. Tel.: 569-3058 /0393.

UNO MILLE 95 – 2 Portas vidros e travas elet faros de neblina e alarme. Revisado c/garantia R$ 9.000,00 Transferido Tel.: 569-0393 / 569-3058.

UNO MILLE ELETR 93 – 4 portas preta, excelente estado, apenas R$ 7.200,00 Tel.: 288-5591 380 Automóveis.

UNO MILLE ELETRONIC – 93/94 R$ 7.900,00 Tel.: 443-8080.

UNO MILLE ELETRONIC – 94 – Verde. Novíssimo. Apenas R$ 7.450, troco e financio. Ligue Tel.: 463-1000

UNO MILLE ELETRONIC 94 – 4 portas, azul metálico, 2 dono, limpador/ desembaçador originais. Só R$ 8.300 Troco/ Financio. Delcar Tel.: 275-2668

UNO MILLE ELECTRONIC 95 – Gasolina, vinho, pneus novos, documentos ok, Excelente estado. R$ 7.390 Troco/financio Tratar pelo Tel.: 396-9281 /467-1432

UNO MILLE ELETRONIC – 95 branca 9.000 km raridade só R$ 8.800,00 troco financio 36x fixas Tel.: 520-5007

UNO MILLE ELETR. 95/95 – Gasolina, único dono, manual, nota fiscal, vinho metálico, som, pouco rodado, igual 0Km R$ 8.200 Particular Tel.: 491-9033 / 979-5738

UNO MILLE ELETRONIC – 95/95 R$ 8.900,00 Tel.: 443-8080

UNO MILLE ELETRONIC – 95/96 R$ 9.780,00 Tel.: 443-8080

UNO MILLE ELETRONIC 96/96 – 2 portas, gasolina, vinho metálico, equipado R$ 9.800,00 Troco/financ. R. Haddock Lobo, 416. Tel.: 264-1944 / 234-8291 Marinho Auto

UNO MILLE ELETRONIC – 96 vinho, 2pts. c/ opcionais, excelente estado, c/ garantia, novíssima! R$ 9.300,00 Financiamos. Lola Automóveis, Tel.: 537-6200

UNO MILLE ELETRONIC 1.0 – 93/94 04 pts gas. vermelho equip. R$ 8.900,00. Troco/financio 36x. R. Haddock Lobo, 416 Tel.: 264-1944 Marinho Auto

UNO MILLE ELX 94 – Completa, verde, 4 portas, único dono, manual, rodas de magnésio. Muito nova. Confira! Troco/Financio 36 vzs. R$ 9.400 Tel.: 539-2005 /226-2569 /246-3674

UNO MILLE ELX 95 – Completa (–ar) único dono excelente estado só R$ 8.800,00 IPVA 97 pago troco financio Tel.: 234-0518 568-1745 plantão domingo.

MILLE ELX 95 – Completa (– ar), 4 portas, verde metálico, novíssimo, única dona, de particular p/ particular R$ 8.900 Tel.: 494-3134

UNO MILLE ELX 95 – Ar, completo, 4 portas, documentos ok, R$ 9.000 Tratar Tel.: 609-9665 / 534-4539

UNO MILLE ELX 95 – Verde completa –ar. 4p 16.000km R$ 9.500 Tel.: 235-6993 Copamar BBA Financeira (164)

UNO MILLE ELX 95 – Vinho, 2 portas, completo, 20.000 Km, R$ 9.500 Tratar Tel.: 258-1656 / 276-8018

UNO MILLE EP 96 – Azul perolizado. Completo (–) ar. Ipva pago. Nova. R$ 9.950. Financio. Augusto Severo 292 Tel.: 224-2390 / 989-4458 Paris Veículos

UNO MILLE LX 94 – 4 portas, completo. R$ 9.000 Tratar Tel.: 441-2557 /441-2496 / 985-8345

UNO MILLE LX 95 – Prata, super nova. Ofertão Realce! Apenas R$ 8.790 c/ garantia. Troco/ financio. Tel.: 208-6282

UNO S 1.5 – 94 20.000km originais. Revisado com garantia. R$ 8.200,00 Transferido Tel.: 569-3058 / 0393

UNO S 1.5 94 – 20.000kms originais. Revisado c/garantia R$ 8.200,00 Tranferido Tel.: 569-0393 / 569-3058

UNO S 1.5 ie 93/94 – Gasolina, cinza metálico, ótimo estado R$ 7.500 Tel.: 986-2723 / 226-5248

UNO SX 95 – 2 portas, ar condicionado, único dono, estado de 0. R$ 9.600 Tel.: 541-1696 / 569-2680 Lian Automóveis

VERONA GLX 92/92 – Gasolina, 1.8, completo, + ar, direção, teto, som, tudo fábrica. Novíssimo. R$ 8.950 Gabiso 104 – Tijuca – Tel.: 264-9368

VERONA LX 1.8 92 – Único dono, todo revisado, vidros verdes, IPVA/97 pago Particular R$ 7.900 Tel.: 597-1533

VERSAILLES 92 – Gasolina, branco, 2 portas, som, 40.000 Km, Dut 97, R$ 9.250 Estudo proposta de troca Tel.: 547-0848 Copacabana Herbert

VERSAILLES GHIA 2.0 92 – Vinho, completo, automático, carro impecável. Aproveite hoje! R$ 10.000 Troco/ Financio. Delcar Tel.: 275-2668

VERSAILLES GL 2.0 92 – Completo de fábrica, gasolina, vinho metálico. Confira! Troco/Financio 24 vzs. R$ 10.000 Tel.: 539-2005 / 226-2569 / 246-3674

VERSAILLES GL 2.0 92 – Vinho, gasolina, 2 portas, ar, direção. Só R$ 8.800 + 2.000 (IPVA e Multa). Aceito troca. OPortunidade Tel.: 0245-234378 /031-875-3874

VOYAGE CL 93 – Gasolina motor ap R$ 8.500 tel.: 718-4943 719-1020 620-2122 BBA Financeira 45

VOYAGE CL 1.8 92 – Gasolina, verde metálico, ar condicionado, tranca carneiro. Raridade!! Só R$ 8.800 Troco/Financio 36x GTV Tel.: 539-1336 R. Humaitá 141 Botafogo

VOYAGE GL – 91 rodas de liga leve desembaçador pouquíssimo rodado excelente estado de conservação R$ 7.900,00 Troco/financio até 36x Tel.: 595-5737 Av. Suburbana 8.113 The Best Automóveis.

VOYAGE GL 92 – Gasolina, super novo, branco, pneus novos, IPVA 97 pago R$ 7.250 Tr. Tel.: 396-1792

VOYAGE GL 1.8 90 – Gasolina, prata, único dono, estado de 0 Km, nada a fazer. IPVA/97 pago. Particular R$ 7.700 Tel.: 597-1533

VOYAGE GL 1.8 93 – Gasolina, 4 portas, ar condicionado, rodas liga leve, rádio, verde metálico, todo original – R$ 9.200 Tel.: 611-5626 / 973-7343

MOTOS

TÊNERÊ 600 92 – R$ 7.350 moto inteira, urgente Tel.: 288-3058

Achei! VEÍCULOS DE R$ 10.001 ATÉ R$ 15.000,

CARROS

C 20 93/94 – Ótimo estado R$ 13.000. Tel.: 325-5009 falar com Paula.

CARAVAN COMODORO 92 – Preta, única dona, pouco rodada, excelente estado, ar, vidros, taxas pagas, completa. R$ 12.000 Ótima oportunidade! Tel.: 255-4961

CITROEN VOLCANE 93 – ZX, preto, 4 portas, bancos couro, completíssimo, lindo carro. R$ 13.900 Troco Tel.: 235-0972

CORSA 96 – Vinho, igual a zero. Vidros verdes, limpador/desembaçador traseiros. Muito novo. R$ 10.300 Troco/financio 36x. Tel.: 577-1242 / 577-1344 / 578-1078.

CORSA 0KM – 97 a partir de R$ 11.500. Aceitamos seu usado na troca, financiamos. Venda sob intermediação. Best Way. Rua Mariz e Barros 843 – Tijuca Tel.: 284-8534 284-3749.

CORSA GL 1.4 94/95 – 2 portas, c/ ar e vidros. Particular, único dono. R$ 11.000 Tratar Tel.: 512-3729

CORSA GL 1.4 96 – C/ar 4p R$ 13.900 Tel.: 284-5589 234-6986 BBA Financeira (147)

CORSA GL 1.4 96 – 4 pts completo + ar R$ 13.950,00 tel.: 552-3048. BBA Financeira 72.

CORSA GL 1.4 96 – Vinho, gasolina, ar condicionado, travas, limpador/desembaçador traseiro, som, 7.000 km, s/ um risco. R$ 13.990 Troco/financio. Tel.: 234-8193 (com.) 714-6408 (res.)

CORSA GL 1.4 96 – Prata, 4 portas, completíssimo de fábrica + CD, único dono, manual, nota fiscal, igual 0 km. Promoção R$ 14.000. Troco/Financio Tel.: 553-2730

CORSA GL 1.4 96/96 – Preto, toca-fitas, 2 portas, pouco rodado, na garantia, único dono. R$ 12.000 Troco/ financio. Competi Tel.: 325-0127 / 325-1882 / 325-2527

CORSA GL 1.4 EFI – 96 gasolina 4 portas ray-ban. Único dono Novíssimo! Oportunidade R$ 12.450,00, troco/financio. Tel.: 463-1000

CORSA GL 1.6 MPFI 96/96 – 4 portas. 5.500 km completo fábrica (menos direção), IPVA pago, garantia fábrica Tel.: 258-2041 Paula R$ 15.000 + 12 X 238,00

CORSA SUPER 96 – Mpfi. 4 portas. Preto. Completo + ar. Garantia, IPVA pago R$ 14.350 Augusto Severo 292 Tel.: 224-2390 / 989-4458 Paris Veículos

CORSA SUPER 1.0 MPFI 96/96 – C/ Direção hidráulica 2 portas gasolina vinho metálico equipado. R$ 13.900,00 troco/financio 36x. R. Haddock Lobo, 416 Tel.: 264-1944 234-8291

CORSA WIND – 94/95 equipado Tel.: 445-4545 Conduza. R$ 10.190,00

CORSA WIND 95 – Branco, rodas Liga-leve, aerofólio, vidros degradês, desembaçador traseiro, novo. R$ 10.300 Cia Sto Amaro Automóveis. Av. Brasil 2.520 S. Cristóvão Tel.: 585-5113

CORSA WIND – 96 preto IPVA pago R$ 10.400,00 troco/financio até 36x Rua Humaitá Tel.: 537-4499 Isio Automóveis.

CORSA WIND 96 – 11.000Km, un. dono, manual, nota fiscal, só R$ 10.400,00 Ac troca, facilito até 36X peq entrada São Fco Xavier, 352/B Tel.: 254-5654

CORSA WIND 96 – IPVA pg financio 36x tel.: 537-4499 Isio R$ 10.400,00. BBA Financeira 71

CORSA WIND 96 – Vinho, vidros verdes, som, desembaçador, único dono, igual 0km. R$ 10.500 Troco/financio. Tel.: 567-2070 /234-8193. Boas marcas.

CORSA WIND 96 – Pintura perol., único dono apenas 7000 km rodados, limpador/desembaçador, duvido mais novo R$ 10.800 Troca/Financio 36x. Ilha Governador Tel.: 396-3408 /396-2809

CORSA WIND – 96 branco vidros verdes limpador traseiro único dono exc estado R$ 10.950,00 troco financio 36x fixas Tel.: 620-5007

CORSA WIND 96 – Vinho ótimo estado. R$ 11.300,00 Blv 28 de Setembro, 36 Tiana Autom. Tel.: 568-8000

CORSA WIND 96 – Metálico novo R$ 11.500 tel.: 284-5589 234-6986 BBA Financeira (147)

CORSA WIND – 96/96 equipado. Tel.: 445-4545 Conduza R$ 11.190,00

CORSA WIND – 96/96 equipado Tel.: 445-4545 Conduza R$ 11.790,00

CORSA WIND 0 KM – 97 todos os modelos e cores pronta entrega a partir de R$ 12.200,00 troco/ financio 36x Rua Humaitá 88 Tel.: 537-4499 Isio Automóveis.

CORSA WIND – 97/97 0Km verde perolizado ar toca-fitas vidros verdes limpador desembaçador emplacado. Troco facilito R$ 14.200,00 Brazão Veículos Tel.: 569-2755

CORSA WIND 95/96 1.0 EFI – Gasolina 2 portas vinho metálico equipado R$ 10.900,00 troco/financio 36x R. Haddock Lobo 416 Tel.: 264-1944 234-8291 Marinho Auto

D 20 86 – Cabine dupla, diesel, ar, direção, pneus magnos, equipada, ar e direção hidráulica. R$ 12.300 Troco/financio Tel.: 264-3463 507-1750

D20 SULAN 87 – Completo, diesel, rádio, CD. R$ 13.900 Troco/ financio. Av. Suburbana, 8.751 Tel.: 289-3146 / 597-4944 / 593-8641

ELBA 1.6 IE 95 – Completíssima, ar, direção, vidros, travas, igual 0km. R$ 13.500 Troco/financio. Tel.: 234-8193 /284-6166. Boas marcas.

ELBA 1.6 IE 96/96 – Gasolina, único dono, 4 portas, branca, completa, ar, direção, trava, alarme, vidro elétrico 19.500 Km, R$ 14.000 Tel.: 208-1995 Aceito proposta.

ELBA CSL 93/94 – Vinho Com-pleto. R$ 10.500 Tel.: 242-7830 falar c/ Valdir.

ELBA CSL 94 – Gasolina completa + direção novíssima R$ 12.900,00 tel.: 552-3048. BBA Financeira 72.

ELBA CSL 1.6 93 – Prata super nova R$ 10.500 tel.: 294-0806 Fast Car. BBA Financeira 10.

ELBA WEEKEND 1.5ie – 95 gas. 4p cinza bagageiro limpador traseiro único dono, só R$ 10.800,00. Troco financio 36X fixas. Tel.: 620-5007.

ESCORT GHIA – 93 vermelho perolizado vários opcionais, com ar condicionado, exc. preço, apenas R$ 11.800,00 Confira! Bahia Veículos, Tel.: 494-3000

ESCORT GHIA 93/94 – Vermelho, completo, bom estado, 64.000Km, pneus novos, único dono. IPVA 97 pago. R$ 11.800 Tel.: 350-8105

ESCORT GHIA 94 – Azul, gasolina, completo, novo. R$ 11.500,00 Dirija Tel.: 431-1313

ESCORT GHIA 94 – Azul gasolina completo novo R$ 11.500 Dirija Tel.: 431-1313 BBA Financeira (743)

ESCORT GL 95 – Gasolina novo R$ 11.250,00 Tel.: 539-2229 MKO Autos. BBA Financeira (90).

ESCORT GL 95 – Metálico, gasolina – Ofertão Realce! Apenas R$ 11.800 c/ garantia. Troco/ financio. Tel.: 208-6282

ESCORT GL 1.6 94 – Único dono, ótimo estado, documentos ok, gasolina, branco R$ 10.200 Tel.: 491-9001

ESCORT GL 1.8 93 – Azul metálico, excelente estado. R$ 10.300 Confira! Cia Sto Amaro Automóveis. Av. Brasil 2.520 S. Cristóvão Tel.: 585-5113

ESCORT GL 1.8 – 93/94 gasolina azul metálico completo R$ 13.900,00 troco/financio 36x R. Haddock Lobo, 416 Tel.: 264-1944 234-8291. Marinho Auto

ESCORT GL 1.8 94 – Gasolina, completo, ar e direção de fábrica, som R$ 10.990 Troco/financio 36 X Tel.: 467-2244 / 467-1122

ESCORT GL 1.8 94 – Gasolina branco 18.000 km único dono completo exceto ar perfeito estado conservação R$ 11.500,00 tel.: 286-7951.

ESCORT GL 1.8 – 94/94 álcool cinza metálico equipado R$ 10.900,00. Troco/financio 36x R. Haddock Lobo, 416 Tel.: 264-1944 234-8291 Marinho Auto

ESCORT GLI 95 – Ar. R$ 11.700,00 + 4 x 472,39 ou R$ 13.500,00 Tel.: 552-3048. BBA Financeira (72)

ESCORT GLI 1.6 – 95 preto gasolina toca-fitas rodas R$ 10.800,00 Tel.: 542-8386. BBA Financeira (88)

ESCORT GLI 1.6 96 – gasolina, bege metálico, c/ ar condicionado, 15000km, único dono R$ 12.900 Troco/financio 10% entrada + 24 meses. S. Fco. Xavier, 153 Tel.: 254-9470

ESCORT GLI 1.6 95/95 – Gasolina prata metálica completo. R$ 14.800,00, troco/financio 36x. R. Haddock Lobo, 416 Tel.: 264-1944 234-8291 Marinho Auto

ESCORT GLI 1.8 96 – Gasolina, c/ ar, vidros verdes, desembaçador traseiro, carro na garantia. R$ 13.500 Troco e financio. Tel.: 224-2098 /252-6454 /232-7813 /986-9858. Kalmar Automóveis.

ESCORT GLX 1.8 95/95 – Com injeção eletrônica. Todo original, sem ar. Único dono. Ipva 97 pago. R$ 13.000 Tel.: 493-3842 / 983-7971 / 257-5801

ESCORT L 1.8 94 – Prata, único dono, c/ ar e som. Super novo. R$ 11.700 Tratar Tel.: 396-1792

ESCORT L 1.8i 94 – Gasolina, azul dalas, vidros verdes, som, alarme, único dono, ótimo estado R$ 10.600 Tel.: 254-3361 Luciano.

ESCORT WAGON LX 92 – Americana, completíssima, ar, vidros e trava elétrica, direção hidráulica, cinto automático. Imperdível R$ 14.900 Tel.: 267-1424 / 521-3600

ESCORT XR-3 93 – Prata, completo, teto, som, impecável R$ 12.500 Troco/Financio 36x. R. Pinheiro Machado, 25 – Laranjeiras Tel.: 553-1292 /994-2593

ESCORT XR-3 93 – Completíssimo (– teto), cinza metálico R$ 12.700 troco/financio Tel.: 288-0245 / 288-2349

ESCORT XR3 – 2.0i 94/94 vinho perolizado, ar condicionado, direção hidráulica, conjunto elétrico, toca-fitas, completo de fábrica, único dono. Só R$ 14.900,00 troco e financio Tel.: 542-8331 Caiu-Car

ESCORT XR3 1.8 92 – Gasolina, Completo + teto + direção hidráulica. 40.000 Km. Preto. Estado de 0 Km. R$ 10.900 Revisado troco financio – São Fancisco Xavier, 342/E Tel.: 228-6839 / 234-4741

ESCORT XR3 2.0 – 93 azul gasolina, ar, direção, vidro elétrico, completo de fábrica. O mais novo do Rio. Preço R$ 12.700,00 Troco e financio. Tel.: 208-4242 Staff Car.

ESCORT XR3 2.0 | 93/93 – Vermelho, raridade, impecável, (amortecedores, pneus 0 Km), manual, estepe 0Km, teto, toca-fitas, IPVA/97 pago R$ 13.190 Troco/financio Tel.: 580-3447 / 589-4351

GOL CLI 1.6 – 95 gas azul pouco uso único dono exc. estado R$ 11.500,00. Ac. troca financio 36X fixas Tel.: 820-5007.

IPANEMA SLE 2.0 – 93 gasolina, cinza perolizado, ar, direção, vidro elétrico, som, computador à bordo, bagageiro, check compro. Super nova, só R$ 13.500,00 Troco e financio. Tel.: 208-4242 Staff Car.

KADETT SL 95 – Preto, ar-condicionado, super novo R$ 13.200 Troco/financio 36X Rua 24 de Maio, 511 Califórnia Veículos Tel.: 281-1443 / 581-9676

MONZA 2.0 EFI 93/93 – 4 portas. Prata. Ar + direção + alarme + som + trio + rodas. Tudo de fábrica. Emplacado no meu nome. R$ 12.300 Tel.: 208-9652

MONZA SLE – 92 azul gasolina 4 pts completo ar direção conjunto elétrico R$ 11.700,00 troco financio Tel.: 493-8001 493-3038 985-1453 Zaidan Barra.

PARATI GL 1.8 94 – Preto perolizado, gasolina, bagageiro. Para pessoa exigente R$ 11.200 ou R$ 2.240,00 + 24 x 630,00. Personna Veículos Tel.: 590-3191

SANTANA CLI 94 – 4 portas. Preto ônix, ar, direção, alarme, som. R$ 13.200 Financio R$ 3.500 + 36X 475,00. Ac. troca. Tel.: 257-7067 / 235-5225 Kar-Sul

Achei ⬇ VEÍCULOS DE R$ 10.001 ATÉ R$ 15.000,

TIPO 1.6 95 – 4 pts cinza completo + rodas + t. fita R$ 13.500,00 troco financio 36x fixas Tel.: 620-5007.

TIPO 1.6 95/95 – Cinza Trend, completo, grupo 5, revisado, 21.000Km, ótimo estado. R$ 13.300 Tel.: 226-4063 manhã ou noite

TIPO 1.6 IE – 93/94 completo Conduza R$ 11.990 Tel.: 445-4545.

TIPO 1.6IE – 94 prata 4 pts completíssimo de fábrica inclusive teto solar impecável R$ 12.800,00 financiamos 36x Lola Automóveis. Tel.: 537-8200.

TIPO 1.6 IE – 4pts, 94/94 gas. azul ótimo estado troco/financio R$ 12.700,00 entrada R$ 2.540,00 até 24x R$ 709,44 Av. Automóvel Club, 1065 – Tel.: 757-5011 – Oliveira.

TIPO 1.6 IE – Compl. 94/95 R$ 13.380,00 Tel.: 443-8080.

TIPO 1.6 ie 95 – Vermelho Bright, 4 portas, completo, único dono, 30.000 km originais, IPVA pago. Só R$ 12.000 Personna Veículos Tel.: 590-3191 / 989-3938

TIPO 1.6 IE 95 – Verde completo + som R$ 12.850,00 tel.: 552-3048. BBA Financeira 72.

TIPO 1.6 IE – 95 completa + ar 4 pts rack calotas som frente destacável. Raridade! Excelente estado de conservação. R$ 13.000,00 troco/financio até 36x Tel.: 595-5737 Av. Suburbana, 8.113 The Best Automóveis.

TIPO 1.6 IE 95 – Branca, gasolina, Gr. VI, ar condicionado, direção hidráulica, conjunto elétrico, teto solar, CD player. Super nova Só R$ 13.000,00 troco e financio. Tel.: 542-8331 Caio-Car.

TIPO 1.6ie 95 – Verde perolizado 4 portas completa fábrica rodas liga-leve super nova aproveite! R$ 13.400,00 troco financio 36x Tel.: 278-0660 Maza Automóveis.

TIPO 1.6 IE 95 – Azul, única dona, 4 portas, completa, impecável, à vista R$ 13.700 Troco/financio Tel.: 261-0378 /261-4416

TIPO 1.6 ie – 95 cinza, 4 pts. completo de fábrica, excelente estado, todo revisado c/ garantia, R$ 13.800,00. Financiamos 36X. Lola Automóveis, Tel.: 537-8200.

TIPO 1.6 IE 95 – Cinza 4portas ar/dir/rodas trio elétrico troco financio R$ 13.800,00 Tel.: 492-1183 BBA Financeira (388).

TIPO 1.6IE 95 – Vinho 4portas ar/direção/trio supernovo troco financio R$ 14.000,00 Tel.: 492-1183 BBA Financeira (388).

TIPO 1.6 ie 95/95 – 4 pts. completas, ar, direção, rodas etc.. Único dono, R$ 12.700,00 Troco financio, Tel.: 571-8258 268-1737.

TIPO 1.6 IE – Compl. (–) ar 95/95 R$ 13.480,00 Tel.: 443-8080.

TIPO 1.6 IE 95/95 – 4 portas, preto metálico, completo. 18.000 Km, c/ rádio, cd, capa aveludada, R$ 13.500 Tratar Tel.: 791-1786

TIPO 1.6 IE – Roxo Est. Compl. 95/95 R$ 13.980,00 Tel.: 443-8080.

TIPO 2.0 95 – Cinza, com ar, vidro elétrico, direção hidráulica, toca-fitas, trava nas 4 portas. DUT pago. R$ 15.000 Tel.: 437-6250 / 983-9305 Ney ou Lúcia

TIPO IE 1.6 94 – Completa de fáb. 4 portas ú. dono financ 36x. R$ 11.900,00. Tel.: 537-6816 266-0844. Veicar.

TIPO IE 1.6 95 – 2 portas, completo, gasolina, CD, 11.000 km, R$ 13.500 Tel.: 571-2329

TIPO SLX 2.0 – Comp. 94/95 R$ 14.980,00 Tel.: 443-8080.

TIPO SLX 2.0 – 95 gasolina, vinho perolizado, completo + teto + banco elétrico. Carro para pessoa exigente. Preço R$ 13.800,00. Aceito troca e financio. Tel.: 208-4242. Staff Car.

TIPO SLX 2.0 95 – Cinza prata. Completíssima. 4 portas. Único dono 40.000 Km. R$ 13.950. Tel.: 591-2847

TIPO SLX 2.0 95 – Ótimo estado, toca-fitas, rodas liga-leve, ar, trio elétrico, bancos, revisado, 2 dono, particular – R$ 14.300 Falar c/ Sr. João Tel.: 717-0562

TIPO SLX 2.0 95 – Gasolina, Vinho, 4 portas completa. R$ 14.650 Aceito Troca/Financio R Haddock Lobo 303 Loja A Tel.: 284-0565 / 284-5744 / 962-6572

TIPO SLX 2.0 95 – Único dono, 25.000 km, nota fiscal, manual, completo, verde petróleo. R$ 14.900 Particular. Tratar pelo Tel.: 392-5230

TOPIC DLX FULL 96 – Prata, 8000 kms rodados, passo financiamento sinal R$ 15.000 + 23 X R$ 1.450,00 Tel.: 235-3538 Particular. Eduardo

TOWNER 95/95 – completíssima de fábrica, cor azul, R$ 13.300 Troco/financio 24x. Tel.: 577-1242 / 577-1344 / 578-1078. Tenho outra.

TOWNER SDX 95 – Completa gasolina R$ 13.000,00 troco financio Tel.: 450-1747 350-5032.

TOWNER SDX 95 – Completa, pouco rodada, excelente estado, apenas R$ 13.500,00 tr/fin. 36x, Tel.: 288-5591 380 Automóveis.

TOWNER SDX – 95 único dono. 15.000 km. Igual 0km, completa + toca-fitas + rodas. Tudo de fábrica. Só R$ 13.890,00. Troco/financ. Tel.: 463-1000.

TOWNER SDX 97 – Azul turquesa, 0Km, à partir de R$ 13.900 pronta entrega (1 unidade). Outras cores. Financio R. Barão de Iguatemi, 292 Tel.: 502-4010 / 502-3085 / 995-7956 Disk Auto.

TOWNER SDX FULL 95/95 – Completa, 4.300Km rodados. R$ 13.000 Tratar Tel.: 491-0849 /985-8345

TOYOTA CAB. DUPLA 84 – Capota de aço e guincho mecânico, perfeito estado. Vendo ou troco por utilitário mais veloz. Base R$ 12.000 Tel.: 745-2198 hor. com., inclusive sáb. e dom.

TRAFIC FURGÃO 95 – GM. Branca, único dono, nunca levou carga Só R$ 14.800 Troco/financio 36X Rua 24 de Maio, 511 Califórnia Veículos Tel.: 281-1443 / 581-9676

TWINGO 1995 – Verde ar condicionado único dono R$ 12.300,00 Tel.: 286-6715 Custon Veículos financiamos até 24x.

UNO 1.6 MPI 94 – Azul, completa, manual de fábrica, toda original R$ 10.700 Tel.: 241-1646 Jean

UNO 1.6 R MPI 94 – Gasolina, com ar condicionado, excelente estado R$ 10.500 Troco/financio 36 X Tel.: 467-2244 / 467-1122

UNO 1.6 R mPI – 94/94 vinho, gasol., ar, dir. hidr., trio, teto, novíssima, = 0Km! R$ 12.190,00. Cabral, Tel.: 571-6067 268-6607.

UNO 1.6 RHPI – 94 branco 3800km gas. ar/t.f. rodas ótimo estado troco/financio Chapman São Conrado. R$ 11.300,00. Tel.: 332-0044.

UNO ELETRONIC – 95/96 gas vermelho ótimo estado troco financio R$ 10.700,00 entrada de R$ 2.140,00 até 24x R$ 587,94 Av. Automóvel Club, 1065 Tel.: 757-5011 Oliveira

UNO ELX 95 – Vinho, 4 portas, completa. Único dono R$ 10.350 Aceito Troca/Financio R Haddock Lobo 303 Loja A Tel.: 284-0565 / 284-5744 / 962-6572

UNO ELX – 96 completa cor prata ótimo estado troco e financio R$ 10.800,00 Tel.: 610-2078 714-8827.

UNO EP 96 – 4 portas, 6.000 Km rodados, travas, vidros elétricos, segredo, IPVA/97 pago, verde perolizado, particular, R$ 10.200 Tel.: 290-1990 João Luís.

UNO EP 96 – Ar de fábrica, vinho e azul, R$ 10.600 Ambas IPVA 97 pago Troco/financio 36x. Tel.: 577-1242 / 577-1344 /578-1078

UNO EP 96 – 4 portas, verde perolizado, único dono, completo menos ar. R$ 10.700 Troco/fin. Rua Uruguai, 226 Tel.: 571-5485 / 571-1552 / 258-1127 Autoshop

UNO EP 96 – 4 portas, completa. Ar, vidros, travas, alarme, única dona, muito novo. R$ 10.800 Particular Tel.: 511-2537

UNO EP 96 – Prata, completíssima fábrica, grupo 3. R$ 10.800 Troco/financio. Tel.: 288-0245 / 288-2349

UNO EP 96 – Azul gurundi (perolizado), 4 portas, único dono, completíssimo fábrica, ar, vidros, travas, alarme, som, etc. Aceito troca. R$ 11.350 Tel.: 284-0565 / 983-3510

UNO EP 96 – Cinza grafite, 4 portas, único dono, completo c/ ar, baixa km R$ 11.500 Financio 50%. Fernando Tel.: 256-9058

UNO EP 96 – 4 portas, completíssima, ar, toca-fitas, segredo, 2500km, único dono, R$ 12.300 Troco/financio 10% entrada + 24 meses. S. Fco. Xavier, 153. Tel.: 234-6669

UNO EP 96/96 – Vinho, 10.000 Km, ar, toca-fitas, vidros elétricos, tranca, ótimo estado, única dona. R$ 11.000 Tel.: 551-7229

UNO EP 96/96 – Vinho. 4 portas, completíssima, toca-fitas, magnésio, estepe 0 Km, 15.000 Km, raridade, impecável, R$ 11.490 Troco/financio Tel.: 580-3447 / 589-4351

UNO EP MOD 96 – Preto, 4 portas, ar, trio elétrico, 13.000 km, nova, único dono, particular. R$ 10.500 Tel.: 295-5050

UNO MILLE – 95 4 portas completíssimo. Revisado com garantia. R$ 10.300,00 Tranferido. Tel.: 569-3058 /0393.

UNO MILLE 95 – 4 Portas completíssimo revisdo c/garantia. R$ 10.500,00 Transferido Tel.: 569-0393 / 569-3058.

UNO MILLE ELX – 95 azul completa – ar 4 pts equipado R$ 10.500,00 troco/financio 36x. Rua Humaitá, 88. Tel.: 537-4499 Isio Automóveis.

UNO MILLE ELX 95 – 4 portas, completo fábrica, 20.000 Km, única dona, estado de 0km. Ipva pago. R$ 10.500 Tel.: 598-2449

UNO MILLE EP 96 – Vermelha perol., 4 pts., completa – ar, apenas 15000 km R$ 10.290 Troco/Financio Av. Augusto Severo, 156 – Glória Tel.: 224-6414 /224-6399

UNO MILLE EP – 96 cinza 4 pts completíssima de fábrica estado impecável linda R$ 12.100,00 financiamos Tel.: 537-6200 Lola Automóveis.

UNO MILLE LX 95/96 – Azul metálico, ar, vidros/ trava elétricos, IPVA 97 pago. Ofertão Realce! Apenas R$ 10.600 c/ garantia. Troco/ financio. Tel.: 208-6282

UNO MILLE SX 96/97 – Azul Gurundi. 4 portas, 2.000 kms, ar condicionado, pintura perolizada, único dono, manual e nota fiscal, R$ 11.880 Financio 28 x Tel.: 553-3312 Ricardo Mattos

UNO MILLE SX – 97 0 km todos os modelos e cores. Pronta entrega R$ 11.100,00 troco/financio 36x Rua Humaitá, 88 Tel.: 537-4499 Isio Automóveis.

UNO SX 1.0 – 96/97 2 pts gas vinho perol equip. R$ 10.800,00 Troco/financio 36x. R. Haddock Lobo, 416 Tel.: 264-1944 Marinho Auto.

VERONA GHIA 2.0i 94 – Gasolina, 4 portas, completo fábrica, ar direção, elétricos, CD. Acredite R$ 14.200 Troco financio 36 vezes Tel.: 539-0369

VERONA GL 1.8 94 – Cinza, 4 portas, com ar. Ofertão Realce! Apenas R$ 11.600 c/ garantia. Troco/ financio. Tel.: 208-6282

VERONA GL 1.8i 95 – Azul perolizado, gasolina, 4 portas, pouco rodado, magnífico estado, comprove! R$ 12.880 Troco/ Financio 24x. Ilha Governador. Tel.: 396-3408 /396-2609

VERONA GLX 1.8 I 95/95 – Gasolina, branco, ar condicionado, manual, estepe 0 Km, único dono, manual, raridade, impecável R$ 12.490 Troco/financio Tel.: 580-3447 / 589-4351

VERONA LX 1.8 94 – Cinza metálico, excelente estado. R$ 10.500 Confira! Cia Sto Amaro Automóveis. Av. Brasil 2.520 S. Cristóvão Tel.: 585-5113

VERSAILLES 2.0 93 – Completo, ar, direção, vidro verde/ elétricos. Ofertão Realce! Apenas R$ 11.800 c/ garantia. Troco/ financio Tel.: 208-6282

VERSAILLES 2.0 GHIA 93/94 – Completo + CD. Raridade! R$ 15.000 Confira! Cia Sto Amaro Automóveis. Av. Brasil 2.520 São Cristóvão Tel.: 585-5113

VERSAILLES GHIA 94 – Automático, azul metálico, completíssimo, pouco rodado. R$ 15.000 Tel.: 322-1915 / 983-3556

VERSAILLES GHIA 2.0 94 – Gasolina, completo, azul perolizado. R$ 13.900 Financio R$ 5.000 + 36X 491,00. Tel.: 257-7067 / 235-6225. Kar-Sul

VERSAILLES GL 92 – Completo R$ 11.400,00 troco-financio 36x. Rua Humaitá, 88. Tel.: 537-4499 Isio Automóveis

VERSAILLES GL 1.8 92 – Gas completo de fáb. cinza met. financ 36x. R$ 11.900,00. Tel.: 537-6816 266-0844. Veicar.

VERSAILLES GL 2.0 – 92 vinho completo R$ 10.200,00 Troco/financio até 36x. Rua Humaitá, 88. Tel.: 537-4499 Isio Automóveis.

VERSAILES GL 2.0 92 – Marron, c/ar, direção, som R$ 10.500 Entrada A partir de R$ 3.000 Aceito usado na troca. Rua Conde de Bonfim, 753 A Tel.: 288-9991

VERSAILLES GL 2.0 92 – Completo financio 36x tel.: 537-4499 Isio R$ 11.400. BBA Financeira 71.

VERSAILLES GL 2.0 92 – Preto Completíssimo. 45.000 Km. Estado de 0 Km. Revisado c/ garantia R$ 11.500 Tr./financio – São Fancisco Xavier, 342/E Tel.: 228-6839 / 234-4741

VERSAILLES GL 2.0 – Compl. 93/94 R$ 14.800,00 Tel.: 443-8080.

VERSAILLES GL1.8 I 94/94 – Gasolina, branco, 4 portas, ar condicionado, toca-fitas, raridade, impecável R$ 12.490 Troco/financio Tel.: 580-3447 / 589-4351

VERSAILLES GLI – 92 verde 4 portas gas. ar/dir.+completo ótimo estado. Troco financio R$ 12.700,00. Chapman São Conrado, Tel.: 322-0044.

VERSAILLES GUIA 4P 95 – Branco. Gasolina, completo, com equipamento de som Pioner, 28.000kms, R$ 13.500 ou entrada + saldo financiado. Tel.: 034-9768510

VERSALES GL 2.0 92 – Vinho, gasolina, completo. Novíssimo!! R$ 11.450 Aceito Troca/Financio R Haddock Lobo 303 Loja A Tel.: 284-0565 / 284-5744 / 962-6572

VOYAGE CL 1.6 AP – 94/94 gas. 2 pts cinza met. equipado R$ 11.200,00. Troco/financio 36x. R. Haddok Lobo, 416. Tel.: 268-1944.

VOYAGE CL 1.6 AP 95/95 – 2 portas, branco c/ar condic., equipado. R$ 12.500,00. Troco/financ. 36x. R Haddock Lobo, 416. Tel.: 264-1944 / 234-8291 Marinho Auto.

VOYAGE CL 1.8 95 – Azul, gasolina, IPVA 97 pago, seguro total, excelente estado – R$ 11.000 Tel.: 447-1980

VOYAGE GL 1.8 – 94 verde, estado de 0Km, R$ 11.400,00. Blv. 28 de Setembro, 36. Tiana Autom. Tel.: 568-8000.

VOYAGE GL 1.8 95 – azul metálico, ar, direção, rodas, ótimo estado, gasolina R$ 11.800 Entrada R$ 3.600 + 24 fixas R$ 606,40 Tel.: 577-5000 Crikar

VOYAGE GL 1.8 – 95 branco 4 pts ar e dir. 7.500 km R$ 13.500,00 Blv. 28 de Setembro, 36 Tiana Autom. Tel.: 568-8000.

MOTOS

KAWASAKI ZX 7 95 – Excelente estado, documentação ok. Tratar urgente! R$ 12.500 Tel.: 266-7557.

V MAX 94 – Amarela, ótimo estado R$ 14.500 Tel.: 493-4664 / 986-6493 Ronaldo

Achei ⬇ VEÍCULOS DE R$ 15.001 ATÉ R$ 20.000,

CARROS

ASTRA GLS 95 – Vermelho metálico, 22.000Km, completo, menos ar R$ 15.200 Tratar Karel Tel.: 551-2069

ASTRA GLS 95 – Vinho, gasolina, completo. R$ 17.200,00. Dirija. Tel.: 431-1313.

ASTRA GLS 95/95 cinza completo + 0km u. dono cd player R$ 17.400,00 entr. (R$ [illegible]) + 24 troco Cabral Tel.: 571-6067 268-6607

ASTRA GLS – 95 único dono completo + ar limpador e desembaçador som documentos Ok Est. 0km R$ 17.500,00. Troco/financio até 36x Tel.: 595-5737 Av. Suburbana, 8.113 The Best Automóveis.

ASTRA GLS 95 – Vinho, completo, garantia fábrica R$ 18.000,00 Tel.: 539-0005. BBA Financeira (108).

ASTRA GLS 95 – Completo, prata metálico, excelente estado de conservação, novíssimo R$ 18.490 Troco/financio 36 X Tel.: 467-2244 / 467-1122

ASTRA GLS 95 – Cinza completo da fábrica R$ 18.600,00 Tel.: 537-8060 Rallye BBA Financeira (249).

ASTRA GLS – 95/95 completo Tel.: 445-4545 Conduza R$ 18.890.

ASTRA GLS 95 – MPFI 95 completo [illegible] R$ 16.950,00 [illegible] 258-0518 Casual.

ASTRA GLS 2.0 – 95 completo [illegible] R$ 17.900,00 Tels: 571-8258 – 268-1737.

ASTRA GLS 2.0 – 95 completo 10.000 km garantia de fábrica R$ 18.400,00 financiamos até 24x Tel.: 286-6715 Custon Veículos.

ASTRA GLS 2.0 – 95 completo 4 portas R$ 18.850,00 Tel.: 539-2220 MKO Autos BBA Financeira (80).

ASTRA GLS 2.0 MPFI 95 – Completo de fáb. u. dono financ. 36x c/ar bag dup R$ 18.900 tel.: 537-6816 266-0844 Veicar.

ASTRA S WAGON GLS 95/95 – Vinho metálico, completa, baixa km, perfeito estado, único dono, particular, urgente. R$ 17.500 [illegible]

ASTRA WAGON 2.0 MPFI 95/95 [illegible] Acredite R$ 18.700 troco financio 36 vezes Hipercar Botafogo Tel.: 539-0369

BESTA FURGÃO 95 – Branca diesel único dono excelente estado R$ 17.000,00 troco financio até 36x Tel.: 278-1648 288-5990.

CITROEN FURIO 1.8 – 95 vinho completo + couro R$ 17.500,00 Tel.: 537-8060 537-8060 Rallye. BBA Financeira (249).

CITROEN VOLCANE 94 – ZX 1.9 L completo, 4 portas, prazão. R$ 18.500,00 Tel.: 569-2755. BBA Financeira (154).

CITROEN VOLCANE ZX – 1994 R$ 16.900 completo + automático, couro, teto elétrico, 4 portas, cinza, excepcionalmente novo, tr/fin Tel.: 438-2211 "Ferretti Veículos".

CITROEN VULCANE – 94 vinho, completo, 4 portas, interior em couro, em muito bom estado, ótimo preço, apenas R$ 15.800,00 – comprove! Bahia Veículos. Tel.: 494-3000.

CITROEN XANTIA 2.0 I – 95 [illegible] The Best Automóveis.

CITROEN ZX FURIO 95 – Cinza, completo + couro. R$ 17.200,00. Tel.: 539-0005. BBA Financeira (108).

CITROEN ZX VOLCANE 2.0 I 95 – Azul, 30.000 Km, IPVA/97 pago, raridade, impecável, completíssimo, estepe 0 Km, manual R$ 17.990 Troco/financio 36X Tel.: 580-3447 / 589-4351/589-9669/589-8538

CITROEN ZX VULCANE 94 – Automático, verde metálico, novíssimo, completo + couro, teto, ar, direção, som, ABS, rodas R$ 16.500 Tel.: 322-1915 / 983-3556

CITROEN ZX VULCANE 94/94 – [illegible] Tel.: 539-1848

CITROEN ZX VULCANE 95/95 – [illegible] Tel.: 539-1848

CORDOBA GLX 95 – 95 vinho completo R$ 18.000,00 Blv 28 de Setembro, 36 Tiana Autom. Tel.: 568-8000.

CORSA GSI 16V 95 – Branco, completo fábrica, ar, direção, rodas, ótimo estado, pouco rodado, na garantia. R$ 16.400 [illegible]

CORSA GSI 16V 96 – Branco, completo de fábrica, [illegible] R$ 17.200,00. Brazão Veículos Tel.: 569-2755.

DAEWOO ESPERO 95 – 2.0 L [illegible] Tel.: 235-0972

DAEWOO ESPERO DX 95 – 2.0 [illegible]

DAEWOO ESPERO DX 95/95 – [illegible] Tel.: 580-3447 / 589-4351

ESCORT GL/GLX – 16V 97 0 km todos os modelos e cores pronta entrega a partir de R$ 20.000,00 troco/financio 36x Rua Humaitá 88 Tel.: 537-4499 Isio Automóveis.

ESCORT GLX 96 – Fase 2, branco, ar, direção hidráulica, injeção eletrônica, vidro/trava elétrica, limpador/desembaçador traseiro, farol neblina R$ 16.500 Tel.: 973-9268 Rodolfo

ESPERO 94/94 – Cinza, completo. Troco ou financio R$ 16.300 Concessionária autorizada Tel.: 326-3834 / 493-0901

ESPERO 95/95 – Cinza, cd, t. fitas, rodas de liga leve, completíssimo. Concessionária autorizada R$ 19.000 Tel.: 493-0901 / 326-3439

[illegible]

GOLF GL – C/ ar gas. 95/95 branco ótimo estado troco/ financio R$ 18.500,00 entrada de R$ 3.700,00 até 24x 1.032,80 Av. Automóvel Club, 1065 – Tel.: 757-5011 – Oliveira.

GOLF GL 1.8 95/95 – Único dono, estado de novo, verde metálico. R$ 16.500 Tel.: 438-0056 / 984-1808

GOLF GL 1.8 95/95 – Preto, gasolina, 4 portas, completo, ar condicionado, direção, trio elétrico. Muito novo. Apenas R$ 18.800 Troco/Financio Tel.: 539-1848

GOLF GL C/AR 95/95 – Branco ótimo Trevo R$ 18.500 Tel.: 757-5000 BBA Financeira (194)

GOLF GLX – 95 gasolina preto completíssimo [illegible]

[illegible]

HONDA CIVIC LX 93 – 4 pts, mecânico, completo R$ 17.300,00 Tel.: 537-8200 BBA Financeira (105).

HONDA CIVIC LX 93 – Azul metálico, mecânico. Bom estado. Único dono. Rio Japan. Particular. R$ 18.000 Tratar pelo Tel 322-3779

HONDA CIVIC LX 93 – Azul, automático, airbag, 4 portas, 18.000 milhas Japonês, com guia importação, único dono R$ 19.000 Estudo propostas Tel.: 281-1037

HYNDAI ACCENT 95/95 – GLS, completo, 4 portas, teto solar, cor rosé, único dono, 8.000 km, garantia até 11/97, R$ 15.500 Tel.: 532-6091 (hor Com) Dr. Raul.

[illegible]

NEON ESPORTE COUPE 95 – Única dona, completíssimo, abs, air bag duplo, piloto automático, azul metálico, lindo! R$ 19.500 Tel.: 372-5200 ramal 249 ou 996-1964

NISSAN ALTIMA – Gle 93 automático completo piloto cd ar teto elétrico único dono bancos de couro pouco rodado documentos ok R$ 19.500,00 troco/financio até 36x Tel.: 595-5737 Av. Suburbana 8.113 The Best Automóveis.

OMEGA GL 94 – Azul Perolizado. Completíssimo de Fábrica. R$ 16.800. Troco e Financio. Tel.: 463-1000.

OMEGA GLS 93/93 – Preto, completo u. dono, desafio + novo, p/pessoas exigentes. R$ 16.800,00 tr/fin Tel.: 288-5591, 380 Automóveis.

OMEGA GLS 94 – Azul, completíssimo, gasolina, 33.000 kms R$ 17.500 Tel.: 223-3224 [illegible]

OMEGA GLS 94 – Azul, completo, excelente estado R$ 17.800 Tel.: 772-4256 / 772-6253 / [illegible]3137

OMEGA GLS 94 – Completo único dono excelente R$ 18.700 Tel.: 431-3051 BBA Financeira [illegible]

PALIO EDX 0Km 97 – Cinza [illegible] Ar, vidro elétrico, trava, alarme, segredo. A faturar R$ [illegible]50 + nada. Troco /financio Tel.: 293-7348 /273-1824

PALIO EDX 97 – 0Km., 4 portas, [illegible] drake, ar, vidros e travas elétricos, alarme R$ 16.690 Troco/Financio Av. Augusto Severo, 156 – Glória Tel.: 224-6414 /224-6399

PALIO EL 1.5 96/96 – 4 portas, ar, [illegible] Único dono, NF, 8.000 KM, garantia de fábrica. R$ 16.200 Troco/Financio Tel.: 539-1848

PALIO EL 1.5 MPI 96 – 4 portas, completo c/ ar e direção, vidro elétrico, 4000km, único dono, R$ 18.800 Troco/financio. 10% entrada + 24 meses. S. Fco. Xavier, 153. Tel.: 234-6669

PARATI MI 0KM 97 – Todos os modelos e cores pronta entrega R$ 17.700,00 troco/ financio 36x Rua Humaitá, 88 Tel.: 537-4499 Isio Automóveis.

PEUGEOT 405 SRi 93/94 – [illegible] metálico, 1.8 completo de fábrica, único dono, 12.000 km – R$ 17.000 Aceito oferta Tel.: [illegible]7730

PEUGEOT 306 XSI 95 – único dono, 11000km rodados, completo de tudo + som, azul perolizado, R$ 17.290 Promoção da semana. Troco/financio Tel.: [illegible]2640

PEUGEOT 405 – 95 verde gas. ar/dir completo único dono ótimo estado. Troco/financio Chapman São Conrado. R$ [illegible]00,00 Tel.: 322-0044

PEUGEOT 405 SR – 95 4 portas completo excelente estado R$ 15.500,00 troco financio 36x Hansauto R. Visconde Caravelas 55 Tel.: 286-7730

PEUGEOT SR 95 – Grafite, completo fábrica, 4 portas, ar condicionado, direção, trio elétrico, alarme, som. Espetacularmente novo. R$ [illegible]00 Troco/Financio Tel.: [illegible]1848

PICK UP F-1000 90 – Diesel, prata, cabine dupla, Demec Sirenze I, direção hidráulica, ar. R$ 18.000 R. Dona Delfina 58 Tel.: 208-1100 /519-7318

PICK-UP S-10 96 – Toca-fitas, ar, direção, prazão R$ 18.800,00 Tel.: 569-2755. BBA Financeira (154).

PICK-UP S10 DELUXE 96/96 – Vermelho perolizado. Completo. Estado de novo, IPVA pago R$ 19.500 Aceito Oferta. Tel.: 620-0180

POINTER 1.8i – 97 azul 0 km R$ 19.900,00 Blv 28 de Setembro 86 Tiana Autom. Tel.: 568-8000

QUANTUM CLI 1.8 93/94 – Gasolina vermelho metálico completa R$ 16.800 troco/financ. 36x R. Haddock Lobo, 416 tel.: 264-1944 234-8291 Marinho Auto

QUANTUM CLI 1.8 95 – Gasolina. Branca. Completa de fábrica R$ 16.500 Tel.: 332-8384

QUANTUM CLI 1.8 95 – Vinho gasolina, completa. R$ 16.500,00. Dirija. Tel.: 431-1313.

QUANTUM CLI1.8 95 – Vinho gasolina completa R$ 16.500 Dirija tel.: 431-1313 BBA Financeira (743)

QUANTUM GL 93 – Gas. ar, direção fábrica R$ 15.200,00 Tel.: 537-8200 BBA Financeira (105).

QUANTUM GL 94 – Marinho perolizado completo R$ 17.500 tel.: 201-2191 DeUso BBA Financeira

QUANTUM GL 2.0 94 – Verde metálico, completo, ar, direção, vidros elétricos, trava, som, álcool, excelente estado, documentação Ok R$ 16.000 Tel.: 643-1814

QUANTUM GLSi – 2000 94 R$ 17.900 branco Nakar perolizada, completa de fábrica, muitíssimo nova (raridade) troco/financio 36x Tel.: 438-2211 "Ferretti Veíc."

QUANTUM GLSI 2000 94/94 – Gasolina, 4 portas, completa + ar + direção + elétricos + CD Acredite R$ 17.700 troco financio 36 vezes Hipercar Botafogo Tel.: 539-0369

RANGER XL 95 – Preta, gasolina, ar condicionado, ABS, direção hidráulica, som, Manual/ Nota Fiscal: R$ 19.400 Tel.: 232-9144 / 242-5421 após 11 horas Alberto

RANGER XL 95/95 – Vermelha perolizada, completa. R$ 16.990 Promoção da semana! Troco/financio Tel.: 467-2640

ROYALE GHIA 2.0i 94/94 – Azul metálico. Excelente estado. R$ 16.500 Tel.: 254-4517 horário comercial com Tereza

ROYALE GLi 95/95 – 4 portas, gasolina, completa de fábrica, azul metálico, carro fino trato. R$ 17.900 Troco/ financio. Competi Tel.: 325-0127 / 325-1882 / 325-2527

S 10 95 – Completa, ar, direção, 16.000 Km rodados, excelente estado R$ 18.400 Tel.: 240-0368

PICK UP S-10 95 – De luxe vinho completa capota marítima CD player super equipada R$ 18.500,00 financiamos 36x Lola Tel.: 537-8200.

S-10 DE LUXO – 96 verde completa único dono R$ 19.800,00 Tel.: 286-3360 Custon Veículos financiamos até 24x.

S-10 DELUXE 96 – Vinho, completíssima, ar, direção, trio-elétrico, protetor caçamba, rodas. Impecável R$ 19.900 Troco/Financio 36x. R. Pinheiro Machado, 25 – Laranjeiras Tel.: 553-1292 /994-2593

S10 95 – Direção, rodas, proteção de caçamba, toda nova. R$ 17.500 Troco/ financio Av. Suburbana, 8.751 – Piedade Tel.: 289-3146 / 592-4564 / 593-8541

S10 STD 95/96 – Verde, igual 0km, só 7.000 km. Equipadíssima. S/ ar, IPVA 97 pago. R$ 17.000 Tel.: 507-1572 ou 989-7581

SANTANA CL I 1.8 94 – Gas completo de fáb 4 portas preto ar/dir v. elet. toc. fit R$ 15.800 tel.: 537-6816 266-0844 Veicar.

SANTANA CLI – Compl 4 pts 94/94 R$ 15.800,00 Tel.: 443-8080

SANTANA CLI 95 – R$ 16.000 4 portas, gasolina, completo de fábrica, único dono. Troco/financio 36x. Tel.: 577-1242 / 577-1344 / 578-1078

SANTANA CLI 95 – Azul perolizado, 4 portas, completíssimo, gasolina, toca-fitas 16000 km, igual 0 km R$ 17.490 Troco/Financio 36x. Ilha Governador. Tel.: 396-3408 /396-2609

SANTANA CLI 95 – gasolina, azul perolizado, 2 portas, completíssimo de fábrica, ar, direção, vidro, trava, etc. único dono. R$ 17.500 Troco/financio. 10% entrada + 24 meses. S. Fco. Xavier, 153. Tel.: 254-9470

SANTANA GLi 2.0 94/94 – Gas. ar, direção, conj. elétrico, toca-fitas, ABS, teto elétrico, 4 portas. R$ 16.500 Troco/financio 36x. Tel.: 577-1242 / 577-1344 / 578-1078

SANTANA GLI 2.0 95/95 – Azul perolizado, completo de fábrica, único dono, 20.000km. R$ 19.000 Tel.: 719-7756 Oswaldo Até 11:00h

SANTANA GLI 2.0 95/95 – Prata. Completo de fábrica. Com nota fiscal. Único dono. Particular. Ipva 97 pago. R$ 18.800 Tel.: 528-4259 / 986-4319 Mauro

SUBARO LEGACY 93 – Cinza. Oportunidade. Único dono, excelente estado, ar, direção, vidro elétrico, CD, 42.000 km. C/ manual. R$ 16.000 Tel.: 568-6688

SUPREMA GLS 93 – Cinza completa fábrica nova R$ 16.800 Tel.: 235-6993 Copamar BBA Financeira (164)

SUPREMA GLS 94 – 4 cilindros. 2.2. Completo. Ar, direção hidr., volante rebatível, vidros/retrovisores elétricos. 35.000 Km. Bom estado. R$ 17.000 Particular. Tratar Serra Tel.: 263-3080 hor. com.

SUPREMA GLS 2.0 93/93 – Gas., 4 portas, cinza metálico R$ 17.300,00. Troco/financio 36 x. R. Haddock Lobo, 416. Tel.: 264-1944 Marinho Auto.

TEMPRA 16 V 2.0 94/94 – Gas., outro, 4 portas, prata met., completo. R$ 18.500,00. Troco/financio 36 x. R. Haddock Lobo, 416. Tel.: 264-1944. Marinho Auto.

TEMPRA 16V 93 – Cinza, completo, 4 portas, manual, nota fiscal, toca fita. R$ 15.200 Troco/financio Tel.: 288-4014 /268-6470 Quarter

TEMPRA 16V 94 – Completíssimo de fábrica, impecável, = 0Km. Somente R$ 15.950,00. Hoje! Rua Paissandu 104. Tel.: 556-0918. SAGA

TEMPRA 16V – 4p 94 R$ 17.500 vinho perolizado, completo de fábrica, excepcional estado de conservação (Raridade) Tel.: 438-2211 "Ferretti"

TEMPRA 16V 95 – Vinho met., completa, ótimo estado, acredite apenas R$ 18.500,00 tr/fin., 36x, Tel.: 288-5591. 380 Automóveis.

TEMPRA 16v 95 – Preta. Completa. Computador + banco elétrico R$ 18.950 Aceito Troca/Financio R Haddock Lobo 303 Loja A Tel.: 284-0565 / 284-5744 / 962-6572

TEMPRA 16V 95 – azul metálico, gasolina, completíssimo fábrica + banco elétrico, super novo. R$ 19.900 Troco/financio 36x. Tel.: 577-1242 / 577-1344 / 578-1078

TEMPRA 2.0IE – 95 – Único dono. Gasolina. 4pts. Completa + CD. Excelente estado. R$ 17.900. Tenho outras. Troco e financio. Ligue Tel.: 463-1000.

TEMPRA 8 V 95/95 – Urgente ao 1 que chegar, pouco rodado, novíssimo, com cd paionner, vermelho austin, grupo 5 R$ 18.200 Tel.: 984-8094 / 291-4433 Ramal 437 Condessa

TEMPRA 8V IE 95 – Completa, excelente estado, único dono, ar, direção, rodas R$ 19.900 Troco/financio 36 X Tel.: 467-2244 / 467-1122

TEMPRA IE – 93/94 comp. R$ 17.680,00 Tel.: 443-8080.

TEMPRA IE 95 – 4 portas, grafite, completa de fábrica, único dono, R$ 16.000 Troco/financio. Tel.: 288-0245 / 288-2349

TEMPRA IE 95 – 4 portas, gas. cinza, completo, ar, direção, vidros, travas, som, parece 0km. R$ 17.500 Troco/financio. Tel.: 567-2070 /234-8193 Boas marcas.

TEMPRA IE 95 – Gasolina, cinza grafite, único dono, completíssimo + CD, igual 0 km, somente R$ 18.500 Troco/fin. 36X Rua Uruguai, 226 Tel.: 571-5485 / 571-1552 / 258-1127 Autoshop

TEMPRA OURO 16V 94/94 – 4Pts cinza prata gas equip. compl. estado de ok financ. 36x R$ 18.500 troco/financ. 36 R. Haddock Lobo, 416 tel.: 264-1944 234-8291

TEMPRA OURO 16V 95 – Verde, gasolina, completo R$ 17.300,00 Dirija. Tel.: 431-1313

TEMPRA SW 95 – Completo, perfeito estado – R$ 18.500 Tel.: 294-0801 Tratar c/ Eduardo

TEMPRA SW 2.0 – 95 gas cinza met. completo painel digital único dono R$ 18.400,00 ac troco financio 36x fixas Tel.: 620-5007.

TEMPRA SW 2.0 – 95 prata completa único dono R$ 18.600,00 financiamos até 24x Tel.: 286-6785 Custon Veículos.

TEMPRA SW 2.0 95/95 – Completo, ar condicionado, único dono, cinza metálico, IPVA/97 pago, excelente estado R$ 19.500 Tel.: 325-5123 Almerinda

TEMPRA SW SLX 95 – Completa, excelente estado, único dono R$ 18.500 Troco/financio 36 X Tel.: 467-2244 / 467-1122

TIPO 1.6 MPI – 95/96 completo Tel.: 445-4545 Conduza R$ 16.890

TIPO 16V 1.0 – 95 2 dono verde top linha ar direção trio abs banco regulável documentação ok! R$ 16.900,00 Tel.: 288-4394. Claudio.

TIPO 2.0 SLX 95 – Preta, completa mais som e roda. R$ 15.300 Aceito troca Tel.: 995-8657 /433-1613

TIPO 2.0 SLX 95 – Azul 4portas grupo IV completo troco financio R$ 15.500,00 Tel.: 492-1183 BBA Financeira (388)

TIPO 2.0ie 94/95 – Azul, completo + ABS + CD, carro excepcional estado. R$ 15.500 Troco/ financio Competi Tel.: 325-0127 / 325-1882 / 325-2527

TIPO 2.0IE 16V/95 – Branca. Completíssima + ABS. Igual 0KM. Oportunidade R$ 17.450. Troco e financio 36 vezes. Ligue Tel.: 463-1000

TIPO SLX 2.0 – 94 / 95 gas verde ótimo estado troco/financio. R$ 15.900,00 entrada R$ 3.180,00 até 24x R$ 887,85 Av. Automóvel Club, 1065 – Tel.: 757-5011 – Oliveira.

TIPO SLX 2.0 – 94/95 comp. s nova R$ 15.480,00 Tel.: 443-8080

TIPO SLX 2.0 – 95 cinza completo + ABS + teto + air bag + t. fitas, exc. estado, R$ 15.800,00 Troco financio 36X fixas. Tel.: 620-5007

TIPO SLX 2.0 – Teto + dir 95 verde gas R$ 17.850,00 ótimo estado troco/ financio Best Way Rua Mariz e Barros, 843 – Tijuca Tel.: 284-8534/ 284-3749.

TIPO SLX 2.0 95/95 – 4 portas, completo fábrica, único dono, conservadíssimo. R$ 15.300 Troco/financio. Tel.: 567-2070 /234-8193 Boas marcas.

TIPO SLX 2.0ie 95 – Verde 4 portas completa de fábrica toca fitas u.d. impecável revisado c/garantia R$ 15.800,00 Lola Automóveis Tel.: 537-8200.

TIPOI SLX 2.0 – 95/95 comp. R$ 15.200,00 Tel.: 443-8080.

TOWNER SDX FULL 97 – Azul, completa + ar. R$ 15.900 pronta entrega (2 unidade). Outras cores. Financio R. Barão de Iguatemi, 292 Tel.: 502-4010 / 502-3085 / 995-7956 Disk Auto.

TOYOTA BANDEIRANTES 93 – 4x4, diesel, grafite metálico, ar, direção, acessórios, rodões cromados e Ipva pago 70.000 km. R$ 19.300 Tel.: 245-1208 / 537-3737 Cód. 3057

TOYOTA PASEO – 94 branco completíssimo em estado 0 km excelente preço apenas R$ 18.800,00 Bahia Veículos Tel.: 494-3000

UNO TURBO IE 95/95 – Vermelha, completa + ar + direção + teto solar. Troco e financio em até 36x. R$ 16.000 Tel.: 450-1463 ou 985-2091. Falar c/ Sandro.

VECTRA CD – C/ ABS 94 verde gas R$ 20.000,00 ótimo estado troco/financio Best Way Rua Mariz e Barros, 843 Tel.: 284-8534 284-3749

VECTRA GLS 94 – Completo Particular. Só 27.000 km, um dono. Carro singular. Ar, direção, som, etc. Só R$ 17.000 Tel.: 235-7718 / 547-1001 Teletrim 546-1636 cód. 119-5684

VECTRA GLS – Compl. 94/94 R$ 18.460,00 Tel.: 443-8080.

VECTRA GLS – 95 azul perolizado, completo 20.000 km até nunca foi usado só R$ 20.000,00 aceito troca e financio Tel.: 208-4242 Staff Car.

VERONA GLX 2.0 I 95 – Completo de fábrica. R$ 15.500 Aceito Oferta. Único dono. Troco/Financio 36x. GTV Tel.: 539-1336 / 974-4468 R Humaitá 141 Botafogo

Achei ⬇ VEÍCULOS DE R$ 20.001 ATÉ R$ 25.000,

CARROS

BESTA 2.7 95 – Completa, 12 lugares, à diesel, vidros/ar/direção. R$ 24.000 Tel.: 551-0979

BESTA 2.7 – 95 branca 3500km diesel 12 lug. ar/dir. T.F troco/financio. Ótimo estado. R$ 24.800,00. Chapman São Conrado. Tel.: 322-0044

CHEROKEE 91 – Vermelha, excelente estado, pouco rodada, ar, direção hidráulica, vidro elétrico. R$ 21.000 Tel.: 287-8553

CITROEN ZX 16V – 95 vinho 2300km. Gasolina ar/dir teto elétrico abs couro som completo troco/financio. Chapman São Conrado. R$ 20.800,00. Tel.: 322-0044

CITROEN ZX 95/95 – Vulcane 2.0 I, automático, banco e teto elétrico + b. couro, único dono. R$ 20.300 Troco/financio 24x. Tel.: 224-2098 /262-6454/232-7813/986-9858 Kalmar Automóveis

CITROEN ZX 16V 94/95 – Prata, completo + ABS + teto + couro, novíssimo. R$ 20.950 Troco/ financio. Competi Tel.: 325-0127 / 325-1882 / 325-2527.

CITROEN ZX 2.0 95/95 – Completo. Único dono. R$ 21.000 Tratar Tel.: 441-2557 /441-2496 / 985-8345

CITROEN ZX 2.0 VOLCANE 95 – 4 portas. Prata. Completo. Muito novo. R$ 20.800 Guilherme Tel.: 527-7447.

CORDOBA SXE 97 – 0km vermelho dir hidr. R$ 22.900,00 Av. Prof. Manuel de Abreu, 809 Tel.: 568-8000.

ESCORT GL 16V 0Km – Azul genebra, ar, direção hidráulica. A faturar R$ 22.350 + nada. Troco /financio Tel.: 293-7348 /273-1824

F 10 DE LUXE 96 – Cabine estendida. Completa. Ar, direção, retrovisor e som. R$ 24.000 Tel.: 616-1121 / 616-1132

F1000 95 – Diesel branca direção hidráulica R$ 23.500,00 Tel.: 261-6649 201-9597. BBA Financeira (80)

GOL GL 1.8 MI – 97 prata 0km R$ 20.380,00 Blv 28 de Setembro, 86 Tiana Autom. Tel.: 568-8000.

GOLF GL 1.8 – 97 azul, 0km, R$ 24.835,00 Blv 28 de Setembro, 86 Tiana Autom. Tel.: 568-8000.

GOLF GL 1.8 – 97 verde completo, 1.700Km. R$ 25.000,00 BLV 28 de Setembro, 36 Tiana Autom. Tel.: 568-8000.

GOLF GLX 95/95 – vinho perolizado, único dono, completíssimo fábrica, ar, direção, trio elétrico, som, etc. Estado 0km. R$ 20.350 Troco/financio. Tel.: 284-0565 / 971-9715

GOLF GLX 96/96 – Azul, completo de fábrica, único dono, original, novíssimo. R$ 23.300 Troco/ financio. Competi Tel.: 325-0127 / 325-1882 / 325-2527.

GOLF GLX 2.0 95 – Vermelho, gasolina, completo, ar, direção, t.fitas, vidro elétrico, único dono. Troco/financio. R$ 20.600,00. Brazão Veículos Tel.: 569-2755.

IBIZA GLX 96 – 0km, vermelho 5pts, dir. e ar, R$ 20.550,00 Av. Prof. Manoel de Abreu 809 Tiana Autom Tel.: 568-8000

IBIZA SXE – 97 0 km preto completo R$ 23.700,00 Av. Prof. Manuel de Abreu 809 Tiana Autom. Tel.: 568-8000

LANDROVEER PICKUP 92 – Branca, c/ ar condicionado. R$ 25.000 Tel.: 494-2422 Land Rio

MAZDA MX-3 95 – Azul, completo, super esportivo, impecável. R$ 23.500 Troco/Financio 36x. R. Pinheiro Machado, 25 – Laranjeiras Tel.: 553-1292 /994-2593

MAZDA MX3 95 – 17.000 Km. completo, estado 0 Km. prata metálico. Aceito troca R$ 23.000 Tel.: 235-1283 / 236-7197

MAZDA MX3 16V 95 – Azul, raridade, impecável, completo, 20.000 Km, único dono, manual, estepe 0 Km. Imperdível! R$ 21.490 Troco/financio 36X Tel.: 589-4351 / 589-4927 / 589-9669 / 589-8538

MITSUBISHI COLT GTI – 95 vermelho, completo (bco. couro). R$ 21.900,00. Blv. 28 de Setembro, 36. Tiana Autom. Tel.: 568-8000.

MITSUBISHI L 200 94 – 4x4, direção e ar, excepcional estado. R$ 22.900 Particular. Carlos Tel.: 240-2765 (comercial) / 259-8308 (residência) ou 994-6030

ÔMEGA CD 93 – Completo fábrica, hidramático com 7.000kms, novo. R$ 20.200,00. Troco/financio até 36. Rua Humaitá, 88. Tel.: 537-4499 Isio Automóveis.

OMEGA CD – 94 preto automático completo de fábrica em perfeito estado ótimo preço apenas R$ 21.800,00 confira Bahia Veículos Tel.: 494-3000.

ÔMEGA DIAMOND 3.0i 94 – Novo, único dono, completíssimo de fábrica + teto + computador. Só R$ 20.990 Baratíssimo. Aceito troca. Tel.: 542-0268 / 985-1402

PARATI CL 1.6 MI – Cinza 0 km R$ 20.849,00 Blv 28 de Setembro 86 Tiana Autom. Tel.: 568-8000

PARATI GL 1.8MI – 97 preta 0km. R$ 22.596,00 Blv. 28 de Setembro, 86 Tiana Autom. Tel.: 568-8000

PARATI GLi 96/96 – Brancacompleta de fábrica, na garantia, 6.000Km+ rodas. R$ 22.900 Troco/ financio. Competi Tel.: 325-0127 / 325-1882 / 325-2527

PASSAT GL 95 – Azul, raridade, impecável, 20.000 Km, único dono, completo, manual, automático, ABS, air-bag, estepe 0 Km R$ 23.990 Troco/financio 36X Tel.: 580-3447 / 589-4351 / 589-9669 / 589-8538

PICK-UP RANGER XL 96/97 – Apenas 3.500 km, ipva 97 pago prata na garantia – estado de 0km. R$ 22.500,00 Lola Automóveis Tel.: 537-8200

QUANTUM GLSI – 96 único dono completa aceito troca facilito R$ 22.800,00 Tel.: 714-8827 610-2078 Muito novo.

RANGER XL 96 – Vendo em ótimo estado, completa, único dono. Cor verde. R$ 22.000 Tratar Tel.: 493-4120 / 985-1183

S-10 DE LUXO 96 – Azul, completo de fábrica. R$ 20.500,00. Troco/financio até 36x. Rua Humaitá, 88 Tel.: 537-4499 Isio Automóveis

S-10 DELUXO 96 – Completa financio 36x tel.: 537-4499 Isio R$ 20.500,00 BBA Financeira 71.

SANTANA 2000 Mi – 96/96 completíssimo de fábrica, único dono, 5000Kms, vinho perolizado. Somente R$ 20.900,00. Hoje! Troco/financio. Rua Paissandu 104. Tel.: 556-0918. SAGA

SANTANA GLSI 96 – Preto automatic completo R$ 24.000 abs tel.: 201-2191 BBA Financeira

SUBARU IMPREZA 96 – Prata completo garantia 16V R$ 22.500 Tel.: 235-6993 Copamar BBA Financeira (164)

SUPREMA CD – Comp. s/nova 93 / 93 R$ 20.280,00 Tel.: 443-8080.

SUPREMA GLS 95 – Azul, completa, computador, teto R$ 23.500,00 Tel.: 539-0005. BBA Financeira (108).

SUPREMA GLS 2.2 – Ano 95 azul gas completa de fábrica único dono estado impecável R$ 23.500,00 financiamos 24x Lola Tel.: 537-8200.

SUZUKI SIDEKICK 95 – 4X4 completo 2 portas R$ 21.700 tel.: 431-3051 BBA Financeira (204)

TEMPRA 0KM – Prest. fixas s/taxas s/juros s/fiador (v.t) R$ 20.925,00 em 24/36/50x R$ 418,50 direto Fiat Tel.: 961-6530/ 292-4499 Cod. 76325

TEMPRA TURBO – 95 o mais novo do Rio. Única dona. Revisado com garantia. R$ 20.800,00 Transferido. Tel.: 569-3058 /0393.

TEMPRA TURBO 95 – O mais novo do Rio. Único dono. Revisado c/garantia. R$ 20.900,00 Transferido. Tel.: 569-3058 / 569-0393.

VECTRA CD 94/94 – C/ 31.000 km, novo, único dono, particular, aceito troca. R$ 21.000 Tel.: 450-1463 (de 09 às 18 hs.). Sr. Nelson.

VECTRA GLS 95 – Completo vinho metálico, garantia até julho/98 todas revisões feitas, particular, troco menor valor R$ 21.000,00 Tel.: 221-0764 Thomaz.

VECTRA GLS 95 – Azul completo de fábrica R$ 21.900,00 Tel.: 537-8060 Rallye BBA Financeira (249).

VECTRA GLS – Compl. 95/96 R$ 20.280,00 Tel.: 443-8080.

VECTRA GLS 2.0 94/94 – 4 pts. gas., vermelho perol. completo R$ 20.500,00. Troco/financio 36 x. R. Haddock Lobo, 416. Tel.: 264-1944 / 234-8291

VECTRA GLS 2.0 95/96 – Completo de fáb. ú. dono c/6.500 km financ. 36x R$ 22.900 tel.: 537-6816 266-0844 Veicar.

VECTRA GSI 95 – Completo vinho metálico R$ 23.500,00 troco/financio até 36x. Rua Humaitá, 88 Tel.: 537-4499 Isio Automóveis.

VECTRA GSi 16V/94 – Gas. Único Dono. Igual 0KM. Completo + ABS. Oportunidade R$ 21.450. Troco e Financio até 36 Vezes. Ligue: 463-1000.

Achei ⬇ VEÍCULOS ACIMA DE 25.000,

CARROS

ALFA ROMEO 164 94 – Completíssima, teto e bancos de couro elétricos. R$ 27.000 Tel.: 423-1948 / 423-3225

ALFA ROMEO 164 3.0 – 94 verde gas R$ 29.000,00 ótimo estado troco/financio Best Way Rua Mariz e Barros 843 Tijuca Tel.: 284-8534 284-3749

AUDI A-6 95 – Automático, completo, bancos couro. R$ 59.500,00 Tel.: 537-8200 BBA Financeira (105)

BESTA 2.7 97 – 0 km, completa de fábrica, 12 lugares R$ 32.500. Pronta entrega 2 unidades Financio 36x R. Barão de Iguatemi, 292 Tel.: 502-4010 / 502-3085 / 995-7956 Disk Aut

BLAZER 2.2 DLX 96/96 – Verde Completa c/ CD. 6 meses de uso. R$ 31.800 Particular Carlos Tel.: 240-2765 (comercial) / 259-8308 (residência) ou 994-6030

BLAZER DLX 96 – Preta completa + cd R$ 33.500,00 Tel.: 537-8060 Rallye BBA Financeira (249).

BLAZER DLX 4.3 97 – Completa fábrica + Ar + Direção + Elétricos + Som + Console Teto. Acredite R$ 38.500 troco financio Hipercar Botafogo Tel.: 539-0369

BMW 325I 93 – Cinza completo excelente estado R$ 42.000,00 tel.: 294-0890 BBA Financeira 10

BMW 325i – Aut. 93/93 4 portas completa, teto etc. Supernova R$ 38.800,00 troco financio Tel.: 571-8258 – 268-1737

BMW COMPACT 95 – 15.000 Km, bco couro, rodas, etc, novíssima, apenas R$ 36.500,00. Créd. na hora é s/ juros. Rua da Passagem, 175. Tel.: 295-1882 / 275-1943 / 295-1398.

CHEROKEE LIMITED 94 – Verde, automatic, 4x4, completa R$ 49.900,00 Tel.: 539-0005 BBA Financeira (108)

CITROEN XANTIA – 95 completo prata excelente estado R$ 26.000,00 troco financio 36x Hansauto R. Visconde Caravelas 55 Tel.: 286-7730

CITROEN XANTIA 95 – Automático, completo, verde escuro perolizado, estado de novo, particular. R$ 28.000 Tel.: 589-7933 Eduardo

CITROEN XANTIA 2.0 VSX 95/95 – Ótimo estado, ainda na garantia, completo. R$ 30.000 Tel.: 986-2855 493-0789

CITROEN XANTIA SX – 95 verm perol completíssimo, em estado de 0 km exc preço apenas R$ 25.500,00 confira Bahia Veículos Tel.: 494-3000

CORDOBA SXE 97 – 0km azul completo R$ 25.600,00 Av Prof. Manuel de Abreu, 809 Tiana Autom Tel.: 568-8000

CORDOBA SXE – 97 0km azul completo (air bag e ABS) R$ 27.900,00 Av. Prof. Manuel de Abreu, 809 Tiana Autom. Tel.: 568-8000

DEFENDER 110 96 – TDI 300, SW, branco, excelente estado. Único dono. R$ 36.000 Tel.: 494-2422 Land Rio

DEFENDER 110 96 – TDI 300, SW, verde, com ar duplo, único dono R$ 39.000 Tel.: 494-2422 Land Rio

DODGE STEALTH – 92 verde gas. ótimo estado. R$ 27.000,00. Troco/financio. Best Way. Rua Mariz e Barros 843 – Tijuca Tel.: 284-8534 284-3749

EXPLORER 93 – azul completo de fábrica em estado de 0Km, preço sem igual apenas R$ 26.800,00 – não perca! Bahia Veículos. Tel.: 494-3000

EXPLORER 94 – Preta, completa, único dono R$ 29.900 Troco/fin. 36X Rua Uruguai, 226 Tel.: 571-5485 / 571-1552 / 258-1127 Autoshop

GOLF GLX – 2.0 97 vermelho 0 km completo R$ 27.207,00 Blv 28 de Setembro, 86 Tiana Autom. Tel.: 568-8000

HONDA ACCORD LX – 16V 94 R$ 25.900,00 branco, completíssimo abs, duplo air bag, novo 0Km, u. dono novíssimo, troco, financio Tel.: 438-2211 "Ferretti"

HONDA CIVIC EX 95 – Preto na garantia, 7 meses de uso, único dono, 9.000 km, completíssimo. Aceito Saveiro como parte pagamento. R$ 29.000 Tel.: 580-3000 / 983-8920

MERCEDES 300 E 91 – Completa, couro, CD-12, IPVA pago, rodas, modelo novo. R$ 45.000 Tel.: 247-4088

MERCEDES C-280 95 – Elegance, automatico, CD, mala. R$ 66.000,00. Tel.: 537-8200. BBA Financeira (105)

MITSUBISHI EXPO – SP 93 vinho 7 lugares mecânico completo troco financio R$ 28.000,00 Tel.: 492-1183 BBA Financeira (388)

MITSUBISHI EXPO 93/93 – 7 lugares, automático, verde perolizada, pouco rodado, único dono. R$ 27.500 Troco financio. Competi Tel.: 325-0127 / 325-1882 / 325-2527

MITSUBISHI PAJERO 94/95 – GLX-B 3000 V-6, prata, mecânica 4x4, carro novo, IPVA 97 pago R$ 57.700 Troco/ financio. Competi Tel.: 325-0127 / 325-1882 / 325-2527

MONDEO GLX – 0 km vermelho, completo de fábrica, exc preço apenas R$ 27.500,00 não perca. Bahia Veículos. Tel.: 494-3000

ÔMEGA CD 97 – Prata, completo. Financio R$ 47.000,00 Tel.: 625-6000. TabCar BBA Financeira (102).

ÔMEGA CD 4.1 96 – Cinza, automatic, digital, teto. R$ 31.900,00 Tel.: 371-0990 BBA Financeira (178)

ÔMEGA GLS 2.2i 96/96 – Verde perol., completíssimo fábrica, computador, CD mala, 3000 km, igual 0 km R$ 27.990 Troco/Financio 36x. Ilha Governador. Tel.: 396-2609 /396-3408

PASSAT ALEMÃO 2.0 I 95 – Completo de fáb c/airbag/air bag u. dono financ R$ 25.900 tel.: 537-6816 266-0844 Veicar.

PEUGEOT CONV 95 – Branco, novíssimo, único dono, completo, capota elétrica e cd. Para pessoa exigente R$ 29.500 Tel.: 322-1915 / 983-3556

RANGER STX 96/96 – V6, completíssima, vinho, 10.000Km, cabine estendida, raridade/impecável, air-bag, abs, manual, toca-fitas. R$ 26.490 Troco/financio 36x. Tel.: 580-3447 / 589-4351 / 589-9669

SANTANA 2.0 0Km 97 – Exclusivo. Vinho, completo de fábrica + alarme. Promoção a faturar na concessionária. R$ 27.450 + nada. Troco /financio Tel.: 293-7348 /273-1824

SUPREMA GLS 4.1 95 – Azul, gasolina, completo. R$ 25.500,00. Dirija. Tel.: 431-1313.

SUPREMA GLS 4.1 95 – Vermelha, gasolina, completa + ABS, suspensão ativa, computador de bordo. Impecável! R$ 26.000 Tratar Tel.: 226-5253 com Rogério

TAURUS GL 95 – prata completo de fábrica, motor 3.0 automático, em estado de 0Km, exc. preço, apenas R$ 26.800,00. Comprove! Bahia Veículos. Tel.: 494-3000

TEMPRA 16V – 95 verde gas R$ 25.850,00 ótimo estado troco/ financio Best Way Rua Mariz e Barros 843 Tijuca Tel.: 284-8534 284-3749

TOYOTA COROLLA LE 96 – 16V, completíssimo, automático, bancos couro, único dono. Duvido + nova. Comprada 22/11/96. Motivo: viagem. R$ 26.000 Troco/ Financio 36 X Tel.: 393-4469 / 393-5938

TOYOTA HIGHLUX SW4 93 – Diesel, cinza metálico, completa fábrica, único dono, estado 0km R$ 27.700 Tel.: 572-3269

VARIANT 2.0 0KM – Completo air bag, ABS, rodas aro 15" verde dragon – última unidade R$ 37.800 Ligue Tel.: 0245-233000 R. 129/ 119

VARIANT VR6 96 – Preta 0km autom. compl. R$ 54.000,00 Blv 28 de Setembro 36 Tiana Autom. Tel.: 568-8000

VECTRA 0KM 97 – A partir de R$ 29.000,00 aceitamos seu usado na troca, financiamos, venda sob intermediação Bestway Rua Mariz e Barros 843 Tijuca. Tel.: 284-8534 284-3749

VECTRA CD 2.0 94/95 – Gasolina 4pts vermelho metálico completo R$ 25.500 troco/financ. 36x. R. Haddock Lobo, 416 tel.: 264-1944 234-8291 Marinho Auto.

VECTRA GLS 96/97 – Único dono, manual, n.f. Estado 0 KM. Grafite metálico. Completíssimo + CD + viva voz elite. R$ 29.000 Particular Tel.: 325-6865 / 326-1870

Achei! Achei! Achei! Achei! Achei! Achei!

PARA ANUNCIAR LIGUE 516-5000 PARA ANUNCIAR LIGUE 516-5000 PARA ANUNCIAR LIGUE 516-5000 PARA ANUNCIAR LIGUE 516-5000

VEICULOS

LOCADORAS E TRANSPORTES 905

ALUGA AUTOMÓVEIS - Gol, Uno, Kadett, Kombi, outros. Kilometragem livre, super desconto. Aceito todos os cartões, faturamento empresa diário/ mensal 541-3045.

ACESSÓRIOS PEÇAS E AFINS 915

CARROCERIA - De madeira, usada para Kombi. R$ 500,00 Tel.: 580-9411

CAMINHÕES ONIBUS 920

CAMINHÃO MUNCK - Tração 4 x 4, diesel. Vendo ou alugo Tel.: 021-6715691 / 021-9814409

MB 1519 78 - Todo inteiro. Truck e caçamba. R$ 26.500 . Tel.: 270-4637.

MB 1519 78 - Truck e caçamba. Quem ver compra. R$ 25.000 . Tel.: 481-1251

MB 1519 78 - Truck e caçamba. Quem ver compra. R$ 25.500 . Tel.: 447-8031

MB 1519 78 - Truck e caçamba. 14 m³ R$ 26.000 . Tel.: 493-3823

UTILITARIOS 935

BESTA 2.7 95 - Completa, 12 lugares, a diesel, vidros/ar/direção. R$ 24.000 Tel.: 551-0979

BESTA 2.7 97 - 0 km, completa de fábrica, 12 lugares R$ 32.500. Pronta entrega. 2 unidades. Financio 36x R. Barão de Iguatemi, 292 Tel.: 502-4010 / 502-3085 / 995-7956 Disk Auto.

BESTA 2.7 — 95 branca 3500km diesel 12 lug ar/dir. T.F troco/financio. Ótimo estado. R$ 24.800,00. Chapman São Conrado. Tel.: 322-0044.

BESTA FURGÃO 95 — Branca diesel único dono excelente estado R$ 17.000,00 troco financio até 36x. Tel.: 278-1646 288-5900.

BLAZER 2.2 DLX 96/96 - Verde. Completa c/ CD, 6 meses de uso, R$ 31.800 Particular. Carlos Tel.: 240-2765 (comercial) / 259-8308 (residencial) ou 994-6030

BLAZER DLX 4.3 97 - Completa fábrica, + Ar + Direção + Elétricos + Som + Console Teto. Acredite R$ 38.500 troco financio. Hipercar Botafogo Tel.: 539-0369

BLAZER DLX 96 — Vinho perol. completa de fábrica cd player 15000km reais un. dono Sunshine fin. 24x. Tel.: 493-0026.

C 20 93/94 - Ótimo estado. R$ 13.000 . Tel.: 325-5009 falar com Paulo.

CAMINHÃO MB180 D/95 — Caçamba entrada R$ 5.900,00 + 24 de R$ 831,04 Caroli Car Rua Barão de Mesquita 132 PABX 568-8294.

CHEVY 500 94 - Gasolina, branca, última série, degradê, 30.000 km. Excelente estado. R$ 6.960 Troco/financio Tratar pelo Tel.: 396-9281 /467-1432

CHEVY 88 - Álcool, rodas, som, cor preta. Vendo ou troco. R$ 3.800 Tel.: 492-1086

CHEVY DL 91 — Prata. Ótimo estado, entrada R$ 1.300, + 24 de 298,22. Caroli Car Rua Barão de Mesquita, 132 Pabx 568-8294

CHEVY 89 — Único dono novinha troco financio R$ 4.800,00 Tel.: 391-0268. BBA Financeira (220).

D 20 86 - Cabine dupla, diesel, ar, direção, pneus, reboque, equipada, ar e direção hidráulica, R$ 12.300 Troco/financio Tel.:266-3463 /537-1793

D20 SULAN 87 - Completo, diesel, rodão, CD. R$ 13.900 Troco/ financio. Av. Suburbana, 8.751 Tel.: 289-3146 / 592-4564 / 593-8541

EXPLORER 93 — azul completo de fábrica em estado de 0Km, preço sem igual, apenas R$ 26.800,00 - não percal Bahia Veículos, Tel.: 494-3000.

F 1000 SS 93/94 - Vinho perolizado, direção hidráulica, vidros verdes, som, rodão, R$ 15.000 Aceito oferta. Estado 0 km Tel.: 537-2211 e 577-2426 / 987-0542

F-1.000 SUPER 93/94 - Direção hidráulica, vidros verdes, santo antônio, branca, super conservada, única dona R$ 13.000 Tel.: 445-8644 / 342-0944

F-1000 SUPER 94 - 6 cc. Gasolina, branca, vidro verde, direção hidráulica, Santo Antônio. R$ 13.400 Tr./fin. 36x. Tel.: 224-2098 /252-6454/232-7813/ 986-9858 Kalmar Automóveis

F1000 95 — Diesel branca direção hidráulica R$ 23.500,00 Tel.: 261-6649 201-9597. BBA Financeira (80)

FIORINO 1.0 BAU 93 — Gasolina R$ 9.000,00 tel.: 718-4943 719-1020 620-2122. BBA Financeira 45

FIORINO FURGÃO 91 - Gasolina, branco, ótimo estado R$ 5.400 Troco/financio 24X Rua 24 de Maio, 511 Califórnia Veículos Tel.: 281-1443 / 581-9676

FIORINO 0KM — Prest fixas s/taxas s/juros s/fiador (v.t)R$ 11.542,00 em 24/36/50 x R$ 230,85 direto Fiat Tel.: 961-6530 292-4499 código 76324

FIORINO LX 1.6 93 — Verde completa + ar R$ 8.200,00 tel.: 552-3048. BBA Financeira 72.

FIORINO PICK—UP 90 - Gasolina, branca, novinha, original, usada em passeio. R$ 5.200 Troco. Tel.: 235-0972

IBIZA GLX 96 — 0km, vermelho 5pts, dir. e ar, R$ 20.550,00 Av. Prof. Manoel de Abreu 809 Tiana Autom Tel.: 568-8000

IBIZA SXE — 97 0 km preto completo R$ 23.700,00 Av. Prof Manuel de Abreu 809 Tiana Autom. Tel.: 568-8000.

JEEP 74 - 6 cilindros. Azul. Capota. Rodão. Santo Antônio. Ótimo estado. R$ 4.500 aceito troca. Tel.: 266-3463 /537-1793

JEEP JPX 95 — 4X4 completo excelente estado R$ 17.500 tel.: 431-3051 BBA Financeira (204)

JEEP WILLYS 51 - Bege. 4 x 4, completo, documentos em dia, pneus novos, perfeito estado R$ 5.500 Tel.: 232-2121 / 252-7815 José Maria

KOMBI 88 - Passageiro, gasolina, branca. Particular. R$ 5.000 Tel.: 580-9411

KOMBI 94 - Passageiro, gasolina, c/ todos os bancos, nota fiscal, único dono, pouco rodada, pneus novos R$ 10.500 à vista ou entrada de 30% financiamento até 24X Tel.: 593-2148

KOMBI FURGÃO 0Km 97 /97 - Branca. Promoção a faturar na concessionária. R$ 13.850 + nada. Troco /financio Tel.: 293-7348 /273-1824

KOMBI FURGÃO 91 - Branca, particular. R$ 6.800 Tel.: 261-9639

KOMBI 0KM — Financio em até 36 vezes com pequena entrada Caroli Car Rua Barão de Mesquita 132 PABX 568-8294.

KOMBI PASSAGEIRO 95/96 - Branca, gasolina, nunca trabalhou, único dono. R$ 10.800 Troco/financio. Tel.: 224-2098 /252-6454/232-7813/986-9858 Kalmar Automóveis

KOMBI PICK-UP 96/97 - 0 KM, emplacada, IPVA/97 pago, raridade R$ 15.500 Tel.: 0246-233000 - Odyr

KOMBI STANDART 94 - Novíssima, pouco rodada, particular, branca, gasolina, degradee, milha, som, interior forrado. R$ 10.750 vale o preço. Tel.: 447-8254

KOMBI STD 93 - Gasolina, branca, passeio. Toda original. Só R$ 8.900 Troco / Financio 24 X. Tel.: 241-0808 /0276

KOMBI STD — Bege 95, gasolina, financio. Tel.: 331-9836. R$ 6.500,00. Ludcar. BBA Financeira (66)

KOMBI STD — Bege 89, gasolina, financio. Tel.: 331-9836. R$ 6.800,00. Ludcar. BBA Financeira (66)

KOMBI STD — Branca 91, gasolina, financio. Tel.: 331-9836. R$ 9.500,00. Ludcar. BBA Financeira (66)

KOMBI STD — Branca 92, gasolina, financio. Tel.: 331-9836. R$ 10.200,00. Ludcar. BBA Financeira (66)

KOMBI STD — Branca 93, gasolina, financio. Tel.: 331-9836. R$ 10.800,00. Ludcar. BBA Financeira (66)

KOMBI STD LUXO 95/96 — Branco ótima Trevo R$ 14.200 Tel.: 757-5000 BBA Financeira (194)

KOMBIS — Temos várias de 83 à 96. Ótimo estado e preço entre em contato hoje Tel.: 450-1747 /350-5031. Trocofinancio.

KOMBI PICK-UP — 93 novíssima gasolina troco financio R$ 10.000,00 Tel.: 391-0268. BBA Financeira (220)

KOMBIS — Tenho vários anos modelos a partir de R$ 5.300,00 Tel.: 391-0268. BBA Financeira (220).

LAIKA SW 91 — Gas. estado excepcional. Único dono, entrada R$ 960, + 24 de 220,94 Caroli Car. Rua Barão de Mesquita, 132. Pabx: 568-8294

NIVA 4X4/94 - Gas., vermelho, estado excepcional. Entrada R$ 2.100, + 24 de 481,74 Caroli Car Rua Barão de Mesquita, 132. Pabx 568-8294

PAMPA 91 - Cabine dupla c/ ar (funcionando) R$ 7.800 Rua Gustavo Sampaio 678 Loja C Lem Tel.: 541-1498

PAMPA GL 1.8 92/92 - R$ 7.600 Tratar pelo Tel.: 274-7843

PAMPA GL 87 - Ótimo estado, placa nova. Quem vir compra! Av. Suburbana, 8.751 - Piedade Tel.: 289-3146 / 592-4564 / 593-8541

PAMPA GL 1.8 91 — Vermelha linda gasolina R$ 7.200 Tel.: 201-2191 DeUso BBA Financeira

PICK UP 94 — Cinza metálica ar condicionado revisado c/garantia R$ 8.700,00 Transferido Tel.: 569-0393 / 569-3058

PICK-UP — 94 cinza metálico. Ar condicionado, revisado com garantia. R$ 8.900,00 Trasferido. Tel.: 569-3058 / 0393

PICK-UP CORSA GL 1.6 — 96/96 R$ 12.900,00. Tel.: 443-8080

PICK UP F-1000 90 - Diesel, prata, cabine dupla, Demec Sironze I, direção hidráulica, ar. R$ 18.000 R. Dona Delfina 58. Tel.: 208-1100 /519-7316

PICK-UP LX 1.6 MPI 95/95 - Azul metálica, completa, ar, direção, som, capota marítima, carro de particular, baixa km. R$ 12.300 Tel.: 967-0347

PICK-UP PEUGEOT GRD 94/95 - Diesel, c/ ar, pneus Michelin. 2º dono. Ótimo estado. R$ 12.800 ou melhor oferta. Tel.: 220-2463 ou 971-3450 Ary

PICK-UP S10 DELUXE 96/96 - Vermelho perolizado. Completo. Estado de novo. IPVA pago R$ 19.500 Aceito Oferta. Tel.: 620-0180

PICK-UP S-10 96 — Toca-fitas, ar, direção, prazão. R$ 18.800,00. Tel.: 569-2755. BBA Financeira (154)

RANGER STX 96/96 - V6, completíssima, vinho, 10.000Km, cabine estendida, raridade/ impecável, air-bag, abs, manual, toca-fitas. R$ 26.490 Troco/financio 36x. Tel.: 580-3447 / 589-4351 / 589-9669

RANGER XL 95/95 - Vermelha perolizada, completa. R$ 16.990 Promoção da semana! Troco/financio. Tel.: 467-2640

S 10 95 - Completa, ar, direção, 16.000 Km rodados, excelente estado. R$ 18.400 Tel.: 240-0368

S10 95 - Direção, rodas, proteção de caçamba, toda nova. R$ 17.500 Troco/ financio. Av. Suburbana, 8.751 - Piedade Tel.: 289-3146 / 592-4564 / 593-8541

S-10 DELUXE 96 - Vinho, completíssima, ar, direção, trio-elétrico, protetor caçamba, rodas. Impecável R$ 19.900 Troco/Financio 36x. R. Pinheiro Machado, 25 - Laranjeiras Tel.: 553-1292 /994-2593

S10 V6 97 - cabine 1/2, completa + protetor de caçamba + santo antonio. Particular. Pouco rodada. Verde. Ar, direção, som. Tel.: 493-2265 João

SAVEIRO 1.8 94 - Prta metálico, 2º dono, pouco rodado. Carro de garagem. Só R$ 8.900 Troco e financio x 24. Tel.: 241-0808 / 241-0276

SAVEIRO CL 96/96 — Cinza grafite, gasolina, único dno. Manual e n.f. super nova. Só R$ 11.900,00 aceito troca e financio. Tel.: 542-8331 Caio-Car

SAVEIRO CL 1.8 — 96/96 cinza perolizado, gasolina. Estado zero Km. Preço R$ 11.800,00 Troco e financio. Tel.: 548-6969 Automuni.

SAVEIRO CL 1.6 92 - Gasolina, único dono, R$ 7.400 ou 20% entrada s/ até 24 meses ou troco menor valor R. S. Francisco Xavier 140 Tel.: 234-8596 /234-5383

SAVEIRO CL 1.6 95 - Gasolina. R$ 9.000 Aceito oferta. Tratar c/Marcão. Tel.: 591-4423

SAVEIRO CL 1.8 95/96 - Gasolina, branca, único dono, excelente estado, protetor de caçamba. R$ 12.000 Tel.: 987-9543 / 742-1801 Eduardo

SAVEIRO CL 94 - Prata, gasolina, capota, rodas, com ar. R$ 10.000 Tel.: 467-2800 com Antonio.

SAVEIRO CL 94 — Cinza metálico, rodas liga-leve, capota marítima. Super novo. Só R$ 5.500,00 + 6x 771,00 troco e financio. Tel.: 542-8331 Caio-Car

SAVEIRO GL 1.8 94 - Vinho metálico, pouco rodado, ar, rodas pinos verdes. A vista R$ 11.000 Troco/Financio Tel.: 493-2233 / 494-3639

SAVEIRO GL 94 — Ar, trio elétrico, rodas. R$ 11.200,00. Tel.: 371-0990. BBA Financeira (178)

SAVEIRO SUMMER 96 - Preto, ar, vidro verde e som, único dono. Particular. R$ 13.800 Tel.: 772-6943 / 982-4645

S-10 DELUXO 96 — Completa financio 36x tel.: 537-4499 Isic R$ 20.500,00 BBA Financeira 71.

TOPIC DLX FULL 96 - Prata. 8000 kms rodados, passo financiamento sinal R$ 15.000 + 23 X R$ 1.450,00 Tel.: 235-3538 Particular. Eduardo

TOPIC FULL 0KM — Nas cores, azul e vinho. Pronta entrega. Financiamos até 36 meses com 20% de entrada. Caroli Car. Rua Barão de Mesquita, 132. Pabx: 568-8294

TOWNER 95/95 - completíssima de fábrica, cor azul. R$ 13.300 Troco/financio 24x Tel.: 577-1242 / 577-1344 / 578-1078 Tenho outra.

TOWNER SDX 97 - Azul turquesa, 0km, à partir de R$ 13.900 pronta entrega (1 unidade). Outras cores. Financio R. Barão de Iguatemi, 292 Tel.: 502-4010 / 502-3085 / 995-7956 Disk Auto

TOWNER SDX FULL 97 - Azul, completa + ar. R$ 15.900 pronta entrega (2 unidades). Outras cores. Financio R. Barão de Iguatemi, 292 Tel.: 502-4010 / 502-3085 / 995-7956 Disk Auto.

TOWNER SDX 95 — Azul muito nova, excelente preço, confira. Telefácil 208-1234 Crist'Car, aberto sábado e domingo.

TOWNER SDX 95 — Completa gasolina R$ 13.000,00 troco financio Tel.: 450-1747 350-5032

TOWNER SDX 95 — Completa, pouco rodada, excelente estado, apenas R$ 13.500,00 tr/fin. 36x. Tel.: 288-5591 380 Automóveis

TOWNER SDX FULL 95/95 - Completa, 4.300Km rodados. R$ 13.000 Tratar Tel.: 491-0849 /985-8345

TOWNER SDX — 95 único dono. 15.000 km. Igual 0km, completa + toca-fitas + rodas. Tudo de fábrica. Só R$ 13.890,00 Troco/financ. Tel.: 463-1000.

TOYOTA BANDEIRANTES 92 - 4x4, diesel, grafite metálico, ar, direção, acessórios, rodões cromados e Ipva pago. 70.000 km. R$ 19.300 Tel.: 243-1208 / 537-3737 Cód. 3057

TOYOTA CAB. DUPLA 84 - Capota de aço e guincho mecânico, perfeito estado. Vendo ou troco por utilitário mais veloz. Base R$ 12.000 Tel.: 745-2198 hor. com. inclusive sab. e dom.

CLASSIVENDE JB — Onde está quem quer comprar? Onde está quem quer vender? 516-5000 Anuncie por telefone de 2ª à 6ª-feira para todas as edições até as 19h. Para as edições de domingo e 2ª-feira até as 20h de sexta-feira.

TOYOTA PASEO — 94 branco completíssimo em estado 0 km excelente preço apenas R$ 18.800,00 Bahia Veículos Tel.: 494-3000

TRAFIC FURGÃO 95 - GM Branca, único dono, nunca levou carga Só R$ 14.800 Troco/ financio 36X Rua 24 de Maio 511 Califórnia Veículos Tel.: 281-1443 / 581-9676

TRAFIC 0KM — Tenho até uma ambulância, mais funções, quatro microônibus. Financio até 36 vezes com pequena entrada. Caroli Car Rua Barão de Mesquita 132 PABX 568-8294

MOTOS E EQUIPAMENTOS 940

Capacete Shoe

Tipo fechado c/ viva-voz e som, tamanhos grande e médio. Tel.: 493-3451 /982-3896 Paulo Lima

CB 450 86 - Pneus novos, freio disco traseiro, motor ok. Excelente estado R$ 3.490 Troco/financio Tratar pelo Tel.: 396-9281 /467-1432

CB 400 1983 — Vinho 0km pneus novos R$ 2.800,00 Tel.: 452-1596 390-7794 BBA Financeira (351)

DT-180 84/85 - Preta. R$ 1.250 Tel.: 396-0553 Alex

DT 180 88 - Branca, guidão e aro de alumínio, ótimo estado, R$ 1.600 Tel.: 266-3463 /537-1793

CLASSIVENDE JB — Onde está quem quer comprar? Onde está quem quer vender? 516-5000

HONDA NX 150 89 - Vermelha e branca, 0km, único dono, manual, n. fiscal, documentação em dia. R$ 2.980 Troco/ financio. Tel.: 224-2098 /252-6454/232-7813/986-9858 Kalmar Automóveis

KAWASAKI ZX 7 95 - Excelente estado, documentação ok. Tratar urgente! R$ 12.500 Tel.: 266-7557

SAHARA 91 - Preta, 14.000Km, relação e pneus novos, estado de 0Km. R$ 3.750 Tel.: 258-9619 Mauro

"SCOOTER" 0KM 97 — Yamaha Jog 50. Vermelha. Emplacada. Linda. R$ 2.790. Financio Tel.: 463-1000

TDR 180 — 89 branca, pneus novos. Excelente estado, mecânica 100%. Preço R$ 1.900,00 Troco e financio até 12 vezes. Tel.: 548-6969 Automuni

TÊNERÊ 600 92 - R$ 7.350 moto inteira, urgente Tel.: 288-3058

V MAX 94 - Amarela, ótimo estado. R$ 14.500 Tel.: 493-4664 / 986-6493 Ronaldo

XL 250R 82 - Toda bonitinha, documentação paga até 96, placa cinza. R$ 1.500 Aceito oferta

CLASSIVENDE JB — Onde está quem quer comprar? Onde está quem quer vender? 516-5000 Anuncie por telefone de 2ª à 6ª-feira para todas as edições até as 19h. Para as edições de domingo e 2ª-feira até as 20h de sexta-feira.

NÁUTICA 945

PREMIUM 28" - 6 cilindros, diesel, rabeta 280, som, bomba de porão, chuveiro, direção hidráulica, cabine. R$ 28.000 Ac carro ou lancha menor Tel.: 413-7639

CHEVROLET 955

Astra GLS 95

Completo de fábrica est. 0km todo revisado c/garantia entrada só R$ 3.740,00 financio até 36 meses/troco. Tel.: 208-7847 Tradição

ASTRA GLS 2.0 MPFI 95 — Completo de fab. u. dona financ. 36x c/air bag dup R$ 18.900 tel.: 537-6816 266-0644 Velcar

ASTRA GLS 2.0 — MPFI 95 completo único dono manual nota fiscal (promoção) R$ 16.950,00 troco, financio Tel.: 568-1745 234-0518 Carsul

ASTRA GLS — 95 único dono completo + ar limpador e desembaçador som documentos 0k Est. 0km R$ 17.500,00 Troco/financio até 36x. Tel.: 595-5737. Av. Suburbana, 8.113 The Best Automóveis

ASTRA GLS 95 — Vinho, completo, garantia fábrica. R$ 18.000,00 Tel.: 539-0005 BBA Financeira (108)

ASTRA GLS 95 — Vinho, gasolina, completo R$ 17.200,00 Dirija Tel.: 431-1313

ASTRA S.WAGON GLS 95/95 - Vinho metálico, completa, baixa km, perfeito estado, único dono, particular, urgente R$ 17.500 Mário Tel.: 438-4350 / 983-7897

ASTRA WAGON 2.0 MPFI 95/95 - Completa fábrica + ar + direção + elétricos + som. Acredite R$ 18.700 troco financio 36 vezes. Hipercar Botafogo Tel.: 539-0369

CLASSIVENDE JB — Onde está quem quer comprar? Onde está quem quer vender? 516-5000

BLAZER 0KM — Entrada parcelada R$ 5.500,00 no ato + R$ 5.500, p/30 dias + 36x R$ 1.308,00 fixas Telefácil 208-1234 Crist'Car aberto sábado e domingo

CARAVAN COMODORO 90/90 — 06 cil. gasolina, vermelha metálica, completa. R$ 9.800,00, troco/financio 36x. R. Hadock Lobo, 416 Tel.: 264-1944 234-8291 Marinho Auto.

CARAVAN COMODORO 92 - Preta, única dona, pouco rodada, excelente estado, ar, vidros, taxas pagas, completa. R$ 12.000 Ótima oportunidade! Tel.: 256-4961

CARAVAN DIPLOMATA 4.1 86 - Álcool, cinza, automática, completa, ar, direção, trio elétrico, alarme, toca-fitas Pionner. R$ 5.300 Tel.: 541-9816 Leonardo (tarde).

CARAVAN DIPLOMATA 90/90 - 6 cilindros, cor vinho, completa de fábrica, excepcional estado, pneus novos, particular estudo troca R$ 8.000 Tel.: 383-6920

CLASSIVENDE JB — Onde está quem quer comprar? Onde está quem quer vender? 516-5000 Anuncie por telefone de 2ª à 6ª-feira para todas as edições até as 19h. Para as edições de domingo e 2ª-feira até as 20h de sexta-feira.

CHEVETE 85 - Azul. Ótimo estado. Lataria e pneus novos. Oportunidade. R$ 2.690 R. Barão de Iguatemi, 292 Tel.: 502-4010 / 502-3085 / 995-7956 Disk Auto

CHEVETE 93 - Azul metálico, único dono, excelente estado 35000 Km R$ 6.350 Tratar André Tel.: 445-4512

CHEVETE SL 88 - Cinza. Em perfeito estado. IPVA 97 pago R$ 4.350 Tel.: 594-5059 Sr. Marcelo

CHEVETTE 1.6 82 - Série Ouro, 5 marchas, gasolina, ignição eletrônica, vidros verdes, emplacado meu nome, 97 pago. R$ 2.750 Tel.: 396-0100

CHEVETTE 1.6 SL 84/85 - Bom estado, vermelho, documentos OK, rádio. Álcool. R$ 2.800 Tel.: 246-3223 /537-9722 ramal 246

CHEVETTE 86 -Documentos e estado tudo ok. R$ 3.500 Tel.: 592-3124

CHEVETTE DL 92 - Cor grafite, gasolina. Com tudo ok. Urgente! R$ 6.000 Tratar. Tel.: 467-3068 / 221-5648 (dias úteis)

CHEVETTE DL 92 - Branco. Excelente estado. 2º dono. C/ manual. Em meu nome. R$ 5.500 Tel.: 592-4018 Artur

CHEVETTE 83 — Dourado. Novíssimo. Outro 87. Ótimo estado. A partir de R$ 3.380. Aceito troca/financ. Tel.: 463-1000.

CHEVETTE HATCH 85 - R$ 3.300 ou R$ 1.700 + 12 de R$ 214,00. Aceito troca. Av. Suburbana, 8.751 - Piedade Tel.: 592-4564 /593-8541 /289-3146

CHEVETTE JUNIOR 92 - 5 Marchas, cor verde, gasolina. R$ 5.000 Tel.: 281-9697

CHEVETTE L 1.6 93 — Prata, gasolina, único dono. R$ 6.200,00. Dirija Tel.: 431-1313.

CHEVETTE LUXO 1.6s 93/93 - Branco imperial, gasolina, apenas 16000 km, parece 0 km, confira R$ 6.490 Troco/Financio até 24x. Ilha Governador. Tel.: 396-3408 /396-2609

ASTRA GLS — 95/95 - Branco. Na garantia. Completíssimo de fábrica + ar. Muito novo. Único dono. Tco/Fin 36x. Tel.: 208-1234 Crist.Car

ASTRA GLS — 95 / 95 cinza completo = 0km u. dono cd player R$ 17.400,00 entr. (R$ 6.000,00) + 24 troco Cabral. Tel.: 571-8067 268-6607

ASTRA GLS — 95/95 completo Tel.: 445-4545 Conduza R$ 18.890

ASTRA GLS 95 - Completo, prata metálico, excelente estado de conservação, novíssimo R$ 18.490 Troco/financio 36 X Tel.: 467-2244 / 467-1122

ASTRA GLS 95 - Vermelho metálico, 22.000Km, completo, menos ar. R$ 15.200 Tratar Karel Tel.: 551-2959

ASTRA GLS 95 — Cinza completo de fábrica R$ 18.600,00 Tel.: 537-8060 Rallye. BBA Financeira (249)

ASTRA GLS 2.0 — 95 completo 4 portas R$ 18.850,00 Tel.: 539-2229 MKO Autos. BBA Financeira (90)

ASTRA GLS 2.0 — 95 completo fábrica ar direção air bag duplo t.fitas etc. Nunca bateu único dono troco financio R$ 17.900,00 Tels.: 571-8258 - 268-1737.

ASTRA GLS 2.0 — 95 completo 10.000 km garantia de fábrica R$ 18.400,00 financiamos até 24x Tel.: 286-6715 Custon Veículos

O SUCESSO DO ACHEI! PASSO A PASSO:

PREÇO EM TODAS AS OFERTAS.

VOCÊ NÃO PERDE TEMPO. TODAS AS OFERTAS POSSUEM PREÇO E TELEFONE. QUEM ESTÁ HABITUADO A CONSULTAR CLASSIFICADOS SABE O QUANTO ISSO FACILITA.
ALÉM DISSO, TABELAS ESPECIAIS POR ORDEM DE PREÇO AJUDAM O LEITOR A IR DIRETO NA FAIXA DO SEU INTERESSE.

DEVE SER POR ISSO QUE O ACHEI! PASSOU A SER FONTE DE CONSULTA OBRIGATÓRIA PARA O MERCADO.

TODAS AS OFERTAS ORGANIZADAS EM 3 TABELAS DIFERENCIADAS.

VEÍCULOS: POR ORDEM DE PREÇO, MARCA E POR ORDEM ALFABÉTICA.
IMÓVEIS: POR ORDEM DE PREÇO, LOCALIZAÇÃO E TAMANHO.
VEÍCULOS SEPARADOS por marca, modelo e faixas de preço. Apresentação gráfica moderna. Fácil leitura e localização imediata do automóvel, utilitário ou veículo pesado procurado.
CASAS, APARTAMENTOS, SÍTIOS, SALAS, GALPÕES E TERRENOS apresentados em módulos por localização, tamanho e valor. Cadernos separados para VENDA e ALUGUEL.

VOCÊ PODE ANUNCIAR PELO TELEFONE E PAGAR NO CARTÃO DE CRÉDITO OU NA CONTA TELEFÔNICA.

O caderno **Achei!** abriu as portas do anunciante e do leitor para uma nova dinâmica de informação. Uma solução racional em todos os sentidos.

TUDO PARA FACILITAR A VIDA DE TODO MUNDO.

AS OFERTAS APARECEM NA INTERNET ATRAVÉS DO JB ONLINE.

Além do seu anúncio aparecer em 3 posições diferentes no Caderno **Achei!**, aparece também na INTERNET através do JB online.
Perfeito para quem vende. Perfeito para quem compra.

Achei! O caderno de classificados mais rápido que existe. Disparado.

A MELHOR EXPLICAÇÃO PARA O SUCESSO DO ACHEI É O RESULTADO QUE ELE DÁ PARA QUEM ANUNCIA.

Perfeito para quem compra, vende ou aluga.

Ligue e Anuncie

516-5000

ou procure uma de nossas lojas.

JORNAL DO BRASIL

http://www.jb.com.br

CHEVROLET

955

CHEVETTE 8 80 - Gasolina R$ 2.300 Carro para não ter dor de cabeça nenhuma. Tudo pago, 2º dono. Tel.: 205-8548 Jorge

CHEVETTE 86 87 - Álcool, estável, documentos ok. Bom estado. Placa nova. Rádio AM/FM. R$ 3.600 Tratar Tel.: 288-3007

CHEVETTE SL 1.6s 89 - Marrom metálico, único dono, rodas esportivas, lindo carro R$ 4.800 Troco/Financio 24x. Ilha Governador Tel.: 396-2609 / 396-3408 /884-6195

CHEVETTE SL 88 - Gasolina, som, segredo, rodas liga-leve, docs. ok - R$ 2.800 à vista ou R$ 1.500 de entrada + 12 x R$ 200,84 - Tel.: 254-4233 /264-7069 Hightech Veículos

CHEVETTE SL 88 - Prata, único dono, super novo só dono R$ 4.800 Troco/fin. Rua Uruguai, 226 Tel.: 571-5485 / 571-1552 / 258-1127 Autoshop

CHEVETTE SL 89 - Verde metálico, placa nova, pneus novos, documentos OK. Nunca bateu. R$ 4.650 Troco/ Financio 18 X. Tel.: 463-2321

CHEVETTE SL 89 - R$ 4.500 Particular Tel.: 294-0834 Marco Aurélio

CHEVETTE SLE 89 - Prata, c/vidro elétrico R$ 4.600 Tel.: 371-1681

CHEVETTE SLE 89 - Placa nova, bom. Quem vir compra! R$ 4.700 Troco/ financio. Av. Suburbana, 8.751 - Piedade Tel.: 289-3146 / 592-4564 / 593-8541

CHEVETTE SLE 84 - gasolina. Tendo que retocar pára-lama do lado direito e pagar o DUT 96. R$ 1.980 Promoção da Semana. Troco/financio. Tel.: 487-2840

CHEVETTE SLE 90 - Gasolina, placa nova, quem vir compra! Único dono, R$ 5.200 Troco/ financio. Av. Suburbana, 8.751 Tel.: 289-3146 / 592-4564 / 593-8541

CHEVETTE SLE 88 — Azul metálico. Ótimo estado, entrada R$ 1.220, + 24 de 279,88. Caroll Car, Rua Barão de Mesquita, 132. Pabx 568-8294.

CHEVETTE SL 1.6 86 — Vermelho, mecânica/lataria 100%. R$ 3.600,00. Tel.: 577-7569. BBA Financeira (109).

CHEVETTE 1984 — Verde met. gasolina Dut pago R$ 3.600,00 Tel.: 462-1598 390-7794 BBA Financeira (351).

COMPRO CARROS
BATIDOS, PODRES OU INTEIROS
596-3516

COMPRO CARROS — Todas as marcas e modelos. Pago o melhor preço do mercado. Pago na Hora. Tel.: 556-0918 Saga.

COMPRO CARROS
de 90 a 0Km
NACIONAL E IMPORTADO
Pagamento no ato.
Vou no local.
264-5327
De 2ª a sáb. Horário comercial

COMPRO CARROS — Pago o melhor. Preço à vista! Vou ao local! Melhor avaliação do seu usado. Tel.: 208-1234. Tratar com Emil.

COMPRO CARROS
453-3766
Leia a Bíblia.

CONSIGNAÇÃO — Vendemos seu carro pelo melhor preço do mercado. Clientes cadastrados. Providenciamos anúncios e toda a burocracia. Ligue já! Tel.: 556-0918.

CORSA 94 - R$ 8.900 IPVA 97 pago, cinza bardoque, excelente estado, novíssimo. R$ 10.300 Troco/financio 36x. Tel.: 577-1242 / 577-1344 / 578-1078.

CORSA 95 - Vinho. Estado 0 KM. Único dono R$ 9.250 Aceito Troca/Financio R Haddock Lobo 303 Loja A Tel.: 264-0565 / 284-5744 / 982-8572

CORSA 96 - Vinho, igual a zero. Vidros verdes, limpador/desembaçador traseiros. Muito novo. R$ 10.300 Troco/financio 36x. Tel.: 577-1242 / 577-1344 / 578-1078

CORSA GL 1.4 94/95 - 2 portas, c/ ar e vidros. Particular, único dono. R$ 11.000 Tratar Tel.: 512-3729

CORSA GL 1.4 96/96 - Preto, toca-fitas, 2 portas, pouco rodado, na garantia, único dono, R$ 12.000 Troco/ financio. Compeli Tel.: 325-0127 / 325-1882 / 325-2527

CORSA GL 1.4 96 - Prata, 4 portas, completíssimo de fábrica + CD, único dono, manual, nota fiscal, igual 0 km. Promoção R$ 14.000 Troco/Financio Tel.: 553-2730

CORSA GL 1.4 96 - Vinho, gasolina, ar condicionado, travas, limpador/desembaçador traseiro, som, 7.000 km, s/ um risco. R$ 13.990 Troco/financio. Tel.: 234-8193 (com.) 714-6408 (res.).

CORSA GL 1.6 MPFI 96/96 - 4 portas, 5.500 km completo fábrica (menos direção), IPVA pago, garantia fábrica Tel.: 258-2041 Paula R$ 15.000 + 12 X 238,00

CORSA GL 1.4 96 — C/ar 4p R$ 13.900 Tel.: 284-5589 234-6986 BBA Financeira (147)

CORSA GL 1.4 EFI — 96 gasolina 4 portas ray-ban. Único dono. Novíssimo! Oportunidade. R$ 12.450,00, troco/financio. Tel.: 463-1000.

Corsa GL Mod. 97

Completo de fábrica novíssimo com apenas 4.000 kms preço de promoção só R$ 18.000,00 troco/financio Quem ver compra Tel.: 208-7847 Tradição.

CORSA GL 1.4 96 — 4 pts completo + ar R$ 13.950,00 tel.: 552-3048 BBA Financeira 72.

CORSA GL 96 — Vermelho, ar, t. fitas, v. elétrico, prazão. R$ 13.300,00. Tel.: 569-2755. BBA Financeira (154).

CORSA GSI 16V 95 - Branco, completo fábrica, ar, direção, ABS, trio elétrico, pouco rodado, na garantia. R$ 16.400 Marcos Tel.: 983-1712 / 493-4398

CORSA GSI 16V 96 — Branco, completo de fábrica, toca-fitas, muito novo com 16.000Kms. Troco/facilito. R$ 17.200,00. Brazão Veículos Tel.: 569-2755.

VOLKSWAGEN É NA REIGUÁ

Ofertas do dia em 24 prestações fixas

GOL MI cód.1043 — ENTR 2.500, 24X DE 658,	GOL MI cód.1045 — ENTR 2.700, 24X DE 716,
GOL MI PLUS cód.1013 — ENTR 2.868, 24X DE 759,	GOL CL 1.6 MI cód.1209 — ENTR 3.406, 24X DE 902,
LOGUS 1.6 cód.9610 — ENTR. 3.600, 24X DE 933,	SANTANA EVIDENCE cód.5282 — ENTR 5.900, 24X DE 1.562,

FINANCIAMOS EM ATÉ 48X

VEÍCULOS NOVOS 201-1552

Reiguá R.Barão do Bom Retiro, 1.115 - Eng. Novo

CORSA 0KM — 97 a partir de R$ 11.800. Aceitamos seu usado na troca, financiamos. Venda sob intermediação. Best Way, Rua Mariz e Barros 843 - Tijuca. Tel.: 284-8534 284-3749.

CORSA 0KM — Todas as cores. TEmos o melhor preço. Consulte hoje. R$ 11.300,00 troco/financio. Rua Paissandú, 104. Tel.: 556-0918 Saga.

Corsa Sedan Mod. 97

Completo de fábrica com apenas 6.500 km. Entrada só R$ 4.200,00 financio até 36 meses/troco. Tel.: 208-7847 Tradição.

CORSA SUPER 96 - Mpfi. 4 portas. Preto. Completo + ar. Garantia, IPVA pago. R$ 14.350 Augusto Severo 292 Tel.: 224-2390 / 989-4458 Paris Veículos

CORSA SUPER 1.0 MPFI 96/96 — C/ Direção hidráulica 2 portas gasolina vinho metálico equipado R$ 13.900,00 troco/financio 36x. R: Haddock Lobo, 416. Tel.: 264-1944 234-8291.

CORSA WIND + LT + DT 94/95 R$ 9.850,00 Tel.: 443-8080.

CORSA WIND 95/95 1.0 EFI — Gasolina 2 portas vinho metálico equipado R$ 10.900,00 troco/financio 36x R: Haddock Lobo, 416 Tel.: 264-1944 234-8291 Marinho Auto.

CORSA WIND — 96/96 equipado. Tel.: 445-4545. Conduza R$ 11.190,00.

CORSA WIND — 96/96 equipado Tel.: 445-4545. Conduza R$ 11.790,00.

CORSA WIND — 94/95 equipado. Tel.: 445-4545 Conduza. R$ 10.190,00.

CORSA WIND — 97/97 0Km verde perolizado ar toca-fitas vidros verdes limpador desembaçador emplacado. Troco facilito R$ 14.200,00 Brazão Veículos Tel.: 569-2755.

CORSA WIND 94/94 - Vinho, toca-fitas com frente removível, limpador e desembaçador, trava multi-lock, excelente estado, IPVA 97 pago. R$ 8.800 Tel.: 578-2094

CORSA WIND 94/95 - 26.000km, único dono, vidros verdes, limpador traseiro, cinza bartock, som, n. fiscal, multlock, novíssimo. R$ 8.600 Tel.: 260-0349 /542-8460 (noite)

CLASSIVENDE JB — Onde está quem quer comprar? Onde está quem quer vender? 516-5000

CORSA WIND 94 - Cinza perolisado, 25.000 Km. Vidros verdes. Rayban Limpador/desembaçador traseiro. Calotas. Estado de 0 Km. Revisado c/ garantia R$ 8.950 troco/ financio - São Francisco Xavier, 342/E Tel.: 228-6839 / 234-4741

CORSA WIND 95/95 - Único dono, documentos ok. Estado de novo R$ 9.100 Tratar Tel.: 553-5206

CORSA WIND 95/96 - Azul, único dono, manual, nota fiscal, toca fitas, R$ 9.500 Troco/ financio Tel.: 493-8844 Av. Olegario Maciel, 460-F Barra Drive

CORSA WIND 95 - Branco, único dono, 29.000 km. Novíssimo! R$ 9.900Personna Veículos Tel.: 590-3191 / 989-3938

CORSA WIND 95 - Branco, rodas Liga-leve, aerofólio, vidros degradee, desembaçador traseiro, novo. R$ 10.300 Cia Sto Amaro Automóveis Av. Brasil 2.520 S. Cristóvão Tel.: 585-5113

CORSA WIND 95 - Gasolina, cinza metálico, c/trava Multi-lock. Base R$ 9.000 Ou R$ 4.000 Entr. + 29x de R$ 320,00 Tel.: 593-9523

CORSA WIND 95 - Vinho, completinho menos ar, R$ 9.200 aceito oferta. Tel.: 266-6618

CORSA WIND 95 - Vermelho, novinho, original, único dono, manual, nota fiscal, som. R$ 9.400 Troco. Tel.: 235-0972

CORSA WIND 96 - Pintura perol., único dono, apenas 7000 km rodados, limpador/desembaçador, duvido mais novo R$ 10.800 Troca/Financio 36x Ilha Governador Tel.: 396-3408 /396-2609

CORSA WIND 96 - Vinho, vidros verdes, som, desembaçador, único dono, igual 0km R$ 10.500 Troco/financio. Tel.: 567-2070 /234-8193. Boas marcas.

CORSA WIND 96 — Azul, gasolina, único dono. R$ 9.000,00. Dirija. Tel.: 431-1313.

CORSA WIND 95 — Azul, gasolina, único dono. R$ 7.900,00. Dirija. Tel.: 431-1313.

CORSA WIND — 96 branco vidros verdes limpador traseiro único dono exc estado R$ 10.950,00 troco financio 36x fixas Tel.: 520-5007.

CORSA WIND — Dt + lt + som 95/95 R$ 9.700,00 Tel.: 443-8080.

CORSA WIND EFI 96 - Cor Cinza, placa 3 letras R$ 9.200 Tel.: 527-8952 Particular.

CORSA WIND — 95 gasolina, azul metálico, único dono, desembaçador traseiro, vidro verde. Lindo! Preço R$ 9.700,00 troco e financio. Tel.: 208-4242 Staff Car.

CORSA WIND 96 — IPVA pg financio 36x tel.: 537-4499 Isio R$ 10.400,00 BBA Financeira 31.

CORSA WIND 96 — 11.000Km, un. dono, manual, nota fiscal, só R$ 10.400,00. Ac. troca, facilito até 36X, peq. entrada São Fco. Xavier, 352/B. Tel.: 264-5654.

CORSA WIND 0 KM — 97 todos os modelos e cores pronta entrega a partir de R$ 12.200,00 troco/ financio 36x Rua Humaitá 88 Tel.: 537-4499 Isio Automóveis.

CORSA WIND — LT + DT 96/96 R4 9.460,00 Tel.: 443-8080.

CORSA WIND 96 — Metálico novo R$ 11.500 tel.: 284-5589 234-6986 BBA Financeira (147)

Corsa Wind Mod. 97

Com apenas 4.000 kms novíssimo preço de promoção. Só R$ 10.100,00 troco/financio. Quem ver compra Tel.: 208-7847 Tradição.

CORSA WIND — Mod. 95 - Azul, som, lindíssimo. Tr/fin R$ 9.500, Tr/fin. Tel.: 596-0162 - União Veículos.

Corsa Wind Mod 97

Novíssimo, com apenas 2.500km entrada só R$ 2.460,00 financio até 36 meses troco. Tel.: 208-7847 Tradição.

CORSA WIND 96 — Prata met, vidros verdes, limp desemb, toca-fitas, sem um arranhão, tco. fin. 36x 208-1234 Crist'Car.

CORSA WIND 96 — Preto gasolina WD3 novo R$ 9.100 Dirija Tel.: 431-1313 BBA Financeira (743)

CORSA WIND 96 — Preto, gasolina, WD3, novo. R$ 9.100,00. Dirija. Tel.: 431-1313.

CORSA WIND — 96 preto IPVA pago R$ 10.400,00 troco/financio até 36x Rua Humaitá 88 Tel.: 537-4499 Isio Automóveis.

CORSA WIND — 96 vinho 21 mil kms único dono ótimo estado revisado c. garantia R$ 9.700,00 Lola Automóveis Tel.: 537-8200.

CORSA WIND — 95 vinho vidro verde limpador, trava elétrica som manual só R$ 9.400,00 troco/financio Tel.: 568-1745 234-0518 plantão domingo.

CORSA WIND 96 — Vinho ótimo estado. R$ 11.300,00 Blv 28 de Setembro, 36. Tiana Autom. Tel.: 568-8000.

Fiorino Mod 97

Com apenas 2.800Kms novíssimo. Preço de promoção só R$ 11.800,00 Troco/financio. Quem ver compra Tel.: 208-7847 Tradição.

GOL 1.6 89 - Branco, rodas, ótimo estado. Apenas R$ 5.800 Troco/ Financio. Copa Junior Automóveis Tel.: 541-9297 / 295-6446 R. Duvivier, 46-B

KADETT SL 1.8 — EFI 92/92 gasolina limpador, desembaçador, espelho, etc., novíssimo, raridade, único dono, apenas R$ 8.900 Tel.: 438-2211 "Ferretti Veic."

IPANEMA GLS 2.0 94 - 4 portas, cinza, completíssimo fábrica, ótimo estado. Impecável! Só R$ 13.500 Aproveite! Troco/ Financio. Delcar Tel.: 275-2668

Ipanema 93 4 pts gasol.

Novíssima toda revisada c/ garantia entrada R$ 2.360,00 financio até 36 meses troco Tel.: 208-7847 Tradição.

IPANEMA SL — 93/93 dir. hidráulica R$ 10.990,00. Tel.: 445-4545 Conduza.

IPANEMA SL/E — Ar + dh + dt 89/90 R$ 9.350,00 Tel.: 443-8080.

IPANEMA SL — 92/92 equipado. Tel.: 445-4545 Conduza R$ 9.990,00.

IPANEMA SL 1.8 EFI 92 - Gasolina, cinza metálica, desembaçador, som, trava multi-lock. R$ 8.500 Troco/ financio. Rua 24 de Maio 119. Tel.: 581-5498 / 201-1656 Flórida Veículos

IPANEMA SL 90/90 - Grafite, gasolina, 1.8, vidro degradee R$ 7.000 Tel.: 275-0576.

IPANEMA SL 93 - Cinza, trio elétrico, pneus 2 meses, documentos ok, ar condicionado R$ 11.000 Tel.: 281-7973 / 987-6351 Augusto.

IPANEMA SLE 92 — Azul met., ar condic., dir. hidr., trio elétrico, estado de 0km, apenas R$ 11.500,00 tr/fin. 36x, Tel.: 288-5591 380 Automóveis.

IPANEMA SLE 2.0 — 93 gasolina, cinza perolizado, ar, direção, vidro elétrico, som, computador a bordo, bagageiro, check compro. Super nova, só R$ 13.500,00 Troco e financio. Tel.: 208-4242 Staff Car.

KADETT GL 1.8 94 - Cinza, gasolina, kit do GSi. Excelente estado. Só R$ 9.700 Troco/Financio 36x. GTV Tel.: 539-1336 R Humaitá 141 Botafogo

KADET GSI 2.0 92 - Conversível, Branco, completo fábrica. Raridade!!! Só R$ 13.700 Troco/Financio 36x. GTV Tel.: 539-1336 R Humaitá 141 Botafogo

KADETT LITE 94 - vidros verdes, novíssimo, s/ detalhe. R$ 10.500. Troco/financio 36x. Tel.: 577-1242 / 577-1344 / 578-1078.

KADETT SLE 1.8 92 - Prata, gasolina, completo (menos ar). Raridade!! Só R$ 10.900 Troco/Financio 36x. GTV Tel.: 539-1336 R Humaitá 141 Botafogo

KADETT 2.0 94/95 - Ar condicionado, rodas de magnésio, toca-fitas, cinza. Chanceler. DUT pago. R$ 13.200 Tel.: 581-8726 / 590-9166

KADETT GL — 95/96 ar cond. Tel.: 445-4545. Conduza R$ 15.890,00.

KADETT GL 1.8 94/94 — Gas, prata, nunca bateu. R$ 11.000,00. Tel.: 371-0990. BBA Financeira (178).

KADETT GL — 95 / 95 gas verm. ótimo estado troco/financio R$ 13.400,00 entrada R$ 2.680,00 até 24x R$ 748,47. Av. Automóvel Club, 1065 - Tel.: 757-5011 - Oliveira.

KADETT GL 1.8 95 - Prata, ar condicionado, CD de mala, 2º dono. R$ 13.600 Troco/ Financio. Copa Junior Automóveis Tel.: 541-9297 / 295-6446 R. Duvivier, 46-B

KADETT GL 1.8 95 - Gasolina, novinho, original, único dono, estepe não rodou, azul metálico, lindo carro. IPVA 97 pago. R$ 11.900 Troco. Tel.: 235-0972

KADETT GL 94 - Branco, 1.8, gasolina, c/ ar, vidros verdes, som, documentos ok, R$ 10.800 Troco/financio. Tel.: 288-0245 / 288-2349

KADETT GL 96/95 - Azul, completo, 24.000Km + direção e ar de fábrica + rodas. R$ 14.500 Troco/ financio. Compeli Tel.: 325-0127 / 325-1882 / 325-2527.

KADETT GL 95 - vermelho perolizado, 20000km, raridade, único dono, R$ 12.900 Troco/ financio. 10% entrada + 24 meses. S. Fco. Xavier, 153 Tel.: 254-9470

KADETT GL 96 - Cinza metálico, trio elétrico, excelente estado. R$ 14.500 Confira! Cia Sto Amaro Automóveis. Av. Brasil 2.520 S. Cristóvão Tel.: 585-5113

KADETT GL 96 - Preto, gasolina, vidros rayban, limpador, desembaçador, som + multlock, 8.000 km, único dono, manual, nota fiscal. R$ 13.000 Troco/Financio Tel.: 553-2730

KADETT GL 95 — Com ar, vidro elétrico R$ 14.000,00 troco financio Tel.: 450-1747 350-5032.

KADETT GL 1.8 — Comp. 95 / 96 R$ 17.900,00 Tel.: 443-8080.

KADETT GL 1.8 EFI 93/94 — Gas., vermelho metálico, c/ar equipado. R$ 12.900,00. Troco/financ. 36x. R. Haddock Lobo, 416. Tel.: 264-1944 234-8291. Marinho Auto.

KADETT GL 94 — Gasolina, único dono, novíssimo, prazão. R$ 11.350,00. Tel.: 569-2755. BBA Financiadora (154).

KADETT GL 95 — Gasolina, vinho, único dono, prazão. R$ 12.350,00. Tel.: 569-2755. BBA Financeira (154).

KADETT GL — 94 gasolina verde metálico único dono vidro verde, desembaçador vidro elétrico novíssimo preço R$ 10.800,00 Aceito troca e financio Tel.: 208-4242 Staff Car.

KADETT GLI 1.8 93 - Preto, gasolina c/ tranca Multi-Lock som R$ 9.800 ou 20% de entrada s/ até 24 meses ou troco menor valor Tel.: 234-8596 / 234-6200

KADETT GLI 1.8 — 0km modelo 97 todas cores, apenas R$ 15.500,00 troco financio 36meses, rua Paissandu 104 tel.: 558-0918 Saga.

Kadett GL Mod. 95

Gasol. est. 0km todo revisado c/garantia entrada só R$ 2.440,00 financio até 36 meses/troco. Tel.: 208-7847 Tradição.

KADETT GLS — Comp. 93/94 R$ 13.980,00 Tel.: 443-8080.

KADETT GLS — 94 super equipado ar dir hidr etc vermelho perol único dono. Estado 0 km Caroll Car Rua Barão de Mesquita 132 Tel.: 568-8294

KADETT GLS 94 — Vermelho gasolina completo ar Tel.: 351-3340 R$ 12.900,00 BBA Financeira

KADETT GL 95 — Vinho excelente R$ 12.000,00 Blv 28 de Setembro, 36. Tiana Autom. Tel.: 568-8000.

KADETT GS 91 - Completíssimo, painel digital, ar gelando, motor na garantia, lataria, estofamento 100%. Excelente estado. R$ 10.900 Troco/ Financio 24 X. Tel.: 393-4469 / 393-5938

KADETT GS 91 - Gasolina. Teto. Ar, completo de fábrica. Estado ok. R$ 10.900 Av. Prado Junior, 306 AS Automóveis Tel.: 275-5099

KADETT GS 91 - Gasolina. Vinho perolizado. Completíssimo. Estado 0 Km. R$ 11.500 Troco/financio até 36 meses. - São Francisco Xavier, 342/E Tel.: 228-6839 / 234-4741

KADETT GSI 2.0 MPFI 93/93 - Completo fábrica + ar + direção + elétricos + som + teto. Acredite! R$ 13.300 troco financio 36 vezes. Hipercar Botafogo Tel.: 539-0369

KADETT GSi 94/94 - Gasolina, vinho perolizado, completíssimo. R$ 14.000 Troco/financio 24 vezes. Tel.: 224-2098 /252-6454 /232-7813 /986-9858 Kalmar Automóveis

KADETT GSI 94 - Branco, completo, teto, ar, digital, som, 33.000 km, carro de garagem + novo. R$ 16.500 Tel.: 221-3193 (hor. Com) Ring

KADETT GSi 94 — Conversível, branco, completo de fábrica. R$ 16.500,00. Troco/financio até 36x. Rua Humaitá, 88. Tel.: 537-4499. Isio Automóveis.

KADETT GL 94 — Vinho novo R$ 11.850 tel.: 284-5589 234-6986 BBA Financeira (147)

KADETT GL 1.8 — 96 vinho gas completo de fábrica único dono muito novo revisado c/ garantia loja R$ 14.900,00 financio 24x Tel.: 537-8200.

KADETT GSi — 93 gasolina conversível, completíssimo estado 0km. R$ 16.900,00. Tenho outros. Troco e financio, ligue: Tel.: 463-1000.

Kadett GSI 94 Gasol.

Completo de fábrica revisado c/garantia, novíssimo entrada só R$ 4.740,00 financio até 36 meses troco Tel.: 208-7847 Tradição.

KADETT GS — 91 preto gasolina completo ar trio direção som teto R$ 10.500,00 troco financio Tel.: 493-8001 493-3038 986-1463 Zaidan Barra.

KADETT LITE 93/94 — 93/94 R$ 10.780,00 Tel.: 443-8080.

KADETT LITE 1.8 93/94 - Gasolina, prata, 4 pneus novos, som Sony na garantia, frente descartável, tranca, 100% novo. R$ 9.900 Tel.: 261-2219

KADETT LITE 94 - Gasolina, branco, pneus novos. Excelente estado. R$ 9.190 Troco/ financio Tratar pelo Tel.: 396-9281 /467-1432

KADETT SL — 92/92 R$ 8.900,00. Tel.: 443-8080.

KADETT SL 1.8 EFI 92/92 - Branco, 2º dono, com ar condicionado. Documentação ok. Particular. Excelente estado. R$ 8.700 Tel.: 268-4298 /261-0829

KADETT SL 91 - Gasolina, o mais novo do Rio, som, R$ 7.980 Troco/ financio. Av. Suburbana, 8.751 Tel.: 289-3146 / 592-4564 / 593-8541

KADETT SL 95 - Preto, ar-condicionado, super novo R$ 13.200 Troco/financio 36X Rua 24 de Maio, 511 California Veículos Tel.: 261-1443 / 581-9676

KADETT SLE 1.8 93/93 — Gasolina, prata metálico, c/trio equipado. R$ 11.800,00. Troco/ financ 36x Rua Haddock Lobo, 416. Tel.: 264-1944 234-8291. Marinho Auto.

KADETT SLE 92/92 - Trio elétrico, rodas, toca fitas, azul metálico, novíssimo, R$ 8.800 Tel.: 714-6071

KADETT SLE — 91 cinza metálico trio elétrico R$ 7.300,00 troco/financio 36x Rua Humaitá, 88 Tel.: 537-4499 Isio Automóveis.

KADETT SLE 93 — Cinza, ar cond., dir. hidr., estado de 0km, apenas R$ 11.500,00 tr/fin., 36x, Tel.: 288-5591, 380 Automóveis.

KADETT SLE EFI 93 — Gasolina, preto, completíssimo, R$ 11.800,00. Troco. Tel.: 266-6798. BBA Financeira (104).

KADETT SL 1.8 93 — Gasolina, vermelho, desemb/v. verdes/ novíssimo, só R$ 9.200,00 fin. 24x c/30% R. São Fco. Xavier, 260A Tel.: 264-9194 Europamerica abre sábado.

KADETT SL 92 — Prata gasolina EFI Tel.: 391-3340 R$ 8.900,00 financio BBA Financeira.

KADETT TURIN 90 - Gasolina, 47.000 Km rodados, bancos recaro, vidros verdes, toca-fitas R$ 8.000 Tel.: 516-4944 Marcos.

Kombi Std Mod 97

Com apenas 3.000kms novíssimos. Preço de Promoção só R$ 13.500,00. Troco/financio. Quem ver compra. Tel.: 208-7847 Tradição.

MARAJÓ 1982 — Branco gasolina DUt pago novo R$ 2.700,00 Tel.: 462-1598 390-7794 BBA Financeira (351).

MARAJÓ SL 1.6/S 89/89 - Verde metálica, bagageiro, Ray-Ban, emplacada. Troco/ Financio. Apenas R$ 5.500 Copa Junior Autom. Tel.: 541-9297 / 295-6446 R. Duvivier, 46-B

MARAJÓ SL 85 - Todos os DUTs, pneus novos, 5 marchas R$ 3.350 Quem vir compra. Tel.: 208-8501 / 238-5797 Alexandre

MARAJÓ SL 86 - Gasolina, cinza metálica, ótimo estado, Rua Quintão, 82 Cascadura Tel.: 986-9674 /592-2048 R$ 3.500

MARAJÓ SL 86 - Pneus novos, placa 3 letras, documentos ok. R$ 2.580 Troco/financio Tratar pelo Tel.: 396-9281 /467-1432

MARAJÓ SL 88/89 - R$ 2.600 Tel.: 253-4182

MARAJÓ SE — 87 dourada toca-fitas muito novo troco financio 24 meses R$ 4.850,00. Brazão Veículos Tel.: 569-2755.

MARAJÓ SL 1.6 S 86 — Prata, alarme, toda 100%. R$ 4.600,00. Tel.: 577-7569. BBA Financeira (109)

ÔMEGA CD 93 — Completo fábrica, hidromático com 7.000kms, novo R$ 20.200,00 Troco/financio até 36. Rua Humaitá, 88. Tel.: 537-4499. Isio Automóveis.

ÔMEGA CD 4.1I 96 — Cinza, automatic, digital, teto R$ 31.900,00. Tel.: 371-0990. BBA Financeira (178).

ÔMEGA CD 97 — Prata, completo. Financio. R$ 47.000,00. Tel.: 625-6000. TatiCar. BBA Financeira (102).

MONZA SLE 89 — Metálico gasolina completo ar direção som muito novo. Troco financio 24 vezes. R$ 8.200,00 Brazão Veículos Tel.: 569-2755.

MONZA 2.0 92 - 4 portas, completo. R$ 11.500 Tratar Tel.: 441-2557 /441-2496 / 985-8345

MONZA 2.0 93 - Completo, 51.000 km, azul perolizado. Ar, dir, rodas, vidros, som, multlock. Propriet. R$ 11.750 Tel.: 235-7718 / 547-1001 Teletrim 546-1636 cód 119-5684

MONZA 2.0 EFI 93 - Gasolina, 50000 kms, ar condicionado, 2º dono, ótimo estado, somente R$ 11.200 Tel.: 467-2066

MONZA 2.0 EFI 93/93 - 4 portas. Prata. Ar + direção + alarme + som + trio + rodas. Tudo de fábrica. Emplacado no meu nome. R$ 12.300 Tel.: 208-9652

MONZA 650 93 - Série especial, 2 portas, vinho, completo (ar direção, vidros) R$ 12.200 Tel.: 275-7948 / 995-6105

CONSIGNAÇÃO
VENDA CERTA E FÁCIL DO SEU CARRO PELO PREÇO JUSTO
NACIONAL ou IMPORTADO
QUALQUER MARCA, MODELO e ANO
SUAS VANTAGENS
- Valor real de mercado.
- Economia de tempo, oficina para pequenos reparos, limpeza e
- Se você tiver muita urgência, também estudamos a compra de seu veículo.

NOSSAS FACILIDADES
- Mais de 9 anos no mercado.
- Crédito imediato, até 36 meses com as melhores taxas de juros da praça.
- Aceitamos troca.
- Equipe de vendas especializada.

568-8294

OS BRASILEIROS QUE SE CUIDEM.

Acabam de chegar os espanhóis Cordoba e Ibiza 97. Na Seat Tianá, é claro.

20% de entrada + 48 fixas

IBIZA SXE 97 — dir. hidr./ar cond./ toca-fitas — à partir de R$ 21.300,

SEAT Tianá — A 1ª CONCESSIONÁRIA SEAT DO RIO — 568-8000

CORDOBA SXE 97 — dir. hidr./ar cond./ toca-fitas — à partir de R$ 22.900,

Av. Prof. Manuel de Abreu, 809 - Vila Isabel (continuação da Teodoro da Silva).

MONZA 89 - Com ar. Pintura, lataria, motor pneus tudo ok. Tranca Multi-lock. Vidro verde. Urgente. R$ 6.300 Tel.: 425-3025 Cosme.

MONZA 94 - Cinza bartoque, completo, 19.000km rodados, único dono, documentação em dia. R$ 13.000 Tel.: 539-2695 Ademir

MONZA BARCELONA 92 - Ar, som de cd, único dono - R$ 10.500 Tel.: 553-5767

MONZA BARCELONA 92 2.0 4 portas, cinza, gasolina, completo, trio elétrico, direção, ar, som e segredo R$ 11.500 Tel.: 283-1661 / 283-1646 Lauro.

MONZA BARCELONA 92 - Completo de fábrica + CD, ar e direção. Preto metálico. Impecável estado. Único dono. Documentos 97 em dia. R$ 11.800 Tratar pelo Tel.: 551-0633 /525-1022

MONZA CLASS 93 - Gasolina, cinza, prata, completo. Raridade! Promoção: R$ 12.800 Financio Só Hoje! Cia Sto Amaro Automóveis. Av. Brasil 2.520 S. Cristóvão Tel.: 585-5113

MONZA CLASS 93 - Excelente estado, completo, cinza chumbo, documentação ok. R$ 12.000 Tel.: 585-8245 Bira.

Monza Classic 92 4 pts Gasol

Completo revisado novíssimo est. 0 km entrada só R$ 4.000,00 financ/ troco. Quem ver compra Tel.: 208-7847 Tradição.

MONZA CLASSIC 92 — Vinho perolizado gasolina completo fábrica painel digital som raridade! Imperdível! R$ 12.200,00 Troco/financio 36x. Tel.: 278-0860 Maza Automóveis.

MONZA CLASSIC 92 — Gasolina troco financio R$ 13.900,00 Tel.: 254-6384 254-2195. BBA Financeira.

MONZA CLASSIC 2.0 90 — Verde metálico, gasolina, completo. R$ 8.500,00. Tel.: 577-7569. BBA Financeira (109).

MONZA CLASSIC — 91 automático excelente estado R$ 11.000,00 marrom Tel.: 294-9898 BBA Financeira (10).

MONZA CLASSIC 87/88 - Única dona, pouco rodado, verde, ar, vidros, completo, pneus novos, excelente estado. R$ 8.500. Ótima oportunidade! Tel.: 266-4961

MONZA CLASSIC 89 — Cinza met. completíssimo, ar, dir. hidr., trio, estado excepcional. Entrada R$ 1.760, + 24 de 403,74. Caroll Car Rua Barão de Mesquita, 132. Pabx. 568-8294.

MONZA CLASSIC — 90 4 portas completo automático excelente estado R$ 8.500,00 troco financio 36x HansAuto R. Visconde Caravelas, 55 Tel.: 286-7730.

MONZA CLASSIC — 87 bege met estado excepcional completíssimo ar direção trio elétr. Entrada R$ 1.540,00 + 24 de 357,27 Caroll Car Rua Barão de Mesquita 132 Tel.: 568-8294.

MONZA CLASSIC 2.0 88 - Cinza Metálico. 4 portas, completo de tudo, 2º dono. R$ 6.990 Promoção da Semana!! Troco/ financio. Tel.: 467-2640

MONZA CLASSIC — 4pts comp. 93 / 93 R$ 13.980,00 Tel.: 443-8080.

MONZA CLASSIC — Automático 89 / 90 R$ 8.980,00 Tel.: 443-8080.

MONZA CLASSIC 89 - Gasolina, 4 portas, completo, preto. Ótimo estado. R$ 8.300 Troco/ financio Tel.: 269-3189 / 592-1545.

MONZA CLASSIC 1.8 — 86 prata, 2 portas, completíssimo. Ótimo estado. Preço R$ 6.300,00 entrada 20% saldo a combinar. Troco e financio. Tel.: 548-6969 Automuni.

MONZA CLASSIC 2.0 — 87 4 portas cinza único dono sem detalhes pouco rodado IPVA 97 pago R$ 7.200,00 Tel.: 493-9371.

MONZA CLASSIC — 2.0 93/93 gas azul ótimo estado troco financio R$ 13.900,00 entrada de R$ 4.170,00 até 24x R$ 879,47 Av. Automóvel Club 1065 Tel.: 757-5011 Oliveira.

MONZA CLASSIC SE 92 - Gasolina, azul perolizado, completo de fábrica + painel digital. R$ 11.490 Tel.: 493-4177 / 983-0747 / 983-0737

MONZA CLASSIC 89 - Azul metálico, 4 portas, completíssimo, toca-fitas, rodas, pneus novos R$ 7.590 Troco/financio 24 X Tel.: 593-2148

MONZA CLUB 2.0 — 94/94 gasolina, 4 pts, completo fábrica, azul, ótimo estado troco/financio c/ garantia, R$ 13.900,00. Ac. troco facilito até 36X. São Fco. Xavier, 352/B. Tel.: 264-5654.

MONZA CLUB 94/94 - Azul, 4 portas, completo, particular, único dono, 37000 km R$ 14.000 Tel.: 580-2486.

MONZA CLUB 94 - Gasolina, completo de fábrica, ar gelando, 4 portas, ótimo estado, R$ 14.500 Av. Vicente de Carvalho Tel.: 289-3146 / 592-4564 / 593-8541

MONZA EFI 2.0 89 - Prata 4 pts direção ar elétrico degradê nunca bateu dcts OK excelente estado R$ 7.500 particular Copacabana Tel.: 255-9332

MONZA EFI SL 2.0 93 - Gasolina, 4 portas, som e ar, manual e nota fiscal, único dono, impecável estado. Único dono. R$ 10.500 Tel.: 425-3462

MONZA GL 2.0 — 93 / 94 álc. cinza ótimo estado troco/financio R$ 12.500,00 entrada R$ 3.750,00 até 24 X R$ 611,18 Av. Automóvel Club, 1065 - Tel.: 757-5011 - Oliveira.

MONZA GL 2.0 Efi 94 - Gasolina. Completo. 4 portas. Excelente estado. Particular. R$ 14.500 . Ver com o Porteiro R. Almte. Tamandaré, 36. Flamengo Tel.: 557-3824

MONZA GL 94 - Vinho. Em excepcional estado. Ofertão Realcel Apenas R$ 10.980 c/ garantia. Troco/ financio. Tel.: 208-6282

MONZA GL 94 — Gasolina c/ ar R$ 12.500,00 tel.: 718-4943 719-1020 820-2122. BBA Financeira 45.

Monza GL 2.0 94 gasol.

Completo de fábrica est. 0km todo revisado c/garantia entrada só R$ 4.000,00 financio até 36 meses troco Tel.: 208-7847 Tradição.

MONZA GL 2.0 94 — Gasolina 36.000km, u. dono, 4 portas, completo de fábrica. R$ 13.900,00 fin. 24x c/30% R. São Fco. Xavier, 260A Tel.: 264-9194 Europamerica abre sábado.

MONZA GL 2.0 4 P 94 — Completo financio 36x tel.: 537-4499 Isio R$ 13.700. BBA Financeira 71.

MONZA GL 94 — 4portas, gasolina vinho completo de fábrica, aceito troca 295-0099 Lerer Automóveis.

MONZA GL 2.0 — 94 R$ 13.900 completíssimo (ar, direção, elétricos, rodas, toca-fitas, estado de 0Km (raridade) Tel.: 438-2211 "Ferretti Veículos".

MONZA GLS 94/95 - 2.0 EFI vinho perolizado, 4 portas, única dona, completíssimo fábrica, meu nome. R$ 15.700 aceito troca. Tel.: 264-3022 / 983-3510

MONZA GLS — 94 gasolina, 4 portas, vinho perolizado, completo de fábrica. Carro p/pessoa exigente. Preço R$ 14.400,00. Aceito troca e financio. Tel.: 208-4242 Staff Car.

Monza GLS Mod. 96

4 pts completo gasol. impecável entrada só R$ 6.000,00 financio até 36 meses troco Tel.: 208-7847 Tradição.

MONZA GLS 4P. — 96/96 completo. Tel.: 445-4545. Conduza R$ 17.990,00.

MONZA GLS 4P — 95/95 completo. Tel.: 445-4545. Conduza R$ 16.890,00.

MONZA GL 94 — Verde financio 36 meses troco R$ 13.000,00 Tel.: 254-8384. BBA Financeira.

MONZA GL 2.0 — 96 verde metálico, gasolina, completo de fábrica, 2 portas. Estado de zero Km. Preço R$ 14.700,00 Troco e financio. Tel.: 548-6969 Automuni.

MONZA HATCH SLE 83 - Prata, pneus radiais novos, bom estado, R$ 3.200 à vista ou R$ 1.200 de entrada + 12 x R$ 248,00 Tel.: 264-5005

MONZA SL 89/89 - Gasolina, vinho metálico, 2º dono, vidros verdes, pneus novos, documentos ok, pouco rodado. Excepcional estado. R$ 6.200 à vista ou R$ 3.800 entrada + 9 x R$ 239,00 Tel.: 264-5005

MONZA SL 89 - Preto, 2 portas, gasolina, excelente estado. R$ 6.900 ou entrada R$ 2.000,00 + 24 x R$ 369,00 Personna Veículos Tel.: 590-3191

MONZA SLE 1.8 — 91/92 gasolina 2 portas verde metálico completo R$ 12.900,00 troco/ financio 36x R. Haddock Lobo, 416 Tel.: 264-1944 234-8291 Marinho Auto.

MONZA SLE 1.8 90 - Gasolina. Azul perolisado. Completíssimo. Carro lindo. R$ 8.800 troco/financio. - São Francisco Xavier, 342/E Tel.: 228-6839 / 234-4741

MONZA SLE 2.0 89 - Prata, gasolina, completíssimo c/ ar, direção, elétricos. Ofertão Realcel Apenas R$ 7.790 c/ garantia. Troco/ financio. Tel.: 208-6282

MONZA SLE 2.0 89 - Gasolina, 2 portas, completo + ar, direção, vidros e travas elétricas. Único dono. R$ 8.290 Tel.: 293-6441

MONZA SLE 2.0 89 - Azul metálico, gasolina, 2 portas, trio elétrico, documentos ok. Ótimo estado. R$ 8.500 Tratar com Sr. Aloisio Tel.: 453-3260 /556-4836

MONZA SLE 2.0 90 - Gasolina, 2 portas, único dono, pouco rodado, som, modelo básico, igual 0km. R$ 6.990 Troco/fin. Tel.: 234-8193 /567-2070. Boas marcas

MONZA SLE 2.0 90 - 4 portas, vinho, ar-condicionado, vidros elétricos, som, documentação ok R$ 8.250 Tel.: 294-3387

MONZA SLE 2.0 90 - Todos os opcionais, volante regulável, som, mala elétrica, multi-lock, etc. Veículo novo, nunca bateu. R$ 6.800 Tel.: 228-6034 / 982-6609 Tijuca.

MONZA SL/E 2.0 91 - Gasolina, ar e direção. Ótimo estado. R$ 10.500 Ac. troco/ Financio 24 X. Rua Barão de Mesquita, 617 Tel.: 208-8449 Jaribi Veículos.

MONZA SLE 2.0 91 - 2 portas, gasolina, prata, vidros verdes, direção hidráulica e regulável, trio elétrico, segredo e luz de freio R$ 9.500 Tel.: 521-5220 /972-6126 /220-4847

MONZA SLE 2.0 93 - Gasolina. Vinho perolizado. Completíssimo. Estado 0 Km. R$ 13.500 revisado com garantia. Troco/ financio. - São Francisco Xavier, 342/E Tel.: 228-6839 / 234-4741

MONZA SLE 2.0 93 - Prata, excelente estado, metálico, único dono, completo, 4 portas, gasolina, pouco rodado, particular, vendo urgente R$ 13.800 Tel.: 610-1440

MONZA SLE 2.0 EFI 91 - Vinho, ar, vidros travas, retrovisores elétricos, completíssimo R$ 10.490 troco financio 24 vezes Tel.: 571-1525 Flash Car

MONZA SLE 2.0 EFI 91/91 - Gasolina, azul, completíssimo, pneus 0km, raridade, impecável, magnésio, ar, direção, vidros, manual, toca-fitas. R$ 10.390 Troco/financio 24x Tel.: 580-3447 / 589-4351 / 569-9889

MONZA SLE 84/85 - Alcool, 2 portas. Toca-fitas. Direção hidráulica. Ar-condicionado. Excelente estado. Documentos em dia. R$ 5.000 Tel.: 287-5155

MONZA SLE 84 - R$ 3.100 (Tenho outros 87, 90, 94) Troco/ financio Av. Suburbana, 8.751 - Piedade Tel.: 592-4564 /593-8541 /289-3146

MONZA SLE 85 - Completo, ar gelando, todo novo, placa nova. R$ 5.300 Troco/ financio. Av. Suburbana, 8.751 - Piedade Tel.: 289-3146 / 592-4564 / 593-8541

MONZA SLE 86 - Completo menos ar, trava, vidros, mala elétrica, som, pneus novos, excelente estado R$ 4.990 troco financio 18 vezes. Tel.: 593-2148 North Car.

MONZA SL/E 86 - Fase 2, ar condicionado, vidro elétrico, tudo funcionando. Carro alinhado. R$ 4.880 Troco/ Financio 12 X. Tel.: 463-2321

MONZA SLE 86/86 - 4 portas, automático, marrom metálico, ar, direção, trio elétrico, teto solar, bancos Recaro, pneus novos. Bom estado. R$ 5.000 ou entrada R$ 1.800 + 24 X 238,00. Tel.: 264-5005

MONZA SLE 86 - Azul, completo, ar gelando, excelente estado, confira R$ 5.200 Financio 12x. Ilha Governador Tel.: 396-2609 /396-3408 /884-6195

MONZA SLE 86 - Preto, único dono, completo (- ar), super novo, somente R$ 6.200 Troco/financio. Rua Uruguai, 226 Tel.: 571-5485 / 571-1552 / 258-1127 Autoshop

MONZA SLE 87 - Completo, ar gelando, motor, lataria, estofamento 100%. R$ 5.700 Troco/ Financio 24 X. Tel.: 393-4469 / 393-5938

MONZA SL/E 88/89 - 4 portas, gasolina. Completo fábrica + Ar + Direção + Elétricos. Raridade 38.000 km. Acredite R$ 7.800 Troco financio 36 vezes. Hipercar Botafogo Tel.: 539-0369

MONZA SLE 89 - Cinza metálico, trio elétrico Só R$ 6.900 Damos garantia Troco/financio 24X Rua 24 de Maio, 511 Califórnia Veículos Tel.: 261-1443 / 581-9676

MONZA SLE 90 - 4 portas, gasolina, azul metálico, ar, direção, conjunto elétrico, rodas. Único dono R$ 7.580 Troco/financio 24X Tel.: 593-2148

MONZA SLE 90 - Completíssimo, ar gelando, liga leve, alarme, motor, lataria, estofamento 100%. Raridade R$ 7.600 Troco/ Financio 24 X. Tel.: 393-4469 / 393-5938

MONZA SLE 90 - Gasolina, cinza metálico, pneus novos, vidros verdes, manual, farol de milha, único dono. Excelente estado. R$ 7.500 ou R$ 2.300 entrada + 24 x R$ 306,00. Tel.: 264-5005

MONZA SLE 90 - mala elétrica, roda de magnésio, pneus novos, motor 100%, excelente estado e seguro total. R$ 7.000 Tel.: 260-7738

MONZA SLE 92 - Gasolina, cinza, 4 portas, completíssimo, ar, direção, trio, manual. R$ 12.800 Troco/financio Tel.: 288-4014 /288-6470 Quartier

MONZA SLE 93 - Cinza Grafite. Gasolina, 4 portas, completo. Ar condicionado, direção, trio elétrico, toca-fitas, alarme. Maravilhoso!! R$ 13.500 Troco/Financio Tel.: 539-1648

MONZA SLE — 92 ar vidros e travas elétricas estado de 0Km confira R$ 12.500,00 Troco/financio até 36x Tel.: 595-5737 Av. Suburbana 8.113 The Best Automóveis

MONZA SLE — 92 azul gasolina 4 pts completo ar direção conjunto elétrico R$ 11.700,00 troco financio Tel.: 493-8001 493-3038 986-1463 Zaidan Barra.

MONZA SLE 92 — Cinza, gasolina, 4 pts, completo. R$ 12.300,00. Dirija. Tel.: 431-1313.

MONZA SLE 90 — Dourado, completo, ar, direção, trio elétrico, etc. excelente estado. Entrada R$ 1.800, + 24 de 412,82. Caroll Car Rua Barão de Mesquita, 132. Pabx 568-8294.

MONZA SLE 2.0 EFI 92/93 — 4 portas, gasolina, azul perolizado, completo. R$ 13.900,00. Troco/financ. 36x. R. Haddock Lobo, 416. Tel.: 264-1944 234-8291. Marinho Auto.

MONZA SLE 2.0 EFI 92 — Gasolina, completo, 2 portas. R$ 12.800,00 Troco. Tel.: 266-6798. BBA Financeira (104).

MONZA SL EFI 92 - Alcool. Ar, 4 portas, 2º dono, no Tel.: 276-8711 ou 288-5111 Maurício

MONZA SL EFI — 92 completo + ar + 4 portas preto estado de 0km confira R$ 11.500,00 troco/financio até 36x Tel.: 595-5737 Av. Suburbana 8.113 The Best Automóveis

MONZA SL EFI 1.8 — 93 - Verde metálico. Ar + DH + Ray-Ban de fábrica. Excelente estado. Somente R$ 11.900. Tenho outros. Troco e financio. PABX: 463-1000

MONZA SLE 89 — Marrom, álcool, conjunto elétrico. R$ 6.000,00. Dirija. Tel.: 431-1313.

MONZA SLE 2.0 — Mod 90 - Gasolina, a gás, ótimo estado. R$ 7.850. Tr/fin. Tel.: 596-0162 - União Veículos.

MONZA SLE 89 — Preto, ótimo estado. R$ 6.500,00. Tel.: 596-4557 Auto Shop BBA Financeira (131).

Monza SLE 91 4 pts Gasol

Completo de fábrica impecável revisado. Entrada só R$ 3.600,00 Financ/ troco. Quem ver compra. Confira Tel.: 208-7847 Tradição.

MONZA SLE 89 — Verde único dono elétricos R$ 6.800,00 Tel.: 542-8386 BBA Financeira (88)

MONZA SLE2.0 92 — Verde gasolina 4pts completo R$ 11.200 Dirija tel.: 431-1313 BBA Financeira (743)

MONZA SLE 2.0 92 — Verde, gasolina, 4 portas, completo. R$ 11.200,00. Dirija. Tel.: 431-1313.

MONZA SLE 90 — Vermelho gasolina completo Tel.: 351-3340 R$ 8.900,00 financio BBA Financeira.

MONZA SLE 2.0 — 90 Vinho perolizado direção vidros elétricos toca-fitas muito novo. Troco financio 24 vezes R$ 7.900,00. Brazão Veículos Tel.: 569-2755.

MONZA GL 2.0
R$ 14.700,95
VERDE • GASOLINA
ENTR. 20% FINANC. ATÉ 50X
AUTOMUNI
548-6969

MONZA SL 2.0 — 92 gasolina 2 pts. completo de fábrica + toca-fitas + rodas magnésio, liga leve, preto mel. ótimo estado, revisado com garantia. R$ 11.500,00 Ac. troca e facilito até 36X. São Fco. Xavier, 352/B. Tel.: 264-5654.

MONZA SL 2.0 94 — Verde, 4 portas, trio elétrico. R$ 13.700,00. Troco/financio 36x. Rua Humaitá, 88. Tel.: 537-4499. Isio Automóveis.

MONZA SL 92 — Vinho excelente R$ 11.500,00 Blv 28 de Setembro 36 Tiana Autom. Tel.: 568-8000.

MONZA SL 91 — V. verdes gasolina exc. est. prata R$ 8.980,00 Tel.: 241-0793. BBA Financeira (80).

OMEGA CD — 94 preto automático completo de fábrica em perfeito estado ótimo preço apenas R$ 21.800,00 confira Bahia Veículos Tel.: 494-3000.

ÔMEGA DIAMOND 3.0i 94 - Novo, único dono, completíssimo de fábrica + teto + computador. Só R$ 20.990 Baratíssimo. Aceito troca. Tel.: 542-0268 / 985-1402.

OMEGA GL 94 — Azul Perolizado. Completíssimo de Fábrica. R$ 16.800. Troco e Financio. Tel.: 463-1000

OMEGA GLS 93/93 — Preto, completo u. dono, desafio + novo, p/pessoas exigentes. R$ 16.800,00 tr/fin. Tel.: 288-5591, 380 Automóveis.

OMEGA GLS
R$ 17.200,93
GASOLINA • COMPLETO
ENTR. 20% FINANC. ATÉ 50X
AUTOMUNI
548-6969

OMEGA GLS 94 - Azul, completo, excelente estado R$ 17.800 Tel.: 772-4298 / 772-8253 / 872-3137

ÔMEGA GLS 94 - Azul, completíssimo, gasolina, 33.000 kms R$ 17.500 Tel.: 223-3224 Marcelo.

OMEGA GLS 94 — Completo único dono excelente R$ 18.700 Tel.: 431-3061 BBA Financeira (204)

OMEGA GLS — 93 gasolina, completo de fábrica + toca-fita. Apenas R$ 17.200,00. Aceito troca e financio. Tel.: 548-6969 Automuni.

OMEGA GLS 2.2i 96/96 - Verde perol., completíssimo fábrica, 3000 km, igual 0 km R$ 27.990 Troco/Financio 36x Ilha Governador Tel.: 396-2609 /396-3408

OPALA 4.1 91 - Diplomata. Vinho, completo + som + rodas. Promoção: R$ 9.300 - Troco. Tel.: 254-4233 /264-7069 Hightech Veículos

OPALA 85 - Preto 4 portas, 4 cilindros. Rodas esportivas. Impecável. Condições. Tel.: 986-9674 / 592-2048 R$ 3.700.

OPALA COMODORO S/LE — 89/90 R$ 7.990,00 Tel.: 443-8080.

OPALA COMODORO 85 - Completo, ar gelando. Oportunidade R$ 3.990 Troco/ financio. Av. Suburbana, 8.751 Tel.: 289-3146 / 592-4564 / 593-8541

OPALA DIPLOMATA SE 89 - Gasolina, 4 cilindros, completo de fábrica. Cor vinho. Tudo ok. R$ 7.000 Particular Tel.: 440-5016

OPALA DIPLOMATA 89 - 4 portas, 6 cilindros, cinza, automático. Ótimo estado, ar, vidro elétrico, direção hidráulica R$ 5.800 Tel.: 393-3447

OPALA ESPECIAL 72 - 4 portas, gasolina, câmbio em baixo, carro alinhado, pneus novos, som R$ 2.650 Troco maior valor. Vila Automóveis, Teodoro Silva, 813-B Tel.: 577-1356 / 577-1449

OPALA SE 89 - Direção hidráulica, ar condicionado, kit de gás, lanternagem e mecânica 100% - R$ 4.500 Tel.: 220-6197

OPALA SL — 85 - 4 portas. Gasolina, 4 Cilindros. Ótimo estado. Somente R$ 3.500. Financio: Pabx: 463-1000

PICK-UP RANGER XL 96/97 — Apenas 3.500 km. Ipva 97 pago prata na garantia - estado de 0km. R$ 22.500,00 Lola Automoveis Tel.: 537-8200.

PICK UP S-10 96 — De luxe vinho completa capota marítima CD player super equipada R$ 18.500,00 financiamos 36x Lola Tel.: 537-8200.

S—10 STD 95/96 - Verde, igual 0km, só 7.000 km. Equipadíssima. S/ ar. IPVA 97 pago. R$ 17.000 Tel.: 507-1572 ou 989-7581.

S-10 DE LUXO 96 — Azul, completo de fábrica. R$ 20.500,00. Troco/financio até 36x. Rua Humaitá, 88. Tel.: 537-4499. Isio Automóveis.

S-10 DE LUXO — 96 verde completa único dono R$ 19.800,00 Tel.: 286-3360 Custon Veículos financiamos até 24x.

S-10 0KM — Entrada parcelada de R$ 3.100,00 no ato + R$ 3.100,00 p/30 dias + 36x R$ 733,00 sem reajuste. Telefácil 208-1234 Crist'Car aberto sábado e domingo.

SUPREMA CD — Comp. s/novo 93 / 93 R$ 20.280,00 Tel.: 443-8080

SUPREMA GLS 2.0 93/93 — Gas., 4 portas, cinza metálico, R$ 17.300,00. Troco/financio 36 x. R. Haddock Lobo, 416. Tel.: 264-1944. Marinho Auto.

SUPREMA GLS 4.1 95 - Vermelha, gasolina, completa + ABS, suspensão ativa, computador de bordo. Impecável! R$ 26.000 Tratar Tel.: 226-5253 com Rogério

SUPREMA GLS 94 - 4 cilindros. 2.2. Completo. Ar, direção hidr, volante rebatível, vidros/retrovisores elétricos. 36.000 Km. Bom estado. R$ 17.000 Particular. Tratar Serra Tel.: 263-3080 hor. com.

SUPREMA GLS 2.2 — Ano 96 azul gas completa de fábrica único dono estado impecável R$ 23.500,00 financiamos 24x Lola Tel.: 537-8200.

SUPREMA GLS 4.1 95 — Azul, gasolina, completo. R$ 25.500,00. Dirija. Tel.: 431-1313.

VECTRA CD 2.0 94/95 — Gasolina 4pts vermelho metálico completo R$ 25.500 troco/financ. 36x. R. Haddock Lobo, 416 tel.: 264-1944 234-8291 Marinho Auto.

VECTRA CD 94/94
Azul metálico, completo de fábrica, 26.000 km, ótimo estado, revisado c/ garantia de 6 meses
R$ 19.500
Recovema
Tel.585-6111
589-0001

VECTRA CD 94/94 - C/ 31.000 km, novo, único dono, particular, aceito troca. R$ 21.000 Tel.: 450-1483 (de 08 às 18 hs.) Sr. Nelson.

VECTRA CD — C/ ABS 94 verde gas R$ 20.000,00 ótimo estado troco/financio Best Way Rua Mariz e Barros, 843 Tel.: 284-8534 284-3749.

VECTRA GLS 2.0 95/96 — Completo de fáb. u. dono c/ 6.500 km financ 36x R$ 22.900 tel.: 537-6816 266-0844 Velcar.

CHEVROLET

955

Vectra GLS 97/97

Completo freio a disco nas 4 rodas apenas 600kms entrada só R$ 6.700,00 financio até 36 meses troco Tel.: 208-7847 Tradição.

VECTRA GLS 2.0 94/94 — 4 pts, gas, vermelho perol, completo. R$ 20.800,00. Troco/financio 36 x. R. Haddock Lobo, 416. Tel.: 284-1944 / 234-8291.

VECTRA GLS 94 - Completo. Particular. Só 27.000 km, ún. dono. Carro singular. Ar, direção, som, etc. Só R$ 17.000 Tel.: 236-7718 / 547-1001 Teletrim 546-1636 cód. 119-6684

VECTRA GLS 96/97 - Único dono, manual, n.f. Estado 0 KM. Grafite metálico. Completíssimo + CD + viva voz elite. R$ 29.000 Particular. Tel.: 325-5880 / 326-1870

VECTRA GLS 96 — Azul completo de fábrica R$ 21.900,00 Tel.: 537-6080. Rallye. BBA Financeira (249).

VECTRA GLS — 96 azul perolizado, completo 20.000 km etp nunca foi usado só R$ 20.000,00 aceito troca e financio Tel.: 208-4242 Staff Car.

VECTRA GLS — Compl. 96/96 R$ 20.280,00 Tel.: 443-8080.

VECTRA GLS — Compl. 94/94 R$ 18.480,00 Tel.: 443-8080.

VECTRA GLS 96 — Completo vinho metálico, garantia até julho/98 todas revisões feitas, particular, troco menor valor R$ 21.000,00 Tel.: 221-0764 Thomaz.

VECTRA GLS 97 — Gas verde perol completo de fábrica toca-fitas quase não rodou fin. 24x Sunshine Tel.: 493-0026.

VECTRA GLS 94 — Gas vermelho perol 4portas, completo excelente estado, entrada R$ 1.700,00 + 24 de R$ 389,96 Caroli Car Rua Barão de Mesquita 132 PABX 568-6294.

VECTRA GLS 0KM — Completo R$ 31.700,00 Emplacamento e frete incluídos. Consulte outros modelos. Rua Paissandu 104, Tel.: 568-0918 Saga.

Vectra GLS Mod. 96

Completo de fábrica todo revisado c/ garantia impecável entrada só R$ 4.640,00 financio até 36 meses troco Tel.: 208-7847 Tradição.

VECTRA GLS 96 — Vinho perol completíssimo de fábrica + toca-fitas, 22.000km rodados, muito novo tco. fin. 36x. 208-1234 Crist'Car.

VECTRA GSI 95 — Completo vinho metálico R$ 23.500,00 troco/financio até 36x Rua Humaitá, 88 Tel.: 537-4499 Isio Automóveis.

VECTRA GSI 16V/94 — Gas. Único Dono. Igual 0KM. Completo + ABS. Oportunidade. R$ 21.450. Troco e Financio até 36 Vezes. Ligue: 463-1000.

VECTRA 0KM 97 — A partir de R$ 29.000,00 aceitamos seu usado na troca, financiamos, venda sob intermediação Bestway Rua Mariz e Barros 843 Tijuca, Tel.: 284-8534 284-3749.

VECTRA 0KM — Entrada parcelada R$ 3.300,00 no ato R$ 3/300,00 p/30 dias, + 36x R$ 1.067,00 fixas. Telefácil 208-1234 Crist'Car aberto sábado e domingo.

CLASSIVENDE JB — Onde está quem quer comprar? Onde está quem quer vender? 516-5000

Ficou mais fácil ainda comprar o seu Volks zero km

Golf GL - várias cores
Saveiro CL 1.8
Santana 2000 Mi - ar, direção
Gol I, Mi, Plus
Gol CL 1.6 Mi
Gol CL 1.8 Mi
Gol GL
Parati 1.6
e outros modelos

PRESTAÇÕES FIXAS EM REAL SEM REAJUSTE SEM CORREÇÃO

PEQUENA ENTRADA

SALDO EM ATÉ 48x

INARP

- Melhor avaliação do seu usado.
- Aceitamos carta/consórcio.
- Leasing pessoa física ou jurídica em até 36 meses.
- Atendimento personalizado e domiciliar. Vamos até sua empresa ou residência.

Plantão sábado até 18 h domingo até às 13 h Dias úteis de 8:00 às 18:30h

281-1315
281-1060
201-1722

Autobom Imports
Av. Marechal Rondon, 539
Sempre o melhor negócio.

FIAT

960

ALFA ROMEO 76 - Vinho, excelente estado, completo, IPVA pago R$ 4.000 Tel.: 679-1511 Silvia

ALFA ROMEO 85 - Azul marinho, placa nova, bom estado, particular - R$ 4.300 + carreta 2 eixos R$ 500,00 (vendo separado). Tratar Praça Itucl, 17 Humaitá Tel.: 226-4323

ALFA ROMEO 85 - Prata, novíssimo, completo, garagem, documentação ok R$ 5.000 Tel.: 294-3867

ELBA 1.6 IE 95/96 - Gasolina, único dono, 4 portas, branca, completa, ar, direção, trava, alarme, vidro elétrico 19.500 Km, R$ 14.000 Tel.: 208-1995 Aceito proposta.

ELBA 1.6 IE 95 - Completíssima, ar, direção, vidros, travas, igual 0km. R$ 13.500 Troco/financio. Tel.: 234-8193 /284-6166. Boas marcas.

ELBA CS 86 - Cinza metálica, excelente estado, placa nova. R$ 3.400 Tel.: 235-0972

ELBA CSL 91/91 - Gasolina, 4 portas, vinho perolizado, completíssima fábrica. R$ 7.500 troco/ financio. Tel.: 254-9719 / 284-2029 Av. Maracanã, 750.

ELBA CSL 92 - Ar condicionado, vidros elétrico, rodas de magnésio, toca-fitas, R$ 7.500 Tel.: 567-4369 /291-3141 Ramal 2299 Luiz Paulo

ELBA CSL 93/94 - Vinho. Completo. R$ 10.500 Tel.: 242-7830 falar c/ Valdir.

ELBA CSL 94 — Gasolina completa + direção novíssima R$ 12.900,00 tel.: 552-3048. BBA Financeira 72.

ELBA CSL 1.6 93 — Prata super nova R$ 10.500 tel.: 294-9896 Fast Car. BBA Financeira 10 /.

ELBA 1.6 — 91 gasolina branca toca-fitas calotas único dono muito nova. R$ 6.800,00 troco 24 vezes. Brazão Veículos Tel.: 569-2755.

ELBA S 89 — Branca, 2 pts, bom estado R$ 5.600,00. Tel.: 552-3048. BBA Financeira (72).

ELBA S — 91 - Gasolina, 2 pts, som. Excelente estado. R$ 6.500, Tr/fin. Tel.: 596-0162 - União Veículos.

ELBA S 1.6 90 — Prata, gasolina. R$ 5.700,00. Tel.: 596-4557. Auto Blower. BBA Financeira (131).

ELBA WEEKEND 1.5 93 - Injeção eletrônica, 4 portas, ar condicionado, cinza - R$ 8.500 Tel.: 983-4545 / 973-8020.

ELBA WEEKEND 92/92 - Gasolina, prata metálica, bagageiro, limpador traseiro, novíssima. Só R$ 7.400 Troco/ Financio Tel.: 254-9719 /284-2029 Av. Maracanã, 750.

ELBA WEEKEND 92/92 - Gasolina, prata metálica, bagageiro, limpador traseiro, novíssima. Só R$ 7.400 troco/ financio Tel.: 254-9719 / 284-2029 Av. Maracanã, 750.

ELBA WEEKEND IE 93 - Ar condicionado, ótimo estado. 4 portas. R$ 9.000 Tel.: 973-8020 / 983-4545 / 242-1208

ELBA WEEKEND 1.5 93 — Igual 0km. Branca. Único Dono. Vários Opcionais. R$ 7.990, Troco e Financio. Ligue 463-1000.

ELBA WEEKEND 1.5ie — 95 gas. 4p cinza bagageiro limpador traseiro único dono, só R$ 10.800,00. Troco financio 36X fixas. Tel.: 620-5007.

FIAT CL 147 83 - Bege. Rodas magnésio, pneus novos, bancos altos. R$ 2.500 Aceito troca. Tel.: 571-4981

FIAT SPAZIO 84 - Álcool, excelente estado. Raridade! Cor vermelho romano, pneus novos, todo original. R$ 2.200 Tel.: 592-1630. Aceito oferta!

FIAT UNO CSL — 93 4 portas completa R$ 9.500,00. Troco/ financio. Tel.: 450-1747 /350-5002.

FIAT UNO MILLE IE — 96/96 gas verde ótimo estado troco/ financio R$ 9.700,00 entrada de R$ 1.940,00 até 24x 542,18 Av. Automóvel Club, 1065 Tel.: 757-5011 Oliveira.

FIESTA CLX 1.0 EFI — 96/96 gasolina, vinho, 6000km, igual 0km Ray-ban + t.fitas + L/d. R$ 12.450,00 troco/financ. Tel.: 463-1000.

FIORINO FURGÃO 92 -muito nova. Gasolina c/ som. R$ 5.690 Promoção da Semana. Troco/financio. Tel.: 467-2640

FIORINO PICK-UP 95 - 1.5, IE, 27.000 km rodados, super nova, toca-fita, janela basculhante, R$ 8.500 Tel.: 263-1450 /233-9790

FIORINO PICK UP LX 95 - 1.6mpi, gasolina, azul metálica, ar, direção, vidros, travas, alarme, toca-fitas, top de linha, único dono, excelente estado. R$ 11.500 ou R$ 3.000 de entrada + 36 x R$ 446,00 Tel.: 264-5005

FIORINO PICK-UP 94 - único dono, completo de tudo - degrades e som. R$ 8.290 Promoção da Semana. Troco/financio. Tel.: 467-2640

KADETT SPORT — 96 / 96 branco gasol. compl. ar dir. hidr. trio, rodas, som. 10.000km gar. fábrica R$ 18.390,00 entr. (R$ 7.000,00) + 24 troco Cabral. Tel.: 571-8067 268-6607.

MILLE ELX 95 - Completa (-ar), 4 portas, verde metálico, novíssimo, única dona, de particular p/ particular R$ 8.900 Tel.: 494-3134

PALIO DE/EDX/EL — 0km 97. Todos os modelos e cores, pronta entrega, preço de promoção. R$ 12.800,00 troco/financio 36x. Rua Humaitá, 88. Tel.: 537-4499 Isio Automóveis.

PALIO ED/EDX — 0km tenho 5, cores: verde, prata e vermelha, financio até 36 vezes com 20% de entrada, não perdemos negócio, Caroli Car Rua Barão de Mesquita 132 PABX 568-6294

CLASSIVENDE JB — Onde está quem quer comprar? Onde está quem quer vender? 516-5000

PALIO ED 1.0 96 - 2 portas, branco, em estado de 0 Km R$ 11.600. Troco/financio 36 X Tel.: 467-2244 / 467-1122

PALIO ED 97 - 0km, branco, 2 portas, carro na loja, entrego hoje. Só R$ 12.990 Troco/financio. Tel.: 234-8193 /284-6166. Boas marcas.

PALIO ED 0KM + — Com ar cond, entrada, R$ 1.600,00 no ato + R$ 1.600,00 para 30 dias + 36x R$ 654,00 fixas. Telefácil 208-1234 Crist'Car, aberto sábado e domingo.

PALIO EDX 0Km 97 - Cinza grafite. Ar, vidro elétrico, trava, alarme, segredo. A faturar R$ 16.150 + nada. Troco /financio Tel.: 293-7348 /273-1824

PALIO EDX 0KM 97 - 4 portas, completa menos ar, laranja vitória, aceito troca R$ 12.000 + 10 X 300,00 emplacada. Tel.: 254-3361 Luciano

Palio 16v TODAS AS MARCAS E MODELOS
CONSÓRCIO UNIÃO
ASSEMBLÉIA 10/03/97. LIGUE JÁ.
TELEVENDAS **264-8641** **228-5771**
31 ANOS DE TRADIÇÃO • MAIS DE 215 MIL BENS ENTREGUES.

PALIO EDX 97 - 0Km., 4 portas, cinza drake, ar, vidros e travas elétricos, alarme R$ 16.690 Troco/Financio Av. Augusto Severo, 156 - Glória Tel.: 224-8414 /224-6399

PALIO EL 1.5 96/96 - 4 portas, ar, som. Único dono, NF, 8.000 KM, garantia de fábrica R$ 16.200 Troco/Financio Tel.: 539-1848

PALIO EL 1.5 MPI 96 - 4 portas, completo c/ ar e direção, vidro elétrico, 4000km, único dono, R$ 18.800 Troco/financio. 10% entrada + 24 meses. S. Fco. Xavier, 153. Tel.: 234-8669

PALIO 0KM — 97 a partir de R$ 11.800,00. Aceitamos seu usado na troca, financiamos venda sob intermediação. Best Way, Rua Mariz e Barros 843 - Tijuca. Tel.: 284-8534 284-3749.

PALIO 0KM — Prest fixas s/taxas s/juros s/fiador (v.t) R$ 10.700,00 em 24/36/50 x R$ 214,00 direto Fiat Tel.: 961-6530 292-4499 código 76324

PALIO 0KM — Todas as cores, temos o melhor preço. Consulte hoje. R$ 12.500,00 troco/ financio. Rua Paissandu, 104. Tel.: 556-0918 Saga

PALIO 16V/97 — 4pts, completíssimo fábrica. Hoje R$ 19.900, ipva 96 pg. tco/facilito. Rua Paissandu, 104. Tel.: 556-0918 Saga.

Pálio ED Mod. 97

Com apenas 2.800Kms novíssimo preço de promoção só R$ 10.900,00 troco/financio. Ligue já tel.: 208-7847 Tradição.

Pálio EDX Mod. 97

Completo de fábrica e/grantia a partir de R$ 14.800,00 pronta entrega, apenas 2 unidades. Financio. Ligue já. Tel.: 208-7847 Tradição.

Pálio GL Mod. 97

Novíssimo, todo revisado e/garantia. Entrada só R$ 2.440,00. Financio até 36 meses, troco. Tel.: 208-7847. Tradição.

PRÊMIO CS 1.5 IE 93 - Verde metálico, 4 portas, vidro elétrico, 31.000 km rodados. R$ 7.250 Tel.: 547-0848 Copacabana

PRÊMIO CS 1.5 IE 94 - 4 portas, azul, carro novo. R$ 8.200 Tel.: 391-5463 / 962-8210 Marcos.

PRÊMIO CS 1.5ie 93 - Vermelho real, gasolina, completo fábrica, 4 pts., novíssima, nunca bateu R$ 8.890 Troco/Financio 24x. Ilha Governador. Tel.: 396-3408 /396-2609

PRÊMIO CS 86/86 - Branco, com manual, documentos ok, vidros elétricos e relógio, pneus, motor e lataria em ótimo estado. R$ 3.600 Paulo Tel.: 438-1717 / 986-1766.

CLASSIVENDE JB — Onde está quem quer comprar? Onde está quem quer vender? 516-5000

ISIO AUTOMÓVEIS Zero Km 36 fixas
10% Entrada ★Leasing 20% + 24x

VW	
Gol 1000 Plus	menor preço
Gol CL/GL/GLI/TSI/GTI	14000
Quantum Mi 1.8/2.0 Evid	19000
Pointer 1.8L	17000
Santana Mi 1.8/2.0 Evid	18000
Logus 1.6/1.8	16000
Parati CL/GL/GLSi	17000

FORD	
Fiesta 1.0/CLX-1.3	11900
Escort GL/GLX	13000
Royale GL 4P	20000
Verona GL/GLX	15000
Versailles GL	17000
F1000/S/SS/XK/VKF	20000
Ranger STX/XI	21000

GM	
Corsa Wind/GL/Sedan	11000
Kadett GLI/Sport	15000
Vectra GL/GLS/CD	24300
Ipanema GL 1.8/2.0	16300
S-10 STD/DLX	19000
Blazer STD/DLX	29900
Omega/Suprema GLS-CD	30500

FIAT	
Palio ED/EDX/EL	12000
Palio 16V/2 Pts/4 Pts	18300
Uno SX 2 Pts/4 Pts	10000
Tipo 1.6 MPI	17000
Tempra 8V/16V	20000
Fiorino Pick-UP/Furgão	11500

Ofertas

S-10 DE LUXO 96 Compl.	20.800
KADETT SLE 91 - Equipado	7.300
VERSAILLES GL 2.0 92 - Compl.	10.200
VERSAILLES GL 92 - Compl.	11.400

Estoque limitado e sujeito a confirmação
Rua Humaitá, 88
537-4499
★Entrada Facilitada ★Fácil estacionamento
NÃO INCLUSO OPCIONAIS, FRETE E EMPLACAMENTO

PRÊMIO CS 86 - Branca vista R$ 3.900 ou 50% de entrada s/ até 12 meses ou troco, estado de nova. R. S. Francisco Xavier 140 Tel.: 234-8598

PRÊMIO CS 88 - Cinza metálico, som, documentos em meu nome, IPVA 97 pago. Todo OK. R$ 4.100 Tel.: 553-0589 /393-8466

PREMIO CS — 89 azul gasolina vários opcionais R$ 5.000,00 Tel.: 275-6791 542-8386 BBA Financeira (88).

PRÊMIO CSL 1.6 93/93 - Gasolina, azul, 4 portas, ar, vidro e trava elétricos, alarme, rodas liga-leve, som, IPVA 97 pago R$ 8.300 Tel.: 581-6418

PRÊMIO CSL 1.6 90 - 4 portas, cinza, completo, menos ar. Gasolina. R$ 6.000 DUT 97 pago. Tel.: 224-3664 Particular

PRÊMIO CSL 1.6i 94 - Gasolina, ar, hidráulica, trio elétrico, rodas liga leve, check control R$ 10.300 Tel.: 277-7770 Mônica (horário comercial)

PRÊMIO CSL 89 - Prata, bom estado, urgente, R$ 4.800 Jeferson Tel.: 594-2610

PRÊMIO CSL 91 - 4 portas completa. R$ 6.600 Tel.: 709-0949

PRÊMIO CSL 92/93 - Ar de fábrica, trava, vidros elétricos, pneus novos, ótimo estado R$ 8.500 Tel.: 278-4850

PREMIO CSL 93 — Gas vermelho perol, ar, vidros, elet etc. estado excepcional, entrada R$ 2.100,00 + 24 de R$ 181,74 Caroli Car Rua Barão de Mesquita 132 PABX 568-8294.

PREMIO CSL I — Compl. 94 / 94 gasol. cinza met. 4 portas ar, dir. hidr. trio, rodas, u. dono, R$ 10.490,00 entr. (R$ 4.000,00) 24x troco Cabral Tel.: 571-8067 / 268-6607.

PREMIO CSL 4PTS — 88 completa cinza fin. 24x R$ 5.890,00. Tel.: 261-6649 201-9697. BBA Financeira (80).

PREMIO CS 88 — Novíssimo vidros elétricos R$ 4.000,00 Tel.: 391-0266. BBA Financeira (220).

PREMIO S 1.600 — 90/90 gasolina prata metálico equipado. Troco/financ. 36x. R. Haddok Lobo, 416 Tel.: 264-1944 Marinho Auto.

PRÊMIO S 85 - Particular, original gasolina, branco, ótimo estado. R$ 3.200 Sr. Francisco Tel.: 286-1006

PRÊMIO S 90 - Gasolina, amortecedores e pneus novos. Ótimo estado. Ipva 97 pago. Particular. R$ 5.980 Tel.: 296-3126

PREMIO S 86 — Prata 5marchas promoção R$ 3.500,00 Tel.: 568-1192 BBA Financeira (432)

PRÊMIO CS1.5IE 93/93 — 4Pts gasolina v.elet v.verde único dono troco financio até36x com entrada 30% R$ 7.800 tel.: 278-1546 268-5900

PRÊMIO CS 1.5 IE — 93/94 R$ 8.480,00 Tel.: 443-8080.

PRÊMIO CSL 93 — Completíssima 4 portas R$ 9.000 Tel.: 537-1884 226-7154 BBA Financeira

PRÊMIO CSL 89 — Completo carro de único dono raridade estado de conservação igual a 0km R$ 5.500,00 troco/financio até 36x. Tel.: 595-5737 Av. Suburbana, 8.113 The Best Automóveis.

PRÊMIO CSL 1.5 88 — Verde metálico, 4 portas, completa R$ 6.000,00. Tel.: 577-7569 BBA Financeira (109).

PRÊMIO S 89/89 — R$ 4.980,00 Tel.: 443-8080.

PRÊMIO S — 90. Bom estado. Dut 94 pago. R$ 4.950, tr/fin. Tel.: 596-0162. União Veículos.

PRÊMIO S 1.5 ie 93 — Gasolina, verde. R$ 7.300,00. Troco/ financio. Tel.: 268-6798. BBA Financeira (104).

PRÊMIO S 88 — Verde metálico, documentos OK, álcool, som, pneus novos, todo original, lindo!!! Tel.: 238-6747 (Particular). R$ 4.200,00

PRÊMIO S 90 — Verde, som, gasolina. R$ 6.000,00 Tel.: 596-4567. BBA Financeira (131).

SANTANA 2000 Mi — 96/96 completíssimo de fábrica, único dono, 5000Kms, vinho perolizado. Somente R$ 20.900,00. Hoje! Troco/financio. Rua Paissandu 104, Tel.: 566-0918, SAGA

TEMPRA 16V 93 - Cinza, completo, 4 portas, manual, nota fiscal, toca fita, R$ 15.200 Troco/financio. Tel.: 268-4014 / 268-6470 Quartier

TEMPRA 16V 95 - azul metálico, gasolina, completíssimo fábrica + banco elétrico, super novo, R$ 19.900 Troco/financio 36x. Tel.: 577-1242 / 577-1344 / 578-1078

TEMPRA 16v 96 - Preta. Completa. Computador + banco elétrico R$ 18.950 Aceito Troca/Financio R. Haddock Lobo 303 Loja A Tel.: 284-0565 / 284-5744 / 962-6572

TEMPRA 2.0 93 - Completo de fábrica, branco, 2 portas. Impecável! R$ 12.500 Tratar Tel.: 265-1628 Walter

TEMPRA 8 V 95/95 - Urgente ao 1º que chegar, pouco rodado, novíssimo, com cd paioneer, vermelho austin, grupo 5 R$ 18.200 Tel.: 984-8094 / 291-4433 Ramal 437 Condeixa

TEMPRA 8V IE 95 - Completa, excelente estado, único dono, ar, direção, rodas R$ 19.900 Troco/financio 36 X Tel.: 467-2244 / 467-1122

TEMPRA 93/93 - Completa + cd. Documentos ok! Excelente estado. Particular a Particular. R$ 13.200 Tel.: 290-3384

TEMPRA 92 — Completa, 4 portas, gasol., veremelha, + nova do Rio, acredite. R$ 12.800,00 tr/fin. Tel.: 266-5591, 380 Automóveis

TEMPRA/95 — Gas. vinho, 4 pts, completíssimo. Ar, dir. hid, trio elét. estado excepcional. Entrada: R$ 2.775, + 24x 839,80. Caroli Car. Rua Barão de Mesquita, 132. Pabx 568-8294.

TEMPRA IE — 93/94 comp. R$ 17.580,00 Tel.: 443-8080.

TEMPRA ie 8V 92 - Prata, gasolina, completa + ar, direção, trava, vidros, som. R$ 12.500 Troco/ financio. Delcar Tel.: 275-2668

TEMPRA IE 96 - 4 portas, gas, cinza, completo, ar, direção, vidros, travas, som parece 0km. R$ 17.500 Troco/financio. Tel.: 587-2070 /234-8193. Boas marcas.

TEMPRA IE 95 - 4 portas, grafite, completo de fábrica, único dono, R$ 16.000 Troco/financio. Tel.: 288-0245 / 288-2349

TEMPRA IE 95 - Gasolina, cinza grafite, único dono, completíssimo + CD, igual 0 km, somente R$ 18.500 Troco/fin. 36X Rua Uruguai, 226 Tel.: 571-5485 / 571-1552 / 258-1127 Autoshop

TEMPRA IE 96 — Branca linda completa de fábrica som 4o na garantia un. dono fin. 24x. Sunshine Tel.: 493-0026

TEMPRA 2.0IE — 96 - Único dono. Gasolina. 4pts. Completa + CD. Excelente estado. R$ 17.900, Tenho outras. Troco e financio. Ligue Tel.: 463-1000.

TEMPRA IE 8V 2.0 — 96 4 portas completo ar direção rodas t.fitas supernovo R$ 13.700,00 + 8 x 490,00 troco Tels.: 268-1737 - 571-8258.

TEMPRA 0KM — Prest. fixas s/taxas s/juros s/fiador (v.t) R$ 20.925,00 em 24/36/50x R$ 418,50 direto Fiat Tel.: 961-6530/ 292-4499 Cód. 76325.

TEMPRA OURO 2.0 92/93 - Vinho, gasolina, 4 portas, semi nova. Ofertão Realce! Apenas R$ 13.890 c/ garantia. Troco/ financio. Tel.: 208-6282

TEMPRA OURO 93 - 4 portas, gasolina. Completa fábrica + Ar + Direção + Elétricos + Som. Acredite R$ 13.200 azul gurundi. Troco financio. Hipercar Botafogo Tel.: 539-0389

TEMPRA OURO 16V 94/94 — 4Pts. cinza prata gas equip. compl. estado de ok financ. 36x. R$ 18.500 troco/financ. 36 R. Haddock Lobo, 416 tel.: 264-1944 234-8291

TEMPRA OURO 16V 95 — Verde, gasolina, completo. R$ 17.300,00. Dirija. Tel.: 431-1313.

TEMPRA PRATA — 93 financio azul ipva 97 pago. R$ 13.900,00 Tel.: 254-8364. BBA Financeira

TEMPRA 92 — Prata gasolina 4 portas completa fábrica rodas 16v faróis milha toca-fitas raridade! R$ 12.800,00 Troco/ financio 36x. Tel.: 278-0660 Maza Automóveis

TEMPRA SW 2.0 96/95 - Completo, ar condicionado, único dono, cinza metálico, IPVA/97 pago, excelente estado R$ 19.500 Tel.: 325-6123 Almerinda

TEMPRA SW 95 - Completo, perfeito estado - R$ 18.500 Tel.: 294-0801 Tratar c/ Eduardo

TEMPRA SW 2.0 — 95 gas cinza met completo painel digital único dono R$ 18.400,00 ac troco financio 36x fixas Tel.: 620-5007

TEMPRA SW 2.0 — 95 prata completa único dono R$ 18.600,00 financiamos até 24x Tel.: 298-6785 Custon Veículos.

Tempra SX 8V 97 4 pts.

Completo com apenas 3.000km entrada só R$ 4.400,00 financio até 36 meses troco Tel.: 208-7847 Tradição

TEMPRA TURBO 95 — O mais novo do Rio. Único dono. Revisado c/garantia. R$ 20.900,00 Transferido Tel.: 569-3058 / 569-0393.

TEMPRA 16 V 2.0 94/94 — Gas., outro, 4 portas, prata met., completo. R$ 18.500,00 Troco/financio 36 x. R. Haddock Lobo, 416. Tel.: 264-1944. Marinho Auto

Tempra 16V 95/95

Prata completo único dono R$ 20.800,00 Tel.: (0242) 424174.

TEMPRA 16V 94 — Completíssimo de fábrica, impecável, = 0Km. Somente R$ 15.950,00 Hoje! Rua Paissandu 104, Tel.: 558-0918. SAGA

TEMPRA 8V — 96 compl. azul gas. ótimo estado. R$ 14.250,00. Troco/financio. Best Way, Rua Mariz e Barros 843 - Tijuca. Tel.: 284-8534 284-3749

TEMPRA SW SLX 95 — Completa, excelente estado, único dono R$ 18.500 Troco/financio 36 X Tel.: 467-2244 / 467-1122

TEMPRA 16V — 93 gas vinho 4 portas completo + t.fitas muito novo R$ 14.960,00 troco financio 36x fixas Tel.: 620-5007

Tempra 16V Mod. 94

4 pts completo de fábrica toda revisada c/garantia entrada só R$ 3.440,00 financio até 36 meses troco Tel.: 208-7847 Tradição.

TEMPRA 16V 4P — 93 preto gasolina completo Tel.: 351-3340 R$ 14.800,00 financio BBA Financeira

TEMPRA 16V — 4p 94 R$ 17.500 vinho perolizado, completo de fábrica, excepcional estado de conservação (Paridade) Tel.: 438-2211 "Ferretti".

TEMPRA 16V 93 — Preta Compeltíssima de Fábrica. Apenas R$ 13.900, Tenho Outras. Troco e Financio. Ligue Tel.: 463-1000

TEMPRA 16V — 95 verde gas R$ 25.850,00 ótimo estado troco/ financio Best Way Rua Mariz e Barros 843 Tijuca Tel.: 284-8534 284-3749.

TEMPRA 16V 95 — Vinho met., completa, ótimo estado, acredite apenas R$ 18.500,00 tr/fin. 36x. Tel.: 266-5591, 380 Automóveis.

TIPO 1.6 95/95 - Cinza Trend, completo, grupo 5, revisado, 21.000Km, ótimo estado R$ 13.300 Tel.: 226-4063 manhã ou noite

TIPO 1.6 IE 95/95 - 4 portas, preto metálico, completo, 16.000 Km, c/ rádio, cd, capa aveludada, R$ 13.500 Tratar Tel.: 791-1786

TIPO 1.6 IE 95 - Azul, única dona, 4 portas, completa, impecável, a vista R$ 13.700 Troco/financio Tel.: 261-0378 / 261-4416

TIPO 1.6 ie 95 - Vermelho Bright, 4 portas, completo, único dono, 30.000 km originais, IPVA pago. Só R$ 12.000 Personna Veículos Tel.: 590-3191 / 989-3838

TIPO 2.0 96 - Cinza, com ar, vidro elétrico, direção hidráulica, toca-fitas, trava nas 4 portas. DUT pago. R$ 15.000 Tel.: 437-6250 / 983-9305 Ney ou Lucia

TIPO 2.0ie 94/95 - Azul, completo + ABS + CD, carro excepcional estado. R$ 15.500 Troco/ financio. Competi Tel.: 325-0127 / 325-1882 / 325-2527

TIPO 2.0 SLX 96 - Preta, completa mais som e roda, R$ 15.300 Aceito troca Tel.: 986-9657 /433-1613

TIPO 96 - Completo, 26.000 Km, estepe sem uso, som, sem detalhes. Particular. R$ 13.500 Tel.: 542-6706 Rua Arnaldo Quintela, 51 Botafogo

TIPO 94/94 - Prata, completíssima, 23.000Km, raridade/impecável, único dono, toca-fitas, pneus 0Km, manual, estepe 0Km. R$ 11.990 Troco/ financio 36x. Tel.: 580-3447 / 599-4351 / 589-9669

TIPO 1.6 94 — Completo novo R$ 11.950,00 Tel.: 539-2229 MKO Autos. BBA Financeira (90).

Tipo G. IV Mod. 95

4 pts. completo de fábrica novíssima toda revisada c/garantia entrada só R$ 2.840,00 financio até 36 meses/troco Tel.: 208-7847 Tradição.

TIPO 1.6 IE — 93/94 completo Conduza R$ 11.990 Tel.: 445-4545.

TIPO 1.6 ie 95/95 — 4 pts. completas, ar, direção, rodas etc. Único dono, R$ 12.700,00 Troco financio, Tel.: 571-8258 268-1737

TIPO 1.6 IE 95 — Branca, gasolina, Gr. VI, ar condicionado, direção hidráulica, conjunto elétrico, teto solar, CD player. Super nova Só R$ 13.000,00 troco e financio. Tel.: 542-8331 Caio-Car

TIPO 1.6 IE 96 — Cinza 4portas ar/dir/rodas trio elétrico troco financio R$ 13.800,00 Tel.: 492-1183 BBA Financeira (388).

TIPO 1.6 ie — 96 cinza, 4 pts completo de fábrica, excelente estado, todo revisado c/ garantia, R$ 13.800,00 Financiamos 36X. Lola Automóveis, Tel.: 537-8200

TIPO 1.6 IE — Compl. 94/95 R$ 13.380,00 Tel.: 443-8080.

TIPO 1.6 IE — Compl. (-) ar 95/95 R$ 13.480,00 Tel.: 443-8080.

TIPO IE 1.6 94 — Completa de fáb. 4 portas ú dono financ 36x. R$ 11.900,00 Tel.: 537-8816 266-0844 Veicar.

TIPO 1.6 IE — 95 completa + ar 4 pts rack calotas som frente destacável. Raridade! Excelente estado de conservação. R$ 13.000,00 troco/financio até 36x. Tel.: 595-5737 Av. Suburbana, 8.113 The Best Automóveis.

TIPO 1.6IE — 94 prata 4 pts completíssimo de fábrica inclusive teto solar impecável R$ 12.800,00 financiamos 36x Lola Automóveis Tel.: 537-8200

TIPO 1.6 IE — 4pts. 94/94 gas azul ótimo estado troco/financio R$ 12.700,00 entrada R$ 2.540,00 até 24x R$ 709,44 Av. Automóvel Club, 1065 - Tel.: 757-5011 - Oliveira.

TIPO 1.6 IE — Roxo Est. Compl. 95/95 R$ 13.980,00 Tel.: 443-8080.

TIPO 2.0IE 16V/96 — Branca. Completíssima + ABS. Igual 0KM. Oportunidade. R$ 17.450, Troco e financio 36 vezes. Ligue Tel.: 463-1000.

Prestações fixas s/ acréscimo* EM 24, 36 OU 50 MESES

Veículos 0Km	50x	36x	24x
Uno Mille SX 2 p....	R$ 184,32	R$ 270,22	R$ 405,33
Palio 1.0 ED 2 p.....	R$ 212,40	R$ 311,38	R$ 467,08
Fiorino 0 KM 50x...	R$ 230,85	36x 338,43	24x 507,65
Tempra 0 KM 50x...	R$ 418,50	36x 613,54	24x 920,31

TODA A LINHA FIAT C/ DESCONTO DE FÁBRIACA
Você compra o seu 0 Km c/ prestações fixas, s/ juros, s/ taxas de adesão ou administração, s/ fiador e s/ burocracia. Paga a menor prestação e ainda concorre a 8 sorteios mensais, tudo em contrato Fiat e Sulamérica.
FIAT SUPER FÁCIL SULAMÉRICA
PLANTÃO
Tels: 961-6530 / 532-4499 / 292-4499 cód: 76324

TIPO IE 1.6 95 - 2 portas, completo, gasolina, CD, 11.000 km, R$ 13.500 Tel.: 571-2329

TIPO 1.6 IE 95 - Verde completo + som R$ 12.850,00 tel.: 552-3048. BBA Financeira 72.

TIPO 1.6ie 95 — Verde perolizado 4 portas completa fábrica rodas liga-leve super nova aproveite! R$ 13.400,00 troco financio 36x Tel.: 278-0660 Maza Automóveis.

TIPO 1.6IE — 95 verm perol gas 4 pts completíssimo ar dir hidr trio etc estado excepcional, único dono entrada R$ 2.900,00 + 24 de 665,26 Caroli Car Rua Barão de Mesquita 132 Tel.: 568-8294.

TIPO 1.6IE 95 — Vinho 4portas ar/direção/trio supernovo troco financio R$ 14.000,00 Tel.: 492-1183 BBA Financeira (388).

TIPOI SLX 2.0 — 95/95 comp. R$ 15.200,00 Tel.: 443-8080.

TIPO 1.6 MPI — 95/96 completo Tel.: 445-4545 Conduza R$ 16.890.

TIPO 96 — 4 portas, completa, prata, excelente estado. R$ 13.700,00. Troco/financio 36x. HansAuto. R. Visconde Caravelas, 55. Tel.: 286-7730.

TIPO 1.6 95 — 4 pts cinza completo + rodas + t. fita R$ 13.500,00 troco financio 36x fixas Tel.: 620-5007

TIPO SLX 2.0 — 94/95 comp. s nova R$ 15.480,00 Tel.: 443-8080.

TIPO SLX 2.0 — 94 / 95 gas. verde ótimo estado troco/financio: R$ 15.900,00 entrada R$ 3.180,00 até 24x R$ 887,85 Av. Automóvel Club, 1065 - Tel.: 757-5011 - Oliveira.

TIPO SLX 2.0/95 — 4pts. azul perol completa fábrica, muito nova + rodas liga leve, único dono, sem detalhes Telefácil 208-1234, Crist'Car aberto sábado e domingo.

TIPO SLX 2.0 95/95 - 4 portas, completo fábrica, único dono, conservadíssimo. R$ 15.300 Troco/financio. Tel.: 567-2070 /234-8193. Boas marcas.

TIPO SLX 2.0 95 - Cinza prata. Completíssima. 4 portas. Único dono 40.000 Km. R$ 13.950 Tel.: 591-2847

TIPO SLX 2.0 95 - Gasolina, Vinho, 4 portas completa. R$ 14.850 Aceito Troca/Financio R. Haddock Lobo 303 Loja A Tel.: 284-0565 / 284-5744 / 962-6572

TIPO SLX 2.0 95 - Ótimo estado, toca-fitas, rodas liga-leve, ar, trio elétrico, bancos, revisado, 2º dono, particular - R$ 14.300 Falar c/ Sr. João Tel.: 717-0562

TIPO SLX 2.0 95 - Único dono, 25.000 km, nota fiscal, manual, completo, verde petróleo. R$ 14.900 Particular. Tratar pelo Tel.: 392-5230

TIPO 2.0 SLX 95 — Azul 4portas grupo IV completo troco financio R$ 15.500,00 Tel.: 492-1183 BBA Financeira (388).

TIPO SLX 2.0 — 96 cinza completo + ABS + teto + air bag + t. fitas, exc. estado, R$ 15.800,00. Troco financio 36X fixas. Tel.: 620-5007

TIPO SLX 2.0 — Comp. 94/95 R$ 14.980,00 Tel.: 443-8080.

TIPO SLX 2.0 — 95 gasolina, vinho perolizado, completo + teto + banco elétrico. Carro para pessoa exigente. Preço R$ 13.800,00. Aceito troca e financio. Tel.: 208-4242. Staff Car.

TIPO SLX 2.0ie 95 — Verde 4 portas completa de fábrica toca fitas u.d. impecável revisado c/garantia R$ 15.800,00 Lola Automóveis Tel.: 537-8200

TIPO SLX 2.0 — Teto + dir 95 verde gas R$ 17.850,00 ótimo estado troco/ financio Gest Way Rua Mariz e Barros, 843 - Tijuca. Tel.: 284-8534/ 284-3749

TIPO 16V 1.0 — 95 2º dono verde top linha ar direção trio abs banco regulável documentação ok! R$ 16.900,00 Tel.: 288-4394. Claudio.

UNO 1.6 MPI 94 - Azul, completa, manual de fábrica, toda original R$ 10.700 Tel.: 241-1646 Jean

UNO 1.6R 92 - Gasolina, completo, som, alarme controle remoto, em meu nome. R$ 8.000 Tel.: 254-9137 Pedro.

UNO 1.6 R 93 - Completo com ar condicionado, gasolina R$ 9.350 Troco/financio 36 X Tel.: 467-2244 / 467-1122

UNO 1.6R 93 - Gasolina, completa, ar, teto, trio, som CD, documentação ok, R$ 9.700 ou entrada R$ 6.000 + 24x R$ 273,17 Tel.: 284-4273 / 234-9393.

UNO 1.6 R MPI 94 - Gasolina, com ar condicionado, excelente estado R$ 10.500 Troco/ financio 36 X Tel.: 467-2244 / 467-1122

UNO 91 - Gasolina, prata metálico, pneus novos, lt. nf. trisos R$ 5.800 fin. R$ 1.800 + 24x Tel.: 257-7087 / 235-5225 Kar-Sul.

UNO CS 1.3 — 86/86 álcool bege equipado troco financio R. Haddock Lobo 416 Tel.: 264-1944 234-8291 Marinho Auto.

UNO CS 1.5 IE 93 - Grafite, perfeito estado, ar e vidro elétrico. Direto proprietária. R$ 7.800 Tel.: 522-5430

UNO CS 1.5 ie 94 - verde, 4 portas, completa, som, excelente estado, R$ 8.900 ou entrada R$ 5.000 + 24x R$ 287,93 Tel.: 284-4273 / 234-9393. Onildo Automóveis

UNO CS 1.5 92 — Azul gas R$ 7.250,00 ótimo estado troco financio Bestway, Rua Mariz e Barros 843 Tijuca, Tel.: 284-8534 284-3749.

UNO CSI 93 - Cinza Drake, gasolina, bagageiro, 28.000 km. Novíssimo! R$ 8.200 ou R$ 1.640,00 + 24 x R$ 494,36. Personna Veículos Tel.: 590-3191

UNO CS 1.5 IE — 95 R$ 9.900,00 branco real, limpador, desembassador, único dono, estado de 0Km (raridade) Tel.: 438-2211 "Ferratti"

UNO CS IE 94 — Vinho perolizado, vidro verde e elétrico, limpador e desembaçador, pneus novos. Excelente estado. Preço R$ 8.000,00. Troco e financio. Tel.: 542-8331 Caio-Car

UNO CSL 93 - 4 portas, preta, ar fábrica, tudo funcionando. Apenas R$ 8.690 Troco/Financio. Av. Augusto Severo, 156 - Glória Tel.: 224-8414 /224-6399 /984-3757

UNO CSL 93 - Completa com ar, branca, excelente estado R$ 7.980 Troco/financio 36 X Tel.: 467-2244 / 467-1122

UNO CSL 1.6 — 93 completo ar 4 portas limpador desembaçador carro em excelente estado. R$ 7.300,00. Tel.: 595-5737 Av. Suburbana, 8113. The Best Automóveis.

UNO CSL 93 — Prata, gasolina, 4 portas, único dono, vidro elétrico, trava, vidro verde, desembaçador traseiro, rodas, limpador traseiro. Preço R$ 8.200,00 troco e financio. Tel.: 208-4242 Staff Car.

UNO ELECTRONIC 94 - Azul metálico, 2 portas, único dono, ótimo estado. Ligue já. Confira! Troco/Financio 36 vzs. R$ 7.500 Tel.: 539-2005 / 226-2569 / 246-3674

UNO ELETRONIC 93 — Preta, gasolina, novo. R$ 6.300,00. Dirija. Tel.: 431-1313.

UNO ELETRONIC — 94 limpador/desembaçador nada a fazer. Estado 0km R$ 6.800,00. Troco/financio até 36x. Tel.: 595-4737 Av. Suburbana 8.113. The Best Automóveis.

UNO ELETRONIC 94 - Vinho, motor, 2 portas, som, alarme, vidros, a vista R$ 7.700 Troco/ financio. Tel.: 261-0378 /261-4416

FIAT OKM — 2,7% FIXAS EM REAL SÓ NA DELSUL! A MENOR TAXA DO BRASIL — FIAT OKM

ENTRADA MÍNIMA E PARCELAS ESPECIAIS É AQUI.

APROVEITE E ESCOLHA O SEU!

MILLE SX 97 (Estoque: 334) — 2pts. Verde Turmalina — AR CONDICIONADO E PINTURA METÁLICA — ENTRADA R$ 689,54 + 31x FIXAS EM REAL R$ 689,54

MILLE SX 97 (Estoque: 308) — 4pts. Azul Santiago — AR, RETROVISOR D/E, ACENDEDOR CIGARRO E CINZEIRO PINTURA METÁLICA — ENTRADA R$ 735,68 + 31x FIXAS EM REAL R$ 735,68

PALIO ED 97 (Estoque: 204) — 2pts. Vermelho Cordoba — AR CONDICIONADO, VIDRO TRAS. TERM., LIMP. LAV., FIAT CODE, ACEND. CIGARRO, PINTURA METÁLICA — ENTRADA R$ 781,08 + 31x FIXAS EM REAL R$ 781,08

PALIO ED 97 (Estoque: 291) — 2pts. Branco — AR CONDICIONADO, ACENDEDOR CIGARRO E CINZEIRO — ENTRADA R$ 756,66 + 31x FIXAS EM REAL R$ 756,66

PALIO EDX 97 (Estoque: 152) — 2pts. Azul Santiago — AR CONDICIONADO, FIAT CODE E PINTURA METÁLICA — ENTRADA R$ 833,12 + 31x FIXAS EM REAL R$ 833,12

PALIO EDX 97 (Estoque: 332) — 4pts. Vermelho Cordoba — AR CONDICIONADO, FIAT CODE, DESEMBAÇADOR DE AR QUENTE — ENTRADA R$ 797,64 + 31x FIXAS EM REAL R$ 797,64

PALIO 16V 97 (Estoque: 362) — 4pts. Cinza Steel — AR, DIR. HIDR., TOCA FITAS, FARÓIS NEBLINA, RETROV. ELÉTR., REG. VOLANTE ALTURA, FIAT CODE, PINTURA METÁLICA — ENTRADA R$1.182,82 + 31x FIXAS EM REAL R$1.182,82

TEMPRA SX 97 (Estoque: 302) — 8V 4pts. Verde Turmalina — AR CONDICIONADO, DIREÇÃO HIDRÁULICA, RETROVISOR ELÉTRICO, FARÓL NEBLINA E ALARME — ENTRADA R$1.275,14 + 31x FIXAS EM REAL R$1.275,14

TEMPRA SX 97 (Estoque: 165) — 16V 4pts. Cinza Steel — AR, DIR. HIDRÁULICA, RODAS DE LIGA LEVE, ALARME, CORTINA DE FILTRO SOLAR, FARÓL NEBLINA, RETROV. ELETR., TOCA-FITAS E TRAV. ELETR. — ENTRADA R$1.350,67 + 31x FIXAS EM REAL R$1.350,67

TEMPRA SW 97 — Vermelho Brighp — ABS, AR, DIR. HIDRÁULICA, RODAS DE LIGA LEVE, BANCO TRAS. BIPARTIDO, ALARME, CHECK CONTROL, AIR BAG E APOIO DO BANCO E REGULAGEM LOMBAR P/ MOTORISTA, FARÓL NEBLINA, RETROV. ELETR. — ENTRADA R$1.200,00 + 31x FIXAS EM REAL R$1.345,14

*SUJEITO A APROVAÇÃO DA FINANCEIRA. Taxa 2,7% + I.O.F.

SUPER OFERTA! FIORINO FURGÃO 97 (JÁ EMPLACADO*)
NO ATO: R$ 541,00 — PARA 30 DIAS: R$ 541,00 — + 31x FIXAS: R$ 732,39 — OU + 48x FIXAS: R$ 591,44
* MENOS IPVA

LIGUE NOVOS: 546-8500

ATENÇÃO LOCADORAS! TEMOS PLANOS DE FINANCIAMENTOS ESPECIAIS PARA TODA A LINHA FIAT 0KM.

CONSÓRCIO É ASSIM QUE SE POUPA! PALIO ED 1.0 2PTS. = 60 x R$ 289,79
FRETE + EMPLACAMENTO + OPCIONAIS INCLUÍDOS NO PREÇO. VIDRO TRASEIRO TÉRMICO, LIMPADOR, FIAT CODE, AR CONDICIONADO E ACENDEDOR CIGARROS.
TEMOS OUTROS PRAZOS E MODELOS. VENHA CONFERIR!
* DE ACORDO COM O PLANO ESCOLHIDO

SEMI-NOVOS DELSUL É SHOW DE PREÇOS BAIXOS!
SUPER FINANCIAMENTO COM PEQUENA ENTRADA.

MODELO	OPCIONAIS	ANO	COMB.	COR	ENTRADA	36x
UNO SX 4PTS. C/650KM		96/97	GAS.	DOURADO	675,00	700,40
UNO EP 4PTS.		96/96	GAS.	CINZA	612,50	635,80
UNO ELX 2PTS.		94/94	GAS.	BRANCO	499,50	519,00
UNO ELX 4PTS.		94/94	GAS.	AZUL	439,50	456,98
UNO MILLE		92/93	GAS.	CINZA	357,50	372,23
UNO MILLE		91/91	GAS.	CINZA	312,50	325,72
UNO MILLE		91/91	GAS.	CINZA	310,50	323,13
UNO CS IE		93/93	GAS.	VERMELHO	399,50	415,64
UNO CS		93/93	GAS.	BRANCO	412,50	429,08
ELBA CSL 4PTS. IE		94/95	GAS.	VERDE	717,50	744,32
PRÊMIO CSL 4PTS.		93/93	GAS.	CINZA	472,50	491,09
TIPO 1.6 IE 4PTS.		95/95	GAS.	PRATA	722,50	749,49
TIPO 1.6 IE 4PTS.		94/95	GAS.	GRAFITE	729,50	756,73
TEMPRA IE 4PTS.		95/95	GAS.	AZUL	899,50	932,44
TEMPRA 16V 4PTS.		96/96	GAS.	AZUL	1.362,50	1.411,00
CORSA GL 4PTS.		96/96	GAS.	CINZA	699,50	725,72
CORSA WIND		95/95	GAS.	VINHO	519,50	539,67
MONZA SL		92/92	GAS.	PRETO	532,50	553,11
VERONA LX 1.8		92/92	GAS.	CINZA	449,50	467,32
BESTA 10.000KM		**95/95**	**GAS.**	**AZUL**	**1.425,00**	**1.475,60**

SUPER PROMOÇÃO DA SEMANA. APROVEITE!

MODELO	OPCIONAIS	ANO	COMB	COR	ENTRADA	31xFIXAS
ALFA ROMEO 164 3.0 6CC 12V		94/95	GAS.	CINZA	1.395,00	1.395,00

AR CONDICIONADO — DIREÇÃO HIDRÁULICA — RODAS DE LIGA LEVE — RÁDIO OU TOCA-FITAS — RETROVISOR ELÉTRICO — TRAVAS ELÉTRICAS — ALARME ANTIFURTO — VIDROS ELÉTRICOS

LIGUE USADOS: 546-8555/541-9243

GARANTIA 3 MESES, MOTOR E CAIXA OU 2.000 KM, O QUE OCORRER PRIMEIRO. VÁLIDO PARA VEÍCULOS NACIONAIS ACIMA DE 1992.

*SUJEITO A APROVAÇÃO DA FINANCEIRA.

A MAIOR E MAIS MODERNA CONCESSIONÁRIA FIAT DO RIO DE JANEIRO.

DELSUL BOTAFOGO:
RUA GENERAL POLIDORO, 81.
PABX 546-8585
ALÔ PEÇAS: 542-6742 • OFICINA: 546-8565/546-8566
DE SEGUNDA A SEXTA DE 8 ÀS 20 HS.
SÁBADO DE 8 ÀS 18 HS. DOMINGOS E FERIADOS DE 9 ÀS 14 HS.

ONDE VOCÊ É TUDO.
e-mail: delsul@easyline.com.br.

DELSUL CATETE:
RUA SILVEIRA MARTINS, 139.
265-9898 / 265-8180 / 225-5879
DE SEGUNDA A SEXTA DE 8 ÀS 20 HS.
SÁBADO DE 8 ÀS 18 HS. DOMINGOS E FERIADOS DE 9 ÀS 14 HS.

É mais fácil na Tania!

1+31 IGUAIS FIXAS

Melhores condições, ninguém tem.

- Corsa Super 1.0 2 e 4 portas mpfi 97 — 60 CAVALOS
- Corsa Wind 97
- Corsa GL 97
- Kadett GL MPFI 97
- D-20 turbo 97
- S-10 v6 cab. ext. 97
- Omega GLS e CD 97
- Vectra GLS e CD 97

A TANIA GARANTE!

MENOR ENTRADA. MENOR PRESTAÇÃO. MENOR PRAZO. MENOR TAXA (2,86%).

CONSÓRCIO
CORSA WIND 2PTS. 1.0 MPFI
FRETE + EMPLACAMENTO + OPCIONAIS INCLUIDOS NO PREÇO*
60 x R$ 238,88
• SEM TAXA DE ADESÃO • LANCE LIBERADO
• FRETE E EMPLACAMENTO JÁ INCLUÍDO
TEMOS OUTROS MODELOS, OPCIONAIS E PLANOS EM 12, 24 OU 50 MESES. VENHA CONFERIR!
* DE ACORDO COM O PLANO ESCOLHIDO.

PROMOÇÃO DA SEMANA!
KIT CONDICIONADOR DE AR ORIGIONAL (SERVIÇO): PARA O MESMO DIA!
INCLUI:
- CHECK-UP E REAPERTO DA CORREIA, MANGUEIRAS E CONECÇÕES.
- CARGA DE GÁS REFRIGERANTE, COM CONTRASTE.
- INSPEÇÃO NO CIRCUITO DO REFRIGERANTE, QUANTO À VAZAMENTOS.
- AVALIAÇÃO DO DESEMPENHO/TEMPERATURA.

APENAS: R$ 120,00
OBS.: SERVIÇO OU COMPONENTES ADICIONAIS, À PARTE.

TANIA, SUA CONCESSIONÁRIA CHEVROLET, ANDANDO NA FRENTE COM VOCÊ

EXCLUSIVIDADE TANIA
PLANTÃO SÁBADO DE OFICINA E PEÇAS DE 08:00 HS. ÀS 17:00HS.

439-1212

AV. DAS AMÉRICAS, 2091 - BARRA
SEGUNDA À SÁBADO: DE 08:00 ÀS 20:00 HS. DOMINGO E FERIADO: DE 09:00 ÀS 18:00 HS.

USADOS SHOW DE TODAS AS MARCAS
OK Revisado Tania
ENTRADA PEQUENA E SUPER FINANCIAMENTO. CONFIRA!

Legenda: AR CONDICIONADO — DIR. HIDRÁULICA — RODAS LIGA LEVE — TRAVA ELÉTRICA — ALARME — VIDROS ELÉTRICOS — RETROV. ELÉTR. — RÁDIO/SOM

APENAS ALGUMAS OFERTAS

VEÍCULO	Ar cond.	Dir. hidr.	Rodas liga leve	Trava elétr.	Alarme	Vidros elétr.	Retrov. elétr.	Rádio/som	ANO	COR	COMB	ENTRADA	36 VEZES
BLAZER DLX TOP DE LINHA	X	X		X	X	X	X	X	96	CINZA	GAS.	1.750,	1.808,90
VECTRA GLS	X	X		X	X	X	X	X	95	CINZA	GAS.	1.050,	1.085,28
VECTRA GLS	X	X		X	X	X	X	X	94	CINZA	GAS.	960,	992,25
VECTRA GLS		X		X		X	X	X	94	VINHO	GAS.	850,	878,56
OMEGA GLS 4.1	X	X		X	X	X	X	X	96	VINHO	GAS.	1.300,	1.343,68
OMEGA GLS	X	X		X		X	X		94	CINZA	GAS.	915,	945,74
MONZA GL 4PTS.	X	X		X		X	X	X	96	CINZA	GAS.	940,	971,58
MONZA GLS 4PTS.	X	X	X	X		X	X	X	94	PRETO	GAS.	750,	775,20
MONZA CLASS	X	X	X	X		X	X		93	CINZA	GAS.	650,	671,84
MONZA SLE	X	X	X	X		X	X		91	CINZA	GAS.	575,	594,32
CORSA GSI 16V	X	X	X	X	X	X	X	X	95	VERM.	GAS.	850,	878,56
KADETT GLS	X	X	X	X	X	X	X		94	CINZA	ÁLC.	650,	671,84
KADETT GL									96	AZUL	GAS.	675,	697,68
KADETT GL									96	VINHO	ÁLC.	600,	620,16
IPANEMA GL 4PTS.	X	X		X		X			95	CINZA	GAS.	760,	785,53
OPALA DIPLOMATA	X	X	X	X	X	X	X	X	91	AZUL	GAS.	525,	542,64
TEMPRA 16V 4PTS.	X	X	X	X	X	X	X	X	93	VINHO	GAS.	775,	801,04
GOLF GTI+TETO+ABS	X	X	X	X	X	X	X	X	95	BRANCO	GAS.	1.000,	1.033,60
GOL GTS	X								92	PRETO	ÁLC.	515,	532,30
LOGUS GLS 2.0	X	X	X	X	X	X	X	X	94	PRETO	ÁLC.	650,	671,84
SANTANA CL 4PTS.	X	X	X	X	X	X	X		94	VINHO	GAS.	715,	739,02
PARATI CL									94	BEGE	ÁLC.	550,	568,48
SANTANA CD									86	CINZA	ÁLC.	1.240,	269,82
ESCORT XR3 C/TETO	X	X	X	X	X	X	X		89	VERM.	ÁLC.	425,	439,28
ESCORT L									90	VERDE	GAS.	390,	403,10

o GARANTIA DE PROCEDÊNCIA o VEÍCULOS USADOS REVISADOS o GARANTIA ESTENDIDA DE 1 ANO PELA GM PARA TODAS AS MARCAS o SALDO EM ATÉ 24 OU 36 MESES

e-mail: tania@easyline.com.br.

Já deu uma olhada nos preços de 0km? Então olhe, mas não demore.

Só na Tianá você encontra os melhores usados pelos melhores preços do mercado. Aproveite.

LINHA GOL 95

(5 unid.)

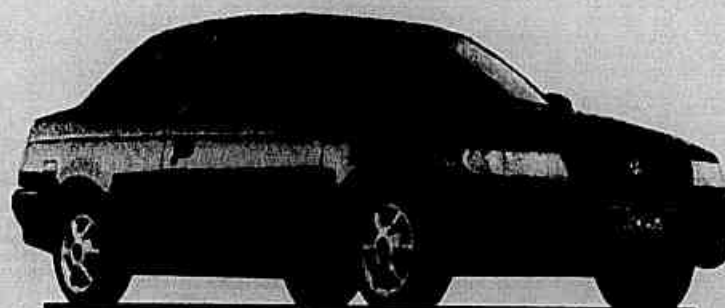
A PARTIR DE R$ 8.000,00

(Valor referente ao Gol 1000 95 - modelo antigo)

LINHA LOGUS 94

(5 unid.)

A PARTIR DE R$ 11.500,00

(Valor referente ao Logus 1.8 94)

VOYAGE GL 1.8 94 verde / est. 0km ENT.: 3.420,00 +24 x 571,00	**GOLF GL 95** azul / compl. ENT.: 5.400,00 +24 x 901,00	**GOL PLUS 96** branco / novíssimo ENT.: 2.400,00 +24 x 657,00	**KADETT GL 95** vinho / excelente ENT.: 3.600,00 +24 x 600,00
LOGUS CLI 96 branco / novíssimo ENT.: 3.000,00 +24 x 821,00	**GOL CLI 96** branco / novíssimo ENT.: 2.900,00 +24 x 780,00	**GOLF GL 1.8 97** verde / compl./1.700km ENT.: 5.000,00 +24 x 1.368,00	**MITSUBISHI COLT GTI 95** verm. / compl.(bco. couro) ENT.: 6.600,00 +24 x 1.101,00
MONZA SL 92 vinho / excelente ENT.: 3.450,00 +24 x 576,00	**PASSAT VR6 95** verde / completo ENT.: 10.200,00 +24 x 1.702,00	**SANTANA GL 2000 93** azul / compl. ENT.: 4.400,00 +24 x 722,00	**VOYAGE GL 1.8 95** branco / 4pts / ar e dir./ 7.500km ENT.: 3.750,00 +24 x 697,00
CORDOBA GLX 95 vinho / completo ENT.: 5.400,00 +24 x 901,00	**CORSA WIND 96** pvinho / ótimo est. ENT.: 2.300,00 +24 x 608,00	**GOL CL 94** branco / ótimo estado ENT.: 2.400,00 +24 x 400,00	**POINTER CLI 94** verde./ v.eletr. ENT.: 3.900,00 +24 x 650,00

As fotos não se referem aos modelos em promoção. São meramente ilustrativas.

Tianá

Imports VOLKSWAGEN MERECE UMA CONCESSIONÁRIA ASSIM

568-8000

LIGUE E CONFIRA OUTRAS OFERTAS.

Aberta diariamente até 19h.Plantão de vendas: Sábado até 18h e Domingo até 13h.

BOULEVARD 28 DE SETEMBRO, 36 - VILA ISABEL

FIAT

960

UNO ELETRONIC 94 - Branca, única dona, completinha, ar-condicionado, alarme, tranca, rodas, impecável R$ 7.990 Troco/Financio 36x. R. Pinheiro Machado, 25 - Laranjeiras Tel.: 563-1292 /994-2593

UNO ELETRONIC — 95/96 gas vermelho ótimo estado troco financio R$ 10.700,00 entrada de R$ 2.140,00 até 24x R$ 597,84 Av. Automóvel Club, 1085 Tel.: 757-5011 Oliveira.

UNO ELETRONIC 94 - 4 portas, completa de fábrica, ar condicionado, som, calotas, 5 marchas, levador térmico traseiro, super nova R$ 6.880 Troco/Financio Tel.: 539-1646

UNO ELETRONIC 94 - 2º dono, cor prata, limpador e desemb traseiro, som, pneus novos, documentação ok, R$ 7.300 Tel.: 227-0767 /277-2547

UNO ELX 94/95 — 2 portas, verde met, completa, ar. R$ 8.800,00. Financio. Tel.: 266-6788. BBA Financeira (104).

UNO ELX 94 - 2 portas, vidro e trava elétrica, único dono, particular, R$ 8.000 Tel.: 269-4143 noite e 974-3321.

UNO ELX 94 - 4 portas, azul Gurundi, excelente estado R$ 8.500 Troco/financio 36 X Tel.: 467-2244 / 467-1122

UNO ELX 94 - 4 portas, completa (- ar), IPVA 97 pago, em perfeito estado, R$ 7.999 Tel.: 493-4177 / 983-0747 / 983-0737.

UNO ELX 94/95 - Vermelho perolizado, gasolina, 4 portas, completo menos ar, alarme/ultrasom/c. remoto, manual, única dona R$ 8.600 Tel.: 541-7848 comercial.

UNO ELX 95 - 4 portas, vidros e travas elétricos, som, segredo, limpador traseiro, gasolina, verde perolizado, IPVA 97 R$ 8.950 Tel.: 542-3225

UNO ELX 95/95 - Verde, 4 portas, completa c/ ar, rádio, 26.000 Km, IPVA/97 pago R$ 9.250 Ver Rua Marques de Olinda, 61 Bl. 2 - portaria Tel.: 537-5039 / 985-2430

UNO ELX 95 - Azul lugano, Único dono, completo (-ar), 2 portas, Ipva 97, 8.000 Km rodados. Novo. R$ 9.200 Tel.: 278-2569

UNO ELX 95 - Gasolina, 4 portas, completíssimo, ar gelando, vinho perolizado. Excelente estado. R$ 9.990 Troco/financio Tratar pelo Tel.: 398-9281 /467-1432

UNO ELX 95 - Verde Metálico, 4 portas. Completa (-) ar Único dono. Estado de 0 Km. Revisado com garantia R$ 9.300 Troco/ financio - São Fancisco Xavier, 342/E Tel.: 228-6839 / 234-4741

UNO ELX 95 - Vinho, 4 portas, completa. Único dono R$ 10.350 Aceito Troca/Financio R Hadddock Lobo 303 Loja A Tel.: 264-0565 / 264-5744 / 962-6572

UNO ELX 95 - Vinho, gasolina, 4 portas, completo, ar de fábrica, som, multi-lock, único dono, R$ 10.000 Tel.: 719-7486 (noite).

UNO ELX 96 - Azul Gurundi. 26.000 Km. 4 portas. Novíssimo. Estado 0 Km. R$ 9.500 revisado com Garantia Troco/ financio - São Fancisco Xavier, 342/E Tel.: 228-6839 / 234-4741

UNO ELX 95 — Azul gasolina 4pts completa R$ 10.000 Dirija tel.: 431-1313 BBA Financeira (743)

UNO ELX 95 — Azul, gasolina, 4 pts, completa. R$ 10.000,00. Dirija. Tel.: 431-1313.

UNO ELX 94 — Completo (-) ar troco financio R$ 8.500,00 Tel.: 254-8364 BBA Financeira.

UNO ELX — 95 completa cor prata ótimo estado troco e financio R$ 10.800,00 Tel.: 610-2078 714-8827.

UNO ELX 95 — 4 portas azul excelente estado R$ 9.500,00 troco financio 36x Hansauto R. Visconde Caravelas 55 Tel.: 286-7730.

UNO ELX 95 — 2 pts. completa, - ar, R$ 8.400,00 + IPVA 97 pago. Troco financio. Tel.: [illegible]

UNO ELX 95 - 4 portas, completíssima, ar, toca-fitas, segredo, [illegible] único dono, R$ 12.300 Troco/financio. 10% entrada + 24 meses. S. Fco. Xavier, 153. Tel.: 234-8669

UNO EP 96 - 4 portas, azul gurundi, completo - ar, nunca bateu. Excelente estado, pouco rodado R$ 9.800 Tel.: [illegible]

UNO EP 96 - 4 portas, completa, - Ar, vinho, [illegible] único dono, muito novo, R$ 10.800 Particular. Tel.: [illegible]

UNO EP 96 - 4 portas, verde perolizado, único dono, completo menos ar, R$ 10.700 Troco/fin. [illegible] Tel.: [illegible] Autoshop

UNO EP 96 - 4 portas, 6.000 Km, rodados, trava, vidros elétricos, segredo, IPVA/97 pago, verde perolizado, particular. R$ 10.200 Tel.: [illegible]

UNO EP 95/96 - Vinho, 10.000 Km, ar, toca-fitas, vidros elétricos, [illegible] único dono. R$ 11.000 Tel.: [illegible]

UNO EP 96/96 - Vinho, ar, toca-fitas, completíssimo, [illegible] magnésio, estepe 0 Km, 15.000 Km, raridade, impecável, R$ 11.490 Troco/financio Tel.: 580-3447 / 589-4351

UNO EP 96 - Ar de fábrica, vinho e azul, R$ 10.800 [illegible] IPVA 97 pago. Troco/financio 36x. Tel.: [illegible]

UNO EP 96 - Azul gurundi perolizado, completíssimo - ar, vidros, travas, alarme, som, [illegible] Tel.: [illegible]

UNO EP 96 - Cinza grafite, 4 portas, único dono, completo (- ar), [illegible] Fernando Tel.: [illegible]

UNO EP 96 - Preta, completíssima (- ar), 4 portas, [illegible] Troco/financio. Tel.: 288-0245 / 288-2349

UNO EP 96 - Completo (-ar), verde, 4 portas, [illegible] R$ 10.000,00 BBA Financeira 45.

UNO EP MOD 96 - Preto, 4 portas, ar, direção, vidros e travas elétricos, 13.000 km, novíssimo, [illegible] particular. R$ 10.500 Tel.: 295-5050

Uno EP Mod. 96
4 pts c/ opcionais de fábrica novíssimo-todo revisado c/ garantia entrada só R$ 2.400,00 financia até 36 meses troco Tel.: 208-7847 Tradição

Uno EP Mod 96
4 pts novíssimo toda revisada c/ garantia. Entrada só R$ 2.140,00 financia até 36 meses troco Tel.: 208-7847 Tradição

UNO EP 96 — 4 Pts., completa, [illegible] Troco/Fin. 36x. Tel.: 552-3048 BBA Financeira (72)

UNO EP — 1996 R$ 9.900,00 [illegible] Tel.: 438-2211 Fernando

UNO LX 94 - 4 portas, verde turmalina, único dono, manual, [illegible] Tel.: 571-1525 Flash Car

UNO 0KM — Preal fixas s/taxas s/juros s/fiador (v.1)R$ 9.216,00 em 24/36/50 x R$ 184,32 direto Fiat Tel.: 981-6630 292-4469 cód. 76324.

UNO MILLE — 94/94 branca gasolina único dono manual e rd toca-fita banco reclinável novíssimo preço R$ 7.300,00 troco e financio Tel.: 208-4242 Staff Car.

UNO MILLE 94/94 — 2p. 13.000 km, particular, gasolina, vinho, IPVA 97 pago, tranca multilock e segredo. Novíssimo! R$ 7.800,00 tel.: 585-4581/4583/4586 a/c: Kátia.

UNO MILLE 91/91 - Gasolina, vermelho, R$ 5.700 DUT 97 pago, em meu nome. Novinho, Multilock, desembaçador, tudo funcionando. Tel.: 264-5201 / 556-4653

UNO MILLE 91 - Branca, 2º dono, bancos altos, calotas, nada à fazer. Só R$ 5.490 Troco/ Financio 24 X. Tel.: 241-0808 / 0276.

UNO MILLE 91 - Vermelha, único dono - R$ 5.800 à vista ou R$ 2.300 de entrada + 24 x R$ 268,46 Troco. Tel.: 254-4233 /264-7089 Hightech Veículos

UNO MILLE 92 - 2 portas, gasolina, cinza, excelente estado. R$ 6.360 Troco/financio Tel.: 269-3189 / 592-1546.

UNO MILLE 92 - Preta, gasolina, conservadíssima. Quem ver compra! R$ 6.800 ou R$ 1.360,00 + 24 x R$ 409,95. Personna Veículos Tel.: 590-3191

UNO MILLE 92 - verde metálico, limpador/desembaçador traseiro, manual, raridade, R$ 6.300 Troco/financio. 10% entrada + 24 meses. S. Fco. Xavier, 153. Tel.: 234-6669

UNO MILLE 93 - Azul, gasolina. Ofertão Realcel Apenas R$ 6.980 c/ garantia. Troco/ financio. Tel.: 208-6282

UNO MILLE 92 — Cinza excelente estado Tel.: 351-3340 R$ 6.900,00 financio BBA Financeira.

UNO MILLE 91 — 2º Dono excelente estado 5marchas bancos altos troco financio até36x R$ 5.500 tel.: 278-1646 288-5900

UNO MILLE ELECTRONIC 96 - Gasolina, vinho, pneus novos, documentos ok. Excelente estado. R$ 7.390 Troco/financio Tratar pelo Tel.: 396-9281 / 467-1432

UNO MILLE 94 — Eletronic verde perolizado 4 portas IPVA 97 pago pneus novos raridade! R$ 7.800,00 Troco/financio 36x. Tel.: 278-0660 Maza Automóveis.

UNO MILLE ELETRONIC 1.0 — 93/94 04 pts gas. vermelho equip. R$ 8.900,00. Troco/ financio 36x. R. Haddock Lobo, 416. Tel.: 264-1944. Marinho Auto

UNO MILLE ELETRONIC 95/96 — 2 portas, gasolina, vinho metálico, equipado, R$ 9.800,00. Troco/financ. R Haddock Lobo, 416. Tel.: 264-1944 / 234-8291 Marinho Auto.

UNO MILLE ELETRONIC 93/93 - Verde metálico, gasolina, excelente estado. Ver e comprar R$ 7.000 Tel.: 527-8249 falar c/ Pedro

UNO MILLE ELETRONIC — 94 - Verde. Novíssimo. Apenas R$ 7.450, troco e financio. Ligue Tel.: 463-1000.

UNO MILLE — Eletronic/94 4 pts, gas, equipada, estado excepcional. Entrada: R$ 1.700, + 24x 389,98. Caroli Car, Rua Barão de Mesquita, 132. Pabx: 568-8294.

UNO MILLE ELETRONIC — 96 vinho, 2pts. c/ opcionais, excelente estado, c/ garantia, [illegible]

UNO MILLE ELETRONIC 96 branca [illegible] troco financio [illegible]

UNO MILLE ELETRONIC [illegible] R$ 9.780,00 Tel.: 443-8080

UNO MILLE ELETR 93 — 4 portas, preta, excelente estado, apenas R$ 7.200,00 Tel.: [illegible]

UNO MILLE ELETRONIC 93/94 R$ 7.900,00 Tel.: 443-8080

UNO MILLE ELETRONIC 94 - 4 portas, azul metálico, 2º dono, [illegible]

UNO MILLE — Eletr. 93 preto gas. 4 pts. [illegible] troco/financio Best Way Rua Mariz e Barros, 843 - Tijuca Tel.: 264-8534 264-3749

UNO MILLE ELETRONIC 93 - Excelente estado de conservação, verde Turmalina R$ 5.500 Troco/financio 36 X Tel.: 467-2244 / 467-1122

UNO MILLE ELETRONIC 95/95 - Gasolina, único dono, vinho, toca-fitas, [illegible] pouco rodado, igual 0Km R$ 8.200 Particular. Tel.: [illegible]

UNO MILLE ELETRONIC 93 - 4 portas, cinza metálico, [illegible] Tel.: [illegible] Vânia a partir 19:00h

UNO MILLE ELX 95 - Vinho, 2 portas, completo, 20.000 Km, [illegible] Tel.: [illegible]

UNO MILLE ELX 95 - 4 portas, completo, 20.000 Km, Ipva pago R$ 10.500 Tel.: [illegible]

UNO MILLE ELX 95 - Ar, completo, 4 portas, documentos ok R$ 9.900 Tratar Tel.: [illegible]

UNO MILLE ELX 94 - Completo, verde, 4 portas, único dono, manual, rodas de magnésio. Muito nova. Confiral Troco/financio 36 vzs R$ 9.400 Tel.: 539-2006 /226-2588 /246-3674

UNO MILLE LX 96 - Prata, super novo. Ofertão Realcel Apenas R$ 8.790 c/ garantia. Troco/financio. Tel.: 208-6282

UNO MILLE LX 95 - Azul metálico, ar, vidros/trava elétricos, IPVA 97 pago. Ofertão Realcel Apenas R$ 10.500 c/ garantia. Troco/ financio.Tel.: 208-6282

UNO MILLE 95 — Perfeito completíssimo revisado c/garantia [illegible] Troco/financio [illegible] 569-3093 / 569-3058.

UNO MILLE [illegible] — 2 Portas vidro elétrico [illegible]

UNO MILLE — 95 2 portas vidros e travas elétricas, [illegible]

UNO MILLE — 95 4 portas [illegible]

UNO MILLE — 91 [illegible]

UNO MILLE ELX — 96 azul completo – ar 4 pts equipado. R$ 10.800,00 troco/financio 36x. Rua Humaitá, 88. Tel.: 537-4499 Isio Automóveis.

UNO MILLE ELX 96 — Completo (-ar) único dono [illegible]

UNO MILLE ELX 95 — Gas vidros verdes elet excelente estado Caroli Car Rua Barão de Mesquita 132 Pabx 588-8294

UNO MILLE ELX 95 — Verde completo -ar, 4p 16.000km R$ 9.500 Tel.: 235-6993 Copemar BBA Financeira (164)

UNO MILLE EP 96 - Vermelha perol., 4 pts., completa - ar, apenas 15000 km, R$ 10.290 Troco/Financio Av. Augusto Severo, 156 - Glória Tel.: 224-8414 /224-8399

UNO MILLE EP 96 - Azul perolizado. Completo (-) ar. Ipva pago. Nova. R$ 9.950 Financio Augusto Severo 292 Tel.: 224-2380 / 985-4458 Paris Veículos

UNO MILLE EP — 96 cinza 4 pts completíssima de fábrica estado impecável linda R$ 12.100,00 financiamos Tel.: 537-8200 Lola Automóveis.

UNO MILLE EP 96 — Verde perolizado, alarme + trava elétrica, muito bonita, entrada facilitada tco. fin Telefacil 208-1234 Crist'Car, aberto sábado e domingo

UNO MILLE 93 — Gasolina raridade manual nota fiscal só R$ 6.500,00 ou 30% ent. saldo em 24x Tel.: 234-0518 568-1745 Carsul

UNO MILLE LX 94 - 4 portas, completo. R$ 9.000 Tratar Tel.: 441-2567 /441-2498 / 986-8345

UNO MILLE SX 96/97 - Azul Gurundi, 4 portas, 2.000 kms, ar condicionado, pintura perolizada, único dono, manual e nota fiscal, R$ 11.880 Financio 28 x Tel.: 553-3312 Ricardo Mattos

UNO MILLE SX — 97 0 km todos os modelos e cores. Pronta entrega R$ 11.100,00 troco/financio 36x. Rua Humaitá, 88. Tel.: 537-4499 Isio Automóveis

UNO 1.6 R — 90 branca gasolina completa (-) ar. Novíssima moleza. R$ 6.890,00. Troco/financ. Tel.: 463-1000.

UNO 1.6 RHPI — 94 branco 3800km gas. ar/t.t. rodas ótimo estado troco/financio. Chapman São Conrado. R$ 11.300,00. Tel.: 332-0044

UNO 1.6 R mPI — 94/94 vinho, gasol., ar, dir. hidr., trio, teto, novíssima, = 0Km! R$ 12.190,00. Cabral. Tel.: 571-8067 268-6607.

UNO 16RMPI 93 — Completo novo R$ 9.300 tel.: 264-5589 234-6988 BBA Financeira (147)

UNO S 1.3 90 - Gasolina, documentos ok, pneus, lataria, pintura 100%, excelente estado R$ 5.300 Aceito oferta Tel.: 221-4211

UNO S 1.5 i.e. 93/94 - Gasolina, cinza metálico, ótimo estado. R$ 7.500 Tel.: 988-2723 / 226-5248

UNO S 87 - Branca, ótimo estado, revisada. Financio até 36 meses R$ 4.400 R. São Francisco Xavier, 342 Lj/E Tel.: 228-6839 /234-4741

UNO S 86 — Equipada bom estado entrada R$ 1.500,00 + 24 de R$ 276,06. Caroli Car Rua Barão de Mesquita 132 PABX 568-8294.

UNO S 1.5 94 — 20.000kms [illegible]

UNO SX [illegible]

UNO SX 96 [illegible]

UNO SX 97 — 0km tenho um 2portas e três de 4portas ar de fábrica, [illegible] Caroli Car Rua Barão de Mesquita 132 Pabx 588-8294

UNO TURBO IE 95/95 - [illegible]

CLASSIVENDE JB — Onde está quem quer comprar? Onde está quem quer vender? 516-5000 [illegible]

FORD

965

BELINA DEL REY GL 84 - Bege, magnífica conservação, [illegible]

BELINA GLX 89 - Placa nova, [illegible]

BELINA GLX 90 - Azul, gas, [illegible]

CORCEL [illegible]

CORCEL II 83 - [illegible]

DEL REY [illegible]

DEL REY GHIA 89/90 - Gasolina, cinza, único dono, DUT pago. R$ 6.900 Tel.: 325-1022

DEL REY L 87 - Cinza metálico. Promoção: R$ 4.000 em bom estado. Confiral Cia São Amaro Automóveis. Av. Brasil 2.520 S. Cristóvão Tel.: 585-5113

DEL REY OURO 84 — Completo 4 portas 3º dono conservado todo original marron álcool emplacado meu nome particular. R$ 3.700,00 tel.: 298-5151 ramal 194 Roberto.

ESCORT 84 - Dourado metálico, ótimo estado Rua Quintão, 82 Cascadura Tel.: 986-9674 /592-2048 R$ 3.400.

ESCORT 89 - Gasolina. Verde metálico. Toca-fitas. Pneus novos. Ipva 97 pago. raridade R$ 4.900 financio Av. Prado Junior, 308 AS Automóveis Tel.: 275-5099

ESCORT 94 - Vinho, gasolina, som. Ofertão Realcel Apenas R$ 9.980 c/ garantia. Troco/financio. Tel.: 208-6282

ESCORT GHIA 84 - Placa nova, rodas de magnésio. Vidro elétrico, rádio, excelente estado. R$ 3.600 Tel.: 989-7627

ESCORT GHIA 85 - Bege, completo, ótimo estado R$ 4.500 Aceito troca/financio pequena entrada. Saldo até 24X fixas. Rua Conde de Bonfim, 753 A Tel.: 288-9991

ESCORT GHIA 88 - Dourado, vidro e trava elétrico, limpador e desembaçador, documentos ok. Excelente estado. R$ 5.190 Troco/financio Tratar pelo Tel.: 398-9281 /467-1432

ESCORT GHIA 93/94 - Vermelho, completo, bom estado, 84.000Km, pneus novos, único dono. IPVA 97 pago. R$ 11.800 Tel.: 350-9105

ESCORT GHIA 94 — Azul gasolina completo novo R$ 11.500 Dirija Tel.: 431-1313 BBA Financeira (743)

ESCORT GHIA 94 — Azul, gasolina, completo, novo. R$ 11.500,00. Dirija. Tel.: 431-1313.

ESCORT GHIA — 93 vermelho perolizado vários opcionais, com ar condicionado, exc. preço, apenas R$ 11.800,00 Confiral Bahia Veículos. Tel.: 494-3000.

ESCORT GL 1.8 — 93/94 gasolina azul metálico completo R$ 13.900,00 troco/financio 36x R. Haddock Lobo, 416 Tel.: 264-1944 234-8291. Marinho Auto.

ESCORT GL/GLX — 16V 97 0 km todos os modelos e cores pronta entrega a partir de R$ 20.000,00 troco/financio 36x Rua Humaitá 88 Tel.: 537-4499 Isio Automóveis.

ESCORT GL 1.8 — 94/94 álcool cinza metálico equipado R$ 10.900,00. Troco/financio 36x R. Haddock Lobo, 416 Tel.: 264-1944 234-8291. Marinho Auto.

ESCORT GL 1.8 88 - Álcool, toca-fitas Sony, mult lock, excelente estado, 85.000 km, IPVA pago R$ 5.500 Tel.: 552-8234 / 962-8880

ESCORT GL 1.6 88 - Excelente estado R$ 5.500 Ac. troca/ Financio 24 X. Rua Barão de Mesquita, 817. Tel.: 208-8449 Jaribi Veículos

ESCORT GL 1.6 94 - Único dono, ótimo estado, documentos ok, gasolina, branco R$ 10.200 Tel.: 491-9001

ESCORT GL 16V 0Km - Azul genebra, ar, direção hidráulica. A faturar R$ 22.350 + nada. Troco /financio Tel.: 293-7348 /273-1824

ESCORT GL 1.8 90 - Cinza, gasolina, vidros rayban, IPVA 97 pago R$ 5.500 Tel.: 226-9944 após 13:00 até 17:30

ESCORT GL 1.8 93 - Cinza, álcool, som, limpador/desembaçador traseiro, pouco rodado. Igual 0Km. R$ 9.500 Troco/ financio. Tel.: 234-6193 /567-2070 Boas marcas

ESCORT GL 1.8 93 - Azul metálico, excelente estado. R$ 10.300 Confiral Cia São Amaro Automóveis. Av. Brasil 2.520 S. Cristóvão Tel.: 585-5113

ESCORT GL 1.8 94 - Gasolina, completo, ar e direção de fábrica, som R$ 10.990 Troco/financio 36 X Tel.: 467-2244 / 467-1122

ESCORT GL 89 - Cinza chumbo. Ótimo estado, IPVA 97 pago, seguro total, desembaçador traseiro. R$ 5.500 Tel.: 293-1876

ESCORT GL 89 - Vidros verdes, degradê, pneus novos, motor, lataria, estofamento 100%. Excelente estado R$ 5.900 Troco/ Financio 24 X. Tel.: 393-4469 / 393-5938

ESCORT GL 90 - Gasolina, vermelho, todo inteiro. R$ 6.500 Tel.: 396-5487

ESCORT GL 93 - Bege metálico, limpador desembaçador, alarme segredo, excelente estado R$ 8.990 Troco financio 24 vezes. Tel.: 571-1525 Flash Car.

ESCORT GL 96 - Metálico, gasolina. Ofertão Realcel Apenas R$ 11.800 c/ garantia. Troco/ financio. Tel.: 208-6282

ESCORT GL 1.6 87 — Ar condicionado v.verdes toca fitas todos documentos troco financio R$ 5.000 tel.: 278-1646 288-5900

ESCORT GL 93 — Champagne metálico gasolina limpador desembaçador traseiro vidros verdes raridade! R$ 9.800,00 Troco/financio 36x. Tel.: 278-0660 Maza Automóveis.

ESCORT GL 96 — Gasolina novo R$ 11.280,00 Tel.: 539-2229 MKO Autos. BBA Financeira (90).

ESCORT GL 1.8 94 — Gasolina branco 18.000 km único dono completo exceto ar perfeito estado conservação R$ 11.500,00 tel.: 286-7951.

ESCORT GLI 1.8 95/95 — Gasolina prata metálica completo R$ 14.800,00, troco/financio 36x. R. Hadock Lobo, 416 Tel.: 264-1944 234-8291 Marinho Auto.

ESCORT GLI 1.8 93 - Único dono, taxa 97 paga, prata metálico, c/ som R$9.800 ou 20% de entrada s/ até 24 meses c/ seguro total. Tel.: 234-8698 e 234-8200

ESCORT GLI 1.8 95 - gasolina, bege metálico, c/ ar condicionado, 15000km, único dono. R$ 12.900 Troco/financio. 10% entrada + 24 meses. S. Fco. Xavier, 153. Tel.: 254-9470

ESCORT GLI 1.8 96 - Gasolina, c/ ar, vidros verdes, desembaçador traseiro, carro na garantia. R$ 13.500 Troco e financio. Tel.: 224-2098 /252-6454 /232-7813 /986-9858. Kalmar Automóveis

ESCORT GLI 95 — Ar. R$ 11.700,00 + 4 x 472,39 ou R$ 13.500,00. Tel.: 552-3048. BBA Financeira (72)

ESCORT GL 86 - Preto. Ótimo estado, mecânica. Documentação em dia. R$ 3.400 Tel.: 437-6107 Rafael

ESCORT GL 86 - R$ 4.500 ou R$ 2.200 + 12 de R$ 297,00 fixas Av. Suburbana, 8.751 - Piedade Tel.: 592-4584 /580-8541 /289-3146

ESCORT GL 1.8 91 — Liga leve desembaçador traseiro, toca-fita raridade carro inigualável confira, R$ 6.800,00 Tel.: 595-5737 Av. Suburbana 8113 The Best Automóveis.

Escort GL 16 V mod 97
4 e 5 portas completo a partir de R$ 21.500,00 pronta entrega. Super avaliação do seu usado. Financiamos. Confira! Tel.: 208-7847 Tradição.

Escort Gl 16v S.W. Mod 97
Completo de fábrica 0km como na loja entrada só R$ 5.060,00 financio até 36 meses / troco Tel.: 208-7847 Tradição.

ESCORT GLX 1.8 95/95 - Com injeção eletrônica. Todo original, sem ar. Único dono. Ipva 97 pago. R$ 13.000 Tel.: 493-3842 / 983-7971 / 257-5801

ESCORT GLX 96 - Fase 2, branco, ar, direção hidráulica, injeção eletrônica, vidro/trava elétrica. limpador/desembaçador traseiro, farol neblina. R$ 16.500 Tel.: 973-9268 Rodolfo

ESCORT L 1.8 — 92/92 R$ 7.200,00 Tel.: 443-8080

ESCORT GLI 1.8 — 95 preto gasolina toca-fitas rodas R$ 10.800,00 Tel.: 842-8386. BBA Financeira (86).

ESCORT GUARUJÁ 1.8 92 - Gasolina, prata, documentação Ok. R$ 7.450 Aceito oferta. Tr. Tel.: 264-2590 / 291-4433 ramal: 349 ou 327 Ricardo.

ESCORT GUARUJÁ 1.8 92 - Gasolina, 4 portas, novinho, original, completo (-ar). R$ 7.300 Troco. Tel.: 235-0972

ESCORT HOBBY 1.0 — 95 / 95 R$ 8.780,00 Tel.: 443-8080.

ESCORT HOBBY 1.0 — 94/95 R$ 8.400,00 Tel.: 443-8080.

ESCORT HOBBY — 94/94 raridade Tel.: 445-4545 Conduza r$ 8.290.

ESCORT HOBBY — 95/95 gas cinza ótimo estado troco financio R$ 8.700,00 entrada de R$ 1.740,00 até 24x R$ 486,43 Av. Automóvel Club 1085 Tel.: 757-5011 Oliveira.

ESCORT HOBBY 1.0 94 - Cinza metálico, gasolina, excelente estado, particular. R$ 7.500 Tel.: 553-6637 e 553-0526.

ESCORT HOBBY 95 - Cinza. Estado 0 KM. Único dono. Novíssmo. R$ 8.300 Aceito Troca/Financio R Haddock Lobo 303 Loja A Tel.: 264-0565 / 264-5744 / 962-6572

ESCORT HOBBY 95 - Carro muito novinho. Só R$ 8.600 Aproveite! Tratar pelo Tel.: 985-3273 - Otton

ESCORT HOBBY 96 - Azul, alarme, tranca, som, retrovisores, limpador, desembaçador. R$ 8.500 Troco/financio Tel.: 288-4014 /268-6470 Quartier

ESCORT HOBBY 94/95 - Cinza. Gasolina. R$ 8.000 Tel.: 437-8124

ESCORT HOBBY 1.6 93 — Cinza, gasolina, calotas toca-fitas muito novo lindo comprove troco/facilito 24 vezes R$ 7.800,00 Brazão Veículos Tel.: 569-2755

ESCORT HOBBY 94 — Calotas pouquíssimo rodado nada a fazer, estado de 0km, documentos ok, R$ 7.000,00 troco financio até 36x, Tel.: 595-5737 Av. Suburbana 8113 The Best Automóveis.

ESCORT HOBBY 1.6 — 94 - Gas. Azul met. equipado. Estado excepcional. Entrada R$ 1.880, + 24 de 462,66. Caroli Car Rua Barão de Mesquita, 132. Pabx: 568-8294

ESCORT HOBBY — 95 gasolina u. dono todo novo igual 0Km R$ 8.500,00 fin 24x c/30% Rua São Fco Xavier 280A Tel.: 284-9194 Europamerica Abre sábado.

ESCORT HOBBY 95 — Toca-fitas rodas de liga-leve pouco rodado documentos 0km R$ 8.500,00 troco/financio até 36x Tel.: 595-5737 Av. Suburbana, 8.113 The Best Automóveis.

ESCORT L — 92/92 c/toca-fitas gas prata ótimo estado troco financioR$ 8.300,00 entrada de R$ 2.490,00 até 24x R$ 406,29 Av. Automóvel Club, 1085 Tel.: 757-5011 Oliveira.

ESCORT L 84 - ótimo estado R$ 3.500 Tel.: 286-3483 /537-1793

ESCORT L 84 - Preto, gasolina, semi novo, documentação ok, emplacado. R$ 3.500 Tel.: 388-0553 Alex.

ESCORT L 88 - Grafite, motor e carroceria ok, documentos ok, R$ 3.400 Troco/financio Tel.: 288-0245 / 288-2349

ESCORT L 1.6/85 — Novíssimo. Todo Revisado. Apenas R$ 3.880, troco/financ. Tel.: 463-1000.

ESCORT L 87 - R$ 3.980 Conservado, excelente oportunidade. Padre Telemago, 8 - Cascadura Tel.: 593-2948

ESCORT L 88 - Ar condicionado, rodas do XR3. Bom estado. R$ 5.200 Troco/ Financio 18 X. Tel.: 463-2321

ESCORT L 91 - gasolina, único dono, branco, c/ toca-fitas destacável, R$ 5.890 Promoção da semana. Troco/financio. Tel.: 467-2640

ESCORT L 91 - Prata, carro de mulher, todo revisado, ótimo estado. R$ 6.300 Tel.: 393-0923 Ana.

ESCORT L 93 - Gasolina, modelo novo, azul metálico, novinho, original, som, lindo carro. R$ 9.500 Troco. Tel.: 235-0972

ESCORT L 93 - Preto, manual, pneus novos, relógio digital, CD, IPVA 97 pago. R$ 8.900 Tel.: 258-9819 Mauro.

ESCORT L 94 - Azul metálico, gasolina, todo XR-3 lindo. Só R$ 9.950 Entrada R$ 4.000. Financio até 36 vezes. Tel.: 255-4044 Active Car.

ESCORT L 94 - Cinza. Novíssimo!! R$ 9.200 Aceito Troca/Financio R Haddock Lobo 303 Loja A. Tel.: 264-0565 / 264-5744 / 962-6572

ESCORT L 89 — Cinza, ótimo estado. R$ 5.400,00. Tel.: 595-4557. BBA Financeira (131).

ESCORT L 93 — Degradê rayban desembaçador toca-fitas mult-lock pouco rodado, estado de 0km, documentos ok, T% 9.500,00 troco financio até 36x Tel.: 595-5737 Av. Suburbana 8113 The Best Automóveis.

ESCORT L — 86 estado excepcional. Entrada R$ 1.500,00 + 24 de 247,75 Caroli Car Rua Barão de Mesquita 132 Tel.: 568-8294.

ESCORT L — 94 gasolina único dono ótimo estado troco e financio R$ 9.400,00 Tel.: 714-8827 610-2078.

ESCORT L 1.6 90 - Álcool, azul metálico, única dona, IPVA 97 pago, placa trocada, desembaçador, tranca, pneus novos, R$ 5.500 Tel.: 286-3086 Marta

ESCORT L 1.8 92 - Gasolina, 38.000 km rodados, Ipva 97 pago, tranca carneiro, alarme c/ controle, pneus novos. R$ 7.800 Tel.: 579-2816

ESCORT L 1.6 94 - Azul metálico, com ar e vidros elétricos, rodão aro 15, toca-fitas, trava mult-lock, 97 pago, R$ 10.000 particular. Tel.: 257-8802

ESCORT L 1.8 92 - Gasolina, branco. Raridade! 33.000 km originais. R$ 8.000 Confiral Cia São Amaro Automóveis. Av. Brasil 2.520 S. Cristóvão Tel.: 585-5113

ESCORT L 1.8 94 - Prata, único dono, c/ ar e som. Super novo. R$ 11.700 Tratar Tel.: 396-1792

ESCORT L 1.8I 94 - Gasolina, azul delas, vidros verdes, som, alarme, único dono, ótimo estado R$ 10.800 Tel.: 254-3361 Luciano.

ESCORT L 84 - Metálico, som, rodas, desembaçadores. Meu nome, placa 3 letras. Bonito! R$ 3.300 aceito oferta. Tel.: 273-5257

ESCORT XR3 88 - Vinho, completo + teto, novo, revisado R$ 6.380 Tel.: 522-6921

ESCORT L — 93 gasolina som e vidro. Troco/financio R$ 9.500,00. Tel.: 450-1747 /350-5032.

ESCORT L 88 — Prata, ótimo estado, entrada R$ 1.280, + 24 de 288,04. Caroli Car Rua Barão de Mesquita, 132. Pabx 568-8294

ESCORT LUXO 91 - Verde metálico, gasolina, 2º dono, pouco rodado, duvido igual R$ 6.490 Troco/Financio até 24x. Ilha Governador. Tel.: 396-3408 /396-2609

ESCORT LUXO 89 — Gasolina metálico som calotas muito novo lindo comprove troco facilito 24 vezes R$ 5.900,00 Brazão Veículos Tel.: 569-2755.

ESCORT WAGON LX 92 - Americana, completíssimo, ar vidros e trava elétrica, direção hidráulica, cinto automático. Imperdível R$ 14.900 Tel.: 267-1424 / 521-3830

ESCORT XR3/2.0 — 93 azul, gasolina, ar, direção, vidro elétrico, completo de fábrica. O mais novo do Rio. Preço R$ 12.700,00. Troco e financio. Tel.: 208-4242 Staff Car.

ESCORT XR3 1.8 91 - Cinza Grafite, completo, gasolina. R$ 8.500 Tel.: 242-7830 falar c/ Valdir.

ESCORT XR3 1.8 92 - Gasolina. Completo + teto + direção hidráulica. 40.000 Km. Preto. Estado de 0 Km. R$ 10.800 Revisado troco/ financio - São Fancisco Xavier, 342/ E Tel.: 228-6839 / 234-4741

ESCORT XR3 2.0 I 93/93 - Vermelho, raridade, impecável, (amortecadores, pneus 0 Km), manual,estepe 0Km, teto, toca-fitas, IPVA/97 pago R$ 13.190 Troco/financio Tel.: 580-3447 / 589-4351

ESCORT XR3 2.0 MPFI 93/93 - Gasolina, completo fábrica + ar + direção + elétricos + som + teto. Acredite! R$ 12.400 troco financio 36 vezes Hipercar Botafogo Tel.: 539-0369

ESCORT XR3 87 - Conversível, Branco, gasolina, completo fábrica. Só R$ 7.200 Troco/ Financio 36x. GTV Tel.: 539-1336 R Humaitá 141 Botafogo

ESCORT XR3 87 - Excelente estado, cor cinza, suspensão na garantia, pneus novos. Aceito troca menor valor. Particular. R$ 5.990 Tratar até as 15 h Tel.: 201-6163

ESCORT XR3 91 - Cinza metálico, gasolina, completo, som, 2º dono, IPVA 97 pago. Excelente estado. Estudo troca. R$ 8.500 Particular. Tel.: 542-3862

ESCORT XR-3 93 - Completíssimo (- teto), cinza metálico R$ 12.700 troco/financio. Tel.: 288-0245 / 288-2349

ESCORT XR-3 93 - Prata, completo, teto, som, impecável R$ 12.500 Troco/Financio 36x. R. Pinheiro Machado, 25 - Laranjeiras Tel.: 563-1292 /994-2593

ESCORT XR-3 1.8 91 — Completo + ar som teto limpador desembaçador carro em excelente estado 13.000km rodados doc.ok, R$ 7.800,00 troco financio até 36x Tel.: 595-5737 Av. Suburbana 8113 The Best Automóveis.

ESCORT XR3 CONVERS — 90 branco álc 9.500,00 ótimo estado troco/financio Best Way Rua Mariz e Barros 843 - Tijuca Tel.: 264-8534 264-3749

ESCORT XR3 — 2.0i 94/94 vinho perolizado, ar condicionado, direção hidráulica, conjunto elétrico, toca-fitas, completo de fábrica, único dono. Só R$ 14.900,00 troco e financio Tel.: 542-6331 Caio-Car.

F 10 DE LUXE 96 - Cabine estendida. Completa. Ar, direção, retrovisor e som. R$ 24.000 Tel.: 616-1121 / 616-1132

FIESTA 1.3 — 95/95 dir. hidr. cinza 4 portas, = 0Km, novíssimo, R$ 8.980,00. Entr. R$ 3.000,00 + 24X, troco. Cabral. Tel.: 571-8067 268-6607.

FIESTA 1.3 — 95/96 gasolina vermelho equipado R$ 12.500,00 troco/financio 36x. R. Haddock Lobo, 416 Tel.: 264-1944 234-8291 Marinho Auto.

FIESTA 94/95 — 4pts, compl gas. preto ótimo estado troco/financio R$ 10.500,00 entrada R$ 2.100,00 até 24x R$ 586,78 Av. Automóvel Club, 1085 - Tel.: 757-5011 - Oliveira

FIESTA 1.0 97 - Azul, ar condicionado, direção, toca-fitas, ipva 97 pago. Novíssimo. Só R$ 14.800 Troco/ Financio 24 X. Tel.: 241-0808 / 0276.

FIESTA 1.3 94/95 - Vermelho. Em bom estado. Promoção R$ 10.800 Confiral Cia Sto Amaro Automóveis. Av. Brasil 2.520 São Cristóvão Tel.: 585-5113

FIESTA 1.3 95/95 - Só 5.000 km, 2 portas, direção hidráulica, vidros verdes, limpador/desembaçador, igual 0 km, único dono, imperdível R$ 9.008 Troco/ financio. Tel.: 284-3688 / 973-8521

FIESTA 1.3 96/96 - 4 portas, direção hidráulica, metálico, único dono, vidro rayban, limpador e desembaçador traseiros, relógio digital. Novíssimo! R$ 9.500 Tel.: 264-6851 / 254-8086

FIESTA 1.3I 96 - Gasolina, direção, vidros verdes, código 23, R$ 9.800 ou R$ 4.800 + 24 R$ 349,00 fixas Av. Suburbana, 8.751 - Piedade Tel.: 592-4584 /580-8541 /289-3146

FIESTA 96/96 1.3 - Gasolina, 4 portas, único dono, equipado, IPVA 97 pago, novíssimo R$ 9.800 Troco/Financio Tel.: 254-9719 /284-2029 Av. Maracanã, 750

FIESTA 96/96 1.3 - Gasolina, 4 portas, único dono, equipado, IPVA 97 pago, novíssimo. R$ 9.800 troco/ financio. Tel.: 254-9719 / 284-2029 Av. Maracanã, 750

FIESTA 96 - Gasolina, único dono, manual, carro novo. R$ 8.500 Tel.: 391-6463 / 982-6210 Marcos.

FIESTA 96 - Prata, 9000 kms, som, única dona, novo em folha, R$ 9.500 Tel.: 247-6101

FIESTA EPI 96 — Financio R$5.200 + prestações. Tel.: 625-8000. TaliCar. BBA Financeira (102)

FIESTA 1.0 0KM/97 — Tenho 2 básicos e 3 completos c/ som, ar cond. e dir. hid. nas cores cinza, prata e vermelho. Caroli Car. Rua Barão de Mesquita, 132. Pabx 568-8294.

FIESTA 0KM — 97 a partir de R$ 11.800,00. Aceitamos seu usado na troca, financiamos. Venda sob intermediação. Best Way, Rua Mariz e Barros 843 - Tijuca. Tel.: 264-8534 264-3749.

FIESTA 0KM — Com ar cond. direção hidráulica, toca-fitas, entrada R$ 1.800,00 no ato + R$ 1.800,00, para 30 dias + 36x R$ 549,00 sem reajuste. Telefacil 208-1234 Crist'Car, aberto sábado e domingo.

FIESTA 0KM 97 — Todos os modelos e cores, pronta entrega. A partir de R$ 13.000,00. Troco/financio 36x. Rua Humaitá, 88. Tel.: 537-4499. Isio Automóveis.

FIESTA 4 PTS — 94/95 raro estado. R$ 9.480,00. Tel.: 443-8080.

FIORINO LX — 93/93 R$ 8.900,00 Tel.: 443-8080.

GALAXIE LANDAU 71 — Tudo original até pintura, ótimo estado. Preço base R$ 2.800,00 Aceito oferta. Contatos pelos tel.: 205-0881 225-0883.

HOBBY 1.0 94 - Prata. Promoção R$ 7.200 Confiral Cia São Amaro Automóveis. Av. Brasil 2.520 S. Cristóvão Tel.: 585-5113

ROYALE 2.0 93 - Completo (-ar), azul, gasolina, super novo. R$ 13.000 Tratar Tel.: 396-1792

ROYALE GHIA 2.0i 94/94 - Azul metálico. Excelente estado. R$ 16.500 Tel.: 254-4517 horário comercial com Tereza.

ROYALE GLI 95/95 - 4 portas, gasolina, completa de fábrica, azul metálico, carro fino trato R$ 17.900 Troco/ financio Compeli Tel.: 325-0127 / 325-1882 / 325-2527

ROYALLE GHIA 2.0i — 93/93 prata, = 0Km, ar, dir. hidr., trio, rodas, som, R$ 14.290,00 (entr. R$ 5.000,00 + 24X) troco. Cabral. Tel.: 571-8067 268-6607.

SUPREMA GLS 95 — Azul, completa, computador, teto R$ 23.500,00. Tel.: 539-0005 BBA Financeira (108)

SUPREMA GLS 93 — Cinza completa fábrica nova R$ 16.800 Tel.: 235-6993 Copemar BBA Financeira (164)

TEMPRA TURBO — 95 o mais novo do Rio. Única dona. Revisado com garantia R$ 20.800,00. Transferido. Tel.: 569-3058 /0393.

UNO S 1.5 — 94 20.000km originais. Revisado com garantia. R$ 8.200,00. Transferido. Tel.: 569-3058/0393.

VERONA 91 LX - Gasolina, placa nova, som, pneus novos, manual. Nunca bateu. R$ 6.980 Troco/ Financio 24 X. Tel.: 463-2321

VERONA GHIA 2.0I 94 - Gasolina, 4 portas, completo fábrica, ar direção, elétricos, CD. Acredite R$ 14.200 Troco financio 36 vezes Tel.: 539-0369

VERONA GL 1.8 94 - Cinza, 4 portas, com ar. Ofertão Realcel Apenas R$ 11.600 c/ garantia. Troco/ financio. Tel.: 208-6282

VERONA GL 1.8I 96 - Azul perolizado, gasolina, 4 portas, pouco rodado, magnífico estado, comprove R$ 12.880 Troco/ Financio 24x. Ilha Governador Tel.: 396-3408 /396-2609

VERONA GLX 95/95 — Preto, gas, completíssimo, fábrica ar, dir, conj elet. toca-fitas, alarme, o - novo do Rio, ú dono, troca/financ. 36x Tel.: 208-1234 Crist'Car

VERONA GLX 1.8 I 95/95 - Gasolina, branco, ar condicionado, manual, estepe 0 Km, único dono, manual, raridade, impecável R$ 12.490 Troco/financio Tel.: 580-3447 / 589-4351

VERONA GLX 2.0 I 95 - Completo de fábrica. R$ 15.500 Aceito Oferta. Único dono. Troco/Financio 36x. GTV Tel.: 539-1336 / 974-4468 R Humaitá 141 Botafogo

VERONA GLX 92/92 - Gasolina, 1.8, completo, + ar, direção, teto, som, tudo fábrica. Novíssimo. R$ 8.950 Gabiso 104 - Tijuca - Tel.: 264-9068

Verona Guia 2.0 Mod 94
4 pts completo de fábrica gasol todo revisado c/ garantia impecável entrada só R$ 2.960,00 financio até 36 meses/ troco Tel.: 208-7847 Tradição

VERONA LX 1.6 90 - Gasolina, vermelho. R$ 6.200 Tel.: 563-7229 Ericka. Horário Comercial

VERONA LX 1.8 91 - Azul metálico, vidros verde, desembaçador. Bom estado. R$ 6.500 Tel.: 709-4697

VERONA LX 1.8 92 - Único dono, todo revisado, vidros verdes, IPVA/97 pago. Particular R$ 7.900 Tel.: 597-1533

VERONA LX 1.8 94 - Cinza metálico, excelente estado. R$ 10.500 Confiral Cia Sto Amaro Automóveis. Av. Brasil 2.520 S. Cristóvão Tel.: 585-5113

VERONA LX 90 — Gasolina, ar gelando, super novo, ótimo preço, R$ 6.900,00 tr/fin. 24x. Tel.: 288-5591, 480 Automóveis.

VERSAILES GL 2.0 92 - Marron, c/ar, direção, som R$ 10.500 Entrada À partir de R$ 3.000 Aceito usado na troca. Rua Conde de Bonfim, 753 A Tel.: 288-9991

VERSAILLES 2.0 93 - Completo, ar, direção, vidro verde/ elétricos. Ofertão Realcel Apenas R$ 11.800 c/ garantia. Troco/ financio Tel.: 208-6282

VERSAILLES 2.0 GHIA 93/94 - Completo + CD. Raridade! R$ 15.000 Confiral Cia Sto Amaro Automóveis. Av. Brasil 2.520 São Cristóvão Tel.: 585-5113

VERSAILLES 92 - Gasolina, branco, 2 portas, som, 40.000 Km, Dut 97. R$ 9.250 Estudo proposta de troca. Tel.: 547-0848 Copacabana. Herbert

VERSAILLES GHIA 2.0 94 - Gasolina, completo, azul perolizado. R$ 13.900 Financio R$ 5.000 + 36X 491,00. Tel.: 257-7087 / 236-5225. Kar-Sul

VERSAILLES GHIA 2.0 92 - Vinho, completo, automático, carro impecável. Aproveite hoje! R$ 10.000 Troco/ Financio. Delcar Tel.: 275-2868

VERSAILLES GHIA 94 - Automático, azul metálico, completíssimo, pouco rodado,R$ 15.000 Tel.: 322-1915 / 983-3566

VERSAILLES GL 2.0 92 — Completo financio 36x tel. 537-4499 Isio R$ 11.400. BBA Financeira 71.

VERSAILLES GL 1.8 92 — Gas completo de fáb. cinza met. financ 36x. R$ 11.900,00. Tel.: 537-6616 286-0844. Velcar.

VERSAILLES GL 2.0 92 - Vinho, gasolina, 2 portas, ar, direção. Só R$ 8.800 + 2.000 (IPVA e Multa). Aceito troca. OPortunidade Tel.: 0245-234378 /031-975-3874

VERSAILLES GL 2.0 — 92 vinho completo R$ 10.200,00. Troco/financio até 36x. Rua Humaitá, 88. Tel.: 537-4499 Isio Automóveis.

VERSAILLES GLI/95 — 4pts cinza met, completíssimo + ar cond, pouco rodado, único dono, troca financ 36x 208-1234 Crist'Car

VERSAILLES GLI — 92 verde 4 portas gas. ar/dir. completo ótimo estado. Troco financio R$ 12.730,00. Chapman São Conrado. Tel.: 322-0044

VERSAILLES GL 2.0 — Compl. 93/94 R$ 14.800,00 Tel.: 443-8080

VERSAILLES GL 2.0 92 - Completo de fábrica, gasolina, vinho metálico. Confiral Troco/ Financio 24 vzs. R$ 10.000 Tel.: 539-2006 / 226-2588 / 246-3674

VERSAILLES GL 92 — Completo R$ 11.400,00 troco-financio 36x. Rua Humaitá, 88. Tel.: 537-4499 Isio Automóveis.

VERSAILLES GL 2.0 92 - Preto Completíssimo. 45.000 Km. Estado de 0 Km. Revisado c/ garantia R$ 11.500 Tr./financio - São Fancisco Xavier, 342/E Tel.: 228-6839 / 234-4741

VERSAILLES GL1.8 I 94/94 - Gasolina, branco, 4 portas, ar condicionado, toca-fitas, raridade, impecável R$ 12.490 Troco/financio Tel.: 580-3447 / 589-4351

VERSAILLES GUIA 4P 95 - Branco. Gasolina, completo, com equipamento de som Pioner, 28.000kms. R$ 13.500 ou entrada + saldo financiado. Tel.: 034-9768510

VERSALES GL 2.0 92 - Vinho, gasolina, completo. Novíssimo!! R$ 11.450 Aceito Troca/ Financio R Haddock Lobo 303 Loja A Tel.: 264-0565 / 264-5744 / 962-6572

CLASSIVENDE JB — Onde está quem quer comprar? Onde está quem quer vender? 516-5000 Anuncie por telefone de 2ª a 6ª-feira para todas as edições até as 19h. Para as edições de domingo e 2ª-feira até as 20h de sexta-feira.

VOLKSWAGEM

970

APOLLO GL 1.8 — 92/92 gasolina branco c/ar equipado R$ 8.500,00 troco/financio 36x R. Haddock Lobo, 416 Tel.: 264-1944 234-8291. Marinho Auto.

APOLLO GL 1.8/92 — Gasolina Rayban + Toca-Fitas. Novíssimo. Bege-Metálico. Único Dono. Somente R$ 8.200, Troco e financio. Tel.: 463-1000.

APOLLO GL 1.8 90 - Gasolina, c/ ar, som, vidros verdes, documentos ok, muito bem conservado, R$ 6.300 Troco/financio. Tel.: 288-0245 / 288-2349

APOLLO GL 1.8 91 - Cinza metálico, vidros rayban, rodas Liga-leve, único dono. Documentação ok. Excelente estado. R$ 7.400 Tel.: 503-2485 / 503-2500 Marcia após 13 h.

APOLLO GL 1.8 92 - Bege metálico, único dono, excelente estado, R$ 7.000 Tel.: 254-7330

APOLLO GL 90 - bege, gasolina, ótimo estado. R$ 6.200 Tel.: 270-4637 Carro de mulher

APOLLO GL 90 - branco, gasolina, R$ 6.000 ótimo estado Tel.: 756-8666 Particular

APOLLO GL 90 - branco, gasolina, c/ ar. R$ 6.800 Tel.: 377-2363 à noite. Quem ver compra

APOLLO GL 90 - cinza, gasolina, R$ 6.100 Carro impecável. Troco/financio Tel.: 962-6210

APOLLO GL 90 - verde, gasolina, c/ ar, único dono. Troco/financio. R$ 6.900 Tel.: 461-1251

APOLLO GL 92 - Ar condicionado, vidro e antena elétrica, pneus novos, pintura original. Novíssimo! R$ 8.000 Tel.: 287-5857 / 962-4876

APOLLO GL 92 - Gasolina, Cor vinho, completo + ar, vidro verde. Ótimo estado. R$ 7.800 Ipva pago. Tel.: 773-5007 Fernando/ 462-2221 Jorge Yunes.

APOLLO GL 1.8 — 91 gasolina cinza desemb/calotas v. verdes R$ 7.500,00 Fin 24x c/30% Rua São Fco Xavier 280A Tel.: 284-9194 Europamerica Abre sábado

APOLLO GL 91 — Prata, novo. Financio. R$ 6.500,00. Tel.: 625-8000. TaliCar. BBA Financeira (102).

APOLLO GL — 92 prata completo + ar R$ 8.900,00 troco financio 36x Rua Humaitá, 88. Tel.: 537-4499 Isio Automóveis.

APOLLO GLS 91/91 - Gasolina, completo, cinza metálico, DUT 97 pago, em meu nome. Tudo funcionando. Seguro total. R$ 8.300 Tel.: 264-5201 / 556-4653

APOLLO GLS 91 - Gasolina. Cinza metálico. Limpador, desembaçador, vidros elétricos, rádio toca-fitas. Excelente conservação. R$ 7.800 Tratar Tel.: 266-7912

APOLO GL 1.8 91 - Metálico, 2º dono. Nada a fazer. Só R$ 6.900 - Ac. Credicard. Troco e financio x 24 Tel.: 241-0808 / 241-0276

APOLO GLS 1.8 92 - Gasolina, excelente estado, 50.000Km rodados. Completo. R$ 8.450 Tr. Tel.: 264-2590 / 291-4433 ramal: 349 ou 327 Ricardo.

APOLO GLS 90 - Gasolina. Vinho metálico. Vidros. Som. Completo de fábrica. Estado de 0 Km. R$ 6.000. Av. Prado Junior, 308. AS Automóveis Tel.: 275-5099

APOLO GLS 92 - Cinza. Gasolina, completo. Novíssimo!! R$ 9.200 Aceito Troca/Financio R Haddock Lobo 303 Loja A Tel.: 264-0565 / 264-5744 / 962-6572

APOLO GLS 1.8 90 — Gasolina, azul metálico completo. R$ 6.900,00, troco/financio 36x R. Hadock Lobo, 416 Tel.: 264-1944 234-8291 Marinho Auto.

BRASÍLIA 77 - Branca, gasolina, pintura lataria e pneus novos, em ótimo estado, IPVA 97 pago,placa cinza, Rua Quintão, 82 Cascadura Tel.: 986-9674 /592-2048 R$ 2.400

BRASÍLIA/ 78 — Gas. em bom estado R$ 2.500, ao 1º que chegar. Facilito. Caroli Car. Rua Barão de Mesquita, 132. Pabx: 568-8294.

CORDOBA GLX — 96 vinho completo R$ 18.000,00 Blv 28 de Setembro, 36 Tiana Autom. Tel.: 568-8000

CORDOBA SXE 97 — 0km azul completo R$ 25.600,00 Av. Prof. Manuel de Abreu, 809 Tiana Autom. Tel.: 568-8000

CORDOBA SXE 97 — 0km vermelho dir hidr. R$ 22.800,00 Av. Prof. Manuel de Abreu, 809 Tel.: 568-8000

CORDOBA SXE — 97 0km azul completo (air bag e ABS) R$ 27.900,00 Av. Prof. Manuel de Abreu, 809 Tiana Autom. Tel.: 568-8000

FUSCA 1.500 80 - Ótimo estado, bancos de Verona, tranca multi-lock. - R$ 1.800 Tratar Tel.: 225-4694 (das 8 as 11 / 18 as 23h)

FUSCA 88 - Raridade. Perfeito estado. Rodas de magnésio R$ 2.500 Tel.: 227-2732

FUSCA 80 - Gasolina, branco, documentação ok. R$ 2.200 Tratar Sr. Osvaldo Tel.: 594-5827

FUSCA — 94 carro todo original estado de 0Km motor 1.600 confira R$ 7.000,00 Troco/financio até 36x Tel.: 595-5737 Av. Suburbana, 8.113 The Best Automóveis.

FUSCA 83 — Carro todo original som pneus banda branca, raridade estado de 0km R$ 4.000,00 troco financio até 36x. Tel.: 595-5737 Av. Suburbana 8113 The Best Automóveis.

FUSCA — 95 - Gasolina. Único dono. Raridade. Somente R$ 6.650. Aceito troca/financ. Pabx: 463-1000

VOLKSWAGEM

970

FUSCÃO 72 1.500 - Motor, lataria, estofamento 100%. Raridade. R$ 2.000 Tel.: 393-4469 / 393-5938.

GOL 1000/96 — Gas. estado de 0km ú. dono, entrada: R$ 1.820, + 24x 417,50. Caroll Car. Rua Barão de Mesquita, 132 Pabx. 568-8294.

GOL 1000/94 — Gasolina, prata, muito conservado, único dono, acredite! Só R$ 7.200,00 troco e financio Tel.: 208-4242 Staff Car.

GOL 1000/96 — Preto, ótimo estado, novo =0km, carro lindo, tco. fin. Telefácil 208-1234 Crist'Car, aberto sábado e domingo.

GOL 1000 — 96 / 96 R$ 12.300,00 Tel.: 443-8080.

GOL 1000 94/95 - Bege/azul, gasolina, único dono,novíssimo, documentação ok, rádio. R$ 7.950 Tel.: 521-8137

GOL 1000 94 - Branco/azul, gasolina, novíssimo, todo opcionais, documentação Ok, impecável, rádio. R$ 7.300 Tel.: 521-8137

GOL 1000 94 - branco, gasolina, rodas, multilock, único dono, R$ 5.850 Entrada R$ 1.000 + 24 fixas R$ 358,07, Tenho 2 carros Tel.: 577-5000 Crikar

GOL 1000 94 - Gasolina, cinza prata, c/ toca fitas, R$ 7.400 Tel.: 566-5588 Celina

GOL 1000 94 - Gasolina, prata metálico, som, manual, nota fiscal. 2º dono. Novíssimo!! R$ 7.200 Rua Visconde Pirajá, 207 Tel.: 247-8637

GOL 1000 95 - Azul metálico, estado 0 km. R$ 8.700 Confiral Cia. Sto Amaro Automóveis. Av. Brasil 2.520 S. Cristóvão Tel.: 585-5113

GOL 1000 95 - Gasolina, champagne metálico, duplo retrovisor, pneus radiais, único dono. R$ 7.200 Tel.: 224-2098 /252-6454 /232-7813 /986-9858 Kalmar Automóveis

GOL 1000 95 - Prata, limpador/desembaçador, duplo retrovisor, quebra-vento. Único dono. R$ 8.450 Entrada R$ 3.450 + 24 x R$ 358,00. Vila Automóveis. Teodoro Silva, 813-B. Tel.: 577-1356 / 577-1449

GOL 1000 96 - Cinza, completo c/ som, R$ 8.700 novíssimo, pronta entrega, revisado. R. Barão de Iguatemi, 292 Tel.: 502-4010 / 502-3085 / 996-7956 Disk Auto.

GOL 1000i 96/96 - vermelho perolizado, limpador/desembaçador traseiro, único dono, R$ 11.500 Troco/financio. 10% entrada + 24 meses. S. Fco. Xavier, 153. Tel.: 234-6669

GOL 1000 I PLUS 95 - Completo ar, vidros limpador desembaçador rodas, excelente estado R$ 11.990 troco financio 24 vezes Tel.: 571-1525 Flash Car.

GOL 1000 MI 0Km 97 - Preto. A faturar na concessionária. R$ 11.950 + nada. Troco /financio 24 vezes Tel.: 293-7348 /273-1824

GOL 1000 PLUS 95/95 - Branco, único dono, 10.000km originais, estdo 0km. Novíssimo! R$ 10.850 Troco / Financio. Tratar Tel.: 284-0565 / 971-9715 / 983-3510

GOL 1000 PLUS 95 - Único dono. Excelente estado. Aceito melhor oferta. R$ 10.500 Tratar Tel.: 551-7958

GOL 1000 PLUS 96 - único dono, DUT 97 pago, completo de tudo - ar, azul metálico. R$ 10.290 Promoção da Semana. Troco/financio. Tel.: 467-2640

GOL 1.6 92 - Branco, gasolina, estado de novo - R$ 6.500 Tel.: 580-7419 - Ver o carro na Rua São Januário, 153 (na banca de jornal)

GOL 1.6 MI 0Km 97 /97 - Branco, gasolina. Promoção a faturar (concessionária) R$ 14.550 + nada. Troco /financio 24 vezes Tel.: 293-7348 / 273-1824

GOL 1.8 CL 91 - Prata, IPAVA 97 pago, som, urgente, motivo viagem R$ 6.500 Tel.: 542-6426

GOL 80 - Rodas liga leve, som, motor, lataria, estofamento 100%. Financio 12 X R$ 1.600 Tel.: 393-4469 / 393-5938.

GOL 83 - Branco. Álcool. Ótimo estado. Falta emplacar. Urgente. Promoção R$ 1.800 aceito oferta. Tel.: 235-5960 / 273-7072

GOL 84 - Cinza claro. Excelente conservação. Pouco rodado. Motor álcool/ar, dupla carburação. Comprar e viajar. R$ 3.200 Não aceito oferta. Tel.: 201-2567

GOL 1000 — 93 bege gasolina ótimo estado pneus novos todo revisado R4 6.950,00 troco financio Tel.: 493-8001 493-3038 985-1453 Zaidan Barra.

GOL 1983 — Branco Dut pago pneus novos R$ 2.800,00 Tel.: 452-1596 390-7794 BBA Financeira (351).

GOL 1000 — 95 branco excelente. R$ 8.000,00 BLV 28 de Setembro, 36 Tiana Autom. Tel.: 568-8000

GOL 1000 — 95 branco único dono financio R$ 7.400,00 Tel.: 391-0268 BBA Financeira (220)

GOL BX 85/85 — 1.6 gasolina bege equipado R$ 4.800,00 troco financio R. Haddock Lobo 416 Tel.: 264-1944 234-8291 Marinho Auto.

GOL BX 1.6 83 - Branco, bom estado, rodas, carro alinhado. R$ 2.600 Troco maior valor. Vila Automóveis. Teodoro Silva, 813-B. Tel.: 577-1356 / 577-1449

GOL BX 85/86 - Bege, álcool. Placa nova. Bom estado. R$ 2.900 Tel.: 391-1876 /961-4825.

GOL 1000 — 94 cinza metálico doc. ok com seguro só R$ 6.000,00 Tel.: 591-0178 281-4156

GOL 1.000 — 96 cinza, único dono, 3.000Km. Preço R$ 9.500,00 entrada 20% saldo 50 vezes. Troco e financio. Tel.: 548-6969 Automuni.

GOL CL 1.8 — 93/93 álcool c/ ar carro muito novo c/ garantia só R$ 7.950,00. Ac. troca facilito até 36X. São Fco. Xavier, 352/B. Tel.: 264-5654.

GOL CL 1.6/89 — Raridade. Todo revisado. Apenas R$ 5.350, Temos outros 88, 89, 90. troco/financ. Tel.: 463-1000

GOL CL — 91/91 raridade Tel.: 445-4545. Conduza R$ 7.490,00.

GOL CL 1.6 88 - Novíssimo!! 5 marchas, IPVA 97 pago, pneus novos, pouco rodado. R$ 5.500 R. Paissandu, 104/B Tel.: 556-0918 / 285-7593

GOL CL 1.6 88 - Vidros verdes. R$ 4.800 à vista ou R$ 2.400 de entrada + 24 x R$ 195,24 - Troco. Tel.: 254-4233 /264-7069 Hightech Veículos

GOL CL 1.6 90 - Gasolina, tranca Multi-lock, ar condicionado. Perfeito estado. R$ 5.600 Urgente. Tel.: 445-5466

GOL CL 1.6 91/92 - Branco. Bom estado. Ipva 97 pago. R$ 7.000 aceito oferta Tel.: 268-4913

GOL CL 1.6 92 - gas. único dono, rodas GL, borrachão, som, excelente estado. R$ 7.300 Troco/financio 36x. Tel.: 577-1242 / 577-1344 / 578-1078.

GOL CL 1.6 93 - Azul, completo c/ som, novíssimo, R$ 7.500 o mais novo do Rio. Pronta entrega. R. Barão de Iguatemi, 292 Tel.: 502-4010 / 502-3085 / 995-7956 Disk Auto.

GOL CL 1.6 93 - Branco. Único dono. Novíssimo. Gasolina. R$ 8.400 Tel.: 224-6414 Alex.

0KM é na Tradição

ATENÇÃO!!! EMPLACAMENTO GRÁTIS/ FINANCIAMENTO EM ATÉ 36 MESES

GM	
CORSA WIND/GL	11.400,
CORSA SEDAN/GL/GLS	17.000,
KADETT GL/SPORT	15.200,
VECTRA GLS	31.000,
VECTRA GL C/AR	28.000,
S-10 STD/DLX	19.200,
BLAZER STD/DLX	30.000,

FIAT	
UNO SX	10.000,
PÁLIO ED	12.200,
PÁLIO EDX C/AR	15.600,
PÁLIO EDX S/AR	12.900,
PÁLIO EL	15.000,
TEMPRA SX 8V	21.500,
TEMPRA HL 16V	26.000,
FIORINO	13.000,

VW	
GOL 1.000	11.900,
GOL PLUS	12.900,
GOL HI/PLUS	14.500,
SANTANA HI/EVIDEN/EXCLUSIV	18.800,
QUANTUM HI/EVIDEN/EXCLUSIV	20.500,
GOLF GL/GLX	19.700,
KOMBI FURGÃO STD	13.500,
PARATI HI/GLI	17.200,

FORD	
FIESTA 1.0	11.300,
FIESTA CLX 1.3/16V	14.800,
ESCORT GL 16V/GLX 16V	18.500,
ESCORT WAGON	21.000,
PROMOÇÃO	
TOWNER	12.500,
KOMBI/PICK-UP	14.500,

+ FRETE + EMPLACAMENTO + PINTURA + OPCIONAIS

Rua Pereira Nunes - 356
Vila Isabel

PABX 208-7847

PAGAMENTO SÓ NO ATO DA ENTREGA

GOL CL 1.6 93/94 - Prata metálico, excelente estado, álcool. R$ 7.000 Tel.: 239-1015 após 17:00hs.

GOL CL 1.6 94 - ar, branco, 15000km, único dono, gasolina, tranca. R$ 9.000 Particular. Tel.: 271-4070 / 266-5093.

GOL CL 1.6 94 - Prata, motor AP, álcool, bom estado: R$ 7.500 Aceito oferta. Tratar c/ Marcelo ou Norma. Tel.: 622-2709

GOL CL 87 - R$ 2.600 ou R$ 1.000 + 24 de R$ 121,00 Aceito troca. Av. Suburbana, 8.751 - Piedade Tel.: 592-4564 /593-8541 /289-3146

GOL CL 89 - 1.6, prata, 2º dono, som, 49.000 km originais, carro revisado, documentação ok, R$ 5.800 Tel.: 289-8106 Franklin

GOL CL 89 - Álcool e gasolina, único dono R$ 5.800 ou 40% de entrada vários s/ até 24 meses ou troco menor valor. Tx 97 paga. Tel.: 234-8598 e 234-6200

GOL CL 89 - Verde Metálico. Álcool, vidro elétrico, som. Excelente estado. R$ 5.500 Tel.: 571-3260

GOL CL 93 - 1.6 gasolina, branco, único dono, farol milha, d. retrovisores, pneus radiais. R$ 7.250 Tr/fin. 24x. Tel.: 224-2098 /252-6454 /232-7813 / 986-9858 Kalmar Automóveis

GOL CL 92 — Branco R$ 7.700,00 até 36 meses Tel.: 254-2195. BBA Financeira.

GOL CL 1.8 — 92 gasolina completo raridade confira! R$ 9.300,00 Tel.: 286-3360 Custon Veículos Financiamos até 24x.

GOL CL 92 — Gasolina, bege metálico, 2º dono. Super novo, s/ detalhe. Só R$ 7.000,00 troco e financio. Tel.: 542-8331 Caio-Car.

GOL CLI — 96/96 gasolina completo de fábrica u. dono R$ 16.900,00. Fin 24cx C/30% Rua São Fco. Xavier 280A Tel.: 284-9194. EuropaAmérica. Abre sábado.

GOL CLI 1.6 — 94/95 gas verde ótimo estado troco financio R4. 12.700,00 entrada de R$ 2.540,00 até 24x R$ 709,44 Av. Automóvel Club, 1065 Tel.: 757-5011 Oliveira.

GOL CLI 1.8 — 95/95 raridade Tel.: 445-4545. Conduza R$ 13.290,00.

GOL CLI 1.5 94/95 — Verde básico Trevo R$ 12.700 tel.: 757-5000 BBA Financeira (194)

GOL CLI 1.6 95 - Prata lunar, pneus novos, calotas, igual a 0km, documentos ok, meu nome. Só R$ 11.550 Julius Tel.: 577-7586

GOL CLI 1.8 95 - Vinho metálico, alarme, trava Multi-Lock, toca-fitas, estado 0 km. R$ 12.850 Troco/ Financio. Delcar Tel.: 275-2668

GOL CLI 95 - Verde metálico, excelente estado de conservação. R$ 11.600 Troco/financio 36 X Tel.: 487-2244 / 487-1122

GOL CLI1.8 95 — Azul básico 15.000km Ipvapago R$ 12.300 Tel.: 235-6993. Copamar BBA Financeira (164)

GOL CLI — 95 azul excelente estado R$ 12.900,00 Blv 28 de Setembro 36 Tiana Autom. Tel.: 568-8000.

GOL CLI 96 — Azul único dono equipado R$ 12.950 tel.: 552-3048. BBA Financeira 72.

GOL CLI 1.6 96 — Branco, c/vários opcionais, igual 0km, lindo!!! não perca. Telefácil 208-1234 Crist Car, aberto sábado e domingo.

GOL CLI 1.6 — 95 gas. azul pouco uso único dono exc. estado R$ 11.500,00 Ac. troca financio 36X fixas. Tel.: 620-5007.

GOL CLI 1.6 — 96 gas. vinho ar + vidro + trava elétrica, único dono, R$ 14.200,00. Troco financio 36X fixas, Tel.: 620-5007.

GOL CL 1.6 MI — 97 azul 0 km R$ 19.245,00 Blv 28 de Setembro, 86 Tiana Autom. Tel.: 568-8000.

GOL CL 1.6 — MI 97 - cinza 0km. R$ 17.241,00 Blv 28 de Setembro. 86. Tiana Autom. Tel.: 568-8000.

GOL CL MI 1.6 — 97 0 km gas tenho um branco e 3 verdes mel financio em até 36 vezes com 10% de entrada. Caroli Car Rua Barão de Mesquita 132 Tel.: 568-8294.

GOL CL 93 — prata único dono impecável R$ 8.000,00 Tel.: 275-6791 542-8386. BBA Financeira (88).

GOL CL — Raro estado 92/92 R$ 7.400,00 Tel.: 443-8080.

GOL CL — 88 todo original raridade excelente estado de conservação R$ 4.900,00 Troco/financio até 36x Tel.: 595-5737 Av. Suburbana 8.113 The Best Automóveis.

GOL CL 1.6 92 — Verde gas. R$ 7.350,00 ótimo estado troco/ financio Best Way Rua Mariz e Barros, 843 - Tijuca Tel.: 284-8534/ 284-3749.

GOL COMPRO - Pagamento à vista, melhor avaliação. Confira! Jardim Botânico, 52 B Tel.: 266-3196 /537-1884 /226-7154

GOLF GL 1.8 96/96 - Preto, gasolina, 4 portas, completo, ar condicionado, direção, trio elétrico. Muito novo. Apenas R$ 18.800 Troco/Financio Tel.: 509-1846

GOLF GL 1.8 95/95 - Único dono, estado de novo, verde metálico. R$ 16.500 Tel.: 438-0056 / 984-1809

GOLF GL 95/95 - Vinho, completíssimo, trio elétrico, ar e direção. Novíssimo, único dono, particular R$ 18.500 Tel.: 511-3801 Roberto.

GOL CL 1.8 MI — 97 vermelho 0km R$ 18.323,00 Blv 28 de Setembro, 86 Tiana Autom. Tel.: 568-8000.

GOL CL — 95 único dono ótimo estado troco e financio R$ 12.900,00 Tel.: 610-2078 714-8827.

GOLF GL 95 - Azul 4 portas, gas, único dono, ar condicionado, direção, som, 15000 km igual 0km. R$ 17.990 Troco/financio. Tel.: 234-8193 /567-2070. Boas marcas.

GOLF GL 96 - Branco, 4 portas, muito novo. Só R$ 18.800 Troco/financio 36 X Rua 24 de Maio, 511 Califórnia Veículos Tel.: 281-1443 / 581-9676

GOLF GL 95 - Verde Dragon, 4 portas, ar, direção, som, rodas, muito novo. R$ 17.990 Troco! Av. Augusto Severino 156 - Glória. Tel.: 224-6414 / 224-6399

GOLF GL 1.8 — 97 azul, 0km, R$ 24.835,00 Blv 28 de Setembro, 86. Tiana Autom. Tel.: 568-8000.

GOLF GL — C/ ar gas. 95/95 branco ótimo estado troco/ financio R$ 18.500,00 entrada de R$ 3.700,00 até 24x 1.032,80 Av. Automóvel Club, 1065 - Tel.: 757-5011 - Oliveira.

Golf GL 95 Completo

Novíssimo todo revisado c/ garantia. Entrada só R$ 3.700,00 financio até 36 meses / troco Tel.: 208-7847 Tradição.

Golf GL Mod 97

Completo de fábrica c/ apenas 5.000 kms entrada só R$ 4.400,00 financio até 36 meses / troco Tel.: 208-7847 Tradição.

GOLF GL 1.8 — 97 verde completo, 1.700Km. R$ 25.000,00 BLV 28 de Setembro, 36 Tiana Autom. Tel.: 568-8000.

GOLF GL 96 — Verde perolizado completo fábrica trio elétrico toca-fitas único dono raridade! R$ 18.900,00 troco financio 36x. Tel.: 278-0660 Maza Automóveis.

GOLF GLX 2.0 95 - Champagne, completo de fábrica. Só R$ 13.500 + 22 X R$ 430,00 Rua 24 de Maio, 511 Califórnia Veículos Tel.: 281-1443 / 581-9676

GOLF GLX 95/95 - vinho perolizado, único dono, completíssimo fábrica, ar, direção, trio elétrico, som, etc. Estado 0km. R$ 20.350 Troco/financio. Tel.: 284-0565 / 971-9715.

GOLF GLX 96/96 - Azul, completo de fábrica, único dono, original, novíssimo. R$ 23.300 Troco/ financio. Competi Tel.: 325-0127 / 325-1882 / 325-2527

GOLF GLX — 95 branco completo de fábrica em estado de 0 km preço sem igual R$ 19.800,00 confira. Bahia Veículos Tel.: 494-3000.

GOLF GLX — 95 gasolina preto completíssimo + teto e CD único dono rodas especiais Somente R$ 19.800,00 troco e financio Tel.: 208-4242 Staff Car.

GOLF GLX 95 — Preto, completíssimo de fábrica + rodas e alarme, muito novo, confira, tco. fin 36x Tel.: 208-1234 Crist Car.

GOLF GLX 2.0 95 — Vermelho, gasolina, completo, ar, direção, l.fitas, vidro elétrico, único dono. Troco/financio. R$ 20.600,00. Brazão Veículos Tel.: 569-2755.

GOLF GLX — 2.0 97 vermelho 0 km completo R$ 27.207,00 Blv 28 de Setembro 86 Tiana Autom. Tel.: 568-8000.

GOLF GTI 2000/95 — Vermelho. U. dono Duvido + Lindo. Completíssimo. Estado 0km. R$ 18.900, Tenho Outros. Troco e Financio até 36 vezes. Ligue: 463-1000.

GOLF GTI 94/95 - com todos opcionais, branco, raridade R$ 19.200 Tel.: 581-6868 Dia/ 234-6111 Noite.

GOLF GTI 94 - Cinza, completíssimo c/ teto, único dono, 24.000 km, raridade, gasolina, R$ 17.500 troco/ financio. Tel.: 268-0245 / 268-2349

GOLF GTI 94 - Preto, completo c/ ar, direção, vidro, teto solar e trava elétrica. Documentação ok. R$ 18.000 Tel.: 322-3722

GOLF GTI 94 - Vermelho ferrari, completo, direção, teto elétrico, som, pouco rodado. R$ 16.990 troco financio 24 vezes. Tel.: 571-1525 Flash Car.

GOLF GTI 94 — azul completo fábrica vidros elétricos teto solar elétrico toca-fitas IPVA pago R$ 18.200,00 troco financio 36x. Tel.: 278-0660 Maza Automóveis.

GOLF GTI — 94 preto único dono, ar, direção, teto, som, alarme R$ 17.300,00 troco financio. Tel.: 493-8001 493-3038 985-1453 Zaidan Barra.

CAAOLI 10 anos veículos

O MELHOR PREÇO EM 0KM COM 10% DE ENTRADA

GM	
CORSA WIND/W SUPER	10.900,
CORSA PICK-UP/GL/SEDAN	12.700,
KADETT GL/SPORT	14.950,
OMEGA GLS/CD	30.500,
SUPREMA GLS/CD	30.900,
VECTRA GL/GLS/CD	24.950,
IPANEMA GL	16.700,
C-20/D-20	20.000,
PICK-UP S-10	18.300,
BLAZER STD/DLX	consultar

VW	
GOL I/PLUS	10.900,
GOL CL/ GL/GTI	13.800,
PARATI CL/ GL/ GLSI	17.400,
LOGUS CL/ GLI	14.600,
POINTER CL/ GLI/GTI	16.300,
GOLF GL/GLX/GTI	19.800,
SANTANA MI/EVID/EXEL	18.650,
QUANTUM MI/EVID/EXEL	19.600,
SAVEIRO CL/GL/SUMMER	12.400,
KOMBI FG/STD/PICK-UP	13.100,
POLO CLASSIC	20.900,

FORD	
KA 1.0	11.900,
KA CLX 1.3	15.300,
FIESTA 1000/1.5/16V	10.750,
ESCORT 16V GL/GLX	18.500,
VERONA GL/GLX	16.400,
VERSAILLES GL	18.500,
ROYALE GL	20.000,
PAMPA L/S	11.500,
F-1000 S/XL/XLT	22.500,

FIAT	
UNO SX	consultar
PALIO ED/EDX	12.000,
PALIO 1.5/16V	14.600,
PALIO WEEKEND	19.600,
FIORINO	12.950,
PICK-UP TRECK/WORK	11.000,
TEMPRA 8V/16V/	21.800,
TEMPRA SX/HLX	22.500,
TIPO 1.6/2.0/16V	16.500,

IMPORTADOS

BESTA FURG/PASSAG.	22.700,
TOPIC FURGÃO/PASSAG.	21.500,
TOWNER FURG/PASSAG.	consultar
HILUX DUPLA/SHW	39.000,
RANGER XL/STX	21.400,

Preços a partir de, não incluídos frete, opcionais e emplacamento.

CREDITO IMEDIATO, VENDEMOS SEU CARRO PELO MELHOR PRECO

FINANCIAMENTO E LEASING EM ATE 36 VEZES

SEU USADO AQUI TEM PRECO REAL CONFIRA!

Vendas pelo sistema de intermediação comercial. Sujeito a disponibilidade de nossos fornecedores

2ª a 6ª de 8h até 20h. Sábado até às 16h. Manobreiro na Porta

PABX 568-8294

Rua Barão de Mesquita, 132

GOLF GTI 96 — Vermelho, completo de fábrica. R$ 19.500,00. Troco/financio até 36x. Rua Humaitá, 88. Tel.: 537-4499. Isio Automóveis.

GOL 1000 — Frente nova 96 / 95 R$ 11.200,00 Tel.: 443-8080.

GOL GL/89 — Prata. Motor de competição + Rodas + Som. Muito lindo. Somente R$ 6.400,00. Aceito troca/ financ. Tel.: 463-1000.

GOL GL 1.8 90 - Bege. Gasolina. R$ 6.500 Ótimo, completo, ar, único dono. Paulo Tel.: 274-3408 / 221-6227.

GOL GL 1.8 90 - Gasolina. Verde Metálico, rodas, som. Único dono. Excelente estado R$ 6.500 Tel.: 571-3269

GOL GL 1.8 90 - Prata, gasolina, DUT pago, perfeito estado. R$ 6.200 Tel.: 512-8254

GOL GL 1.8 93 - Com ar, vinho, segredo, gasolina, desembaçador traseiro, carro de garagem, 2º dono, 49.000 Km rodados. R$ 9.800 Tel.: 295-4701 Francisco.

GOL GL 1.8 94 - Super novo, gasolina, alarme, segredo, trava Mul-T-Lock, super novo, vinho perolizado. R$ 9.400 Tel.: 259-3078 /994-6818 Falar c/ Antônio.

GOL GL 87 - Vinho metálico, rodas e vidros verdes. Só R$ 5.000 Troco/financio 24X Rua 24 de Maio, 511 Califórnia Veículos Tel.: 281-1443 / 581-9676

GOL GL — 94 branco ótimo estado. R$ 8.000,00 BLV 28 de Setembro. 36 Tiana Autom. Tel.: 568-8000.

GOL GL 89 — Cinza gasolina ar vidros elétricos R$ 5.800,00 Tel.: 542-8386 BBA Financeira (88).

GOL GL 1.6 — 92 gasolina, bege metálico, vidro verdes, desembaçador traseiro. Super conservado. Só R$ 7.300,00 Aceito troca e financio. Tel.: 208-4242 Staff Car.

GOL GLI 1.8 96 - Com ar, único dono. R$ 14.000 Ver e tratar Av. Suburbana 9.233 Quintino. Tel.: 591-2945

GOL GLI 1.8 96 - Azul. Excelente estado. Garantia de fábrica + CD, rodas de liga leve. R$ 14.950 Tel.: 553-2548 Ricardo.

GOL GLI 96 — Ar direção excelente estado R$ 18.800 Tel.: 431-3051 BBA Financeira (204).

GOL GLI 1.8 95 — Azul completo ar + dir. trio + rodas R$ 15.300 tel.: 235-6993 Copamar. BBA Financeira (164).

GOL GLI COMPL. — 95 / 96 azul perol. gas. ar, direção, trio, som, rodas, ipva 97 pg u. dono R$ 16.490,00 entr. (R$ 5.000,00) + 24 x. troco. Cabral Tel.: 571-8067 266-6607

GOL GLI 1.8 — 95 R$ 12.500 azul marinho, desembassador traseiro, único dono, excepcional estado de conservação, raridade Tel.: 438-2211 "Ferretti"

GOL GL 1.8 MI — 97 prata 0km. R$ 20.380,00 Blv 28 de Setembro, 86. Tiana Autom. Tel.: 568-8000.

GOL GTI 92 - Gasolina, vinho perolizado, completo de fábrica, apenas R$ 10.690 Troco/financio Av. Augusto Severo, 156 - Glória Tel.: 224-6414 / 224-6399

GOL GTI 2.0 — 94 completo ar direção rodas v elétrico t.fitas supernovo nunca bateu R$ 13.000,00 troco financio. Tels.: 571-8258 - 268-1737.

GOL GTS 1.8 90/90 — Gasolina, completo de fábrica. R$ 8.500,00. Tel.: 371-0990. BBA Financeira (178).

GOL GTS 1.8 89 - Preto. Completo (- ar). Excelente estado Só R$ 8.900 Troco/Financio 36x. GTV Tel.: 539-1336 R Humaitá 141 Botafogo

GOL GTS 93 - Vermelho perolizado, em ótimo estado, apenas R$ 10.690 Troco/Financio. Av. Augusto Severo, 156 - Glória Tel.: 224-6414 /224-6399

GOL GTS 93 — Azul metálico completíssimo ar vidros elétricos, rodas de liga leve pouco rodado equipado toca-fitas nogo igual 0km, quem ver comprafl! Não perca. apenas R$ 10.500,00 Tel.: 235-0617 236-5435 Marcelo.

GOL GTS COMP — 88/89 R$ 6.900,00 Tel.: 443-8080

GOL I 96/96 — Vinho met. limp desemb tras., duplo ret., pouco rodado, estado impecável, apenas R$ 11.800,00 tr/fin. Tel.: 268-5591, 380 Automóveis.

GOL 1000 I — 97 branco, ar + direção de fábrica na garantia. Excepcional estado, troco ou financio 24X. Tel.: 267-0207 R$ 14.300,00.

GOL 1000 I — 97 branco 0Km. R$ 13.405,00 BLV 28 de Setembro, 86 Tiana Autom. Tel.: 568-8000

GOL I 0KM — Cinza gasolina emplacado R$ 11.200,00 Tel.: 542-8386 BBA Financeira (88).

GOL I PLUS 97 — Prata 0km R$ 15.090,00 Blv 28 de Setembro. 86. Tiana Autom. Tel.: 568-8000

GOL LS 1.6 — 81/81 gasolina cinza metálico equipado troco financio. Rua Haddock Lobo 416 Tel.: 264-1944 234-8291 Marinho Auto.

GOL MI 97/97 - 0 km, carro na mão. Passo consórcio. R$ 8.700 + 18 de R$ 310,00 Estudo proposta Tel.: 539-0470

GOL 1000 MI 0-KM — Com ar cond. direção hidráulica, entrada R$ 2.400, no ato + R$ 2.400,00 para 30 dias + 36x R$ 586,00 fixas Telefácil 208-1234 Crist'Car aberto sábado e domingo.

GOL MI 1.0 — 97 0km todos os modelos e cores pronta entrega. A partir de R$ 12.500,00 troco/financio 36x Rua Humaitá 88 Tel.: 537-4499 Isio Automóveis.

GOL PLUS 95/95 - Único dono, vidros verdes, limpador traseiro, toca-fitas, novíssimo R$ 10.500 Troco/Financio Tel.: 254-9719 /284-2029 Av. Maracanã, 750.

GOL PLUS 95/95 - Único dono, vidros verdes, limpador traseiro, toca-fitas, novíssimo, R$ 10.500 troco/ financio. Tel.: 254-9719 / 264-2029 Av. Maracanã, 750.

GOL PLUS 95 - Branco, 13.000km, pára-choque, retrovisor na cor do carro, farol de milha, som, docs. em meu nome. Só R$ 10.500 André Tel.: 592-0744 / 776-1509 r/ 28

GOL PLUS 95 - Cinza metálico, super novo Só R$ 10.500 Troco/financio 36X Rua 24 de Maio, 511 Califórnia Veículos Tel.: 281-1443 / 581-9676

GOL PLUS 96 — Bege metálico motor 1.6 refrigerado à água R$ 4.700,00 troco financio Rua Humaitá, 88 Tel.: 537-4499 Isio Automóveis.

GOL PLUS 95 — Branco gas vidros verdes limpador traseiro calotas exc. estado, R$ 10.500,00. Troco financio 36X fixas. Tel.: 620-5007.

GOL PLUS 1.000 — 96 excelente estado R$ 10.300,00 troco financio 36x Hansauto R. Visconde Caravelas 56 Tel.: 286-7730.

GOL PLUS — 96 gasolina prata ótimo estado pneus novos todo revisado troco financio Tel.: 493-8001 493-3038 985-1453 Zaidan Barra.

GOL PLUS 1000i — 95/95 gasolina branco completo R$ 14.500,00 troco/ financio 36x R. Haddock Lobo, 416 Tel.: 264-1944 234-8291 Marinho Auto.

GOL PLUS 1.000 I — 96/96 gasolina branco equipado R$ 12.500,00 troco/financio 36x R. Haddock Lobo, 416 Tel.: 264-1944 234-8291. Marinho Auto.

GOL PLUS 1.000 I 96/95 — Gas., branco, completo. R$ 14.500,00. Troco/financio 36 x. R. Haddock Lobo, 416. Tel.: 264-1944 / 234-4291. Marinho Auto.

GOL PLUS I 97 - 0Km., Branco, vidros e travas elétricos, frisos R$ 13.490 Troco/Financio Av. Augusto Severo, 156 - Glória Tel.: 224-6414 /224-6399

GOL PLUS 0KM — Todas as cores, temos o melhor preço, consulte hoje. R$ 12.300,00 troco financio, Rua Paissandu 104 Tel.: 556-0918 Saga.

GOL PLUS MI 97 - 0km, branco, cód. 1017, completo direção. Custa R$ 16.269 Quero R$ 7.700 + 15 x R$ 657,92 Tel.: 596-2167

GOL 1000 — 96 prata gasolina Ipva 97 pg. u. dono. Todo novo igual 0Km R$ 8.500,00 fin 24x c/30% Rua São Fco Xavier 280A Tel.: 284-9194 Europa-mérica Abre sábado.

GOL 86 — Prata, toca-fitas, calotas. R$ 4.500,00. Tel.: 596-4557. Auto Blower. BBA Financeira (131).

GOL 93 — R$ 7.800,00 troco financio Tel.: 450-1747 350-5032.

GOL ROLLING STONES — 95 preto, limp desemb traz, vidros verdes, calotas =0km Telefácil 208-1234 Crist'Car, aberto sábado e domingo.

GOL ROLLING STONES — 95 azul, novíssimo, R$ 12.900,00. Blv 28 de Setembro, 36. Tiana Autom., Tel.: 568-8000.

GOL S 86 - Documentação ok. Vidros, direção, som, rodas de magnésio. Imperdível!! R$ 3.900 Tratar à noite. Tel.: 527-9801

GOL 1000 93 — Todo original documentos ok nada a fazer estado 0km confira R$ 7.000,00 troco/financio até 36x. Tel.: 595-5737. Av. Suburbana 8.113 The Best Automóveis.

GOL 1.000 — 93 verde metálico, gasolina, ótimo estado. Preço só R$ 6.800,00. Aceito troca e financio. Tel.: 548-6969 Automuni.

KOMBI PICK UP — 97 branca 0 km pronta entrega por apenas R$ 14.950,00 não perca Bahia Veículos Tel.: 494-3000.

KOMBI STD - Luxo 96/96 gas branco ótimo estado troco/ financio R$ 14.200,00 entrada de R$ 2.840,00 até 24x 793,07 Av. Automóvel Club, 1065 - Tel.: 757-5011 - Oliveira.

LOGUS CL 1.6 — 93/94 gas azul c/ar ótimo estado troco financio R$ 11.900,00 entrada de R$ 2.380,00 até 24x R$ 664,84 Av. Automóvel Club 1065 Tel.: 757-5011 Oliveira.

LOGUS CL 1.8 94/94 — Gasolina, prata metálico, equipado R$ 12.800,00 troco/financ. 36x R. Haddock Lobo, 416 Tel.: 264-1944 234-8291. Marinho Auto.

LOGUS CL 1.8 93 - Gasolina. Prata, 31.000 km reais, manual, nota fiscal, toca-fitas. R$ 9.500 Aceito troca. Tel.: 571-4961

LOGUS CL 93 — Ar direção prata troco R$ 9.700 Tel.: 537-1884 BBA Financeira

LOGUS CL 1.8 93 — Azul perolizado, gasolina, vidros elétricos, rodas liga-leve, som, raridade. R$ 10.400,00. Troco/financio 36 x. Tel.: 278-0660 Maza Automóveis.

LOGUS CL1.6 C/AR 94/94 — Azul ótimo Trevo R$ 11.900 tel.: 757-5000 BBA Financeira (194)

LOGUS CLi 1.8 95/96 - Gasolina, branco, ótimo estado, 15.000 Km. R$ 13.800 ou R$ 11.000 + 11 X R$ 263,00. Tel.: 247-2098 / 511-0547 Alberto

LOGUS CLI 94 - Cinza spectrus, gasolina, ar-condicionado, vidros elétricos, rodas esportivas, 22000 km rodados R$ 11.400 Troco/Financio 24x Ilha Governador Tel.: 396-2609 / 396-3406

LOGUS CLI 96 — Branco excelente R$ 15.000,00 Blv 28 de Setembro 36 Tiana Autom. Tel.: 568-8000

Logus GL 1.8 93/93

Gasol c/ ar novíssimo todo revisado c/ garantia entrada só R4 3.570,00 financio até 36 meses troco Tel.: 208-7847.

LOGUS GL 1.8 93 - Cinza, ótimo estado. Confira! Troco/Financio 24 vzs. R$ 9.200 Tel.: 539-2006 / 226-2569 / 246-3674

LOGUS GL 93 - Completíssimo, ar, direção, vidros e travas elétricos. Estado 0K. R$ 9.000 + 8 X R$ 340,00 Troco. Tel.: 393-4469 / 393-5938

LOGUS GL 93 — Azul 50.000Km gas. direção vidro elétrico som ótimo estado. Troco financio R$ 10.700,00 Chapman São Conrado, Tel.: 322-0044

LOGUS GL — Completo 94 gasolina R$ 12.500,00 tel.: 718-4943 719-1020 620-2122 BBA Financeira 45.

LOGUS GL — 94 gasolina completa fábrica ar direção rodas v.elétrico t.fitas etc. R$ 12.700,00 troco financio Tels.: 571-8258 - 268-1737.

LOGUS GLI 1.8 94 — Cinza, gasolina, novo, completo R$ 11.800,00. Dirija. Tel.: 431-1313.

LOGUS GLS 2.000 94 - Prata, completo, com CD - R$ 14.000 Tratar Tel.: 567-0128 /264-2289 José Luis

LOGUS GLS 2.0 95 - Completo. Ar, direção, vidro e trava elétrica. Toca-fitas, roda de magnésio. Documentação ok! R$ 17.000 Tel.: 493-0834

LOGUS GLS 94/94 - Gasolina, azul, raridade, impecável, 30.000 Km, completo, todo original, único dono R$ 13.490 Troco/financio Tel.: 580-3447 / 589-4361

LOGUS GLS1.8 93 — Prata completo álcool R$ 12.800 tel.: 201-2191 DeUso BBA Financeira

LOGUS GLS1.8 93 — Preto completo álcool R$ 12.980 tel.: 201-2191 DeUso BBA Financeira

LOGUS GL — 94 vermelho, novíssimo, R$ 11.900,00. Blv. 28 de Setembro, 36 Tiana Autom. Tel.: 568-8000

LOGUS 1.8i — 97 prata 0km R$ 17.925,00 Blv 28 de Setembro, 86. Tiana Autom. Tel.: 568-8000

PARATI 83 - Preta, som, pneus bom estado. Carro liso. R$ 3.300 Aceito proposta. Financio Vila Automóveis. Teodoro Silva, 813-B. Tel.: 577-1356 / 577-1449

PARATI CL 1.8/95 — Ar, vinho, perolizado, único dono, som, excelente estado, aceito troca 295-0099 Lerer Automóveis.

PARATI CL 1.6 89 - Gasolina, ótimo estado, som, bagageiro, alarme, segredo, limpador traseiro, desemb. 2º dono, pneus, prata, R$ 6.400 Tel.: 257-1186 / 255-0747

PARATI CL 1.6 90/90- gasolina, branca, 2º dono comprovado, perfeito estado conservação, vários opcionais. Ac. troca. Financio. R$ 6.850 Tratar Tel.: 284-0565 / 971-9715.

PARATI CL 1.6 93 - Gasolina, verde metálico, vidro verde, limpador traseiro, rodas. Impecável! R$ 8.700 Troco/ Financio. Delcar Tel.: 275-2668

PARATI CL 1.8 92 - Verde perol., único dono, excelente estado R$ 8.290 Troco/Financio 24x Ilha Governador Tel.: 396-2609 /396-3408 /994-6195

PARATI CL 1.8 92 - Álcool, 2º dono, Ray-Ban, limpador, desembaçador, bagageiro, som. Metálica, Ótimo estado. Aceito troca. R$ 8.000 Tel.: 430-6562 / 986-6177

PARATI CL 1.8 93 - Gasolina, único dono, completo menos ar, som importado, Verde Pinus. R$ 9.500 Tel.: 220-7787 horário comercial.

PARATI CL 1.8 93 - Gasolina, bege, limpador, desembaçador traseiro, ar-condicionado, som. Muito nova! R$ 10.500 Antônio Joaquim Tel.: 537-8797 ramal 226 ou 242

PARATI CL 94 - 1.6 AP, gasolina, cinza, toca fitas, limpador traseiro, ótimo estado, R$ 10.800 aceito troca, Av. Olegário Maciel, 175, cob 02. Tel.: 493-8025

PARATI CL AP 1.6 — 93/94 gasolina cinza metálico equipada R$ 11.900,00 troco/ financio 36x R. Haddock Lobo 416 Tel.: 264-1944 234-8291 Marinho Auto.

PARATI CL 1.8 — 93 azul metálico equipado Ipva 97 pago. R$ 10.600,00. Troco/financio 36x. R. Humaitá, 88. Tel.: 537-4499 Isio Automóveis.

PARATI CL 1.8 93 — Equipada financio 36x tel.: 537-4499 Isio R$ 10.600. BBA Financeira 71.

PARATI CL — 1.8 87 gasolina roda e som R$ 5.800,00 troco financio Tel.: 450-1747 350-5032.

PARATI CLI 1.6 96/96 - Branca, igual 0 KM. Só 14.900 Troco/ Financio 36x. GTV Tel.: 539-1336 R Humaitá 141 Botafogo.

PARATI CL 1.6 MI — Cinza 0 km R$ 20.849,00 Blv 28 de Setembro 86 Tiana Autom. Tel.: 568-8000

PARATI CL 94 — Vermelha excelente estado R$ 10.500 tel.: 294-9896 Fast Car. BBA Financeira 10.

PARATI CL 1.8 — 93 vinho estado de 0km R$ 10.800,00 Tel.: 537-8060 Rallye. BBA Financeira (249).

PARATI GL 1.8 93 - Gasolina, azul, única dona, novíssimo, ar de fábrica, som, para pessoa exigente. R$ 11.450 R. Paissandu, 104/B Tel.: 556-0918 /285-7568

PARATI GL 1.8 94 - Preto perolizado, gasolina, bagageiro. Para pessoa exigente R$ 11.200 ou R$ 2.240,00 + 24 x 630,00. Personna Veículos Tel.: 590-3191

PARATI GL 94 - Verde pinos metálica, som, bagageiro, desembaçador, excelente estado R$ 12.000 Tel.: 247-2644

PARATI GL 1.8 — 91 cinza metálico, gasolina com ar + toca-fitas R$ 8.700,00. Troco/ financio 36x. Rua Humaitá, 88. Tel.: 537-4499 Isio Automóveis.

PARATI GL 93 — 1.8 gasolina vinho ar excelente R$ 10.800,00 Tel.: 568-1192 BBA Financeira (432).

PARATI GL 1.8 91 — Gasolina todos os opcionais, raridade, único dono só R$ 8.300,00 troco financio Tel.: 234-0518 568-1745 Carsul plantão domingo.

PARATI GLI 96/96 - Branca completa de fábrica, na garantia, 6.000Km + rodas. R$ 22.900 Troco/ financio. Competi Tel.: 325-0127 / 325-1882 / 325-2527

PARATI GL 1.8MI — 97 preta 0km. R$ 22.598,00 Blv 28 de Setembro, 86 Tiana Autom. Tel.: 568-8000.

PARATI GL 1.8 — 94 preta, direção hidráulica, rodas liga leve, ótimo estado, novíssima! R$ 12.500,00. Financiamos 36X. Lola Automóveis. Tel.: 537-8200

PARATI GLS 1.8 89 - Completa. Azul metálico, álcool. R$ 6.500 Tratar Tel.: 571-6761

PARATI GLS 92 — Gas. único dono, completa, ótimo estado conservação, ar cond. todas as revisões feitas autorizada R$ 11.000,00. Tel.: 294-1128. Tel.: 294-3255. Léo.

PARATI GLS 93 - 1.8, preto metálico, único dono, estado de novo, completo de fábrica. R$ 12.500 Tel.: 224-2649

PARATI 0KM — Com ar cond. direção hidráulica: entrada R$ 3.700,00 no ato + R$ 2.300,00 para 30 dias + 36x R$ 890,00 fixas. Telefácil 208-1234 Crist'Car aberto sábado e domingo.

PARATI LS 85/86 - Bege, 5 marchas, gasolina, rodas de liga leve, Dut 97 pago, placa nova. R$ 4.800 Tel.: 391-1876 / 961-4825.

PARATI MI 0KM 97 — Todos os modelos e cores pronta entrega R$ 17.700,00 troco/ financio 36x Rua Humaitá, 88 Tel.: 537-4490 Isio Automóveis.

PARATI S 1.6 86 — Verde 2 retrov/, calotas 2º dono. Toda nova, R$ 4.600,00 fin. 24x c/ 30%. Rua São Fco. Xavier, 280A Tel.: 284-9194 Europa-mérica abre sábado.

PASSAT 87 - Gasolina, ar, rodas, ótimo estado. R$ 4.500 ou entrada R$ 1.700 + 24 x R$ 240,00. Aceito troca. Vila Automóveis. Teodoro Silva, 813-B Tel.: 577-1356 / 577-1449

PASSAT ALEMÃO 2.0 I 95 — Completo de fáb c/abs/air bag u. dono financ R$ 25.900 tel.: 537-8818 266-0644 Velcar.

PASSAT 86 — Excelente estado, documento e mecânica 100%. Entrada R$ 1.900, + 12x 235. Carro lindo, impecável. 568-8294. Mozart.

PASSAT FLASH 1.6 87 - Branco, 2º dono, rodas, vidro elétrico, alarme, CD player, Mul-t-lock. Raridade! R$ 5.300 Tel.: 714-2915 Alexandre após 17 hs.

PASSAT GL 95 - Azul, raridade, impecável, 20.000 Km, único dono, completo, manual, automático, ABS, air-bag, estepe 0 Km R$ 23.990 Troco/financio 36X Tel.: 580-3447 / 589-4351 / 589-9669 / 589-8538

PASSAT IRAQUIANO 86/86 - Gasolina, com ar, ótimo estado, particular R$ 4.800 Tel.: 383-8920

PASSAT POINTER 1.8 87 - C/ ar, bancos recaro, rodas magnésio, preto. R$ 5.500 Tr. Tel.: 396-1792

PASSAT VILLAGE 87 - Rodas magnésio, pneus novos, excelente estado. R$ 4.800 Tel.: 288-2033 Sidney.

PASSAT VR6 — 95 verde completo. R$ 34.000,00 BLV 28 de Setembro, 36 Tiana Autom. Tel.: 568-8000.

POINTER CLI 1.8 95/95 - Gasolina, azul perolizado, som de fábrica, única dona. Perfeito estado. R$ 11.500 Particular. Tel.: 971-3907

POINTER CLI 94 — Verde v.e.letr. R$ 13.000,00 Blv 28 de Setembro 36 Tiana Autom. Tel.: 568-8000.

POINTER CLI 1.8 95 — Vinho, novo. Financio R$ 15.000,00 Tel.: 625-6000 TatiCar. BBA Financeira (102).

POINTER 1.8i — 97 azul 0 km R$ 19.900,00 Blv 28 de Setembro 86 Tiana Autom. Tel.: 568-8000.

PUMA GTS — 77 raridade conversível cinzaq prata ótimo estado. Nunca bateu. R$ 4.000,00. Estudo troca por antiguidades ou jóias. tel.: 509-0200.

QUANTUM 2.0 GLS 89 - Gasolina, verde metálica, completa. Bom estado R$ 7.750 Tel.: 591-2647

QUANTUM — Bege 86 R$ 5.800,00 troco financio Tel.: 450-1747 350-5032.

QUANTUM CL 88 - Único dono, vidro verde, roda liga-leve, ar, direção, super nova, azul metálico R$ 7.000 Tel.: 493-5911 /974-0993 /531-2629

QUANTUM CL 93/94 - Azul, completa defábrica, original, lindo carro. R$ 14.900 Troco/ financio. Competi Tel.: 325-0127 / 325-1882 / 325-2527

QUANTUM CL — Comp. 89/89 R$ 8.200,00 Tel.: 443-8080.

QUANTUM CLI 1.8 93/94 — Gasolina vermelho metálico completa R$ 15.800 troco/financ. 36x. R. Haddock Lobo, 416 tel.: 264-1944 234-8291 Marinho Auto.

QUANTUM CLI 1.8 95 - Gasolina. Branca Completa de fábrica R$ 16.500 Tel.: 392-6384

QUANTUM CLI1.8 95 — Vinho gasolina completa R$ 15.500 Dirija. tel.: 431-1313 BBA Financeira (743).

QUANTUM CLi 1.8 95 — Vinho, gasolina, completa. R$ 16.500,00 Dirija Tel.: 431-1313.

QUANTUM GL 2.0 94 - Verde metálico, completo, ar, direção, vidros elétricos, trava, som, álcool, excelente estado, documentação Ok. R$ 16.000 Tel.: 543-1814

QUANTUM GL 87 - Ar, direção cinza metálico, conservadíssimo, 2º dono, particular. R$ 6.900 Diana Tel.: 351-7171 ramal 284 ou 267-5563

QUANTUM GL 2000 — 92 completíssimo vinho metálico ipva 97 pago raridade R$ 12.600,00 troco financio. Tel.: 234-0518 568-1745 Carsul.

QUANTUM GL 93 — Gas. ar, direção fábrica. R$ 15.200,00. Tel.: 537-8200. BBA Financeira (105).

QUANTUM GL 94 — Marinho perolizado completo R$ 17.500 tel.: 201-2191 DeUso BBA Financeira.

QUANTUM GLS 89/90 - Completa, ótimo estado, 2º dono R$ 8.000. Aceito oferta. Tel.: 274-5542 / 595-8341

QUANTUM GLS 90 - Gasolina completo c/ ar condicionado, direção hidráulica R$ 9.500 ou 20% de entrada s/ até 24 meses. R. S. Francisco Xavier, 140 Tel.: 234-8598 /6200

QUANTUM GLS 91 - Cinza perolizado, gasolina, completo fábrica, toca-fitas, rodas esportivas R$ 9.980 Troco/Financio 24x. Estr. do Galeão, 766, Lj D - Ilha Governador. Tel.: 396-3408 /396-2609

QUANTUM GLS 93 — Gas azul mel. completíssimo, ar. dir. hidr. trio elet. etc. entrada R$ 3.300,00 + 24 de R$ 757,02 Caroli Car. Rua Barão de Mesquita 132 PABX 568-8294.

QUANTUM GLSI 2000 94/94 - Gasolina, 4 portas, completa + ar + direção + elétrica + CD. Acredite R$ 17.700 troco financio 36 vezes Hiperoar Botafogo Tel.: 539-0369

QUANTUM GLSI 92 - Vinho, gasolina, completo de fábrica + ABS + recaro. Único dono. R$ 13.900 Antônio Joaquim Tel.: 537-8797 ramal 226 ou 242

QUANTUM GLSI 94 — Cinza mel. completíssima fábrica + bancos couro + ABS, pouco rodado +nova Rio. Telefácil 208-1234, Crist Car, aberto sábado e domingo.

QUANTUM GLSI — 96 único dono completa aceito troca facilito R$ 22.800,00 Tel.: 714-8827 610-2078 Muito novo.

QUANTUM GLSi — 2000 94 R$ 17.900 branco Nakar perolizada, completa de fábrica, muitíssimo nova (raridade) troco/ financio 36x Tel.: 438-2211 "Ferretti Veic."

QUANTUM Mi 97 — 0km, a partir de R$ 19.900, todas as cores. Troco/ financio 36 meses. Rua Paissandu, 104. Tel.: 556-0918 Saga.

QUANTUM SPORT 90 — Branca completa excelente estado R$ 9.800 tel.: 431-3051 BBA Financeira (204)

SANTANA 2.000 89 - Azul metálico, toca-fitas, ar condicionado gelando, direção. Nada a fazer. Só R$ 6.900 - Ac. Credicard. Troco e financio x 24 Tel.: 241-0606 / 241-0276

SANTANA 2.0 0Km 97 - Exclusivo. Vinho, completo de fábrica + alarme. Promoção a faturar na concessionária. R$ 27.450 + nada. Troco /financio Tel.: 293-7348 /273-1824

SANTANA 85 - R$ 4.100 ou R$ 1.800 + 12 de R$ 298,00 fixas Aceito troca. Av. Suburbana, 8.751 - Piedade Tel.: 592-4564 /593-8541 /289-3146

SANTANA CL 1.8 — 93/94 direção álcool 4 pts ótimo estado revisado c/ garantia R$ 12.800,00. Ac. troca facilito até 36X. São Fco. Xavier, 352/B. Tel.: 264-5654.

SANTANA CL 1.8 94/94 — Prata ótimo Trevo R$ 12.900 Tel.: 757-5000 BBA Financeira (194)

SANTANA CL 1.8 88 - 4 portas, preto único dono, manual, nota fiscal, com ar-condicionado R$ 6.000 Tel.: 622-2312 Mirthes ou Alexandra

SANTANA CL 1.8 89/90 - Gasolina, 4 portas R$ 5.950 Tel.: 238-7081 / 208-5295

SANTANA CL 1.8 91 - modelo novo, gasolina, ar, vidros elétricos, desembaçador, 2 portas, 37.500km, excelente estado. R$ 11.500 Tel.: 522-1975 / 983-3735

SANTANA CL 89 - 4 portas, ar condicionado, cinza metálico, documentos ok, IPVA 97 R$ 6.300 Tel.: 225-0999

SANTANA CL 92 — Dourado, gás, 4 pts, ar/dir. R$ 12.500,00 Tel.: 539-0005. BBA Financeira (108)

SANTANA CLI 94 - 4 portas. Preto onix, ar, direção, alarme, som. R$ 13.200 Financio R$ 3.500 + 36X 475,00. Ac. troca. Tel.: 257-7067 / 235-5225. Kar-Sul

SANTANA CLI 95 - gasolina, azul perolizado, 2 portas completíssimo de fábrica, ar, direção, vidro, trava, etc. único dono. R$ 17.500 Troco/financio. 10% entrada + 24 meses. S. Fco. Xavier, 153 Tel.: 254-9470

SANTANA CLI 95 - Azul perolizado 4 portas, completíssimo, gasolina, toca-fitas 16000 km igual 0 km R$ 17.490 Troco/ Financio 36x. Ilha Governador Tel.: 396-3408 /396-2609

SANTANA CLI 95 - R$ 16.000 4 portas, gasolina, completo de fábrica, único dono Troco/financio 36x. Tel.: 577-1242 / 577-1344 / 578-1078

SANTANA CL I 1.8 94 — Gas. completo de fáb 4 portas preto ar/dir v. elet. toc. fit R$ 15.800 tel.: 537-8818 266-0644 Velcar.

VOLKSWAGEM

970

SANTANA CLI — Compl 4 pts 94/94 R$ 15.800,00 Tel.: 443-8080.

SANTANA CL 89 — 4 portas c/ar cond. azul metálico, todo novo, R$ 6.900,00 fin. 24x c/ 36%. Rua São Fco. Xavier, 280A Tel.: 264-9194 Europamérica abre sábado.

SANTANA CL 1.8 — 4pts 94/94 c/direção élc. preto ótimo estado troco financio R$ 12.900,00 entrada de R$ 2.580,00 até 24x R$ 720,59 Av. Automóvel Club, 1066 Tel.: 767-5011.

SANTANA CS 85 - Ótimo estado, pára-choque envolvente, retrovisor duplo, som, tranca mult-lock, estofamento ok. R$ 4.200 Tel.: 503-1113 Paulo Henrique. Até às 17:00hs.

SANTANA CS 89 — Desembaçador carro todo original excelente estado de conservação pouco rodado R$ 4.700,00 troco/financio 36x Tel.: 595-5737 Av. Suburbana 8.113 The Best Automóveis.

SANTANA GL 2000/91 — Gasolina 4 portas. Único dono. Completo de fábrica. Estado 0km. Moleza. R$ 9.250. Aceito troca/financ. PABX: 463-1000.

SANTANA GL 2000 88 - Direção e rodas R$ 5.200 Tel.: 463-2424

SANTANA GL 2.0 88 - Completo, 2 portas, preto onix, R$ 5.500 Tratar Tel.: 528-5782

SANTANA GL 2.0 92 - gasolina, trava, direção, vidro elétrico, ar, verde metal, muito novo, R$ 12.000 Troco/financio 36x. Tel.: 577-1242 / 577-1344 / 578-1078.

SANTANA GL 2000 — 93 azul completo, R$ 14.500,00. Blv. 28 de Setembro, 36. Tianã Autom., Tel.: 568-8000.

SANTANA GL 1.8 89 — Cinza, completo, raridade, gasolina. R$ 6.000,00 Tel.: 577-7589. BBA Financeira (109).

SANTANA GL 93 — Gasolina. Completíssimo de fábrica. Estado 0km. Outro 92, Completo. Apenas R$ 11.780. Aceito troca financ. Tel.: 463-1000.

Santana GL 92 2.0

Gasolina c/ ar + direção hidr. novo todo revisado c/ garantia entrada só R$ 3.780,00 financio até 24 meses/troco Tel.: 208-7847 Tradição.

SANTANA GLI 2.0 95/95 - Azul perolizado, completo de fábrica, único dono, 20.000km. R$ 19.000 Tel.: 719-7756 Oswaldo Até 11:00h

SANTANA GLI 2.0 95 /95 - Prata. Completo de fábrica. Com nota fiscal. Único dono. Particular. Ipva 97 pago. R$ 18.800 Tel.: 528-4259 / 986-4319 Mauro

SANTANA GLI 2.0 94/94 - Gas, ar, direção, conj elétrico, toca-fitas, ABS, teto elétrico, 4 portas. R$ 16.500 Troco/financio 36x. Tel.: 577-1242 / 577-1344 / 578-1078.

SANTANA GLS 1.8 90 - Gasolina, azul, som, único dono, manual, nota fiscal, ar, direção, vidros elétricos. R$ 8.100 Troco/financio Tel.: 288-4014 / 268-6470 Quartier

SANTANA GLS 2.0 89 - Azul, 4 portas, gasolina, ar, direção, vidro elétrico, som. IPVA 97 pago. Impecável!! R$ 8.200 Tel.: 205-2835 / 205-0965

SANTANA GLS 87 - Completo, Ipva 97, som, capa, cinza, particular. R$ 6.700 Tel.: 392-2635

SANTANA GLS 88 - Vermelho perol., completo fábrica, tudo funcionando R$ 6.990 Troco/Financio. Av. Augusto Severo, 156 - Glória Tel.: 224-6414 / 224-6399 /984-3757

SANTANA GLS 88 - Completo. Bege metálico. Excepcional conservação. R$ 6.750 financio/troco Augusto Severo 292 Tel.: 224-2390 / 989-4456 Paris Veículos

SANTANA GLS
9.800,91
VINHO • COMPLETO
ENTR. 20% FINANC. ATÉ 50X
AUTOMUNI
548-6969

SANTANA GLS 93/94 - Cinza, completo, 27.000 km, único dono, estado de novo, R$ 15.000 Tel.: 556-3789 / 983-7371

SANTANA GLS — 93 azul perolizado completo + 1. fita promoção só R$ 12.500,00 troco financio 36x fixas Tel.: 620-5007

SANTANA GLS 91 — Bege, completo Financio. R$ 12.500,00. Tel.: 625-6000. Tali-Car. BBA Financeira (102).

SANTANA GLS — 88 - Completo, 4 pts ótimo estado. R$ 7.300, tr/fin. Tel.: 596-0162 - União Veículos.

SANTANA GLS — 89 gasolina, completo de fábrica, bege metálico. Preço R$ 8.200,00 Aceito troca e financio. Tel.: 208-4242 Staff Car.

SANTANA GLS 89 — Grafite completo excelente estado R$ 8.800,00 tel.: 294-9896. BBA Financeira 10.

SANTANA GLSI 96 — Preto automatic completo R$ 24.000 abs tel.: 201-2191 BBA Financeira

SANTANA GLSI — 92 preto, 4 portas, gasolina, automático, banco Recaro couro, rodas rarda, completíssimo de fábrica. Só R$ 13.300,00 Troco e financio Tel.: 542-8331 Caio-Car.

SANTANA GLS — 91 vinho, gasolina, 4 portas, completíssimo. Preço R$ 9.800,00. Aceito troca e financio. Tel.: 548-6969 Automuni.

SANTANA 1.8 0KM — Todas as cores. Melhor preço do Rio, troco/financio 36 meses. Rua Paissandu, 104. Tel.: 556-0918 Saga.

SANTANA 2.0 MI 0KM — Ar cond direção hidráulica, trava elet entrada R$ 3.500,00 no ato + R$ 2.500,00 p/30 dias + 36x R$ 452,00 fixas Teletácil 208-1234 Crist'Car aberto sábado e domingo.

SANTANA QUANTUM GLS 91 - Gasolina, completa, ar, direção, vidros elétricos. R$ 9.000 Tel.: 512-7775 Sérgio.

SANTANA QUANTUM 91 - Ar, direção, cinza, excelente estado, rodas liga leve, motor 100%. Troco: Tempra, Quantum, Santana, Royale/93 R$ 8.800 Tel.: 391-4972

SANTANA SPORT 90 - Preto, completíssimo de fábrica! Único dono. R$ 7.200 Confira! Troco/Financio 24 vzs. Tel.: 539-2005 / 225-2569 / 246-3674

FEIRÃO PEUGEOT

VOCÊ NUNCA VIU NADA IGUAL!

Em uma concessionária bem perto de você

Amboise

ESCOLHA SEU BRINDE* BICICLETAS MOUNTAIN BIKE 18M / RÁDIO AM FM+TOCA-FITAS / CELULARES / TELEVISÕES ETC.

PICK-UP DIESEL GRD96 (luxo com ar) **12X S/JUROS** PICK-UP DIESEL GD 96 (1.3 ton. de carga)

30% entr + 12X s/juros ou entr. + 24X 731,62*

30% entr + 12X s/juros ou entr. + 24X 658,09*

LEASING E CDC
PRONTA ENTREGA
CRÉDITO APROVADO NA HORA
SUPER AVALIAÇÃO DO SEU USADO
CONDIÇÕES ESPECIAIS À VISTA
ACEITAMOS CARTA DE CRÉDITO
COBRIMOS QUALQUER OFERTA

PEUGEOT 306 XS 97 (completo) entr. + 36X 878,29 fixas

PEUGEOT 306 XR SP (completo) entr. + 36X 839,49 fixas

FINANCEIRA NO LOCAL

PEUGEOT 405 SRI FULL (completo+couro+ABS) **10X S/JUROS** PEUGEOT 405 GRI 96 (completo)

40% entr. + 10X s/juros ou entr. + 24X 996,32*

40% entr. + 10X s/juros ou entr. + 24X 841,91*

OFERTÃO DE USADOS PEUGEOT 10% ENT. + 36 VZ.

VEÍCULO	ANO/MODELO	PLACA	COR	NO ATO	30 D/D	1. PREST. 45 D/D
FIAT EP 2P	95/6	KPC-2843	VINHO	920,00	920,00	36 X 355,48
405 GLI	94/4	LMB-0513	BRANCO	1420,00	1420,00	36 X 548,68
306 XS	95/5	LAR-4039	AZUL	1750,00	1750,00	36 X 676,20
405 SR	94/5	LAN-8703	VERMELHO	1780,00	1780,00	36 X 687,79
405 GLI	94/5	LAO-5974	CINZA	1480,00	1480,00	36 X 571,87
106 XN	95/5	LBM-8581	CINZA	980,00	980,00	36 X 378,67
405 GLI	94/4	KOI-4020	AZUL	1480,00	1480,00	36 X 571,87

PEUGEOT 205 XSI 97 (completo) entr. + 36X 560,84 fixas

Amboise 1º LUGAR em vendas PEUGEOT no Brasil.

Amboise O LUGAR DE PEUGEOT

PLANTÃO 5ª e 6ª das 8 às 20 hs Sáb.: 8 às 18 hs Dom.: 9 às 16 hs

569-0849 284-0494 Rua Mariz e Barros, 479 Esquina com Campos Salles TIJUCA

569-0144 Rua Conde de Bonfim, 40 TIJUCA

VARIANT VR6 96 — Preta 0km autom. compl. R$ 54.000,00 Blv 28 de Setembro 36 Tianã Autom. Tel.: 568-8000.

VOYAGE 87 - C/ ar condicionado, excelente estado, quem ver compra, R$ 5.200 Tel.: 981-8782

VOYAGE — 88 branco álcool IPVA pago ótimo estado R$ 5.500,00 Tel.: 258-1741.

VOYAGE CL/89 — Estado excepcional, azul met. Entrada: R$ 1.500, + 24x 344,10. Caroli Car. Rua Barão de Mesquita, 132. Pabx: 568-8294.

VOYAGE CL 1.8/91 — Gas. dourado, excelente estado. Entrada R$ 1.700, + 24 de 389,98. Caroli Car. Rua Barão de Mesquita, 132. Pabx 568-8294.

VOYAGE CL 1.6 86 - Álcool, ótimo estado, lataria e motor 100%. Contato à noite recado Tel.: 266-6445 R$ 5.100

VOYAGE CL 1.6 92 - Gasolina, verde metálico, ar condicionado, tranca carneiro. Raridade! Só R$ 8.800 Troco/Financio 36x. GTV Tel.: 539-1336 R Humaitá 141 Botafogo

VOYAGE CL 1.6 96 - Azul, gasolina, IPVA 97 pago, seguro total, excelente estado - R$ 11.000 Tel.: 447-1980

VOYAGE CL 89 - 1.8 Branco, gasolina, som, excelente estado, taxa 97 paga, a vista R$ 6.500 Troco/financio 24 meses Tel.: 201-1556 /261-5498

VOYAGE CL 1.6 AP — 94/94 gas. 2 pts cinza met. equipado R$ 11.200,00. Troco/financio 36x. R. Haddock Lobo, 416. Tel.: 268-1944.

VOYAGE CL 1.6 AP 95/95 — 2 portas, branco c/ar condic., equipado. R$ 12.500,00. Troco/financ. 36x. R.Haddock Lobo, 416. Tel.: 264-1944 / 234-8291 Marinho Auto.

VOYAGE CL 1.8 — 88 cinza u. dono rodas/desembv. elét. R$ 5.900,00 fin 24x c/30% Rua São Fco Xavier 280A Tel.: 264-9194 Europamérica Abre sábado.

VOYAGE CL 93 — Gasolina motor ap R$ 8.500 tel.: 718-4943 719-1020 820-2122. BBA Financeira 45.

VOYAGE GL 1.8 — 95/95 vinho, gasolina, completo, ar, direção e trio elétrico. Ipva 97 pago. Estado zero Km. Preço R$ 13.200,00 Troco e financio. Tel.: 548-6969 Automuni.

VOYAGE GL 1.8 89 - Gasolina. R$ 6.000 Tel.: 577-4795 / 396-5665/ 257-7723 a noite.

VOYAGE GL 1.8 89/89 - Cinza. Rádio, pneus novos, retrovisores. Excelente estado. R$ 6.300 Troco/financio Tel.: 288-4014 /268-6470 Quartier

VOYAGE GL 1.8 90 - Gasolina, prata, único dono, estado de 0 Km, nada a fazer, IPVA/97 pago. Particular. R$ 7.700 Tel.: 597-1533

VOYAGE GL 1.8 93 - Gasolina, 4 portas, ar condicionado, rodas liga leve, rádio, verde metálico, todo original - R$ 9.200 Tel.: 611-5626 / 973-7343

VOYAGE GL 92 - Gasolina, super novo, branco, pneus novos, IPVA 97 pago. R$ 7.200 Tr. Tel.: 396-1792

VOYAGE GL 1.8 95/95 - Gasolina, ar condicionado, 4 portas. Ótimo estado, 17.000 Km. Entrada: R$ 8.000,00 + 12 X R$ 670,00. Tel.: 247-9072 Sr Holanda.

VOYAGE GL 1.8 95 - azul metálico, ar, direção, rodas, ótimo estado, gasolina, R$ 11.800 Entrada R$ 3.600 + 24 fixas R$ 605,40 Tel.: 577-5000 Crikar

VOYAGE GL
13.200,95
VINHO • COMPLETO
ENTR. 20% FINANC. ATÉ 50X
AUTOMUNI
548-6969

VOYAGE GL 1.8 — 95 branco 4 pts ar e dir 7.500 km R$ 13.500,00 Blv 28 de Setembro, 36 Tianã Autom. Tel.: 568-8000.

VOYAGE GL — 91 rodas de liga leve desembaçador pouquíssimo rodado excelente estado de conservação R$ 7.900,00 Troco/financio até 36x Tel.: 595-5737 Av. Suburbana 8.113 The Best Automóveis.

VOYAGE GLS 1.8 89/89 — Completíssimo, ar, recaro, trio. R$ 7.000,00. Tel.: 371-0990. BBA Financeira (178).

VOYAGE GLS 1.8 89 - Metálico, ar condicionado, vidro elétrico, trava, vidro verde. Lindíssimo! Só R$ 6.490 - Ac. Credicard. Troco e financio x 24. Tel.: 241-0808 / 241-0276

VOYAGE GLS 1.8 86 - Branco, álcool, 4 pneus novos, vidros e retrovisores elétricos, Ipva 97 pago. R$ 6.300 Tel.: 578-2616

VOYAGE GLS 1.8 87 - Álcool. Ar gelando, bancos Recaro, rodas aro 14, Manual. Particular. R$ 5.800 Tel.: 208-1447 apartir da 9.00hs

VOYAGE GL 1.8 — 94 verde, estado de 0Km, R$ 11.400,00. Blv. 28 de Setembro, 36. Tianã Autom. Tel.: 568-8000.

VOYAGE LS 1.6/84 — Novíssimo. Todo Revisado. Apenas R$ 3.680. Tenho outros. troco/financ. Tel.: 463-1000.

VOYAGE LS 1.6 86 - 5 marchas, prata metálico, impecável pneus novos, R$ 4.700 ou R$ 2.300 de entrada s/ até 12 meses R. S. Francisco Xavier 140 Tel.: 234-5383 /234-6200

VOYAGE LS 86 - Com toca-fitas e calotas, lataria, motor e elétrica 100%. Aceito Fusca menor valor - R$ 4.200 Tel.: 256-7517 Copacabana.

VOYAGE LS 86 — Azul R$ 3.800,00 Tel.: 275-6791 542-8386. BBA Financeira (88).

VOYAGE LS 83 — Gasolina branco som R$ 2.980,00 Tel.: 261-4348. Bernard. BBA Financeira.

VOYAGE PLUS 86 - 5ª marcha. R$ 4.500 ou R$ 2.300 + 12 de R$ 285,00 fixas. Troco maior ou menor valor. Av. Suburbana, 8.751 - Piedade Tel.: 592-4564 /593-8541 /289-3146

VOYAGE PLUS 86 — Bege met. 1. fitas v. verdes exc. est. R$ 4.850,00 Tel.: 201-9597. BBA Financeira.

VOYAGE PLUS — 86 cinza metálico, rodas, som, desembaçador traseiro. Excelente estado de conservação. Apenas R$ 4.200,00 Troco e financio. Tel.: 208-4242 Staff Car.

OUTRAS MARCAS

975

BUGRE BABY — Verm. rodões capota doc. ok em meu nome. Lindo carro R$ 3.800,00 Luigi Tel.: 212-3849 256-8402 noite

MINI DAKON — 94 Prata, motor 1.6. Menor carro do mundo. R$ 6.600,00. Troco/financio 36x. Rua Humaitá, 88. Tel.: 537-4499 Isio Automóveis.

MP LAFER — 77 preta, conversível. Carro de coleção. R$ 7.500,00. Troco/financio. Rua Humaitá, 88. Tel.: 537-4499 Isio Automóveis.

PUMA AMV 4.1 90 - Gasolina, branco, único dono. Conservadíssimo. R$ 13.000 Aceita-se oferta! Tel.: 0243-434500 / 42-6254

SANTA MATILDE 80 - Vermelho Ferrari. Ar condicionado, direção hidráulica. R$ 5.500 Ótimo estado. Tratar c/ Mello Tel.: 447-3413

CLASSIVENDE JB — Onde está quem quer comprar? Onde está quem quer vender? 518-5000

IMPORTADOS

980

ALFA ROMEO 164 94 - Completíssima, teto e bancos de couro elétricos. R$ 27.000 Tel.: 423-1948 / 423-3225.

Alfa 164 95 Hidr. US$ 33.900,
Hidramático. Impecável. Financiamos em 12 vezes*.
Korvette Av. Prado Júnior 237 (021) 295 6699

ALFA ROMEO 164 3.0 — 94 verde gas R$ 29.000,00 ótimo estado troco/financio Best Way Rua Mariz e Barros 843 Tijuca Tel.: 284-8534 284-3749.

AUDI A-6 95 — Automático, completo, bancos couro. R$ 59.500,00. Tel.: 537-8200. BBA Financeira (105).

Audi 95: A6 2.8
Estado 0 Km. Financiamos em 12 vezes*.
Korvette Av. Prado Júnior 237 (021) 295 6699

BLAZER DLX 96 — Preta completa + cd R$ 33.500,00. Tel.: 537-8060 Rallye. BBA Financeira (249).

BMW 325 93/93 — Automático cinza ártico super super nova Alemã completa R$ 42.000,00. Technik Tel.: 493-3434

BMW COMPACT 95 — 15.000 Km, bco couro, rodas, etc. novíssima, apenas R$ 36.500,00. Créd. na hora 6 x s/juros. Rua da Passagem, 175. Tel.: 295-1882 / 275-1943 / 295-1398.

BMW COMPACT 318 TI — Automática 94/95 prata ártico completa couro R$ 40.000,00 Technik Tel.: 493-3434

BMW 540I/A 94/94 — V8 286HP azul completo alemão R$ 64.000,00 com 30% entrada e saldo em 8x s/juros Technik Tel.: 493-3434.

BMW 320i 95 US$ 50.000,
Mecânica. Azul metálico. Completa. Aceitamos troca. Financiamos em 12 vezes*.
Korvette Av. Prado Júnior 237 (021) 295 6699

BMW 325I 95/95 — Automático azul montreal nova completíssima rodas clássicas R.16 Alemã 18.000km R$ 64.000,00. Technik. Tel.: 493-3434.

BMW 325i — Aut. 93/93 4 portas completa teto etc... Supernova R$ 38.800,00 troco financio Tels.: 571-8258 - 268-1737.

BMW 325I — Automática 95/95 completa azul escuro 22.000km R$ 62.000,00 Technik Tel.: 493-3434.

BMW 325 IA 92
Completa. Revisada. Nova. Aceitamos troca. Financiamos em 12 vezes*.
Korvette Av. Prado Júnior 237 (021) 295 6699

BMW 328I — Automática 0km completo. Seu usado e saldo em 9x sem juros. Seguro total grátis. Technik Tel.: 493-3434.

BMW 325I 93 — Cinza completo excelente estado R$ 42.000,00 tel.: 294-9896. BBA Financeira 10.

BMW 318 IS 93 — Coupê, mecânico, único dono, est. de 0Km. Créd. na hora 6 x s/juros. Rua da Passagem, 175. Tel.: 295-1882 / 275-1943 / 295-1398.

CAMARO Z28 93 - Vermelho, 325 cv, 0/100 4 segundos, controle de tração, completo + Air bag. Particular. Muito novo. Dispenso curioso. Tel.: 493-2265

CHEROKEE 91 - Vermelha, excelente estado, pouco rodada, ar, direção hidráulica, vidro elétrico. R$ 21.000 Tel.: 267-8553

CHEROKEE LIMITED 94 — Verde, automatic, 4x4, completa. R$ 49.900,00. Tel.: 539-0005. BBA Financeira (108).

CITROEN FURIO 1.8 — 95 vinho completo + couro R$ 17.500,00 Tel.: 537-8060 537-8060 Rallye. BBA Financeira (249).

CITROEN VOLCANE 94 — ZX 1.9 l, completo, 4 portas, prazão. R$ 18.500,00. Tel.: 569-2755. BBA Financeira (154).

CITROEN VOLCANE ZX — 1994 R$ 16.900 completo + automático, couro, teto elétrico, 4 portas, cinza, excepcionalmente novo, tr/fin Tel.: 438-2211 "Ferretti Veículos"

CITROEN VOLCANE 93 - ZX, preto, 4 portas, bancos couro, completíssimo, lindo carro. R$ 13.900 Troco. Tel.: 236-0972

CITROEN VULCANA 2.0 94 — Preto cour, automático, completo, único dono, excelente estado, aceito troca 295-0099 Lerer Automóveis.

CITROEN VULCANE — 94 vinho, completo, 4 portas, interior em couro, em muito bom estado, ótimo preço, apenas R$ 15.800,00 - comprove! Bahia Veículos, Tel.: 494-3000.

CITROEN XANTIA 95 - Automático, completo, verde escuro perolizado, estado de novo, particular. R$ 26.000 Tel.: 589-7933 Eduardo.

CITROEN XANTIA 2.0 I — 95 automático completo 4 pts ar direção conjunto elétrico air bag som excelente estado de conservação raridade R$ 17.000,00 + 4x 2.160,00. Tel.: 595-4737. Av. Suburbana, 8.113. The Best Automóveis.

CITROEN XANTIA — 95 completo prata excelente estado R$ 26.000,00 troco financio 36x Hensauto R. Visconde Caravelas 55 Tel.: 266-7730.

CITROEN XANTIA 2.0 VSX 95/95 - Ótimo estado, ainda na garantia, completo. R$ 30.000 Tel.: 986-2855 /493-0788

CITROEN XANTIA VSX — 96 2.0 16v. 11.000 km, garantia de fábrica, suspensão inteligente, ótimo preço. Créd. na hora 6x s/juros. Rua Paissandu, 175. Tel.: 295-1882 /275-1943 /295-1398.

CITROEN XANTIA SX — 95 verm perol completíssimo, em estado de 0 km exc preço apenas R$ 25.500,00 confira Bahia Veículos Tel.: 494-3000.

CITROEN ZX 16V — 95 vinho 2300km. Gasolina ar/dir teto elétrico abs couro som completo troco/financio. Chapman São Conrado. R$ 20.800,00. Tel.: 322-0044.

CITROEN ZX 94/94 — Vulcane prata completo couro teto solar automática. R$ 16.000,00. Technik Tel.: 493-3434.

CITROEN ZX 16V 94/95 - Prata, completo + ABS + teto + couro, novíssimo. R$ 20.950 Troco/ financio. Competi Tel.: 325-0127 / 325-1882 / 325-2527.

CITROEN ZX 2.0 95/95 - Completo. Único dono. R$ 21.000 Tratar Tel.: 441-2567 /441-2496 / 985-8345

CITROEN ZX 2.0 VOLCANE 95 - 4 portas. Prata. Completo. Muito novo. R$ 20.800. Guilherme. Tel.: 527-7447.

CITROEN ZX 95/95 - Vulcane 2.0 l, automático, banco e teto elétrico + b. couro, único dono. R$ 20.300 Troco/financio 24x. Tel.: 224-2068 /252-6454/ 232-7813/986-9858 Kalmar Automóveis

CITROEN ZX FURIO 95 — Cinza, completo + couro. R$ 17.200,00. Tel.: 539-0005. BBA Financeira (108).

CITROEN ZX VOLCANE 2.0 I 95 - Azul, 30.000 Km, IPVA/97 pago, raridade, impecável, completíssimo, estepe 0 Km, manual R$ 17.990 Troco/financio 36X Tel.: 580-3447 / 589-4351/589-9669/589-8538

CITROEN ZX VULCANE 94 - 5 portas, completo. Tel.: 242-7830 falar c/ Valdir.

CITROEN ZX VULCANE 95/95 - Azul perolizado, 4 portas, completo, ar condicionado, direção, trio, bancos de couro. Impecável, novo. R$ 20.000 Troco/Financio Tel.: 539-1848

CITROEN ZX VULCANE 94/94 - Vinho perolizado, completíssimo, 4 portas, ABS, bancos de couro, teto solar elétrico. Maravilhoso!! R$ 18.000 Troco/Financio Tel.: 539-1848

CITROEN ZX VULCANE 94 - Automático, verde metálico, novíssimo, completo + couro, teto, ar, direção, som, ABS, rodas R$ 16.500 Tel.: 322-1915 / 983-3558

DAEWOO ESPERO 95 - 2.0 I. Cinza metálico, 4 portas, novinho, original, único dono, completíssimo. Lindo carro. R$ 16.500 Troco Tel.: 235-0972

DAEWOO ESPERO DLX 95/96 - Vinho, 25.000 Km, IPVA/97 pago, completíssimo, ABS + CD + toca-fitas, teto elétrico, estepe 0 km, manual R$ 17.490 Troco/financio 36X Tel.: 580-3447 / 589-4351

DAEWOO ESPERO CD 96 - 2.0 4 Portas, gasolina, vinho metálico, completo, na garantia, novo! 20.000 kms, IPVA 97 pago. R$ 18.000 Tel.: 593-6048 Financio

DEFENDER 110 96 - TDI 300, SW, branco, excelente estado. Único dono. R$ 36.000 Tel.: 494-2422 Land Rio

DEFENDER 110 96 - TDI 300, SW, verde, com ar duplo, único dono. R$ 39.000 Tel.: 494-2422 Land Rio

DODGE STEALTH — 92 verde gas. ótimo estado, R$ 27.000,00. Troco/financio. Best Way, Rua Mariz e Barros 843 - Tijuca. Tel.: 284-8534 284-3749

ESPERO 94/94 - Cinza, completo. Troco ou financio R$ 16.300 Concessionária autorizada Tel.: 326-3634 / 493-0901

ESPERO 95/95 - Cinza, cd, 1 fitas, rodas de liga leve, completíssimo. Concessionária autorizada R$ 19.000 Tel.: 493-0901 / 326-3439

EXPLORER 94 - Preta, completa, único dono R$ 29.900 Troco/fin. 36X Rua Uruguai, 226 Tel.: 571-5485 / 571-1552 / 258-1127 Autoshop

GOLF GL C/AR 95/95 — Branco ótimo Trevo R$ 18.500 Tel.: 757-5000 BBA Financeira (194)

GOLF GL — 95 preto ar + direção + vidros elétricos + rodas excelente estado troco ou financio Tel.: 267-0207 R$ 18.300,00.

GOLF GTI 94 — Cinza malva ar/dir/teto completo supernovo troco financio R4 17.500,00 Tel.: 492-1183 BBA Financeira (388)

GOLF GTI 2.0 — 95 completo novo R$ 19.850,00 Tel.: 539-2229 MKO Autos. BBA Financeira (90)

HONDA ACCORD/93 — 4pts compelto + ABS + piloto automático mecânico, excelente estado aceito troca 295-0099 Lerer Automóveis.

HONDA ACCORD EX — 94 Automático, 10.000 km, completo est. de 0km, ótimo preço. Créd. na hora 6x s/juros. Rua da Passagem, 175. Tel.: 295-1882 /275-1943 /295-1398.

HONDA ACCORD EX — 92 bege met., completíssimo, automático, em estado de 0Km, ótimo preço, apenas R$ 18.800,00. Não perca! Bahia Veículos, Tel.: 494-3000.

HONDA ACCORD LX 93 — 4 p., único dono, raríssimo estado, ótimo preço. Troco/financio. Créd. na hora, 6 x s/juros. Rua da Passagem, . Tel.: 275-1882 / 275-1943 / 295-1398.

HONDA ACCORD LX — 16V 94 R$ 25.900,00 branco, completíssimo, abs, duplo air bag, novo 0Km, u. dono novíssimo, troco, financio Tel.: 438-2211 "Ferretti".

HONDA CIVIC 93 — Azul metálico 4 portas 40.000Km gas. ar dir. conj. elétrico T.F. Troco financio R$ 16.600,00. Chapman São Conrado, Tel.: 322-0044

HONDA CIVIC EX 95 - Preto, na garantia, 7 meses de uso, único dono, 9.000 km, completíssimo. Aceito Saveiro como parte pagamento. R$ 29.000 Tel.: 580-3000 / 983-6820

HONDA CIVIC LSI — 93 azul completo de fábrica excelente estado financio estado 0 km Tel.: 267-0207 R$ 16.800,00.

HONDA ACCORD LX ANO 94 US$ 26.800,
Financiamos em 12 vezes*.
Korvette Av. Prado Júnior 237 (021) 295 6699

HONDA CIVIC LX 93 — 4 pts, mecânico, completo. R$ 17.300,00. Tel.: 537-8200. BBA Financeira (105).

HONDA CIVIC LX 93 - Azul metálico, mecânico. Bom estado. Único dono. Rio Japan. Particular. R$ 16.000 Tratar pelo Tel: 322-3779

HONDA CIVIC LX 93 - Cinza, completo + air bag, piloto automático. Fino trato, sem detalhes. R$ 13.000 + 8 x R$ 596,00 Particular Tel.: 391-3861 / 981-8527

Honda Civic 93-LX-4pt US$ 18.500,
Completo. Branco. Novo. Aceitamos troca. Financiamos em 12 vezes*.
Korvette Av. Prado Júnior 237 (021) 295 6699

HONDA CIVIC LX 93 - Azul, automático, airbag, 4 portas, 18.000 milhas Japonês, com guia importação, único dono R$ 19.000 Estudo propostas Tel.: 261-1037

HYNDAI ACCENT 95/95 - GLS, completo, 4 portas, teto solar, cor rosê, único dono, 8.000 km, garantia até 11/97, R$ 15.500 Tel.: 532-6091 (hor Com) Dr. Raul

HYUNDAI ACCENT 96 - Branco, completo, direção, ar, rádio. Garantia até Fevereiro 98. IPVA 97 pago. R$ 15.300 Tel.: 610-4470 /989-4334.

HYUNDAI EXCEL GLS — 94 preto, 4 pts, completo fábrica. R$ 12.900,00. Troco/financio 36x. Rua Humaitá, 88. Tel.: 537-4499 Isio Automoveis.

LADA LAIKA 1.6 — 95 R$ 5.500 5 marchas, toca-fitas, único dono, excelente estado, igual 0Km, raridade mesmo, troco financio 36x Tel.: 438-2211 "Ferratti".

LADA LAIKA STATION 93/93 - Única dona. 18.000 Km rodados. Excelente estado. Documentos ok. Placa 3 letras. R$ 4.500,00 Tel.: 266-0998 a partir das 14 horas.

LANDROVEER PICK—UP 92 - Branca, c/ ar condicionado. R$ 25.000 Tel.: 494-2422 Land Rio

MAZDA MX-3 95 - Azul, completo, super esportivo, impecável R$ 23.500 Troco/Financio 36x. R. Pinheiro Machado, 25 - Laranjeiras Tel.: 553-1292 /994-2593

MAZDA PROTEGE 93 — Novíssimo apenas 18 mil km. vinho, impecavel, mecanica 16V com garantia R$ 15.800,00 Lola Automóveis Tel.: 537-8200.

RENAULT

CARRO NOVO É MELHOR ASSIM: COM TROCO.

RENAULT TWINGO a partir de R$16.900,

EXEMPLO: SEU CARRO: R$ 9.000, ENTRADA: R$ 3.380, TROCO: R$ 5.620, SALDO EM ATÉ 36 X FIXAS.

DESCONTO R$ 700,00

CLIO RL 1.6 com AR por R$15.480,

EXEMPLO: SEU CARRO: R$ 9.000, ENTRADA: R$ 2.900, TROCO: R$ 6.100, SALDO EM ATÉ 36 X FIXAS.

RENAULT R 19 a partir de R$20.490,

EXEMPLO: SEU CARRO: R$10.000, ENTRADA: R$ 3.900, TROCO: R$ 6.100, SALDO EM ATÉ 36 X FIXAS.

sudamérica CONSÓRCIO NACIONAL

HANSAUTO CONCESSIONÁRIO AUTORIZADO RENAULT

Botafogo - Rua General Polidoro, 316
537.7585
Copacabana - Rua Francisco Otaviano, 41
522.0488

PLANTÃO AOS SÁBADOS ATÉ 19 HORAS

MAZDA MX3 16V 95 - Azul, raridade, impecável, completo, 20.000 Km, único dono, manual, estepe 0 Km. Imperdível R$ 21.490 Troco/financio 36X Tel.: 589-4351 / 589-4927 / 589-9669 / 589-8538

MAZDA MX3 95 - 17.000 Km, completo, estado 0 Km. prata metálico. Aceito troca R$ 23.000 Tel.: 236-1280 / 236-7197

MERCEDES 230 E 77 - 4 portas, completíssima, novinha, lindo carro. R$ 8.900 Troco. Tel.: 235-0972

MERCEDES 280 S 72 - Automática, raridade, 73.000 Km originais, 4 portas, completa, ar, direção, rádio becker, bancos de couro, tudo de fábrica. R$ 7.770 Troco. Tel.: 393-6461

Mercedes Benz INTERCAR 300 TE 24V 91 Créd. na hora 6x s/juros. 295 1882 275 1943 295 1398

IMPORTADOS

300

MERCEDES 300 E 91 - Completo/Couro, CD-12, IPVA pago, rodas, modelo novo. R$ 36.000 Tel.: 247-4088

Mercedes 300-CE 91-24v
2 unidades. Impecáveis. Espetacular estado. Financiamos em 12 vezes*.

AGO

Mercedes Benz INTERCAR
500 SEC 86
Único dono novissima
Créd. na hora 6x s/juros.
295 1882 / 275 1943 / 295 1398

Mercedes 300-E 91
Equipada e completa. Financiamos em 12 vezes*.

AGO

Mercedes Benz INTERCAR
Série C 97
180, 280 E e 280 EP
Pronta Entrega.
295 1882 / 275 1943 / 295 1398

Mercedes 300-SE 92/93
Impecáveis. Financiamos em 12 vezes*.

AGO

La Barre — A sua concessionária Renault da Barra
Av. das Américas, 1.800 - Tel.: 439-3033
Aberto até às 20:00h durante a semana.

MERCEDES BENS — Branca completo 84 excelente estado R$ 19.000 tel.: 294-9886. BBA Financeira 10.

MERCEDES C-280 96 — Elegance, automático, CD, mala. R$ 66.000,00. Tel.: 537-8200 BBA Financeira (106).

Mercedes 280-E 93
Automática. Impecável. Financiamos em 12 vezes*.

AGO

Mercedes 280s 82 e 83
Couro. Mecânicas. Lindas. Financiamos em 12 vezes*.

AGO

Mercedes Benz INTERCAR
230 E - 91
Créd. na hora 6x s/juros.
295 1882 / 275 1943 / 295 1398

Mercedes 230-E 91
Prata fumê. Superequipada. Financiamos em 12 vezes*.

AGO

MERCEDES BENS C280 — Elegance Plus 95/96 grafite nova completa R$ 65.000,00 Technik Tel.: 493-3434.

MERCEDES BENS 300CE 89 — Automática completíssima impecável R$ 38.000,00 Technik Tel.: 493-3434.

Mercedes Benz INTERCAR
320 E 94
estado de 0 km
Créd. na hora 6x s/juros.
295 1882 / 275 1943 / 295 1398

Mercedes 300-E 91
Equipada e completa. Financiamos em 12 vezes*.

AGO

Mercedes C-200 Ano 94
Equipada. Linda. Financiamos em 12 vezes*.

AGO

MERCEDES 280 SE 74 — Branca, modelo novo, faról deitado, completa. Teto solar elétrico, rodas de magnésio, 5 pneus radiais 0 Km R$ 10.000 Tel.: 226-0505

Mercedes C-280 E/ E.P./Sport 94/95
Impecável. Espetacular estado. Financiamos em 12 vezes*.

AGO

Mercedes Benz INTERCAR
MAIOR ESTOQUE MENOR PREÇO
C 280 EP 96 BRANCA
C 280 EP 95 PRETA
C 280 EP 95 PRATA
C 280 SP 95 PRETA
C 280 E 95 PRETA
C 280 E 95 BRANCA
C 280 E 95 PRETA
C 280 E 95 AZUL
C 280 E 94/95 AZUL
C 280 E 94 PRETA
C 280 E AZUL 93
Garantia Intercar.
Créd. na hora 6x s/juros.
295 1882 / 275 1943 / 295 1398

MERCEDES PHENIX 79 - Gasolina, champanhe metálica, único dono, completa. R$ 9.500 Troco/fin. Rua Uruguai, 226 Tel.: 571-5465 / 571-1562 / 258-1127 Autoshop

Mercedes Benz INTERCAR
Série E 97
320 EP e AP
420 EP e AP
Pronta Entrega.
295 1882 / 275 1943 / 295 1398

Jeep Grand Cherokee
CHRYSLER Gastal
CONCESSIONÁRIA AUTORIZADA
Rua Voluntários da Pátria, 54 - Botafogo - Tel. 266 1466/539 0322 - Fax 266 1797

MITSUBISHI COLT GTI — 95 vermelho, completo (bco. couro). R$ 21.800,00. Blv. 28 de Setembro, 38. Tianã Autom., Tel.: 568-8000.

MITSUBISHI ECLIPSE GST 93 - Novo, completo + turbo + couro + teto. Só R$ 19.990 Baratíssimo. Aceito troca. Tel.: 542-0268 / 985-1402

Mitsubishi Colt GTI 95 US$ 24.000,
Equipado. Estado de 0 Km. Financiamos em 12 vezes*.
Korvette

MITSUBISHI EXPO — SP93 vinho 7 lugares mecânico completo troco financio R$ 28.000,00 Tel.: 492-1183 BBA Financeira (388).

MITSUBISHI EXPO 93/93 - 7 lugares, automática, verde perolizada, pouco rodado, único dono, R$ 27.800 Troco/ financio. Competi Tel.: 325-0127 / 325-1882 / 325-2527

Mitsubishi Eclipse 95-GS-T US$ 40.000,
Importação oficial. Aceitamos troca. Financiamos em 12 vezes*.
Korvette
(021) 295 6699

MITSUBISHI L 200 94 - 4x4, direção e ar, excepcional estado, R$ 22.900 Particular. Carlos Tel.: 240-2765 (comercial) / 259-6308 (residência) ou 994-6030

MITSUBISHI PAJERO 94/95 - GLX-B 3000 V-6, prata, mecânica, 4x4, carro novo, IPVA 97 pago. R$ 37.700 Troco/ financio. Competi Tel.: 325-0127 / 325-1882 / 325-2527.

MONDEO GLX — 0 km vermelho, completo de fábrica, exc preço apenas R$ 27.500,00 não perca. Bahia Veículos Tel.: 494-3000.

NEON ESPORTE COUPE 96 - Única dona, completíssimo, abs, air bag duplo, piloto automático, azul metálico, lindo! R$ 19.500 Tel.: 372-5200 ramal 249 ou 995-1964.

NIVA 4x4 94 - Carro muito inteiro. 4 pneus zero. Só R$ 7.000 Aproveite! Tratar pelo Tel.: 995-3273 - Otton

NISSAN ALTIMA — Gle 93 automático completo piloto cd ar teto elétrico único dono bancos de couro pouco rodado documentos ok R$ 19.500,00 troco/financio até 36x Tel.: 596-5737 Av. Suburbana 8.113 The Best Automóveis.

NIVA 91 - Branco, excelente estado, documentação Ok, pouco rodado, todo original R$ 6.000 Tel.: 568-0227 / 578-0000 Cód. 226214 Augusto/ Luiz Carlos

NIVA 92/92 — Vinho, pneus, embreagem, freio, bateria, tudo novo, doc OK. R$ 8.000,00. Tel.: 263-1130. Adauto. Horário comercial.

PEGEOT 405 SRI 93/94 - Automático, 1.8 completo de fábrica, único dono, 12.000 km - R$ 17.000 Aceito oferta Tel.: 437-7730

PEGEOUT 306 XSI 96 - único dono, 11000km. rodados, completo de tudo + som, azul perolizado. R$ 17.290 Promoção da Semana. Troco/financio. Tel.: 467-2640

PEUGEOT 205 XSI 96 - Ar de fábrica, injeção eletrônica, vidros elétricos R$ 10.900 Tratar Tel.: 589-7787 /589-6302

PEUGEOT 405 GLI 94 - Completo, único dono, manual, nota fiscal, maravilhoso! Confira! Troco/Financio 36 vzs. R$ 13.500 Tel.: 539-2005 / 226-2589 / 246-3674

PEUGEOT 205 — 95 cinza 2300km gas ar direção ótimo estado troco/financio. Chapman São Conrado. Tel.: 322-0044. R$ 10.500,00

PEUGEOT CONV. 96 - Branco, novíssimo, único dono, completo, capota elétrica e cd. Para pessoa exigente R$ 29.500 Tel.: 322-1915 / 983-3556

PEUGEOT 106KID 96 — Branco novo som R$ 9.850 Tel.: 294-5689 234-6986 BBA Financeira (147)

PEUGEOT SR 96 - Grafite, completo fábrica, 4 portas, ar condicionado, direção, trio elétrico, alarme, som. Espetacularmente novo. R$ 18.500 Troco/Financio Tel.: 539-1848

PEUGEOT 405 SR — 95 4 portas completa excelente estado R$ 15.500,00 troco financio 36x Hansauto R. Visconde Caravelas 56 Tel.: 286-7730.

PEUGEOT 405 — 95 verde gas. ar. dir. completo único dono ótimo estado. Troco/financio Chapman São Conrado. R$ 16.200,00 Tel.: 322-0044.

PEUGEOT 106 XN 1.0 — 95/95 gasolina verde perolizado equipado R$ 11.500,00 troco/ financio 36x R. Haddock Lobo 416 Tel.: 264-1944 234-8291 Marinho Auto

PEUGEOT 205 XSI — 94/94 02 portas preto c/ ar equipado R$ 11.500,00 troco/ financio 36x R. Haddock Lobo, 416 Tel.: 264-1944 234-8291 Marinho Auto.

PEUGEOT XSI 205 94 — Verde, completo. R$ 9.800,00. Troco/financio. Tel.: 286-6796. BBA Financeira (104)

POINTER CLI 1.8 — 96 completo R$ 14.950,00 Tel.: 539-2229 MKO Autos. BBA Financeira (90).

RANGER XL 96 - Preta, gasolina, ar condicionado, ABS, direção hidráulica, som, Manual/ Nota Fiscal. R$ 19.400 Tel.: 232-9144 / 242-5421 após 11 horas Alberto

RANGER XL 96 - Vendo em ótimo estado, completa, único dono. Cor verde. R$ 22.000 Tratar Tel.: 493-4120 / 985-1183

RENAULT RN-19 94/94 - Prata, novíssimo, único dono, completo, ar, direção, vidros, travas, som, pouco rodado R$ 12.600 Tel.: 322-1915 / 983-3556

RENAULT TWINGO 96/96 - Faturado Fev/96. Único dono, painel digital, som fábrica, novíssimo, 17.500 Km, estepe nunca rodou. R$ 11.000 Rua Visconde de Pirajá 207. Tel.: 247-8637

RENAULT TWINGO 95 — Completo financio 36x R$ 13.000,00 Tel.: 286-7730 Hansauto. BBA Financeira (267).

Sonoma SLE cabine 1/2 Ano 95 US$ 27.000,
Automática. Som. Completíssima. Nova. Financiamos em 12 vezes*.
Korvette
Av. Princ. Isabel 231
(021) 295-6699

SUBARO LEGACY 93 - Cinza. Oportunidade. Único dono, excelente estado, ar, direção, vidro elétrico, CD, 42.000 km. C/ manual. R$ 16.000 Tel.: 568-8668

SUBARU IMPREZA 95 — Prata completo garantia 16V R$ 22.500 Tel.: 736-6993 Copemar BBA Financeira (164)

SUBARU VIVIO — 96 limpador desembaçador calotas documentos ok único dono 11.000Km rodados estado 0Km R$ 9.000,00 troco/financio até 36x Tel.: 596-5737 Av. Suburbana 8.113 The Best Automóveis.

SUZUKI GLX 92 — Automático, 4 pts, completo, úco dono. R$ 11.900,00 Tel.: 537-8200. BBA Financeira (105).

SUZUKI GLX 16V — 92 automático, verde, 4 pts. único dono, completo de fábrica, ótimo estado c/ garantia. R$ 10.900,00. Loja Automóveis, Tel.: 537-8200.

SUZUKI GTI 16v 93 - Preto, completo + som + rodas. Estado 0 KM. R$ 11.700 Tel.: 571-3269

SUZUKI SAMURAI — 93/93 ar cond. Tel.: 445-4545 Conduza R$ 12.490.

SUZUKI SIDEKICK 95 — 4X4 completo 2 portas R$ 21.700 tel.: 431-3051 BBA Financeira (204)

SUZUKI SWIFT 94 - 4 portas, cinza metálico, novinho, ar gelando, som. R$ 9.600 Troco/ financio. Tel.: 236-0972

SUZUKI SWIFT 93 - Cinza perolizado, com ar/toca-fitas/relógio digital, 23.000 Km, excelente estado, documentação Ok R$ 9.500 Tr./financio - Rua São Fancisco Xavier, 342 Loja E Tel.: 228-6839 / 234-4741

TAURUS GL 96 — prata completo de fábrica, motor 3.0 automático, em estado de 0Km, exc. preço, apenas R$ 26.800,00. Comprove! Bahia Veículos, Tel.: 494-3000.

TOYOTA COROLLA LE 96 - 16V, completíssimo, automático, bancos couro, único dono. Duvido + nova. Comprada 22/11/96. Motivo viagem. R$ 26.000 Troco/ Financio 36 X. Tel.: 393-4469 / 393-5938

TOYOTA HIGHLUX SW4 93 - Diesel, cinza metálico, completa fábrica, único dono, estado 0km, R$ 27.700 Tel.: 572-3269

TWINGO 1995 — Verde ar condicionado único dono R$ 12.300,00 Tel.: 286-6715 Custon Veículos financiamos até 24x.

VARIANT 2.0 0KM - Completo, air bag, ABS, rodas aro 15", verde dragon - última unidade. R$ 37.800 Ligue Tel.: 0245-233000 R. 129/ 119.

VOLVO 1962 - R$ 2.500 Tel.: 348-8612

VOLVO 980 96 — Completo, top de linha, pouco uso, ótimo preço à vista. Rua da Passagem, 175. Tel.: 295-1882 / 275-1943 / 295-1398

CHRYSLER
1ª CONCESSIONÁRIA AUTORIZADA
Park Place MOTORCARS
MASSARI - ARMOR BLINDAGEM
Representante no Rio de Janeiro

MARCA	ANO	COR
BMW Z3 CONVERSÍVEL	97	AZUL
BMW M3	95	PRETO
BMW 530I	94	AZUL
CHEVROLET CAVALIER	91	VERMELHO
DODGE RAM V.8	97	PRETO
DODGE NEON SEDAN	95	VERDE
FORD EXPLORER EDDIE BAUER 4X4	91	AZUL
GRAND CHEROKEE LIMITED	0KM	VÁRIAS CORES
GRAND CHEROKEE LIMITED	95	BRANCO
GRAND CHEROKEE LIMITED V.8	93	VERMELHO
JAGUAR XJ6	74	CINZA
KIA CLARUS	0KM	VÁRIAS CORES
LIMOUSINE LINCOLN	92	PRETO
MERCEDES 300 E	88	PRATA
MERCEDES 250 TD STATION 3ª BC	91	MARROM
MERCEDES 250 TE PERUA 3ª BC	80	MARFIM
MITSUBISHI EXPO AWD 4X4	93	AZUL
MUSTANG	67	AZUL
PEUGEOT 306 XSi	95	VERMELHO
PONTIAC FIREBIRD	95	VERDE
PORSCHE 911	74	CINZA
ROLLS ROYCE SILVER SHADOW	69	CINZA
VOLVO 850 SW	95	VERMELHO
VOLVO 850 SW TURBO	94	PRETO
VOLVO 740 DIESEL 6 CIL	86	BRANCO
GOL 1.8	94	PRETO
KAWAZAKI NINJA 900	95	VERMELHO

MARCA	ANO	COR
CHEROKEE	92	CINZA
TEMPRA OURO	92	PRETO
SANTANA GLS 2000	92	CINZA

20% ENTRADA SALDO EM ATÉ 36 MESES

OFICINA
◆PEÇAS E SERVIÇOS ◆COMPUTADORIZADA ◆MECÂNICOS TREINADOS ◆ESPECIALIZADA EM CARROS BLINDADOS ◆SUPERVISIONADA POR ENGENHEIRO MECÂNICO DE AUTOMÓVEIS

ASSISTENCIA TÉCNICA SHWOW ROOM e VENDAS
Av. Érico Veríssimo, 565 Barra da Tijuca - RJ
Tels.: 493-0602 / 493-9277
FAX: 493-4239

1+9=

SEM JUROS

Válido até 31/03/97. Banco ABN - 1+9 parcelas indexadas pela TR, sem juros. O IOF (aproximadamente 4,5% do valor financiado) corre por conta do consumidor. Cotia Trading - 1+9 parcelas indexadas pela variação cambial, sem juros e sem incidência de IOF

A Technik está realmente querendo você dentro de um BMW. Além de todas as vantagens que você já conhece, está novamente financiando os modelos em 10 vezes sem juros. **E agora também leasing e crédito direto em 24 meses com 1% de juros ao mês.** É a sua chance de ter conforto, potência e segurança. Inclusive nos seus investimentos. A Technik ainda reserva uma surpresa especial para você. Visite o nosso show-room.

Technik Concessionária Autorizada BMW
Av. Ministro Ivan Lins, 460 - Barra Tel.: 493 3434 - Fax: 493 4871
Av. Rodolfo de Amoedo, 420 - Barra Tel.: 493 0830 - Fax: 493 9323
Technik no Virtual Car Shopping: http://www.vcshopping.com.br/technik

PRAZER EM DIRIGIR